LIVELLETTE

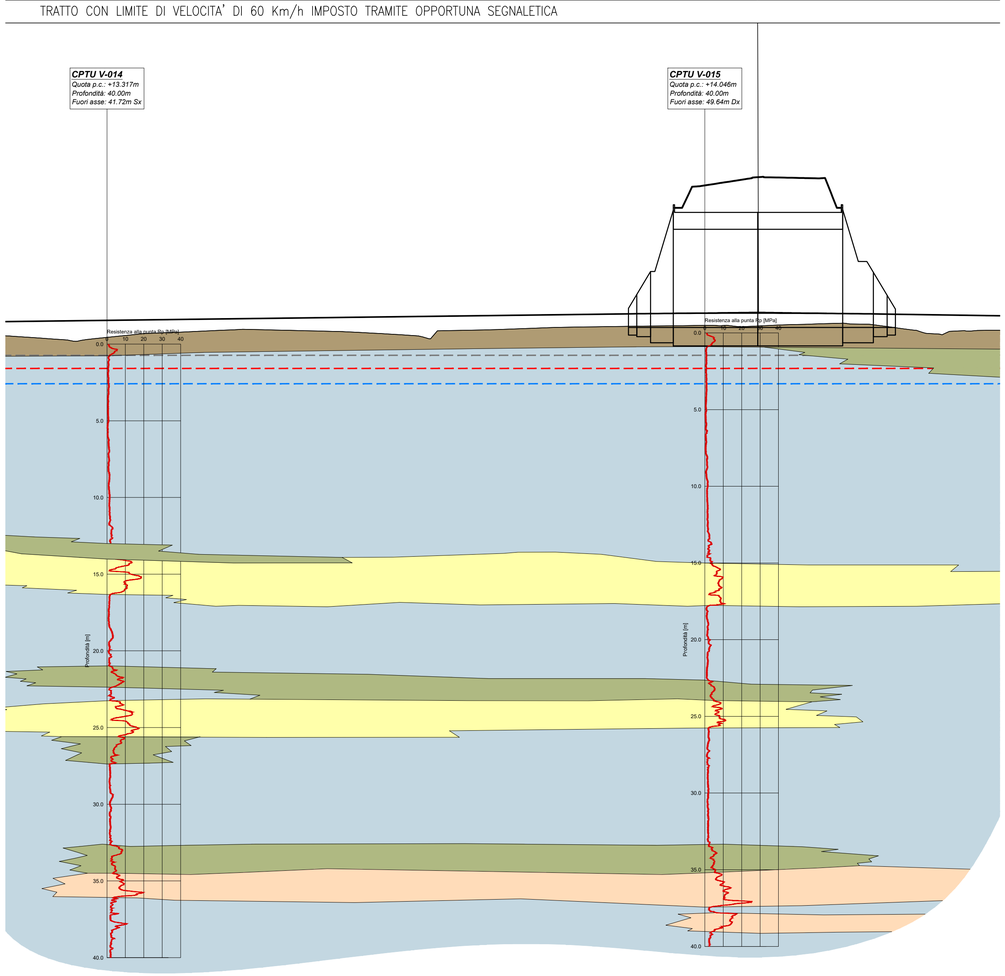
⇦ **CAMPOSANTO (MO)**
FINALE EMILIA (MO) ⇨

	4
PROG	659.652
Q	15.396

R	15000.000
T1	40.927
T2	40.927
BS	0.056
SV	81.853
P1	0.25063%
P2	-0.29506%

STRADA BIDIREZIONALE B=9.50m (Cat. C2)

TRATTO CON LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h IMPOSTO TRAMITE OPPORTUNA SEGNALETICA



No. SEZIONI	V29-12		V29-13		V29-14		V29-15		V29-16		V29-17	
DISTANZE PROGRESSIVE	450.000		500.000		550.000		600.000		656.395		700.000	
DISTANZE PARZIALI	38.559	50.000		50.000		50.000		56.395		43.605		50.000
QUOTE TERRENO	13.805		14.246		13.804		14.427		14.465		14.508	
QUOTE PROGETTO	14.871		14.996		15.121		15.247		15.341		15.277	
ETTOMETRICHE			5				6				7	
AND. PLAN.									L=489.91 R=260.00			
AND. CIGLI Destro												
AND. CIGLI Sinistro												

scala di stampa 1:1

LEGENDA

Rilevati antropici.

