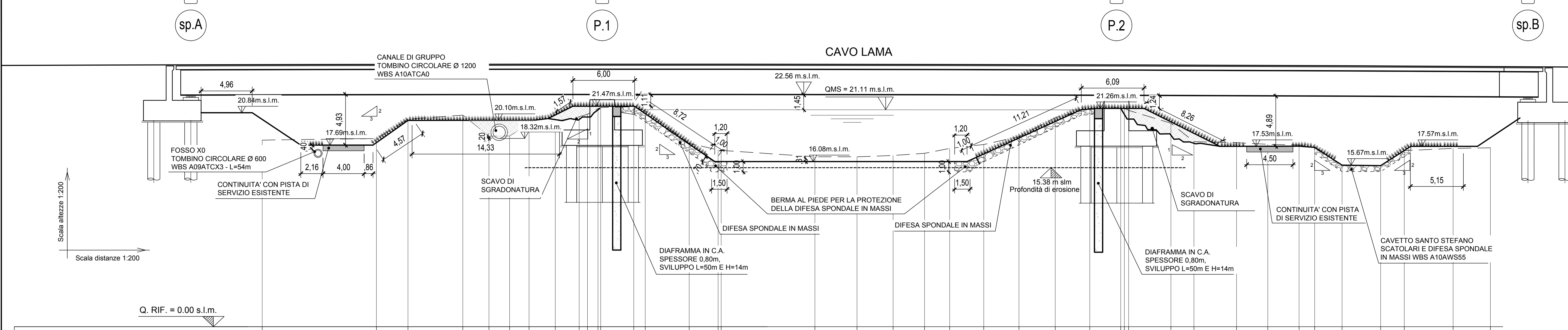
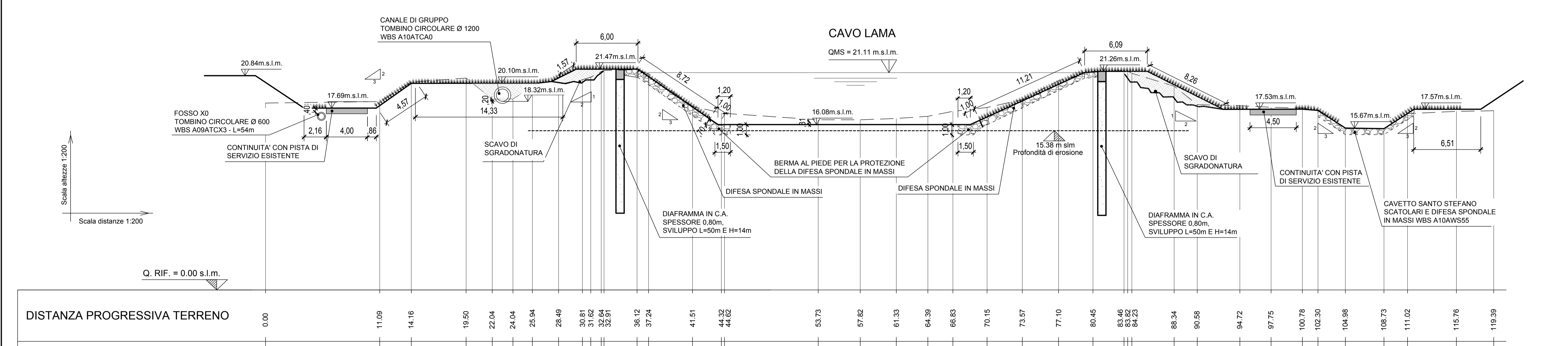


