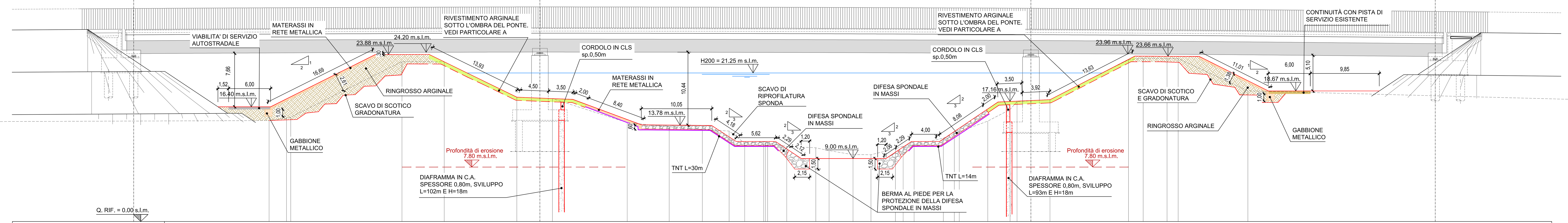
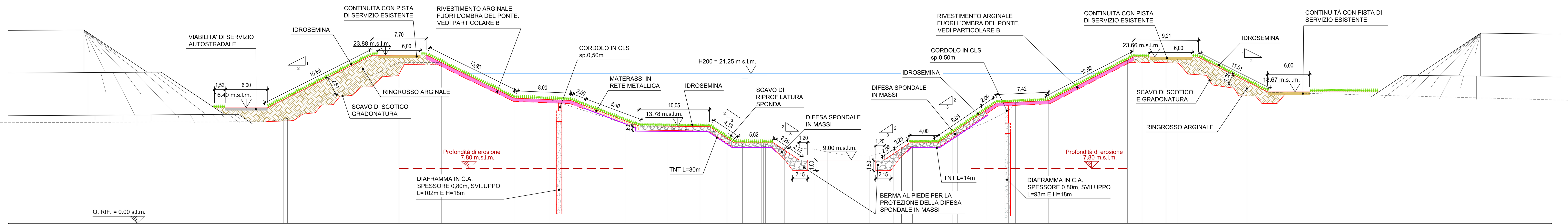
SEZIONE TRASVERSALE B-B' IN ASSE AUTOSTRADA SOTTO L'OMBRA DEL PONTE



QUOTA TERRENO ESISTENTE	14.440	14.799	14.922	22.870	22.842	17.786	17.580	14.146	13.540	13.166	12.941	11.207	11.392	11.389	11.215	10.746	10.543	10.132	9.566	9.549	10.412	10.770	10.932	11.923	12.496	12.841	14.354	16.015	17.163	17.425	23.145	23.365	23.342	23.314	18.687
DISTANZA PARZIALE TERRENO																																			
DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO	0.00	2.49	3.09	18.97	25.00	35.37	40.45	51.13	57.12	61.85	65.68	67.90	70.62	70.86	71.17	73.90	78.05	79.95	83.56	85.93	89.43	90.53	92.09	96.26	97.83	98.54	102.60	105.79	106.79	111.49	122.70	124.80	128.21	129.79	139.74

