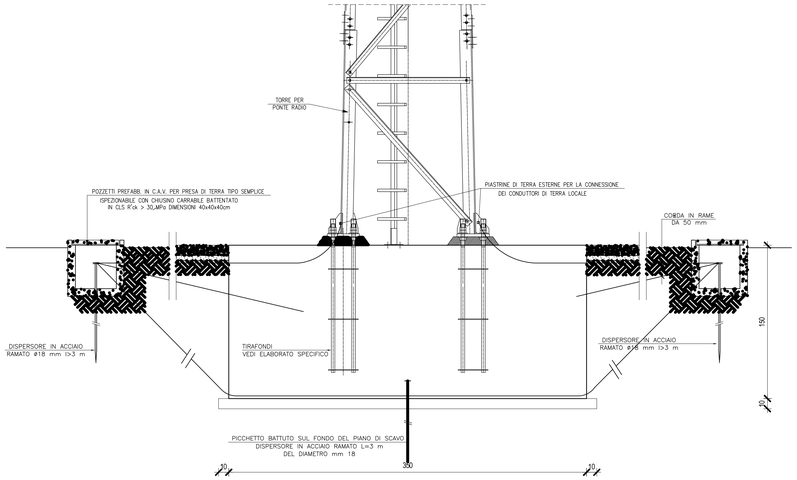
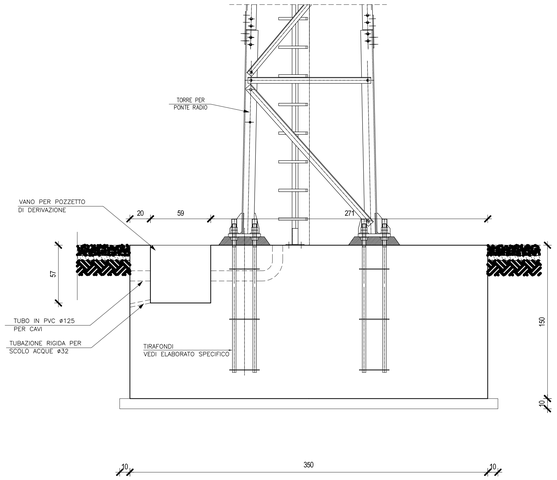
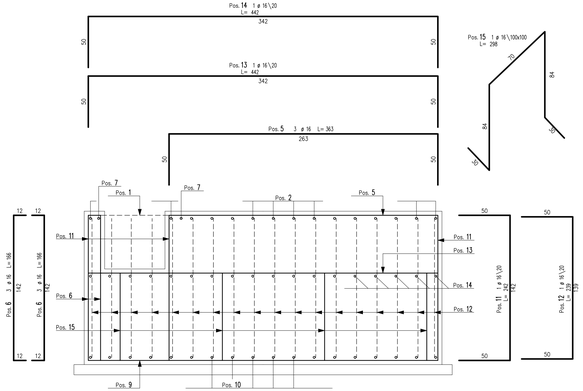
SEZIONE A–A (CARPENTERIA)
SCALA 1:20



SEZIONE B–B (CARPENTERIA)
SCALA 1:20



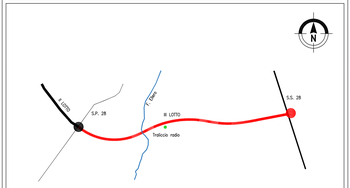
SEZIONE B–B (ARMATURA)
SCALA 1:20



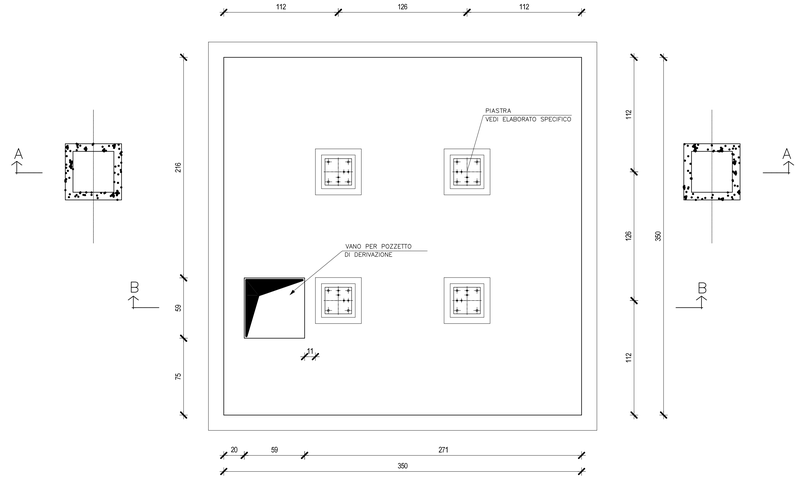
NOTE E MATERIALI OPERE IN C.A.