SEZIONE TRASVERSALE A-A'
IN ASSE AUTOSTRADA
SOTTO L'OMBRA DEL PONTE



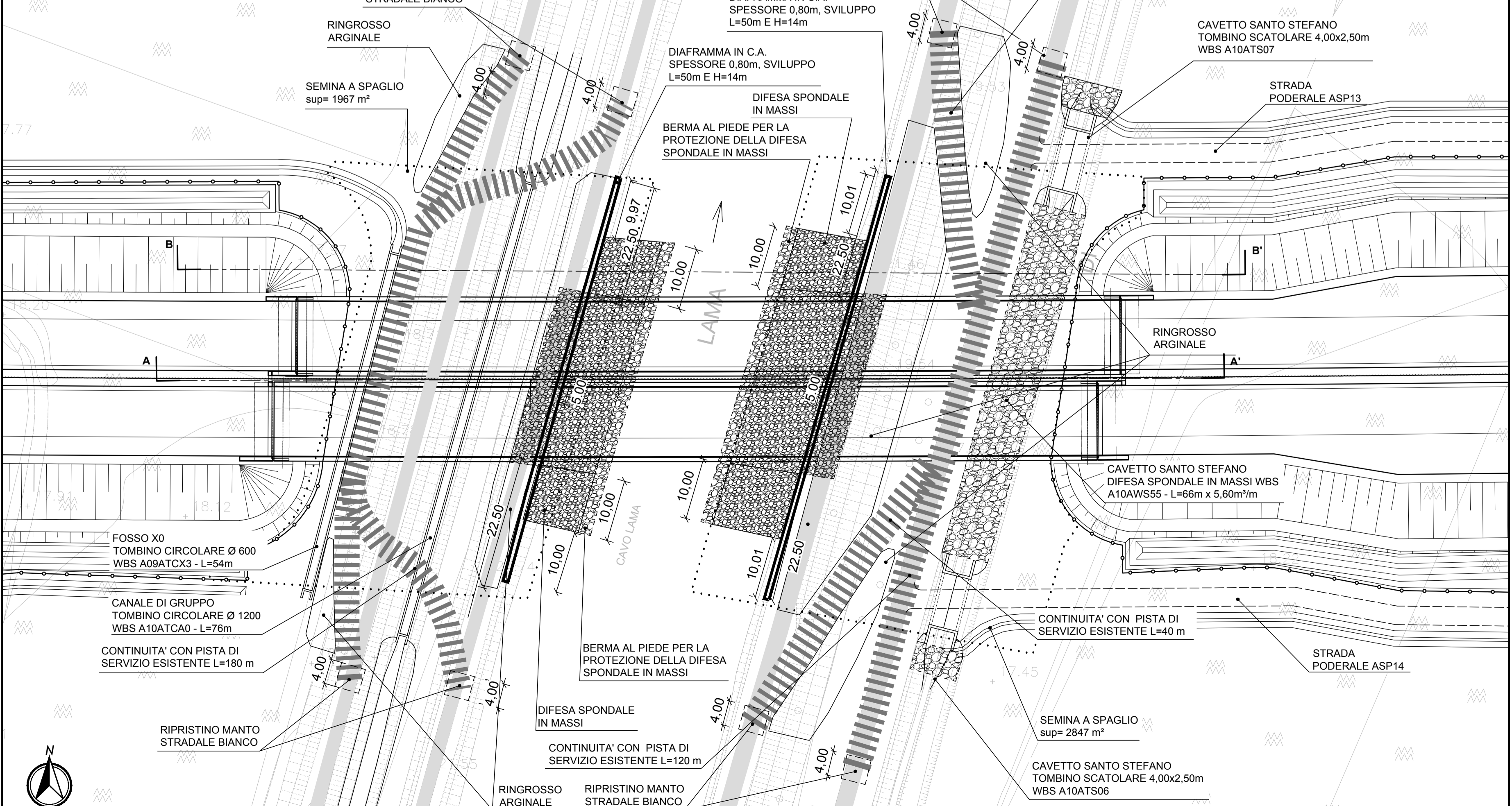
DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO	0.00	11.09	14.16	19.50	22.04	24.04	25.94	28.49	30.81	31.62	32.54	33.91	35.12	36.12	37.24	41.51	44.32	44.32
DISTANZA PARZIALE TERRENO		11.09	3.07	5.33	2.53	2.00	2.41	2.55	2.32	0.81	0.82	1.37	1.21	1.00	1.12	4.27	2.81	9.11
QUOTA TERRENO ESISTENTE	18.15	18.31	20.20	20.56	18.53	18.55	19.74	19.97	20.43	20.67	21.32	22.54	21.92	21.40	21.01	17.84	17.20	17.16

SEZIONE TRASVERSALE B-B'
FUORI L'OMBRA DEL PONTE

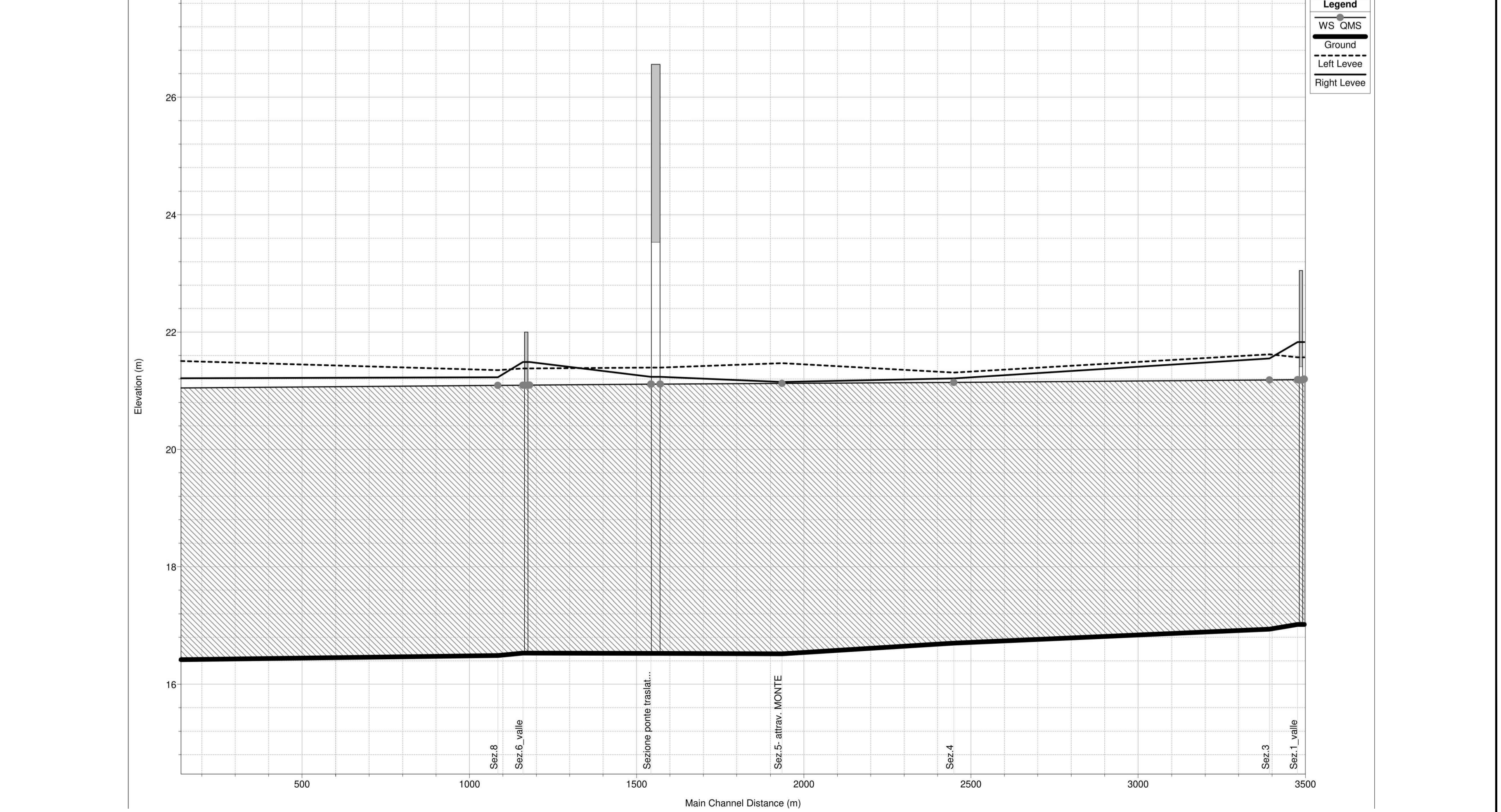


DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO	0.00	11.09	14.16	19.50	22.04	24.04	25.94	28.49	30.81	31.62	32.54	33.91	35.12	36.12	37.24	41.51	44.32	44.32
DISTANZA PARZIALE TERRENO		11.09	3.07	5.33	2.53	2.00	2.41	2.55	2.32	0.81	0.82	1.37	1.21	1.00	1.12	4.27	2.81	9.11
QUOTA TERRENO ESISTENTE	18.15	18.31	20.20	20.56	18.53	18.55	19.74	19.97	20.43	20.67	21.32	22.54	21.92	21.40	21.01	17.84	17.20	17.16

