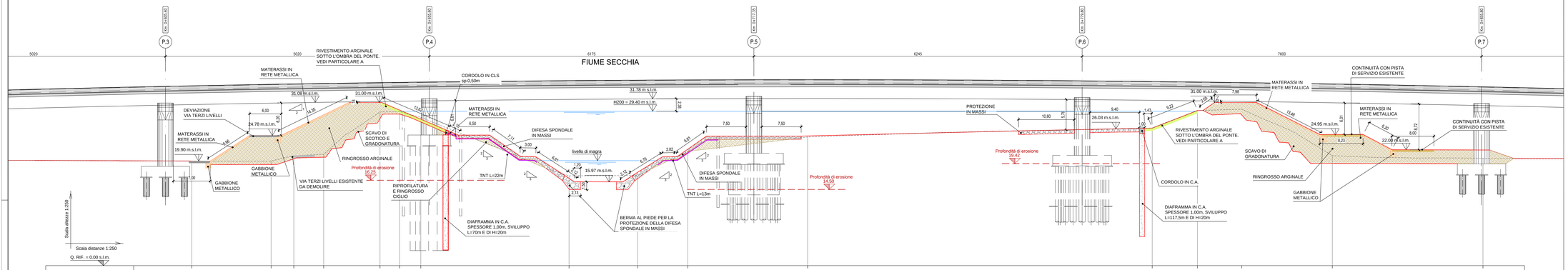
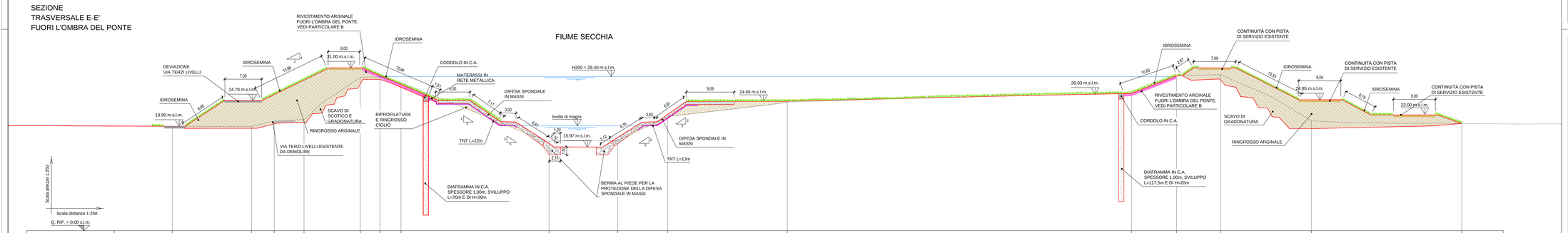
SEZIONE
TRASVERSALE D-D'
IN ASSE VIABILITA' C03



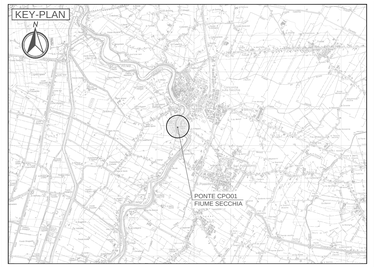
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	0.00		15.10	19.41	25.09		35.81	39.53	43.56		71.77	84.81	94.35		117.14		182.70	191.29	199.73		216.96	245.62
DISTANZE PARZIALI TERRENO		15.10		4.31	5.68	10.72		3.72	4.03	28.21		13.05	9.53	22.79		65.56		8.59	8.44	17.23		28.66	
QUOTA TERRENO ESISTENTE	19.90		19.90	20.92	21.19		29.26	29.34	29.23		17.09	17.15	21.75		24.49		26.18	29.51	29.77		20.94	20.44

SEZIONE
TRASVERSALE E-E'
FUORI L'OMBRA DEL PONTE



DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	0.00		15.10	19.41	25.09		35.81	39.53	43.56		71.77	84.81	94.35		117.14		182.70	191.29	199.73		216.96	245.62
DISTANZE PARZIALI TERRENO		15.10		4.31	5.68	10.72		3.72	4.03	28.21		13.05	9.53	22.79		65.56		8.59	8.44	17.23		28.66	
QUOTA TERRENO ESISTENTE	19.90		19.90	20.92	21.19		29.26	29.34	29.23		17.09	17.15	21.75		24.49		26.18	29.51	29.77		20.94	20.44

KEY-PLAN



LEGENDA

- DIFESA SPONDALE IN MASSI
- DIFESA SPONDALE IN MATERASSI TIPO RENO
- PISTE DI SERVIZIO PER RICUCITURA VIABILITA' DI MANUTENZIONE
- DEVIAZIONI STRADE ESISTENTI
- RINGROSSO ARGINALE

ELABORATI DI RIFERIMENTO

LA PLANIMETRIA DI PROGETTO E' RIPORTATA NELL'ELABORATO PD_0_A12_AWS05_0_WW_PZ_0 2_B
I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SONO RIPORTATI NELL'ELABORATO PD_0_ A12_AWS05_0_WW_PC_01_B

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DIFESE SPONDALI:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 50-100 KG/CAD.PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³.