1 – CONFRONTARE SEMPRE I DISEGNI DEI C.A. CON QUELLI ARCHITETTONICI, RISCONTRANDO DIFFERENZE AVVISARE SUBITO LA DIREZIONE LAVORI.
2 – NON RILEVARE LE MISURE IN SCALA
3 – PRIMA DI ESEGUIRE QUALSIASI TIPO DI LAVORO VERIFICARE LA MISURA IN LOCO
4 – VERIFICARE LA LUNGHEZZA DI TAGLIO DEI FERRI D'ARMATURA
5 – TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN cm SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
6 – ACCIAIO TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
7 – CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI, MURI, TRAVI E SOLAI TIPO C28/35 (RCK>35 N/mmq)
8 – DIAMETRO MAX. INERTI DA 25 A 31 mm
9 – CLASSE DI CONSISTENZA: S4 "FLUIDA" PER GETTI NORMALI
10– CLASSE DI ESPOSIZIONE XC1 – XC2
11– MASSIMO RAPPORTO A/C 0.60
12– CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
13– COPRIFERRO 4cm

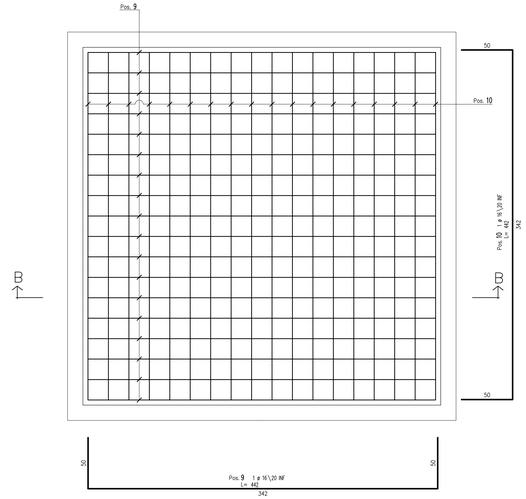
QUADRO DI UNIONE



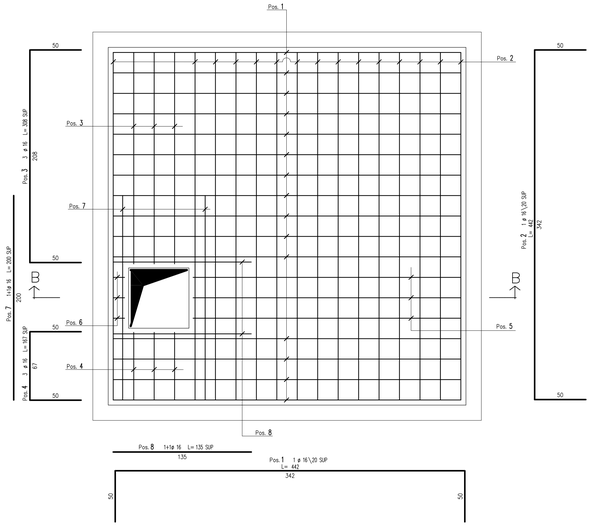
PIANTA (CARPENTERIA)
SCALA 1:20



PIANTA (ARMATURA INFERIORE)
SCALA 1:20



PIANTA (ARMATURA SUPERIORE)
SCALA 1:20



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir – 564 e al casello A6 "Torino–Savona" – III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. TO08

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
MANDATARIA: SPECIALISTICA
MANDANTI: POLITECNICA; MATILDI+PARTNERS

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Andrea Renso – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413

IL GEOLOGO:
Geol. Emanuele Fresia – TECHNITAL
Ordine Geologi Veneto n. A507

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Barrasso – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A8513

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe Danilo Maiga

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
Ing. Andrea Renso
Ordine Ingegneri Verona n. A2413

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE:
Ing. Carlo Vittorio Matildi – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4574
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:
Ing. Edoardo Piccoli – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381
OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA:
Ing. Corrado Pesce – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1984
OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI:
Ing. Stefano Isani – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550
GEOTECNICA:
Ing. Alessandro Rizzo – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598
IDROLOGIA ED IDRAULICA:
Ing. Simone Venturini – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515

19 – IMPIANTI TECNOLOGICI
19.10 – Strutture
Traliccio ponte radio – Plinto di fondazione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
DPTC0008D16	19.05_P00_IM10_STR_CP03_A	19.05	A	1:20
	CODICE ELAB. P00IM10STRCP03			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B						
A	EMISSIONE A	Mar. 2020	Technital	Ampezzan	Piccoli	Renso