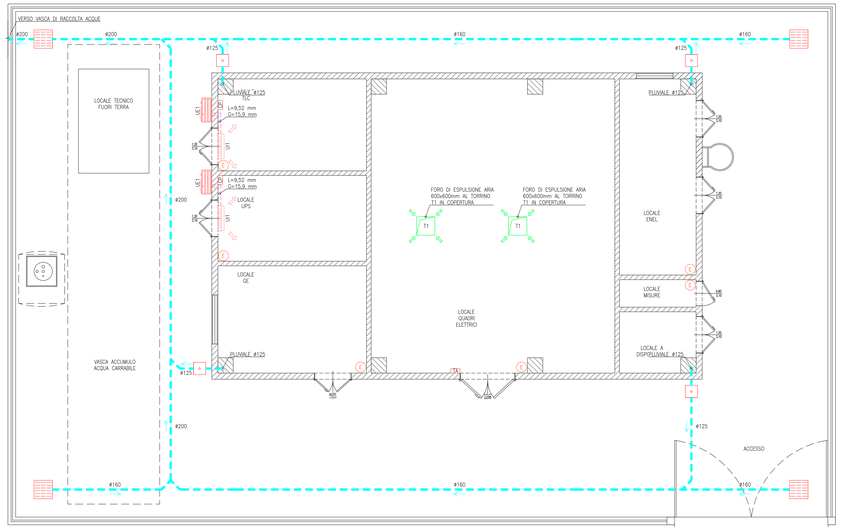
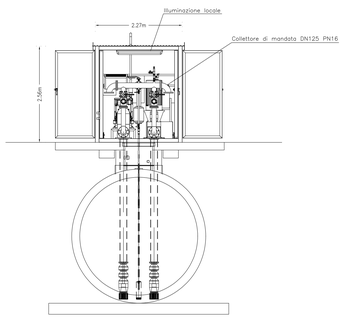
Cabina elettrica Est
Pianta con ubicazione impianti meccanici

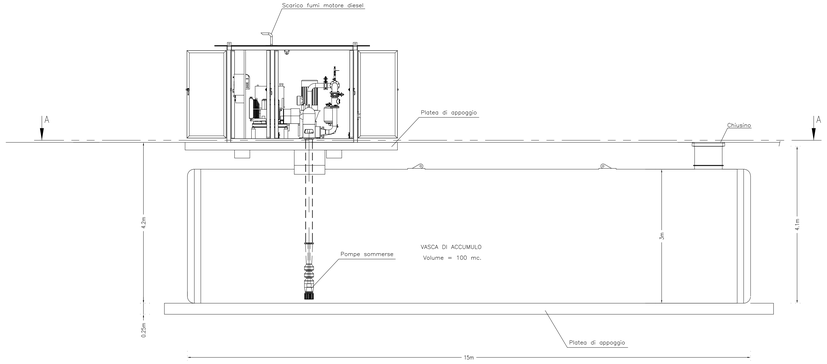


GRUPPO DI PRESSURIZZAZIONE CON LOCALE TECNICO FUORI TERRA E VASCA DI ACCUMULO ACQUA CARRABILE

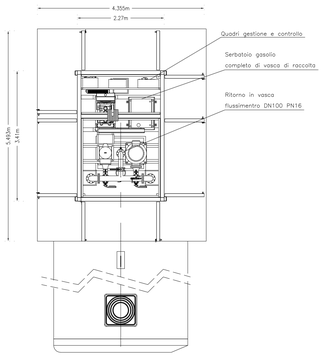
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50



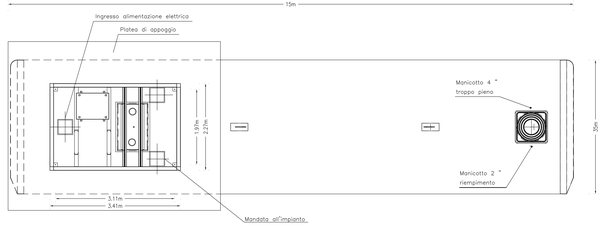
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50



VISTA DALL'ALTO LOCALE TECNICO
Scala 1:50



VISTA DALL'ALTO
Scala 1:50



LEGENDA

T1	TORRINO DI ESTRAZIONE CENTRIFUGO PER LOCALE QUADRI ELETTRICI – Portata d'aria massima: 3200 mc/h – Prevalenza utile: 75 Pa – Giri minuto: 1400 – Potenza elettrica massima: 0,515 W – Alimentazione elettrica: 400 V/50 Hz
UE1÷UI1	IMPIANTO MONOSPLIT PER CONDIZIONAMENTO LOCALE UPS/TLC – Potenza frigorifera: 9,5 kW – Potenza termica: 10,8 kW – EER: 3,01 – COP: 3,41 – Potenza elettrica assorbita massima: 3,17 W – Alimentazione elettrica: 400 V / 50 Hz
ML MG	MONTANTE LIQUIDO/GAS IMPIANTO SPLIT IN RAME PRESOLATO
L	TUBAZIONE LIQUIDO IMPIANTO SPLIT IN RAME PRESOLATO
G	TUBAZIONE GAS IMPIANTO SPLIT IN RAME PRESOLATO
CD	COMANDO A PARETE UNITA' INTERNA SPLIT
TA	TERMOSTATO AMBIENTE PER REGOLAZIONE TORRINI
	TUBAZIONE DI SCARICO ACQUE CHIARE
	PENDENZA TUBAZIONE
P	POZZETTO D'ISPEZIONE
	CADITOIA DI SCARICO IN GHISA
E	ESTINTORE PORTATILE A CO_2 DA 5Kg
E	ESTINTORE PORTATILE A POLVERE DA 6Kg
VM	VALVOLA DI MANOVRA A CHIUSURA RAPIDA

ANAS
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir – 564 + al casello A6 "Torino–Savona" – III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO cod. TO08

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
MANDATARIA: POLITECNICA
MANDANTI: MATILDI PARTNERS

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Andrea Perra – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. 4241/A

IL GEOLOGO:
Geol. Emanuele Tinelli – TECHNITAL
Ordine Geologi Regione L. 4/97

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Bonasso – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6872/A

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe Davide Melgeri

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
Ing. Andrea Perra
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. 4241/A

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE:
Ing. Carlo Vittorio Matildi – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6407/A
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E
COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:
Ing. Edoardo Picardi – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. 4133/A
OPERE D'ARTE MAGGIORI, PONTI E VIADOTTI:
Ing. Paolo Bonasso – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6872/A
OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI:
Ing. Cornelio Poma – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. 4158/A
OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI:
Ing. Stefano Sorlini – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6470/D
GEOTECNICA:
Ing. Alessandro Rizzo – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A13558
IDRAULICA DI SISTEMAZIONE:
Ing. Simone Venturini – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. 4211/A

19 – IMPIANTI TECNOLOGICI
19.4 – Cabina elettrica Est
Pianta con ubicazione impianti meccanici

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
DPTO08D69EI12	TO08_PD_IMM_INP_PRO_01	19.06	B	1:50
	CODICE ELAB.			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B	(STRUTTURA ANAS)	Mag. 2020	Technital	Impiccini	Picardi	Perra
A	EMISSIONE A	Nov. 2020	Technital	Impiccini	Picardi	Perra