



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Il Dirigente

Progetto **Aeroporto di Bologna - Nuovo Masterplan 2009-2023. Decreto di compatibilità ambientale n. 29 del 25 febbraio 2013**

Procedimento **Condizione ambientale: A) 2**
Verifica di ottemperanza ai sensi dell'articolo 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - intervento "Realizzazione nuovo piazzale di sosta aeromobili (c.d. 3° lotto)"

ID Fascicolo **5214**

Proponente **ENAC**

Elenco allegati **Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 86 del 20 novembre 2020**

VISTO l'articolo 16 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*";

VISTO il Decreto Direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico di Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 222 del 21 luglio 2020;

VISTO l'articolo 6, comma 1, lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "*Nuove norme sul procedimento amministrativo*";

VISTO l'articolo 28 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "*Norme in materia ambientale*", nella formulazione previgente alle modifiche apportate dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

VISTO il D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120, recante "*Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164*", che ha abrogato il D.M. 10 agosto 2012, n.161, e gli articoli 41, comma 2 e 41-bis del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS nominata con D.M. n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 29 del 25 febbraio 2013, dall'esito positivo subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni, relativo al "Master Plan 2009 – 2023" dell'Aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna, presentato da ENAC;

VISTO il D.M. n. 183 del 3 luglio 2014 che modifica le prescrizioni n. A) 5.1 e n. C) 5.3 del D.M. n. 29 del 25 febbraio 2013;

VISTA in particolare la prescrizione di cui alla lett. A) n. 2, che recita: "*Il PSA prevede importi importanti per interventi di sistemazioni airside e landside relativi ad opere di urbanizzazione primaria (viabilità, parcheggi, piazzali, reti tecnologiche, ecc.) con i conseguenti e quantitativamente significativi movimenti di terra. Oltre a quanto previsto ai punti 2 e 3 della DGR n. 1402 del 1/10/2012, prima del rilascio dell'autorizzazione all'inizio dei lavori di cui alle fasi 1, 2, e 3 del Master Plan al 2013, 2018 e 2023 dovrà essere presentato al MATTM il piano di utilizzo*

dei materiali di scavo di cui al DM 161/2012 in attuazione del D.Lgs 205/2010”, posta in verifica di ottemperanza presso il Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare;

VISTA la nota prot. n. 37912 del 10 aprile 2020, acquisita al prot. 25944/MATTM del 10 aprile 2020, con cui ENAC ha presentato istanza di verifica di ottemperanza alla citata prescrizione, trasmettendo apposita documentazione;

PRESO ATTO che la documentazione fornita con l’istanza contiene il Piano di utilizzo dei materiali di scavo ai sensi dell’articolo 9 del D.P.R. n. 120/2017, con riferimento all’intervento denominato “Realizzazione del nuovo piazzale di sosta aeromobili - III lotto”;

VISTA la nota prot. 29365/MATTM del 27 aprile 2020 con cui la Divisione V della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS ai sensi dell’articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii.;

VISTO il parere n. 14416/2020, acquisito al prot. n. 63844/MATTM del 12 agosto 2020, in cui l’ARPA Emilia Romagna ha comunicato, sulla base della documentazione fornita, “*non consente di dare seguito alla validazione preliminare del piano di utilizzo*” ai sensi del articolo 9, comma 8, del D.P.R. 120/2017;

ACQUISITO il parere n. 86 del 20 novembre 2020 della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS, assunto al prot. 100001/MATTM del 1 dicembre 2020, costituito da n. 10 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con detto parere, la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS ha ritenuto non ottemperata la condizione ambientale n. 2 della sez. A) del decreto di compatibilità ambientale n. 29 del 25 febbraio 2013;

VISTA la nota prot. 105662/MATTM del 16 dicembre 2020 con la quale il responsabile del procedimento ha trasmesso, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e s.m.i., gli atti istruttori ai fini dell’adozione del provvedimento finale;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso, di dover provvedere, ai sensi dell’articolo 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, alla formulazione del provvedimento di verifica di ottemperanza della condizione ambientale di cui trattasi,

DECRETA

ai sensi dell’articolo 28 del decreto legislativo 152/2006, sulla base delle motivazioni espresse nel parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS n. 86 del 20 novembre 2020,

la non ottemperanza alla condizione ambientale lett. A) n. 2 del D.M. n. 29 del 25 febbraio 2013 relativo al “Master Plan 2009 – 2023” dell’Aeroporto “Guglielmo Marconi” di Bologna, relativamente all’intervento “Realizzazione nuovo piazzale di sosta aeromobili (c.d. 3° lotto)”.

Ai fini dell’ottemperanza alla condizione ambientale, il proponente dovrà presentare una nuova istanza per l’avvio della verifica, entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale.

Il presente provvedimento sarà comunicato al Proponente, all’ISPRA, all’ARPA Emilia Romagna e alla Regione Emilia Romagna, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell’atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica, i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell’Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)