PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

"C08" (ex MO07)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra la S.C. "Salde Entra" ed il polo industriale di Finale Emilia

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI FINALE EMILIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA

COMUNE DI CREVALCORE

BOLOGNA-PADOVA

A1 MILANO-NAPOLI

Area di servizio Panaria Nord

Area di servizio Panaria Sud

AREA STOCCAGGIO

AMBITO 2
2-D.2

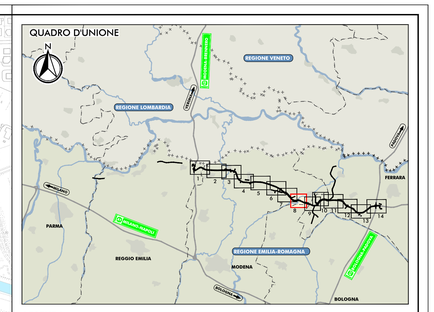
A.O. 2-S.1
A.O. 2-S.2
A.O. 2-S.3
A.O. 2-S.4
A.O. 2-S.5
A.O. 2-S.6
A.O. 2-S.7

2.2

2 - 2
2 - 3
2-4A
2-4B
2-5A

FINALE EMILIA
Polo Industriale
Industriale
PANARO
FIUME
SELVABELLA
Galeazza Pepoli

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- COMUNE DI FINALE EMILIA
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO, VIABILITÀ DI ADDUZIONE ED INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE

AREE OPERATIVE

- AREA DI CANTIERIZZAZIONE CON FUNZIONE LOGISTICO-OPERATIVA-CAMPO BASE
- AREA DI STOCCAGGIO MATERIALE INERTE
- AREA OPERATIVA

VIABILITA' DI CANTIERE

- VIABILITA' STATALE E PROVINCIALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- VIABILITA' COMUNALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- VIABILITA' MINORE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- PISTE DI CANTIERE IN MISTO GRANULARE COSTIPATO
- PISTE DI CANTIERE CON PAVIMENTAZIONE BITUMATA
- DUNA DI MITIGAZIONE
- PIAZZOLA DI INCROCIO
- PIAZZOLA DI INCROCIO CON PAVIMENTAZIONE BITUMATA
- FRONTE AVANZAMENTO LAVORI
- RAMPA DI APPROCCIO ALL' ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO PROVVISORIO
- ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO PROVVISORIO

TABELLA PISTE DI CANTIERE

N° PISTA	SVILUPPO (m)	TRATTO PAVIMENTATO (m)	TRATTO COINCIDENTE CON CONTROSTRADA (m)
2-2	2207.60	50.00	917.60
2-3	945.10	200	783.60
2-4A	1327.60	50.00	1189.70
2-4B	480.60	480.60	480.60
2-5A	1844.30	50.00	1844.30

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

LOCALIZZAZIONE CANTIERI

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI, CON INDICAZIONE DELLE OPERE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE - TAV. 6/14

IL PROGETTISTA
Ing. Filippo Viaro
Ord. Ing. Prov. PR n. 827

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Antonio Anania
Albo Ing. Perugia n° A2574
Dott. Ing. Antonio Anania
IMPRESA PIZZAROTTI S.C. S.p.A.
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n.A2574

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppo Patruni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	MANTOVI	VIARO	ANANIA
A	17.04.2012	EMISSIONE	CATTANI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FAS.	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
3 5 5 5	P D	0	A 0 0	A K K 0 0	0	K K	P S	0 8	B

DATA: AGOSTO 2019
SCALA: 1:5000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI DIVULGATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARC2020 CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA 1:5