SEZIONE TRASVERSALE A-A' FUORI L'OMBRA DEL PONTE

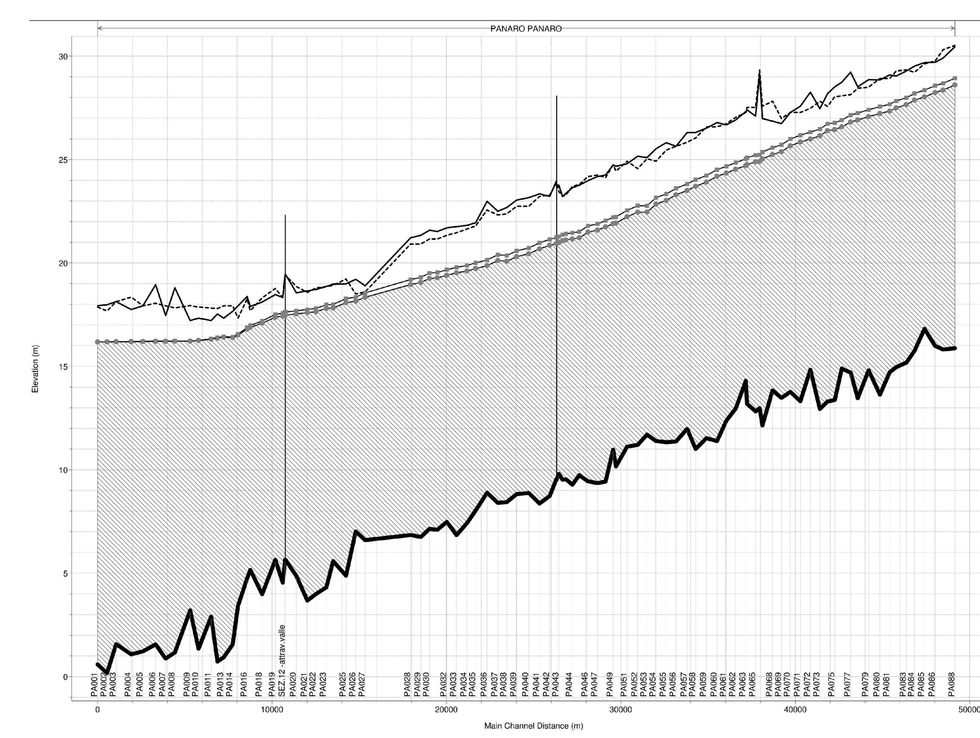


QUOTA TERRENO ESISTENTE	14.440	14.799	14.922	22.870	22.842	17.786	17.580	14.146	13.540	13.166	12.941	11.207	11.392	11.389	11.215	10.746	10.543	10.132	9.566	9.549	10.412	10.770	10.932	11.923	12.496	12.841	14.354	16.015	17.163	17.425	23.145	23.365	23.342	23.314	18.687
DISTANZA PARZIALE TERRENO																																			
DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO	0.00	2.49	3.09	18.97	25.00	35.37	40.45	51.13	57.12	61.85	65.68	67.90	70.62	70.86	71.17	73.90	78.05	79.95	83.56	85.93	89.43	90.53	92.09	96.26	97.83	98.54	102.60	105.79	106.79	111.49	122.70	124.80	128.21	129.79	139.74

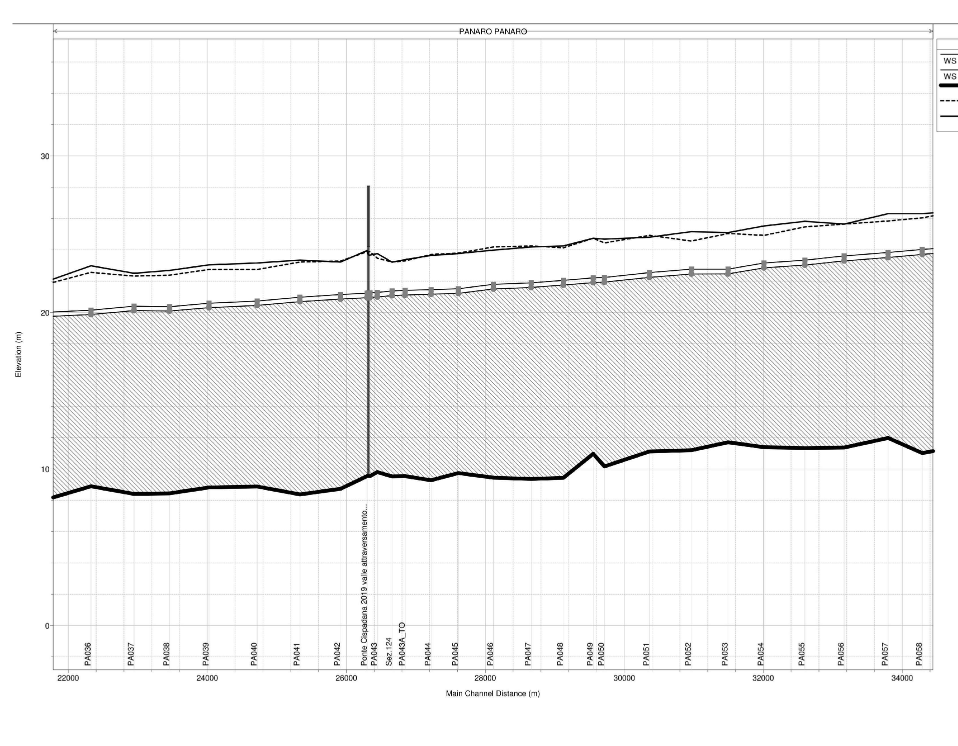
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

