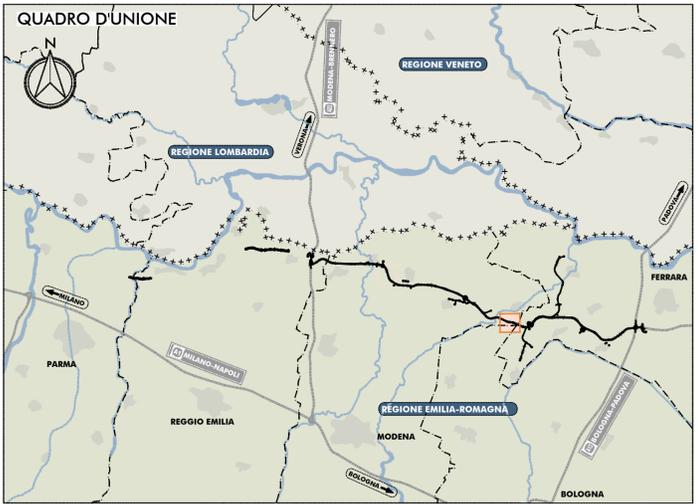
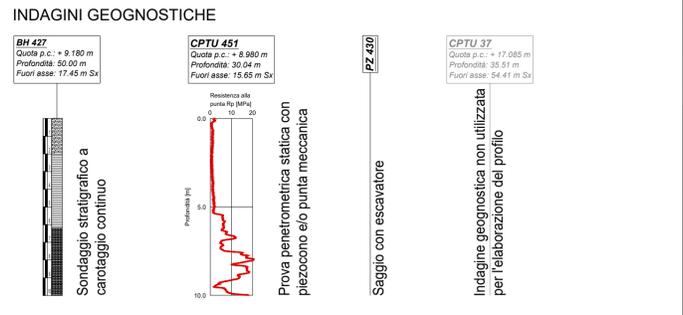


- LEGENDA**
- Rilevati antropici.
 - Unità R. Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento. Localmente terreni di riporto.
 - Unità 1. Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinelli). L'unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I primi metri dal piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per essiccamento. Resistenza alla punta media 1+3 MPa.
 - Unità 2. Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio. Resistenza alla punta media 3+8 MPa.
 - Unità 3. Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensate. Intercalate all'unità 3 si rinvencono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 8+10 MPa, Dr ≤ 50%.
 - Unità 4. Sabbia media, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane. Si presenta da mediamente addensata ad addensata. Intercalate all'unità 4 si rinvencono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 10+15 MPa, Dr = 50%+70%.
 - Unità 5. Sabbia media, talora debolmente limosa, di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane talora ghiaiose. Le sabbie presentano generalmente un buon grado di addensamento. Intercalate all'unità 5 si rinvencono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media >15 MPa, Dr ≥ 70%.
 - Unità 6. Argilla poco consistente, di colore grigio scuro e nero con abbondante presenza di frustoli carboniosi e livelli organici indecomposti. Localmente si rinvencono livelli di torba di spessore decimetrico.

- LIVELLI DI FALDA**
- Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.
 - Livelli piezometrici definiti in fase di progetto Preliminare.
 - Falda di progetto per le verifiche geotecniche inerenti cedimenti, stabilità globale dei rilevati, liquefazione, capacità portante di pali/diaframmi fuori alveo



Altezze 1: 200
Lunghezze 1: 1000
Q.RIF. -38.000

No. SEZIONI	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
DISTANZE PROGRESSIVE	-115.000-	-140.000-	-185.000-	-190.000-	-215.000-	-250.060-	-266.052-	-287.552-	-329.052-	-340.000-	-365.000-	-390.000-	-415.000-	-440.000-	-465.000-
ETTOMETRICHE	2 3 4														
DISTANZE PARZIALI		25.000	25.000	25.000	25.000	35.060	15.992	31.500	31.500	10.948	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
QUOTE TERRENO	-16.135 + 13.219	-17.635 + 13.183	-19.135 + 13.167	-20.635 + 13.180	-22.072 + 13.197	-23.242 + 13.183	-23.405 + 13.137	-23.045 + 13.139	-21.783 + 13.137	-21.143 + 13.120	-19.643 + 13.098	-18.143 + 13.092	-16.643 + 13.098	-15.143 + 13.084	-13.930 + 13.069
QUOTE PROGETTO	-16.135	-17.635	-19.135	-20.635	-22.072	-23.242	-23.405	-23.045	-21.783	-21.143	-19.643	-18.143	-16.643	-15.143	-13.930
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=547.79														
ANDAMENTO CIGLI															
DIAG. VELOCITA'															

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA
VIABILITA' INTERFERITE
PROFILO GEOTECNICO CAVALCAVIA S.C. "ROVERI-BRATTELLARI"

IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi, Albo Ing. Ravenna n°342

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Antonio Anania, Albo Ing. Perugia n° A2574

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Graziano Patruzzzi

Dott. Ing. Antonio Anania
IMPREA BIZZARDOTTI & C. S.p.A.
Incarico di Imp. Regionali di Perugia n° 23257

G					
F					
E					
D					
C					
B	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	BOSCHI	MARCHI	ANANIA
A	17.04.2012	EMISSIONE	BOSCHI	MARCHI	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 0602 0 V32 0000 0 GT FT 01 B

DATA: AGOSTO 2019
SCALA: 1:1000/200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME NESSUNA RESPONSABILITA' PER L'UTILIZZO NON AUTORIZZATO SENZA PERMESSA A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ACCO CONSULTING. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.