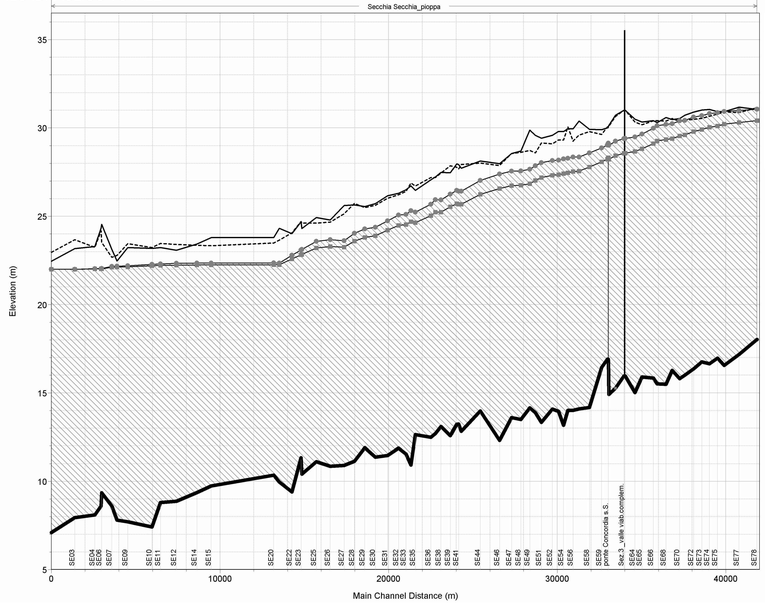
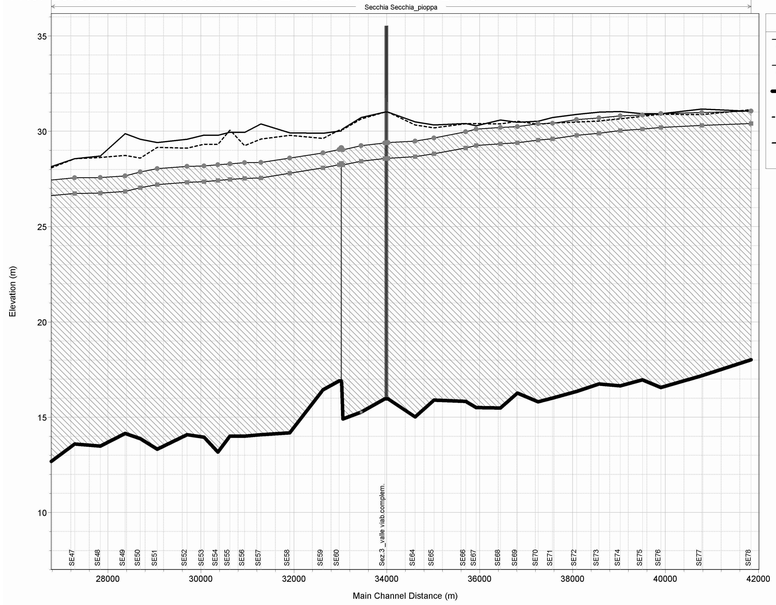
PROFILO IDRAULICO TOTALE



Legend

- WS Q200=900m³/s
- WS Q100=750m³/s
- Ground
- Left Levee
- Right Levee

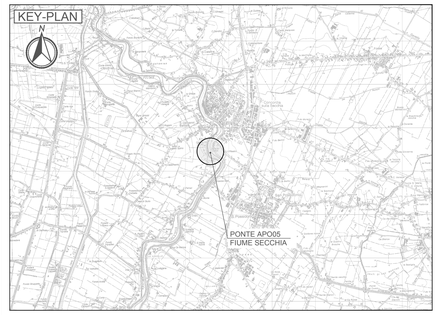
PROFILO IDRAULICO IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO



Legend

- WS Q200=900m³/s
- WS Q100=750m³/s
- Ground
- Left Levee
- Right Levee

KEY-PLAN



LEGENDA

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI
- DIFESA SPONDALE IN MASSI
- DIFESA SPONDALE IN MATERASSI TIPO RENO
- PISTE DI SERVIZIO PER RICUCITURA VIABILITA' DI MANUTENZIONE
- DEVIAZIONI STRADE ESISTENTI
- RINGROSSO ARGINALE
- RIPRISTINO SUPERFICI DI INTERVENTO CON RIPROFILATURE E IDROSEMINA
- SAGOMA DEL RINGROSSO ARGINALE

ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_000_0WS00_0_WW_CI_01_B
LE SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO SONO RIPORTATE NEGLI ELABORATI
PD_0_A12_AWS05_0_WW_SZ_01_A E PD_0_A12_AWS05_0_WW_SZ_02_B

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DIFESE SPONDALI:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 50-100 KG/CAD.PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³.