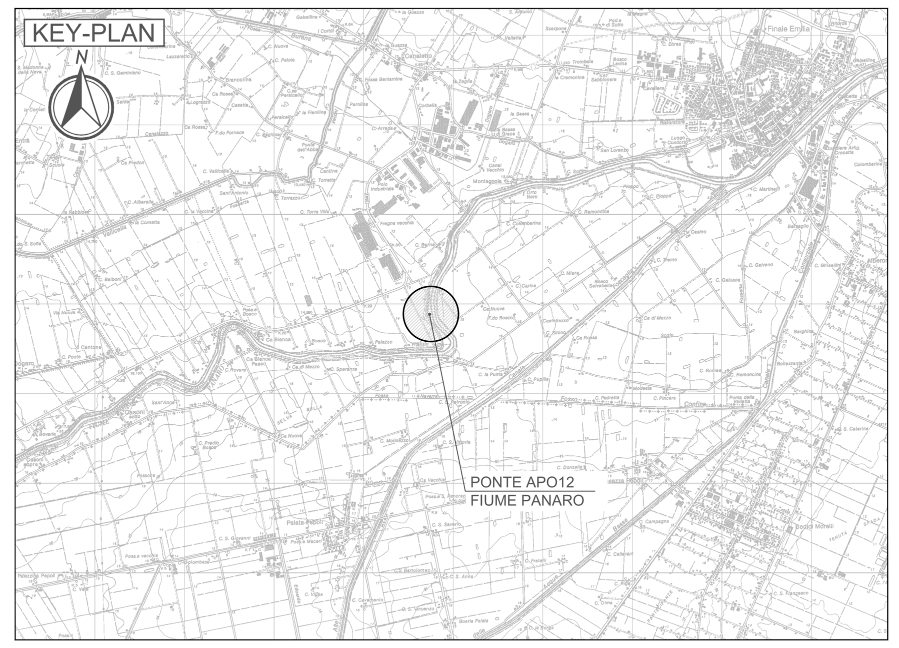
PROFILO IDRAULICO TOTALE



PROFILO IDRAULICO IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO



KEY-PLAN



LEGENDA

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI
- DIFESA SPONDALE IN MASSI
- DIFESA SPONDALE IN MATERASSI TIPO RENO
- PISTE DI SERVIZIO PER RICUCITURA VIABILITA' DI MANUTENZIONE
- RINGROSSO ARGINALE
- RIPRISTINO SUPERFICI DI INTERVENTO CON RIPROFILATURE E IDROSEMINA
- SAGOMA DEL RINGROSSO ARGINALE

ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_000_0WS00_0_WW_CI_04_B
I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SONO RIPORTATI NELL'ELABORATO PD_0_A30_AWS12_0_WW_PC_01_B

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DIFESE SPONDALI:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 50-100 KG/CAD INTASATI CON TERRENO DI STERRO.PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³.

BERMA AL PIEDE:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-200 KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³

IDROSEMINA A SPESSORE: ESEGUITA CON ATTREZZATURA A PRESSIONE CON AGGIUNTA DI MATRICE DI FIBRE ORGANICHE E COLLANTI DI ORIGINE NATURALE.

PISTE DI SERVIZIO:
RICOPRIMENTO CON 25cm DI MISTO GRANULARE NON LEGATO (MGNL) POSATO SU UNO STRATO DI 30cm DI TERRENO STABILIZZATO A CALCE.

