



SCALA 1:1000/1:200
ANGOLI CENTRALI
LUNGHEZZE METRI LINEARI

SEZIONI	
DISTANZE	PARZIALI PROGRESSIVE
ETOMETRICHE	TERRENO
QUOTE	PROGETTO
ANDAMENTO PLANIMETRICO	
ANDAMENTO CIGLI	

SEZIONE	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	13.70	19.10	19.10	23.10	25.00	25.10	21.78	16.67	10.49	10.49	16.67	8.33
0+00		25.00	50.00	75.00	100.00	113.70	132.80	151.90	175.00	200.00	221.78	238.45	248.94	258.43	276.50	284.83	
1+000	16.00	16.00	11.12	11.26	9.73	9.60	8.06	6.52	4.98	3.44	1.90	0.36	1.82	3.28	4.74	6.20	

LEGENDA

- Rilevati antropici.
- Unità R.** Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento. Localmente terreni di riporto.
- Unità 1.** Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinelli). L'unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I primi metri dal piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per essiccamento. Resistenza alla punta media 1+3 MPa.
- Unità 2.** Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio. Resistenza alla punta media 3+8 MPa.
- Unità 3.** Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensate. Intercalate all'unità 3 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 8+10 MPa, Dr ≤ 50%.
- Unità 4.** Sabbia media, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane. Si presenta da mediamente addensata ad addensata. Intercalate all'unità 4 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 10+15 MPa, Dr = 50%+70%.
- Unità 5.** Sabbia media, talora debolmente limosa, di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane talora ghiaiose. Le sabbie presentano generalmente un buon grado di addensamento. Intercalate all'unità 5 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media >15 MPa, Dr ≥ 70%.
- Unità 6.** Argilla poco consistente, di colore grigio scuro e nero con abbondante presenza di frustoli carboniosi e livelli organici indecomposti. Localmente si rinvengono livelli di torba di spessore decimetrico.

LIVELLI DI FALDA

- Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.
- Livelli piezometrici definiti in fase di progetto Preliminare.
- Falda di progetto per le verifiche geotecniche inerenti cedimenti, stabilità globale dei rilevati, liquefazione, capacità portante di pali/diaframmi fuori alveo

INDAGINI GEOGNOSTICHE

BH 427
Quota p.c. + 9.180 m
Profondità: 50.00 m
Fuori asse: 17.45 m Sx

Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo

CPTU 451
Quota p.c. + 8.980 m
Profondità: 30.04 m
Fuori asse: 15.65 m Sx

Prova penetrometrica statica con piezometro e/o punta meccanica

PZ 430

Saggio con escavatore

CPTU 37
Quota p.c. + 17.085 m
Profondità: 35.51 m
Fuori asse: 54.41 m Sx

Indagine geognostica non utilizzata per l'elaborazione del profilo

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA
VIABILITA' INTERFERITE
PROFILO GEOTECNICO SOTTOVIA VIA PIOPPE

IL PROGETTISTA

Ing. Gianfranco Marchi
Albo Ing. Ravenna n°342

Gianfranco Marchi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Antonio Anania
Albo Ing. Perugia n° A2574

Dott. Ing. Antonio Anania
IMPREA BIZZARDOTTI & C. S.p.A.
Incarico di Imp. Regionali e Provinciali

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Patuzzi

Graziano Patuzzi

G				
F				
E				
D				
C				
B	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	BOSCHI	MARCHI
A	17.04.2012	EMISSIONE	BOSCHI	MARCHI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO
0598	0	V25	0	GT
0	0	0	0	0
DATA				AGOSTO 2019
SCALA				1:1000/200