BERMA AL PIEDE:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-200 KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³

IDROSEMINA A SPESSORE: ESEGUITA CON ATTREZZATURA A PRESSIONE CON AGGIUNTA DI MATRICE DI FIBRE ORGANICHE E COLLANTI DI ORIGINE NATURALE.

PISTE DI SERVIZIO:
RICOPRIMENTO CON 25cm DI MISTO GRANULARE NON LEGATO (MGNL) POSATO SU UNO STRATO DI 30cm DI TERRENO STABILIZZATO A CALCE.

RINGROSSO ARGINALE:
REALIZZATO CON MATERIALE DI CLASSE A4-A6 A STRATI SOVRAPPOSTI DI 50cm COMPATTATI E REGOLARIZZATI. VOLUME COMPLESSIVO ARGINE DX= 7.200m³ E ARGINE SX = 12.500m³.

GRADONATURA ARGINALE:
LA GRADONATURA E L'IMMORSATURA SUL RILEVATO DOVRANNO AVVENIRE GRADUALMENTE DAL BASSO VERSO L'ALTO. PRELIMINARMENTE SI DOVRÀ SCOTICARE IL PARAMENTO PER CIRCA 20CM ED IL MATERIALE VEGETALE DOVRÀ ESSERE POSIZIONATO A LATO PER IL SUCCESSIVO REIMPIEGO. IL GRADONE DOVRÀ ESSERE DI BASE CIRCA 80CM ED ALTEZZA 50CM E SUBITO DOPO AVVERRÀ IL RINGROSSO. QUINDI SI PROSEGUE A STRATI DI 50CM DI ALTEZZA FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA ARGINALE IMPOSTA.

MATERASSO:
MATERASSO IN RETE METALLICA ZINCATA TIPO RENO, SP. 23cm A DOPPIA TORSIONE, MAGLIA 6X8 Ø2.2mm RIEMPITO CON PIETRAME DI MEDIA PEZZATURA.

GABBIONE METALLICO:
GABBIONE METALLICO CON ELEMENTI A SCATOLA IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE, MAGLIA10X12 Ø3.0mm CON FORTE ZINCATURA E RIEMPIMENTO DI CIOTTOLI NON INFERIORI AI 15cm DI DIAMETRO

TNT:
GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE O POLIPROPILENE AGUGLIATO, MASSA AREICA 350gr/m²

CARTELLO DI SEGNALETICA STRADALE:
E' COSTITUITO DA TABELLA IN ALLUMINIO DI DIMENSIONI 20X30cm CON DICITURA CHE VERRA' DECISA DA AIPO.

NOTE

1. LE MISURE RIPORTATE, PER LE BERME E LE DIFESE IDRAULICHE, ESPONGONO VALORI MINIMI.
2. LE DIMENSIONI DEGLI SCATOLARI E DELLE TUBAZIONI SONO INTERNE.
3. I SETTI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI A PERFETTA TENUTA D'ACQUA: A TALE SCOPO NELLA CONFEZIONE E NEL GETTO DEI CALCESTRUZZI DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A CONFERIRE ALLE STRUTTURE IN OGGETTO CARATTERISTICHE DI IMPERMEABILITA'.
4. LE RAMPE DI SALITA/DISCESA ALLA SOMMITA' ARGINALE DOVRANNO ESSERE REALIZZATE CON UNA PENDENZA MASSIMA DEL 10%.

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B00000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
FIUME SECCHIA
STATO DI PROGETTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO C03: SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA
Ing. Massimo Telò
Albo Ing. Perugia n° A2574
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. PERUGIA Dott. Ing. Massimo Telò N. 2574 SEZ. A
Dott. Ing. Antonio Anania
IDROSER REZZATO R.C. S.p.A.
Albo Ing. Perugia n° A2628

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Antonio Anania
Albo Ing. Perugia n° A2574

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Paleari

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	Ing.Vitali	Ing.Telò	Ing.Anania
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing.Mammi	Ing.Telò	Ing.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

ALL.PROG.	FIG.	LOTTO	DISPOS.	CODICE OPERA ARC	TIPO OPERA	ARGOM.	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA	SCALA
0 0 0 0 2	P E	0	A 1 1 2	A W S 0 5	D	W M	S Z	0 2	B	AGOSTO 2019	varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ABCDE. UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.