RINGROSSO ARGINALE:
REALIZZATO CON MATERIALE DI CLASSE A4-A6 A STRATI SOVRAPPOSTI DI 50cm COMPATTATI E REGOLARIZZATI. VOLUME COMPLESSIVO ARGINE DX= 5.050m³ E ARGINE SX = 6.720m³.

GRADONATURA ARGINALE:
LA GRADONATURA E L'IMMORSATURA SUL RILEVATO DOVRANNO AVVENIRE GRADUALMENTE DAL BASSO VERSO L'ALTO.PRELIMINARMENTE SI DOVRÀ SCOTICARE IL PARAMENTO PER CIRCA 20CM ED IL MATERIALE VEGETALE DOVRÀ ESSERE POSIZIONATO A LATO PER IL SUCCESSIVO REIMPIEGO. IL GRADONE DOVRÀ ESSERE DI BASE CIRCA 80CM ED ALTEZZA 50CM E SUBITO DOPO AVVERRÀ IL RINGROSSO. QUINDI SI PROSEGUE A STRATI DI 50CM DI ALTEZZA FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA ARGINALE IMPOSTA.

MATERASSO:
MATERASSO IN RETE METALLICA ZINCATA TIPO RENO, SP. 23cm A DOPPIA TORSIONE, MAGLIA 6X8 Ø2.2mm RIEMPITO CON PIETRAME DI MEDIA PEZZATURA.

GABBIONE METALLICO:
GABBIONE METALLICO CON ELEMENTI A SCATOLA IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE, MAGLIA10X12 Ø3.0mm CON FORTE ZINCATURA E RIEMPIMENTO DI CIOTTOLI NON INFERIORI AI 15cm DI DIAMETRO

TNT:
GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE O POLIPROPILENE AGUGLIATO, MASSA AREICA 350gr/m²

CARTELLO DI SEGNALETICA STRADALE:
E' COSTITUITO DA TABELLA IN ALLUMINIO DI DIMENSIONI 20X30cm CON DICITURA CHE VERRA' DECISA DA AIPO.

NOTE

1. LE MISURE RIPORTATE, PER LE BERME E LE DIFESE IDRAULICHE, ESPONGONO VALORI MINIMI.
2. LE DIMENSIONI DEGLI SCATOLARI E DELLE TUBAZIONI SONO INTERNE.
3. I SETTI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI A PERFETTA TENUTA D'ACQUA: A TALE SCOPO NELLA CONFEZIONE E NEL GETTO DEI CALCESTRUZZI DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A CONFERIRE ALLE STRUTTURE IN OGGETTO CARATTERISTICHE DI IMPERMEABILITA'.
4. LE RAMPE DI SALITA/DISCESA ALLA SOMMITA' ARGINALE DOVRANNO ESSERE REALIZZATE CON UNA PENDENZA MASSIMA DEL 10%.

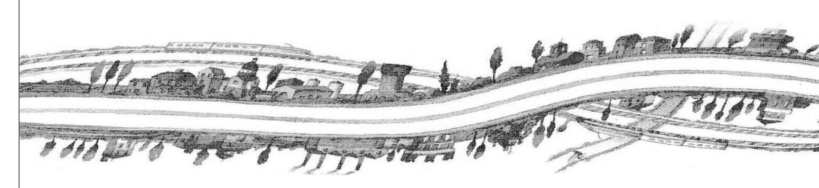
IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna
IL CONCESSIONARIO — ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
FIUME PANARO
STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO



IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telò
Albo Ing. Parma n° 1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Antonio Anania
Albo Ing. Perugia n° A2574
Dott. Ing. Antonio Anania
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Iscritto ordine Ingegneri di Perugia n. A2574

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	Ing.Vitali	Ing.Telò	Ing.Anania
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing.Mammi	Ing.Telò	Ing.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
0657	PD	0	A30	AWS12	0	WW	PZ	02	B

DATA: AGOSTO 2019
SCALA: varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.