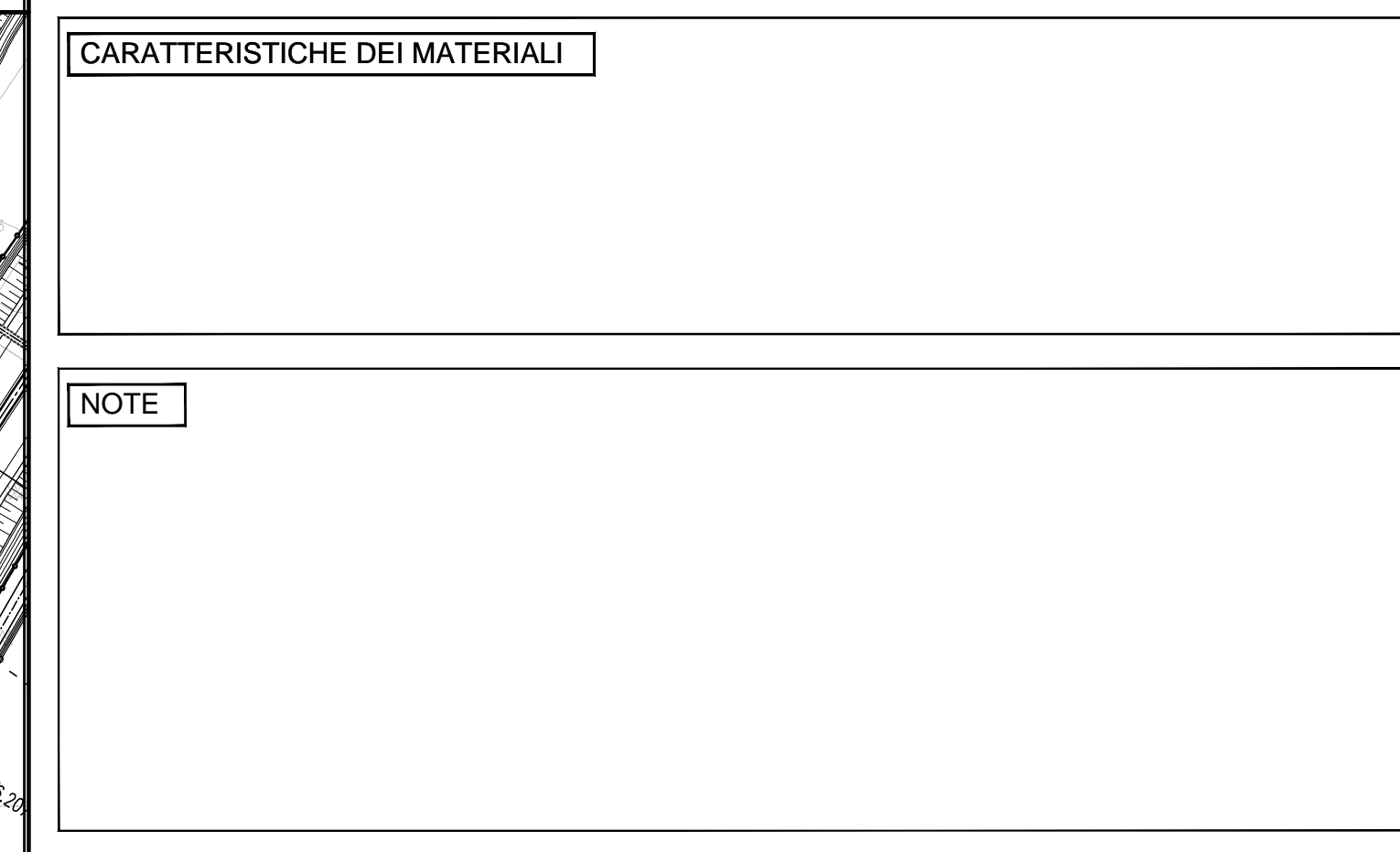