BERMA AL PIEDE:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-200 KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³

IDROSEMINA A SPESSORE: ESEGUITA CON ATTREZZATURA A PRESSIONE CON AGGIUNTA DI MATRICE DI FIBRE ORGANICHE E COLLANTI DI ORIGINE NATURALE.

PISTE DI SERVIZIO:
RICOPRIMENTO CON 25cm DI MISTO GRANULARE NON LEGATO (MGNL) POSATO SU UNO STRATO DI 30cm DI TERRENO STABILIZZATO A CALCE.

RINGROSSO ARGINALE:
REALIZZATO CON MATERIALE DI CLASSE A4-A6 A STRATI SOVRAPPOSTI DI 50cm COMPATTATI E REGOLARIZZATI. VOLUME COMPLESSIVO ARGINE DX= 7.200m³ E ARGINE SX = 12.500m³.

GRADONATURA ARGINALE:
LA GRADONATURA E L'IMMORSATURA SUL RILEVATO DOVRANNO AVVENIRE GRADUALMENTE DAL BASSO VERSO L'ALTO. PRELIMINARMENTE SI DOVRÀ SCOTICARE IL PARAMENTO PER CIRCA 20CM ED IL MATERIALE VEGETALE DOVRÀ ESSERE POSIZIONATO A LATO PER IL SUCCESSIVO REIMPIEGO. IL GRADONE DOVRÀ ESSERE DI BASE CIRCA 80CM ED ALTEZZA 50CM E SUBITO DOPO AVVERRÀ IL RINGROSSO. QUINDI SI PROSEGUE A STRATI DI 50CM DI ALTEZZA FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA ARGINALE IMPOSTA.

MATERASSO:
MATERASSO IN RETE METALLICA ZINCATA TIPO RENO, SP. 23cm A DOPPIA TORSIONE, MAGLIA 6X8 Ø2.2mm RIEMPITO CON PIETRAME DI MEDIA PEZZATURA.

GABBIONE METALLICO:
GABBIONE METALLICO CON ELEMENTI A SCATOLA IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE, MAGLIA10X12 Ø3.0mm CON FORTE ZINCATURA E RIEMPIMENTO DI CIOTTOLI NON INFERIORI AI 15cm DI DIAMETRO

TNT:
GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE O POLIPROPILENE AGUGLIATO, MASSA AREICA 350gr/m²

