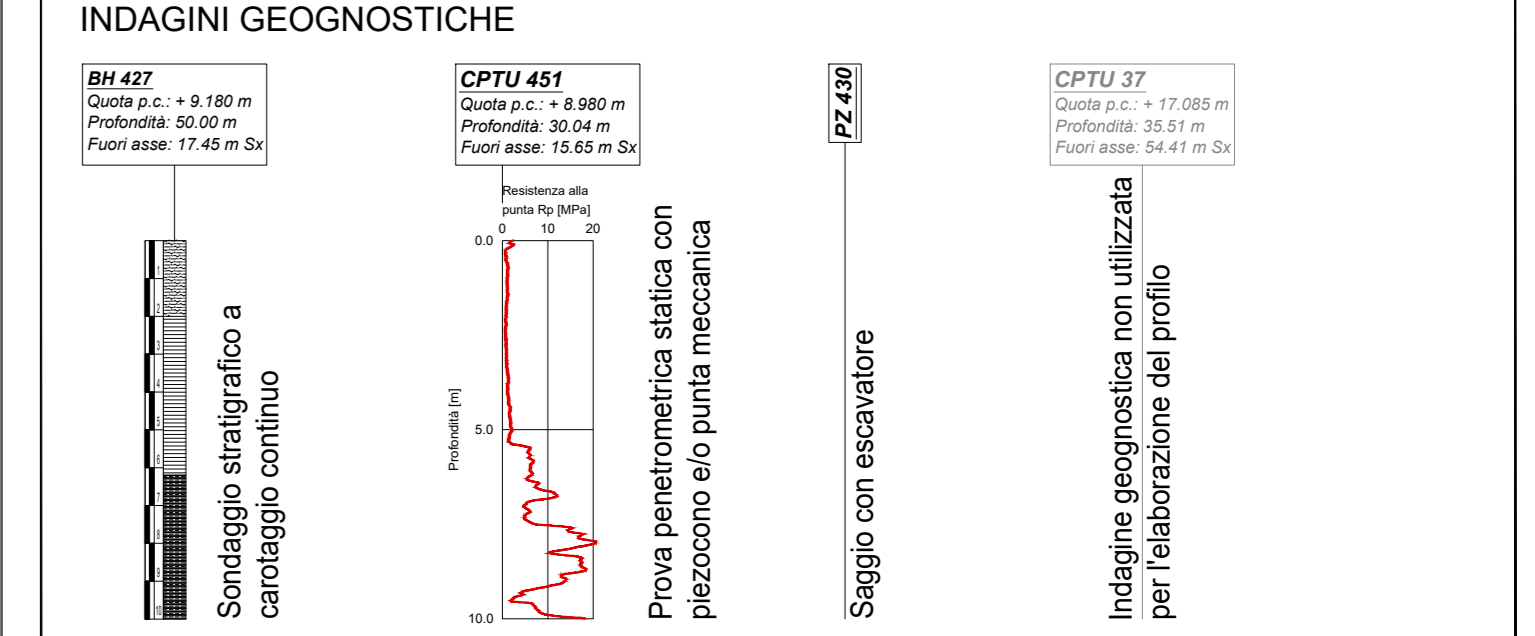


- LEGENDA**
- Rilevati antropici.
 - Unità R** Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento. Localmente terreni di riporto.
 - Unità 1** Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti stratiare rossastre e oca, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcareo millimetriche (calcine). L'unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I primi metri dal piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per essiccamento. Resistenza alla punta media 1-3 MPa.
 - Unità 2** Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio. Resistenza alla punta media 3-6 MPa.
 - Unità 3** Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensate. Intercalate all'unità 3 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 8-10 MPa, Dr < 50%.
 - Unità 4** Sabbia media, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane. Si presenta da mediamente addensata ad addensata. Intercalate all'unità 4 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 10-15 MPa, Dr < 50%+70%.
 - Unità 5** Sabbia media, talora debolmente limosa, di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane talora ghiaiose. Le sabbie presentano generalmente un buon grado di addensamento. Intercalate all'unità 5 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media >15 MPa, Dr > 70%.
 - Unità 6** Argilla poco consistente, di colore grigio scuro e nero con abbondante presenza di frustoli carboniosi e livelli organici indecomposti. Localmente si rinvengono livelli di torba di spessore decimetrico.

- LIVELLI DI FALDA**
- Livelli piezometrici misurati nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.
 - Livelli piezometrici definiti in fase di progetto Preliminare.
 - Falda di progetto per le verifiche geotecniche inerti cedimenti, stabilità globale dei rilevati, liquefazione, capacità portante di pali/diaframmi fuori alveo. Per le altre verifiche geotecniche si rimanda ai livelli di falda di progetto indicati nelle specifiche relazioni geotecniche.



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SULLA A13

CODICE C.U.P.: B181000000000

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA
PROFILI GEOTECNICI ASSE AUTOSTRADALE
ASSE AUTOSTRADALE - PROFILO GEOTECNICO - TAV 3/14

IL PROGETTISTA
Ing. Gianfranco Marchi
Albo Ing. Ravenna n°342

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Antonio Anania
Albo Ing. Perugia n°42574

IL CONCESSIONARIO
Autospedale Regionale Cispadana S.p.A.
Ing. Antonio Anania

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
B	01.08.2019	REVISIONE PER ATTUALIZZAZIONE DESCRIZIONE VIA DEL 25.07.2017	BOSCHI	MARCHI	ANANIA
A	07.04.2012	ESIBIZIONE	BOSCHI	MARCHI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **AD 05** DATA: **03/08/2019** ORA: **15:00:00**

SCALE: 1:5000/200