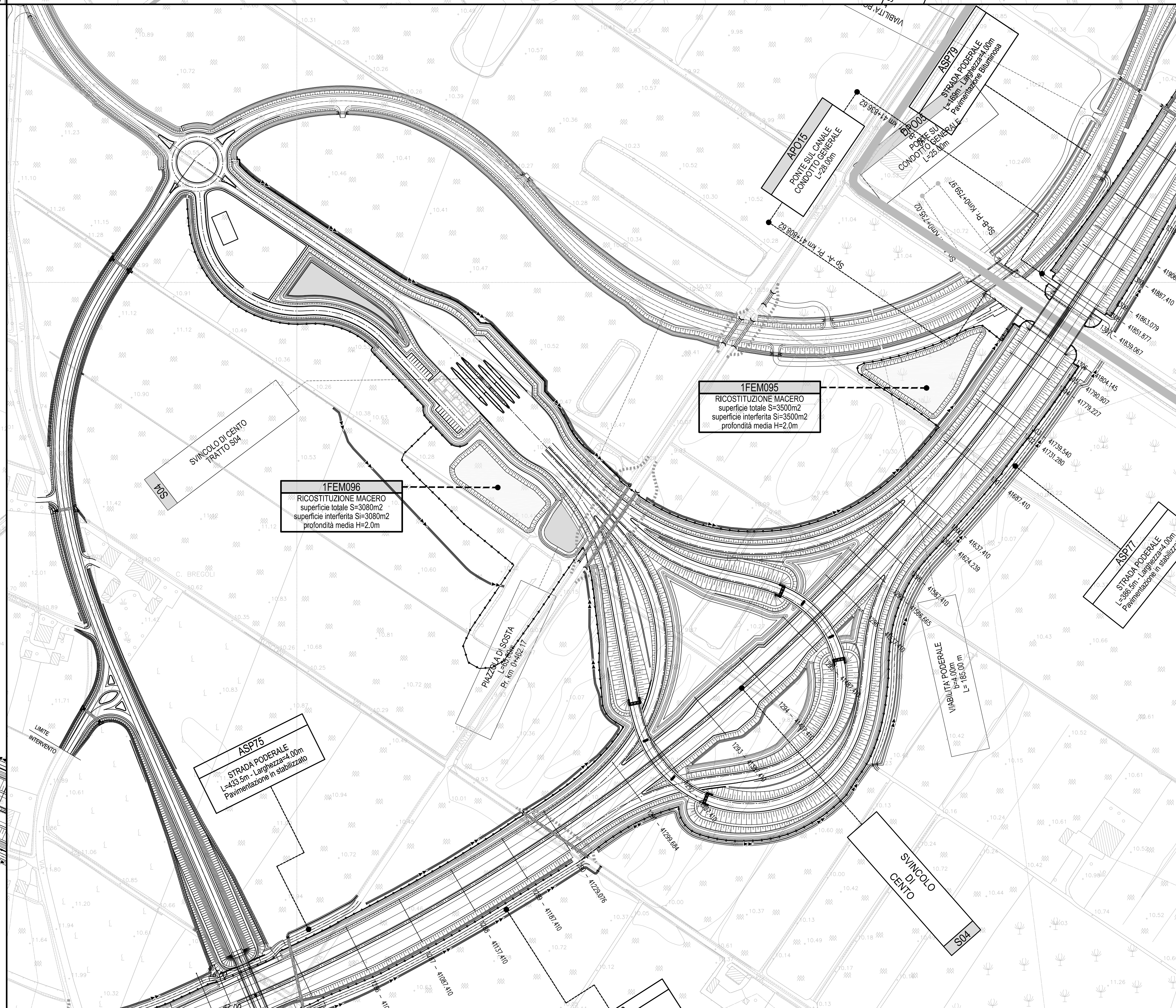
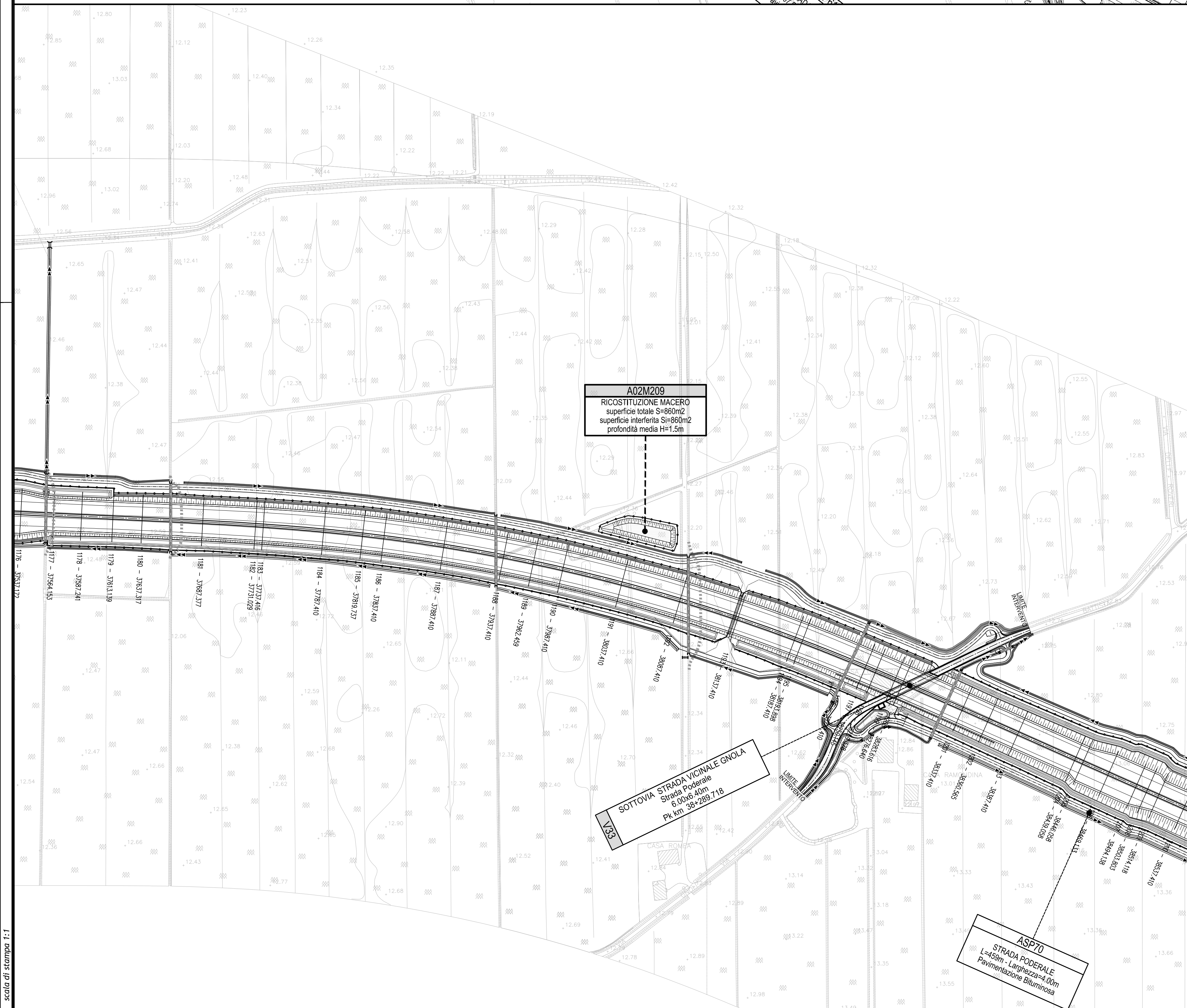