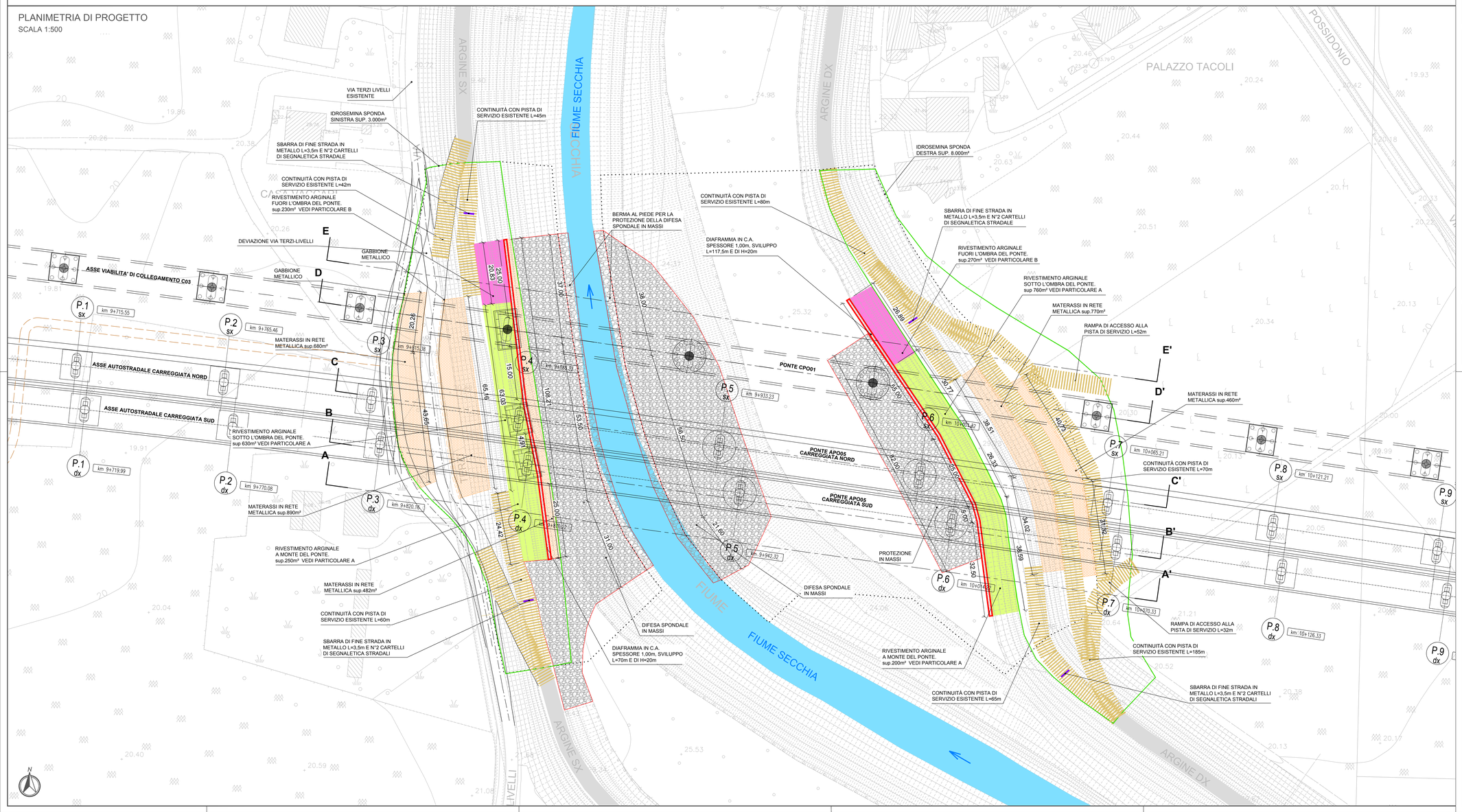
CARTELLO DI SEGNALETICA STRADALE:
E' COSTITUITO DA TABELLA IN ALLUMINIO DI DIMENSIONI 20X30cm CON DICITURA CHE VERRA' DECISA DA AIPO.

NOTE

1. LE MISURE RIPORTATE, PER LE BERME E LE DIFESE IDRAULICHE, ESPONGONO VALORI MINIMI.
2. LE DIMENSIONI DEGLI SCATOLARI E DELLE TUBAZIONI SONO INTERNE.
3. I SETTI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI A PERFETTA TENUTA D'ACQUA: A TALE SCOPO NELLA CONFEZIONE E NEL GETTO DEI CALCESTRUZZI DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A CONFERIRE ALLE STRUTTURE IN OGGETTO CARATTERISTICHE DI IMPERMEABILITA'.
4. LE RAMPE DI SALITA/DISCESA ALLA SOMMITA' ARGINALE DOVRANNO ESSERE REALIZZATE CON UNA PENDENZA MASSIMA DEL 10%.

PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500



IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI

FIUME SECCHIA

STATO DI PROGETTO AUTOSTRADA E VIABILITA' DI COLLEGAMENTO C03: PLANIMETRIA E PROFILI

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telò
Albo Ing. Parma n° 1292
Consorzio Cooperative Costruzioni
Società Cooperativa
Via Nino Bixio, 27/A - 43121 Parma
Tel. 0521 962811 - Fax 0521 962822
P.IVA 00391570341 - N° 1292

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Antonio Anania
Albo Ing. Perugia n° A2574
Dott. Ing. Antonio Anania
IDROSAN PIZZAROTTI S.C. S.p.A.
Iscritto Albo Ingegneri di Perugia A.2574

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	Ing.Vitali	Ing.Telò	Ing.Anania
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing.Mammi	Ing.Telò	Ing.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA NRG	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA: AGOSTO 2019
065	0	P D	0	A 1 2	A W S 0 5	0	W W	P Z	0 2	B	SCALA: varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCEDE CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.