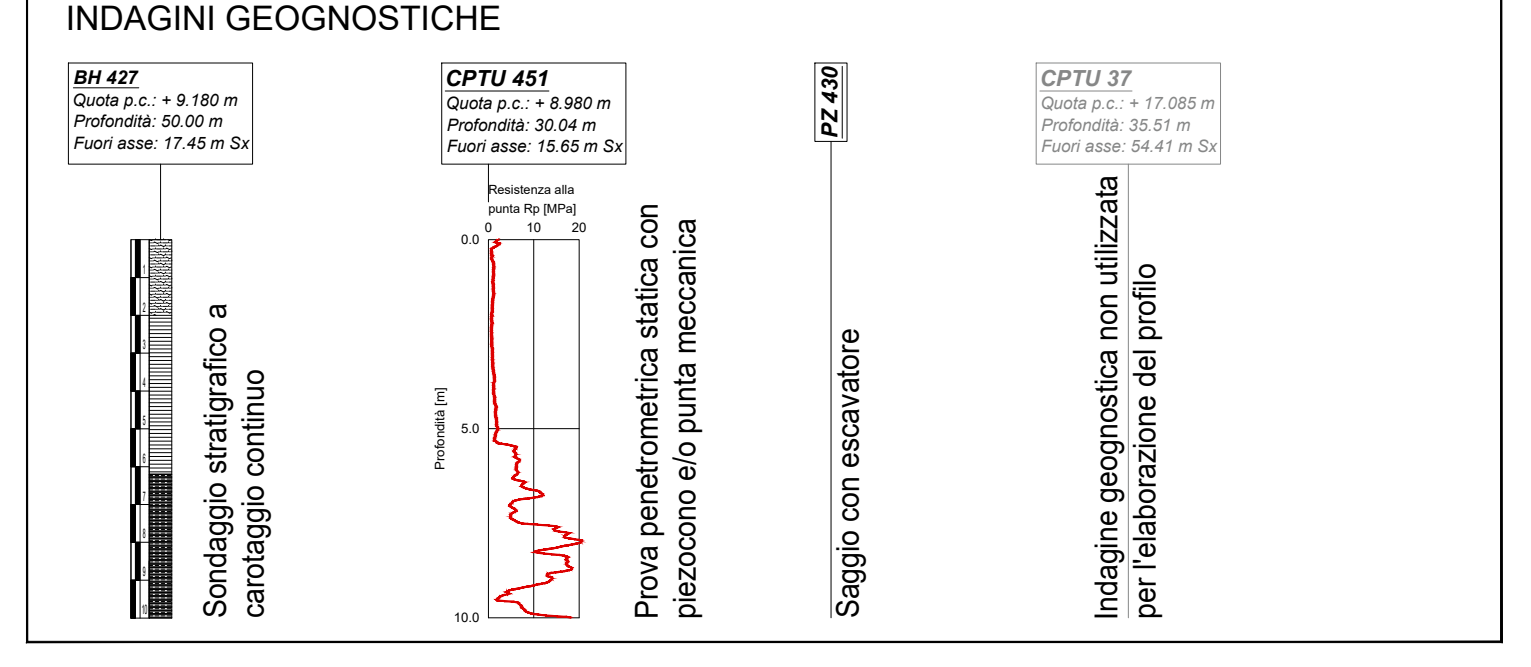


- ### LEGENDA
- Rilevati antropici.
 - Unità 2.** Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento. Localmente terreni di riporto.
 - Unità 1.** Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti strature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinelli). L'unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I primi metri dal piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per essiccamento. Resistenza alla punta media 1-3 MPa.
 - Unità 2.** Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio. Resistenza alla punta media 3-8 MPa.
 - Unità 3.** Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensata. Intercalate all'unità 3 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrittivi ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 8-10 MPa, $Dr \leq 50\%$.
 - Unità 4.** Sabbia media, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane. Si presenta da mediamente addensata ad addensata. Intercalate all'unità 4 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrittivi ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media > 15 MPa, $Dr \leq 70\%$.
 - Unità 5.** Sabbia media, talora debolmente limosa, di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane talora ghiaiose. Le sabbie presentano generalmente un buon grado di addensamento. Intercalate all'unità 5 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrittivi ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media > 15 MPa, $Dr \geq 70\%$.
 - Unità 6.** Argilla poco consistente, di colore grigio scuro e nero con abbondante presenza di frustoli carboniosi e livelli organici indecomposti. Localmente si rinvergono livelli di torba di spessore decimetrico.

LIVELLI DI FALDA

- Livelli piezometrici misurati nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.
- Livelli piezometrici definiti in fase di progetto Preliminare.

Falda di progetto per le verifiche geotecniche inerenti cedimenti, stabilità globale dei rilevati, liquefazione, capacità portante di pali/diaframmi fuori alveo. Per le altre verifiche geotecniche si rimanda ai livelli di falda di progetto indicati nelle specifiche relazioni geotecniche.



IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81108000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECHNICA

GEOTECHNICA
PROFILI GEOTECHNICI ASSE AUTOSTRADALE
ASSE AUTOSTRADALE - PROFILO GEOTECHNICO - TAV 1/14

IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi, Ing. Antonio Anania

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Antonio Anania

IL CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali e Autostrade S.p.A. e Consorzio Gestore Ferrovie

DOSSIER: 01_08_2019 EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017, 17_04_2012 EMISSIONE

IDENTIFICAZIONE	ELABORATO	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLO
DATA	DATA			
01/09/13	01/09/13			

AGOSTO 2019
SCALA: 1:5000/200