

Rilevati antropici.

Localmente terreni di riporto.

<u>Unità R</u>. Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento.

<u>Unità 1</u>. Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi

e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro.

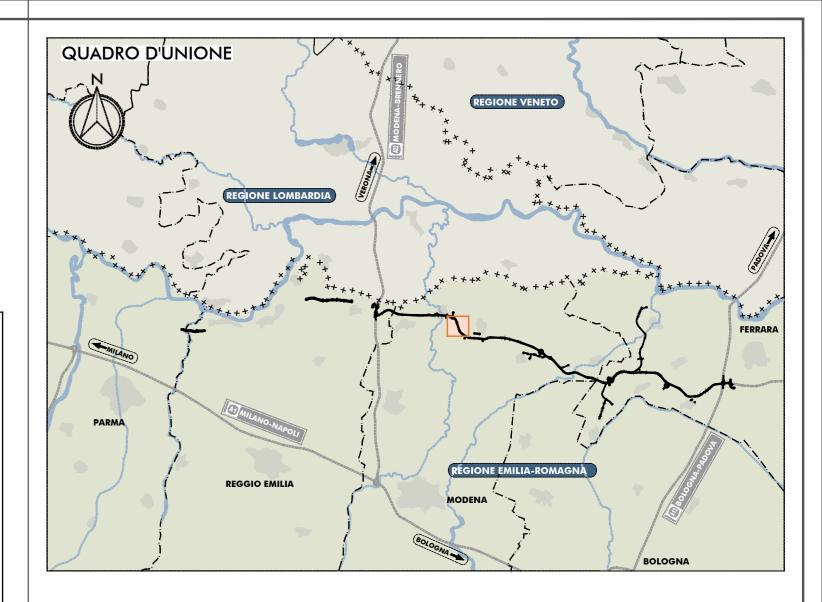
presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinelli). L'unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I

Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per

<u>Unità 2</u>. Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore

primi metri dal piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per

essiccamento. Resistenza alla punta media 1÷3 MPa.



IL CONCEDENTE **Exercise Emilia-Komagna**



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTÒ VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

VIABILITA' INTERFERITE

PROFILO GEOTECNICO CAVALCAVIA SP 11 DIREZIONE MIRANDOLA



Ing. Gianfranco Marchi Mitchouso Wayl

Autostrada Regionale

Ing. Antonio Anania Albo Ing. Perugia n° A2574

Dott. Ing. Antonio Anania Iscritto ordine ingegneri di Perugia n A2574

Cispedena S.p.A. IL PRESIDENTE

ANANIA 01.08.2019 EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017 BOSCHI A 17.04.2012 EMISSIONE MARCHI SALSI REDAZIONE CONTROLLO APPROVAZIONE IDENTIFICAZIONE ELABORATO DATA: AGOSTO 2019 FASE LOTTO

SCALA: 1:1000/200