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
SCALA 1:500

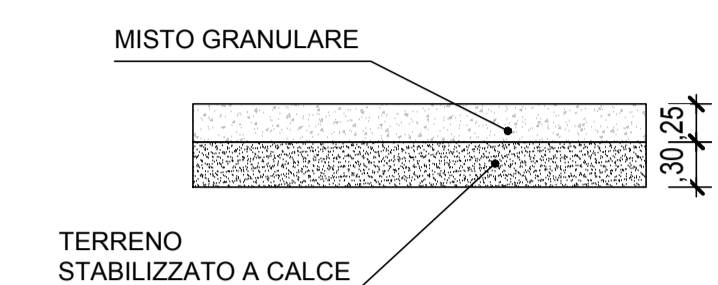


PROFLO IDRAULICO DI PROGETTO

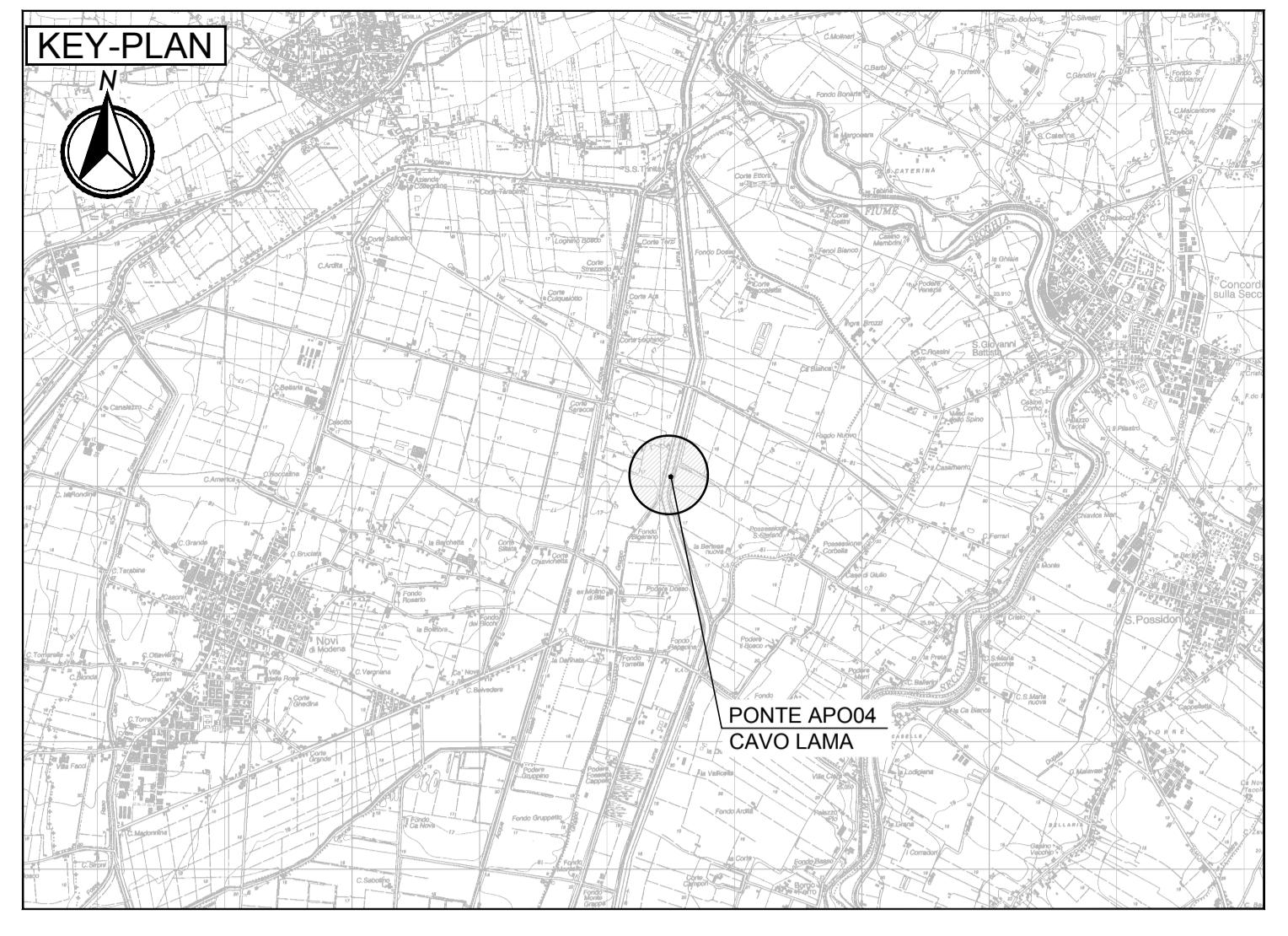
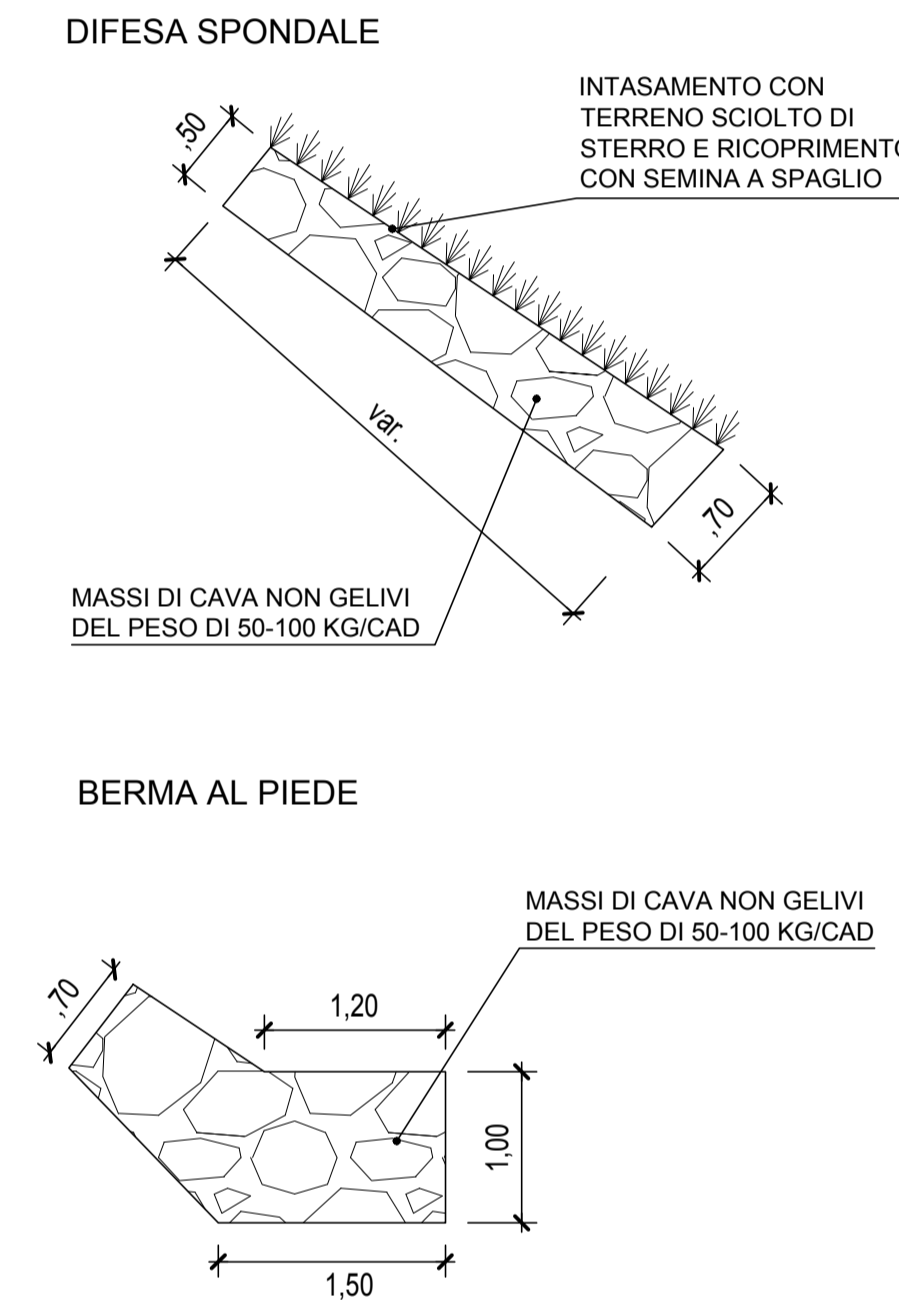


PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PISTE DI SERVIZIO
SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO
SCALA 1:50



DIFESA SPONDALE E BERMA AL PIEDE IN MASSI
SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO
SCALA 1:50



LEGENDA

	TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
	ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI
	DIFESA SPONDALE IN MASSI A SECCO
	PISTE DI SERVIZIO PER RICUCITURA VIABILE DI MANUTENZIONE
	RIPRISTINO SUPERFICI DI INTERVENTO CON RIPROFILATURE E SEMINA A SPAGLIO
	SAGOMA DEL RINGROSSO ARGINALE

ELABORATI DI RIFERIMENTO
 IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_000_DWS00_0_WW_CI_01_B - Scala 1:10.000
 LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CANALE DI GRUPPO (WBS A10ATCA0) E CAVETTO SANTO STEFANO (WBS A10ATS06 E A10ATS07) E' RIPORTATA NELL'ELABORATO PD_0_000_DWS00_0_WW_P2_04_B - Scala 1:2.000

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
DIFESE SPONDALE:
 MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 50-100 KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³. IL RIVESTIMENTO ESTERNO DOVRA' ESSERE A FACCIA PIANA, INTASATO CON TERRENO SCIOLTO DI STERRO E RICOPERTO CON SEMINA A SPAGLIO.
BERMA AL PIEDE:
 MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 50-100 KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³. RIVESTIMENTO ESTERNO A FACCIA PIANA.
PISTE DI SERVIZIO:
 RICOPRIMENTO CON 25 CM DI MISTO GRANULARE NON LEGATO (MGNL) POSATO SU UNO STRATO DI 30 CM DI TERRENO STABILIZZATO A CALCE.
SEMINA A SPAGLIO:
 SEMINA SU SCARPATE E BANCHE COMPRESA FORNITURA, SISTEMAZIONE E ADATTAMENTO DEL TERRENO DI SEMINA CON RASTRELLATURA E INNAFFIAMENTO DELLE SUPERFICI SEMINATE CON MISCUGLIO DI SEMENTI PRATIVE.
RINGROSSO ARGINALE:
 REALIZZATO CON MATERIALE DI CLASSE A4-A6 A STRATI SOVRAPPONIBILI DI 50cm COMPATTATI E REGOLARIZZATI. VOLUME COMPLESSIVO ARGINE 10x930m³ E ARGINE SX = 140m³.
GRADONATURA ARGINALE:
 LA GRADONATURA E L'IMMORSATURA SUL RILEVATO DOVRANNO AVVENIRE GRADUALMENTE DAL BASSO VERSO L'ALTO. PRELIMINARMENTE SI DOVRA' SCOTICARE IL PARAMENTO PER CIRCA 20CM ED IL MATERIALE VEGETALE DOVRA' ESSERE POSIZIONATO A LATO PER IL SUCCESSIVO RIMEPIEGO. IL GRADONE DOVRA' ESSERE DI BASE CIRCA 80CM ED ALTEZZA SICCM E SUBITO DOPO AVVERA' IL RINGROSSO. QUINDI SI PROSEGUE A STRATI DI 50CM DI ALTEZZA FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA ARGINALE IMPOSTA.

- NOTE**
- LE MISURE RIPORTATE, PER LE BERM E LE DIFESE IDRAULICHE, ESPONGONO VALORI MINIMI.
 - LE DIMENSIONI DEGLI SCOTOLARI E DELLE TUBAZIONI SONO INTERNE.
 - I SETTI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI A PERFETTA TENUTA D'ACQUA; A TALE SCOPO NELLA CONFONZIONE E NEL GETTO DEI CALCESTRUZZI DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A CONFERIRE ALLE STRUTTURE IN OGGETTO CARATTERISTICHE DI IMPERMEABILITA'.
 - QMS E' LA QUOTA DELLA PORTATA MASSIMA SOSTENIBILE.
 - LE RAMPE DI SALTADISCESA ALLA SOMMITA' ARGINALE DOVRANNO ESSERE REALIZZATE CON UNA PENDENZA MASSIMA DEL 10%.

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
 CAVO LAMA

STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO, PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Tejo
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Antonio Anania
 IL CONCESSIONARIO: Autorita' Regionale Casentino SpA & PRESPER
 Ing. Mammai, Ing. Tejo, Ing. Anania
 Ing. Mammai, Ing. Tejo, Ing. Anania

DATA: 17.04.2012
 EMISSIONE: 01.08.2019
 DESCRIZIONE: EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017
 APPROVAZIONE: Ing. Mammai, Ing. Tejo, Ing. Anania

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DESCRIZIONE: PRESSIONE: CONTROLLO: APPROVAZIONE: DATA: 01.08.2019

VARIE: varie