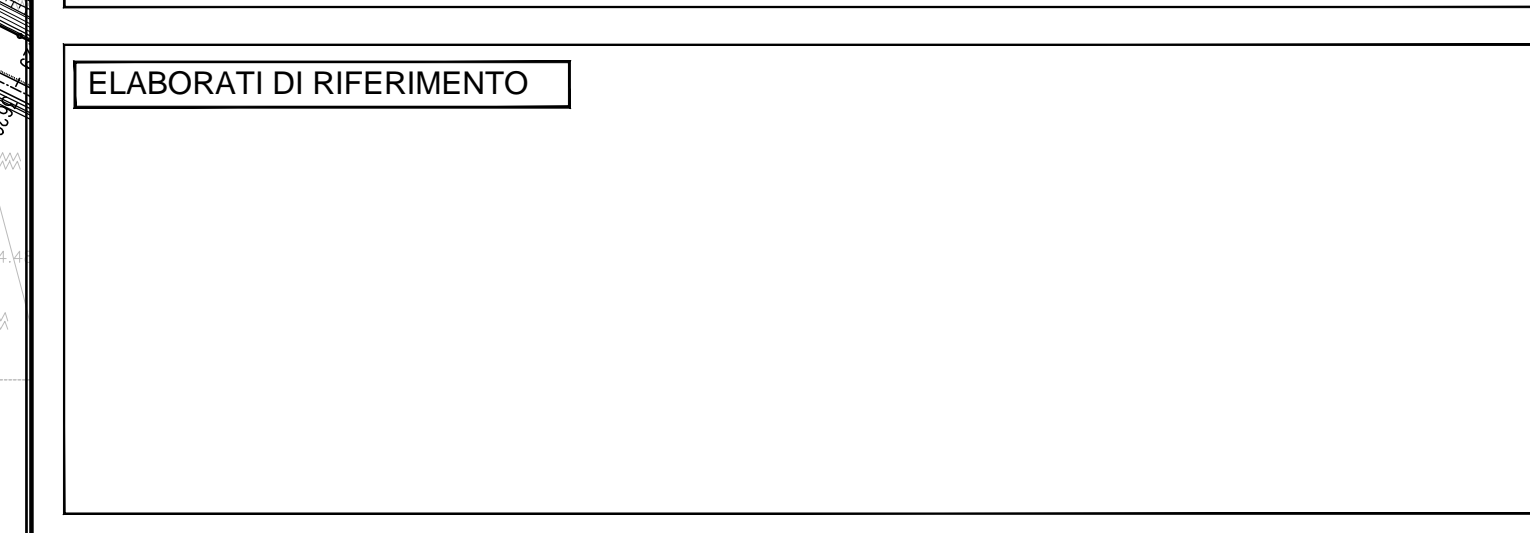


