

### LEGENDA

#### LEGENDA CANTIERE

Recinzione di cantiere	Area pavimentata	Area pavimentata in misto stabilizzato
Viabilità esistenti	Area cantiere temporaneo	Area di deposito
Piste di cantiere	Sistemazione a verde	Area operativa di cantiere

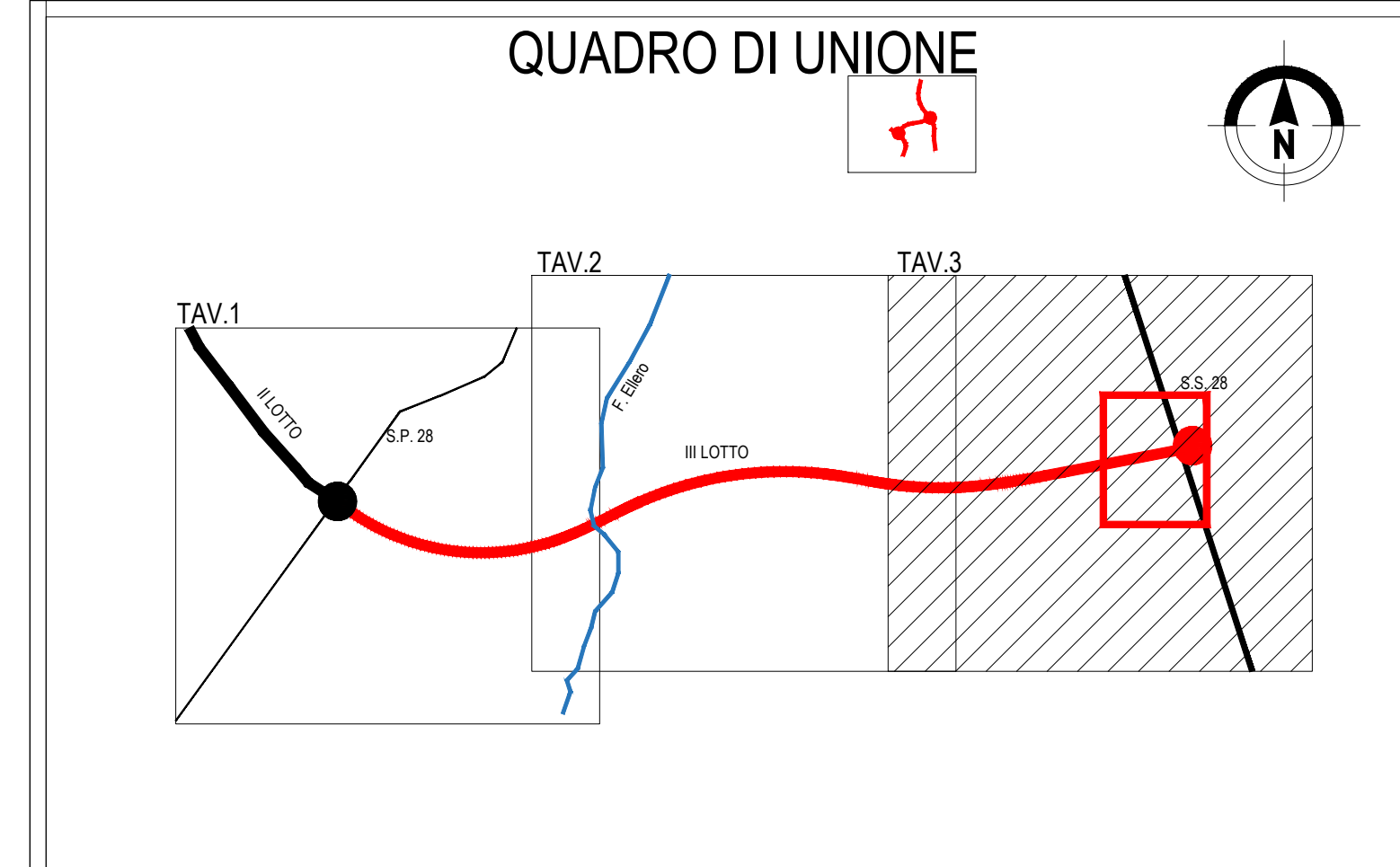
  

<b>Frane - Grado attività</b>	<b>Frane - Tipologia</b>	<b>Depositi alluvionali e degli alvei</b>
Attiva	Scivolamento rotazionale/traslattivo	Alvei attuali a piene rive
Inattiva/quiescente	Complesso	Piano di esondazione attuale/recente non terrazzata
<b>Depositi antropici</b>	Non definibile	Piano di esondazione terrazzata di quota inferiore alla pianura principale
Discariche o riporto	Colamento	<b>Forme fluviali e torrentizie</b>
<b>Forme di degradazione dei versanti</b>		Scarpa di terrazzo e/o erosione fluviale
Nicchia di distacco		Ruscellamento diffuso
Settore con ondulazioni del terreno		Piccoli fenomeni franosi
Limite di accumulo secondario		Orlo di scarpata di degradazione
Lesioni negli edifici o infrastrutture legate a fenomeni deformativi del terreno		Soliflusso

**Casella di ubicazione e identificazione di eventi e danni (fonte PRG comunale)**

(51) Numero di riferimento all'elenco cronologico "Ricerca storica"	Strada	Interesse	Danni
(ΔΔΔ) Simbolo indicante la tipologia dell'evento e del danno	Edificio	Danneggiato	Distrutto
Dissesto o danno generico non meglio precisato	Ponte	Infrastruttura	Limite di territorio comunale
Alluvionamento, inondazione, allagamento	Infrastruttura		
Erosione spondale			
Processo franoso			



**GRUPPO FS ITALIANE**

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

Provincia di Cuneo  
 S.S. 28 del Colle di Nava  
 Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. T008

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI		
SPECIALISTICHE:	IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI:	IL PROGETTISTA:
Ing. Andrea Rensso - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413	Ing. Andrea Rensso Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE: Ing. Carlo Vittorio Matildi - MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Ing. Edoardo Riccoli - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381
IL GEOLOGO:	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA:
Geol. Emanuele Fresia - TECHNITAL Ordine Geologi Veneto n. A501	Ing. Paolo Borrasso - MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A3513	Ing. Corrado Pesce - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1984 OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI: Ing. Stefano Isani - MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:	DATA:	GEOTECNICA:
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri		Ing. Alessandro Rizzo - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598 IDROLOGIA ED IDRAULICA: Ing. Simone Venturini - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515
PROTOCOLLO:		

**17 - CANTIERIZZAZIONE**

Planimetria area di cantiere e viabilità di cantiere - Tav. 3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
DPT00008D16	17.05_P00_CA00_CAN_PL03_B	17.05	B	1:2000
	CODICE ELAB.			
	P00CA00CANPL03			

D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Mag. 2020	Technital	Ampezzan	Piccol	Rensso
A	EMISSIONE	Mar. 2020	Technital	Ampezzan	Piccol	Rensso
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO