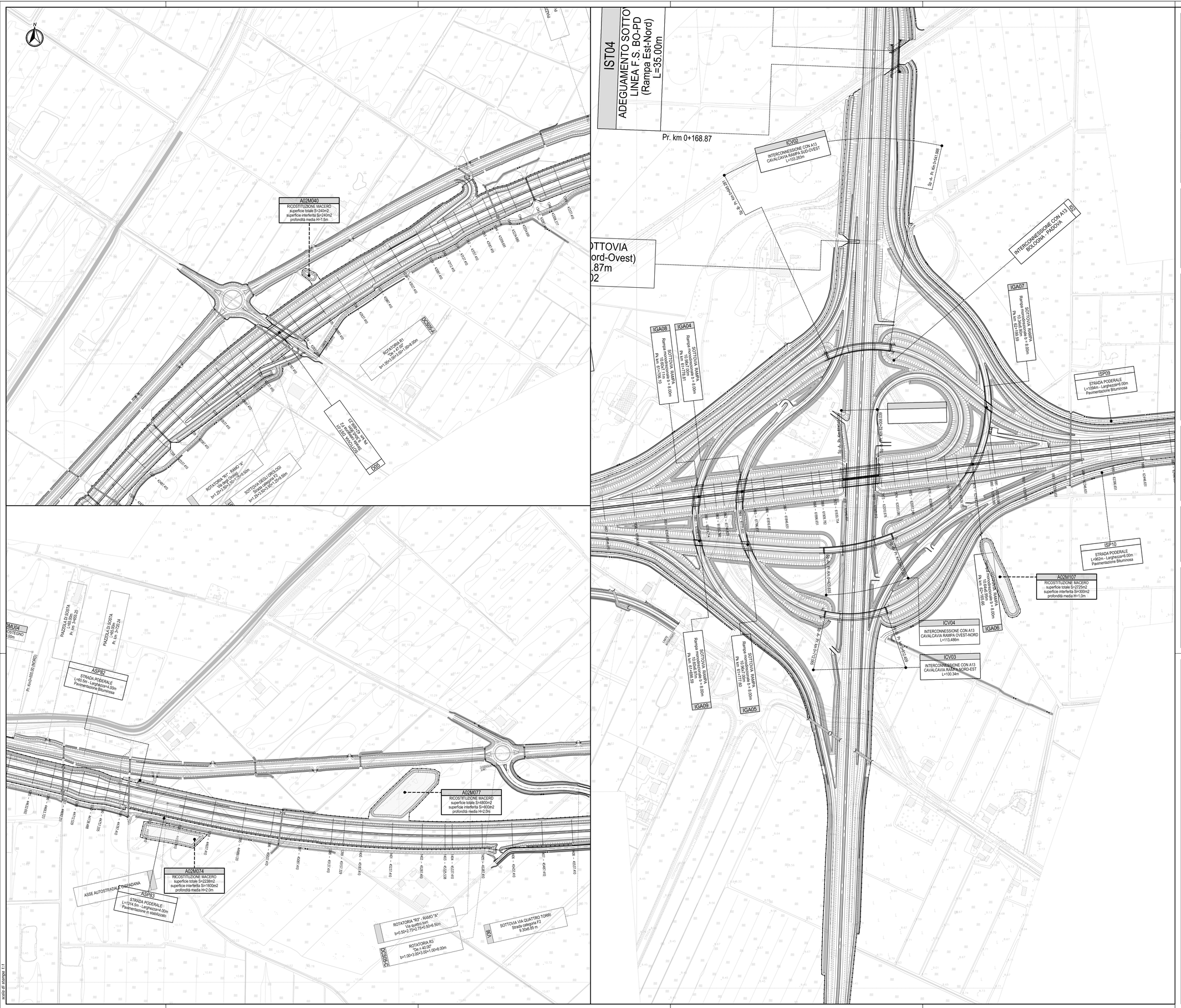
IST04
ADEGUAMENTO SOTTOVIA
LINEA F.S. BO-PD
(Rampa Est-Nord)
L=35.00m
Pr. km 0+168.87
ICV02
INTERCONNESSIONE CON A13
CAVALCAVIA RAMPA SUD-OVEST
L=103.280m
INTERCONNESSIONE CON A13
BOLOGNA - PADOVA
IGA07
SOTTOVIA RAMPA
IGA08
IGA04
IGA06
IGA09
IGA05
ISP09
STRADA PODERALE
L=109m - Larghezza=6.00m
Pavimentazione Bituminosa
ISP10
STRADA PODERALE
L=96m - Larghezza=6.00m
Pavimentazione Bituminosa
A02M107
RICOSTITUZIONE MACERO
superficie totale S=2725m2
superficie interferita Si=300m2
profondità media H=1.0m
ICV04
INTERCONNESSIONE CON A13
CAVALCAVIA RAMPA OVEST-NORD
L=113.486m
ICV03
INTERCONNESSIONE CON A13
CAVALCAVIA RAMPA NORD-EST
L=100.34m
A02M040
RICOSTITUZIONE MACERO
superficie totale S=240m2
superficie interferita Si=240m2
profondità media H=1.5m
A02M077
RICOSTITUZIONE MACERO
superficie totale S=4800m2
superficie interferita Si=800m2
profondità media H=2.0m
A02M074
RICOSTITUZIONE MACERO
superficie totale S=2238m2
superficie interferita Si=1600m2
profondità media H=2.0m
ASP92
STRADA PODERALE
L=60.5m - Larghezza=4.00m
Pavimentazione Bituminosa
ASP83
STRADA PODERALE
L=1314.5m - Larghezza=4.00m
Pavimentazione in stabilizzato
ASSE AUTOSTRADALE CISPADANA
ROTATORIA "R1" - RAMO "A"
Via quattro torri
b=1.25+3.25+3.25+0.50
ROTATORIA "R2" - RAMO "A"
Via quattro torri
b=0.50+2.75+2.75+0.50+0.50m
ROTATORIA R3
"De = 40.00"
b=1.00+3.00+3.00+1.00+0.00m
SOTTOVIA VIA QUATTRO TORRI
Strada vicinale F2
B.30x6.85 m
SOTTOVIA DEGLI OROLOGI
Strada vicinale F2
b=1.20+3.25+3.25+1.20+0.50m
ROTATORIA "R1" - RAMO "A"
Via Quattro Torri
b=1.25+3.25+3.25+0.50m
PIAZZOLA DI SOSTA
L=50.00m
Pr. km 0+720.24
PIAZZOLA DI SOSTA
L=50.00m
Pr. km 0+555.25
Pr. km0+000.00 (NORD)
Pr. km 0+168.87
Pr. km 0+543.81
Pr. km 0+712.49
Pr. km 0+777.60
Pr. km 0+777.60
Pr. km 0+777.60