CARATTERISTICHE GEOMETRICHE							
Codice macero	Opera	PK	Area totale [mq]	Area interferita [mq]	Profondità [m]	Volume [mc]	Pendenza sponde
A01M001	S01	0+350	75	75	1,00	75	22,5°
A01M003	I01	5+100	2,315	180	0,80	144	22,5°
A01M008	A15	12+200	7,500	4,400	1,50	6,600	22,5°
A01M032	S03		832	832	1,00	832	22,5°
A01M046	A29	32+850	1,220	550	1,20	560	22,5°
A01M047	A29	33+100	550	550	1,00	550	22,5°
A02M001	A31	35+700	1,465	1,465	2,00	2,930	22,5°
A02M029	A33	39+000	860	860	1,700	1,700	22,5°
1FEM005	S04	41+450	3,500	3,500	2,00	7,000	22,5°
1FEM006	S04	41+450	3,080	3,080	2,00	6,160	22,5°
A02M040	A39	42+925	240	240	1,50	360	22,5°
A02M074	A41	44+962	2,238	1,600	2,00	3,200	22,5°
A02M077	A41	45+235	4,713	800	2,00	1,600	22,5°
A02M107	I02	62+953	2,725	300	2,00	600	22,5°



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI
 DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**

IDROLOGIA ED IDRAULICA

IDROLOGIA

PLANIMETRIA TRACCIATO CON SPOSTAMENTO MACERI 2 di 3



RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Riccardo Telo
 Abilio Ing. Perugia n° A2374

IL CONCESSIONARIO
 Autostada Regionale
 Cispadana S.p.A.
 & INGEGNERI
 Giovanni Pettini

DATA	21-08-2019	ITERAZIONE	1	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 26.07.2017 "ZANUCCHI" TELO	ANANIA
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		REDAZIONE		CONTROLLI		
VERIFICATO	PI	PROGETTATO	AWB	PRODOTTO	PI	
SCALE	1:2.000					