Unità R. Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento. Localmente terreni di riporto.

Unità 1. Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinelli). L'unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I primi metri dal piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per essiccamento. Resistenza alla punta media 1÷3 MPa.

Unità 2. Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio. Resistenza alla punta media 3÷8 MPa.

Unità 3. Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensate. Intercalate all'unità 3 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 8÷10 MPa, Dr ≤ 50%.

Unità 4. Sabbia media, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane. Si presenta da mediamente addensata ad addensata. Intercalate all'unità 4 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 10÷15 MPa, Dr = 50%÷70%.

Unità 5. Sabbia media, talora debolmente limosa, di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane talora ghiaiose. Le sabbie presentano generalmente un buon grado di addensamento. Intercalate all'unità 5 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media >15 MPa, Dr ≥ 70%.

Unità 6. Argilla poco consistente, di colore grigio scuro e nero con abbondante presenza di frustoli carboniosi e livelli organici indecomposti. Localmente si rinvengono livelli di torba di spessore decimetrico.

LIVELLI DI FALDA

Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.

Livelli piezometrici definiti in fase di progetto Preliminare.

Falda di progetto per le verifiche geotecniche inerenti cedimenti, stabilità globale dei rilevati, liquefazione, capacità portante di pali/diaframmi fuori alveo

INDAGINI GEOGNOSTICHE

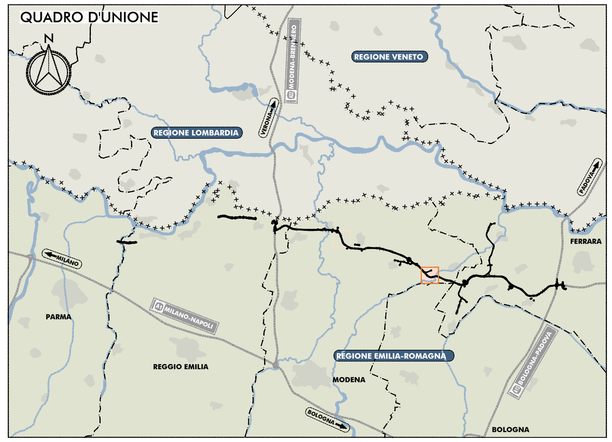
BH 427
Quota p.c.: + 9.180 m
Profondità: 50.00 m
Fuori asse: 17.45 m Sx
— Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo

CPTU 451
Quota p.c.: + 8.980 m
Profondità: 30.04 m
Fuori asse: 15.65 m Sx
— Prova penetrometrica statica con piezocono e/o punta meccanica

PZ 420
— Saggio con escavatore

CPTU 37
Quota p.c.: + 17.085 m
Profondità: 35.51 m
Fuori asse: 54.41 m Sx
— Indagine geognostica non utilizzata per l'elaborazione del profilo

QUADRO D'UNIONE



IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

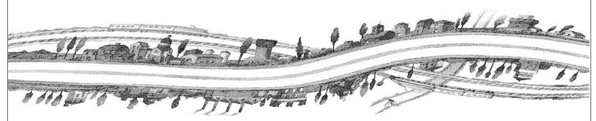
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

VIABILITA' INTERFERITE

PROFILO GEOTECNICO CAVALCAVIA SP2 PANARIA BASSA



IL PROGETTISTA
Ing. Gianfranco Marchi
Albo Ing. Ravenna n°342

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Antonio Anania
Albo Ing. Perugia n° A2574
Dott. Ing. Antonio Anania
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Iscritto all'Ordine Ingegneri di Perugia n. A2574

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	BOSCHI	MARCHI	ANANIA
A	17.04.2012	EMISSIONE	BOSCHI	MARCHI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MOD.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
0601	PD	0	V29	V0000	0	GT	FT	01	B

DATA: AGOSTO 2019
SCALA: 1:1000/200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.