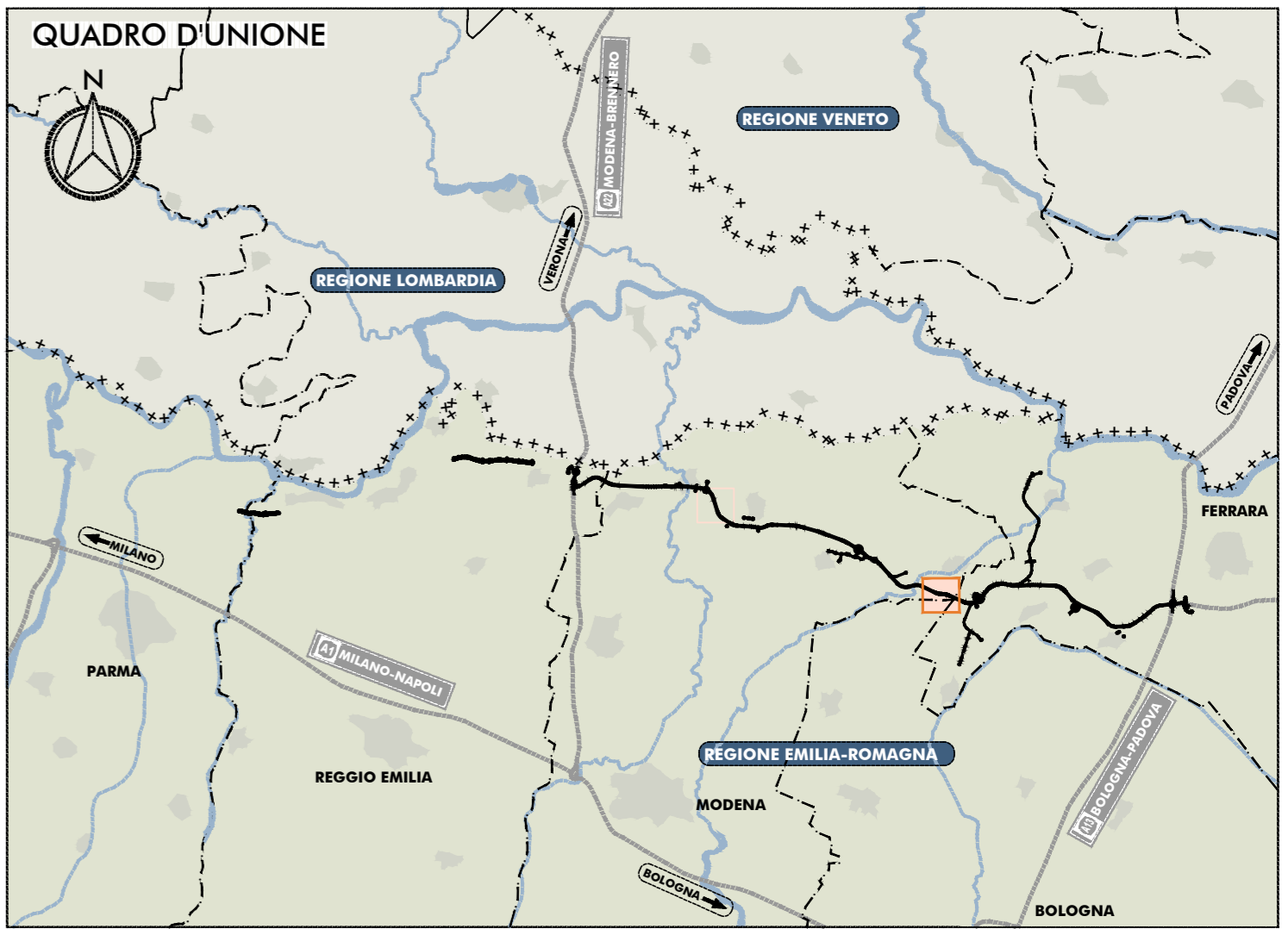
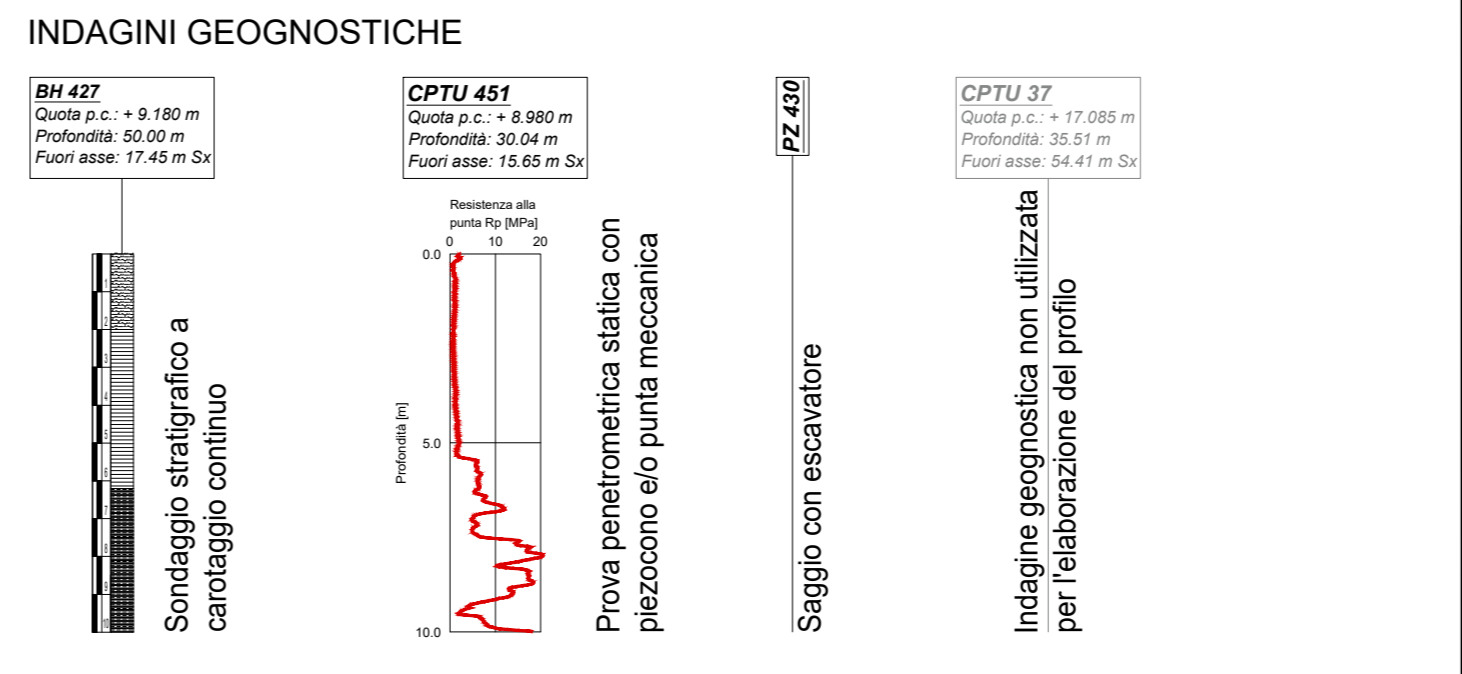


