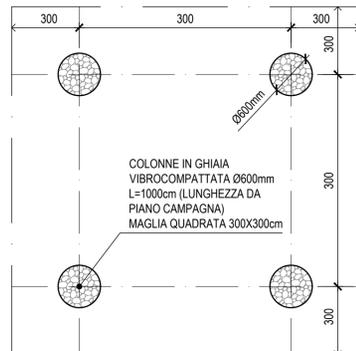


AREA DI INTERVENTO DI MITIGAZIONE



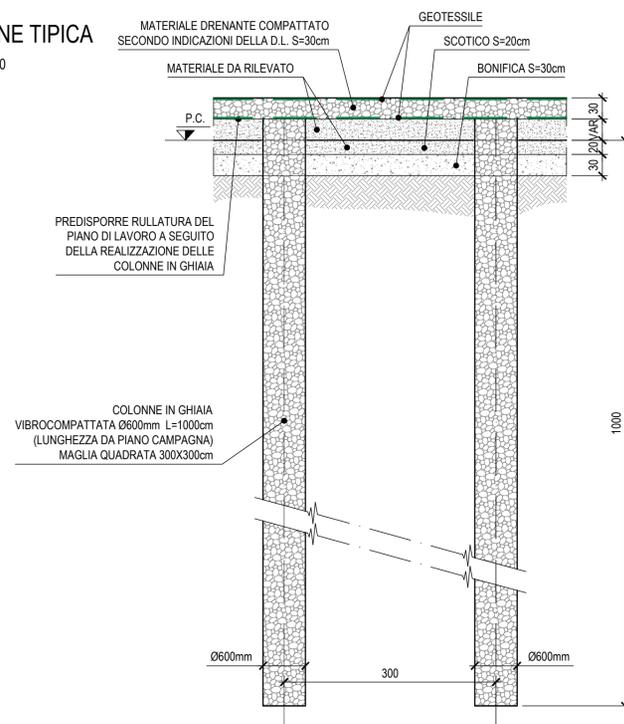
MAGLIA TIPOLOGICA COLONNE

SCALA 1:50



SEZIONE TIPICA

SCALA 1:50



LEGENDA

- COLONNE IN GHIAIA  
L=1000cm i=300x300cm
- DRENI A NASTRO  
L=1200cm DA P.C. i=200x200cm,  
i=300x300cm, i=400x400cm

NOTA

GLI INTERVENTI INDICATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO RELATIVI ALL'OPERA IN OGGETTO. PER QUANTO CONCERNE GLI INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PREVISTI IN CORRISPONDENZA DEI RILEVATI CORRENTI SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI.

GLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE NEI CONFRONTI DELLA LIQUEFAZIONE IN CORRISPONDENZA DEI FABBRICATI DI AUTOSTAZIONE SONO RIPORTATI DELL'ELABORATO PD\_0\_S03\_SFB03\_0\_FB\_PZ\_12.

COLONNE IN GHIAIA

IL CONSOLIDAMENTO E' COSTITUITO DA COLONNE IN GHIAIA DEL TIPO VIBROCOMPATTATO Ø600mm SECONDO IL PROCEDIMENTO BOTTOM FEED O EQUIVALENTE IN TERMINI DI ADDENSAMENTO DEL TERRENO DI FONDAZIONE. PEZZATURA INERTI 30+40mm.

GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE

IL GEOTESSILE DOVRÀ ESSERE DEL TIPO NON TESSUTO IN POLIPROPILENE O POLIESTERE DI MASSA AREICA NON INFERIORE A 300 g/m<sup>2</sup> SECONDO EN ISO 9864.

NOTA

IL PRESENTE ELABORATO RIPORTA UNA MAGLIA TIPOLOGICA, EVENTUALI INTERFERENZE LOCALI CON OPERE DI FONDAZIONE PROFONDA ANDRANNO RISOLTE IN FASE ESECUTIVA.

LE LUNGHEZZE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI RISPETTO ALLA QUOTA ±0.00m DI PROGETTO (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO).

L'IMPRESA E' TENUTA A VERIFICARE TUTTE LE DIMENSIONI IN PROGETTO PRIMA DEL TRACCIAMENTO E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI E RISOLVERE EVENTUALI INTERFERENZE.

IL CONCEDENTE  
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO  
ARC  
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**  
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

SVINCOLO DI S. FELICE SUL PANARO-FINALE EMILIA

S03 - ADDENDUM LIQUEFAZIONE

INTERVENTO DI MITIGAZIONE NEI CONFRONTI DELLA LIQUEFAZIONE



IL PROGETTISTA

Ing. Gianfranco Marchi  
Albo Ing. Ravenna n°342

*Gianfranco Marchi*

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Antonio Anania  
Albo Ing. Perugia n° A2574

Dot. Ing. Antonio Anania  
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Verifica di fine Relazione di Progetto di A22

IL CONCESSIONARIO

Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Giuseppe Pizzarotti

*Pizzarotti*

G					
F					
E					
D					
C					
B	15.01.2020	EMISSIONE PER RECEPIMENTO NOTE VALIDATORE	BOSCHI	MARCHI	ANANIA
A	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	BOSCHI	MARCHI	ANANIA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					
NUM. PROSP.	FOGLIO	GRUPPO	CODICE OPERA	TIPO OPERA	STATO
7222	PD	0	S03	S0000	0
DATA: AGOSTO 2019					
SCALA: VARIE					