- LEGENDA**
- Rilevati antropici.
 - Unità R. Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento. Localmente terreni di riporto.
 - Unità 1. Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinelli). L'unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I primi metri dal piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per essiccamento. Resistenza alla punta media 1+3 MPa.
 - Unità 2. Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio. Resistenza alla punta media 3+8 MPa.
 - Unità 3. Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensate. Intercalate all'unità 3 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 8+10 MPa, Dr ≤ 50%.
 - Unità 4. Sabbia media, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane. Si presenta da mediamente addensata ad addensata. Intercalate all'unità 4 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 10+15 MPa, Dr = 50%+70%.
 - Unità 5. Sabbia media, talora debolmente limosa, di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane talora ghiaiose. Le sabbie presentano generalmente un buon grado di addensamento. Intercalate all'unità 5 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media >15 MPa, Dr ≥ 70%.
 - Unità 6. Argilla poco consistente, di colore grigio scuro e nero con abbondante presenza di frustoli carboniosi e livelli organici indecomposti. Localmente si rinvengono livelli di torba di spessore decimetrico.

- LIVELLI DI FALDA**
- Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.
 - Livelli piezometrici definiti in fase di progetto Preliminare.
 - Falda di progetto per le verifiche geotecniche inerenti cedimenti, stabilità globale dei rilevati, liquefazione, capacità portante di pali/diaframmi fuori alveo



Altezze 1: 200
Lunghezze 1: 1000
Q.RIF. -38.000

No. SEZIONI	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
DISTANZE PROGRESSIVE	-115.000-	-140.000-	-185.000-	-190.000-	-215.000-	-250.060-	-266.052-	-287.552-	-329.052-	-340.000-	-365.000-	-390.000-	-415.000-	-440.000-	-465.000-
ETTOMETRICHE	2 3 4														
DISTANZE PARZIALI		25.000	25.000	25.000	25.000	35.060	15.992	31.500	31.500	10.948	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
QUOTE TERRENO	-16.135 + 13.219	-17.635 + 13.183	-19.135 + 13.167	-20.635 + 13.180	-22.072 + 13.197	-23.242 + 13.183	-23.405 + 13.137	-23.045 + 13.139	-21.783 + 13.137	-21.143 + 13.120	-19.643 + 13.098	-18.143 + 13.092	-16.643 + 13.098	-15.143 + 13.084	-13.930 + 13.069
QUOTE PROGETTO	-16.135	-17.635	-19.135	-20.635	-22.072	-23.242	-23.405	-23.045	-21.783	-21.143	-19.643	-18.143	-16.643	-15.143	-13.930
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=547.79														
ANDAMENTO CIGLI															
DIAG. VELOCITA'															

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA
VIABILITA' INTERFERITE
PROFILO GEOTECNICO CAVALCAVIA S.C. "ROVERI-BRATTELLARI"

IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi, Albo Ing. Ravenna n°342

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Antonio Anania, Albo Ing. Perugia n° A2574

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Graziano Patruzzzi

Dott. Ing. Antonio Anania
IMPREA BIZZARDOTTI & C. S.p.A.
Incarico di Imp. Regionali di Perugia n° 23257

G					
F					
E					
D					
C					
B	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	BOSCHI	MARCHI	ANANIA
A	17.04.2012	EMISSIONE	BOSCHI	MARCHI	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 0602 0 V32 0000 0 GT FT 01 B

DATA: AGOSTO 2019
SCALA: 1:1000/200