



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore della Divisione V "Sistemi di Valutazione Ambientale"

Progetto **Aeroporto "Marco Polo" di Venezia Tessera -
Varianti al Master Plan 2021.**

Decreto di esclusione VIA n. 217 del 21 giugno 2019

Procedimento **Prescrizioni: 1, 4**

**Verifica di ottemperanza ai sensi dell'articolo 28
del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.**

ID Fascicolo **5484**

Proponente **ENAC**

Elenco allegati **Parere della Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 76 del 10
novembre 2020**

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto direttoriale n. 222/CRESS del 21 luglio 2020 contenente la Direttiva di III livello della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (CreSS), registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio al n. 228 in data 28 luglio 2020;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

VISTO il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”, nella formulazione previgente alle modifiche apportate dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale n. 9 del 19 gennaio 2016, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo al “Aeroporto “Marco Polo” di Venezia Tessera – Master Plan 2021”, presentato da ENAC;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 217 del 21 giugno 2019, con cui è stata determinata l'esclusione dalla procedura di VIA per il progetto “Aeroporto “Marco Polo” di Venezia Tessera –

Varianti al Master Plan 2021” presentato da ENAC, condizionato all’osservanza di specifiche condizioni ambientali;

VISTE in particolari le prescrizioni nn. 1 e 4 del citato Decreto Direttoriale, la cui verifica di ottemperanza è assegnata dal provvedimento stesso al Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, con il coinvolgimento, per la sola prescrizione n. 4, del Consorzio di bonifica Acque Risorgive;

VISTA la nota prot. n. 77889 del 13 agosto 2020, acquisita al prot. 65795/MATTM del 24 agosto 2020, con cui ENAC ha presentato istanza di verifica di ottemperanza alle prescrizioni citate, trasmettendo apposita documentazione;

PRESO ATTO che tra i documenti depositati con l’istanza, il proponente ha fornito il parere idraulico del Consorzio di bonifica Acque Risorgive n. 492 del 15 gennaio 2020, favorevole alla realizzazione dell’intervento;

VISTA la nota prot. 69577/MATTM del 8 settembre 2020 con cui la Divisione V della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS ai sensi dell’articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., ed ha comunicato, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 241/90, l’ufficio e il responsabile del procedimento;

ACQUISITO il parere n. 76 del 10 novembre 2020 della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS, assunto al prot. 94338/MATTM del 17 novembre 2020, costituito da n. 8 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con detto parere, la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS ha ritenuto ottemperate le condizioni ambientali del Decreto Direttoriale n. 217 del 21 giugno 2019, precisando che *“il Proponente è tenuto ad adempiere alle richieste e rispettare le condizioni espresse nel parere del Consorzio di Bonifica Acque Risorgive”*;

VISTA la nota prot. 97277/MATTM del 25 novembre 2020 con la quale il responsabile del procedimento, Arch. Claudia Pieri, ha trasmesso, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e s.m.i., gli atti istruttori ai fini dell’adozione del provvedimento finale;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso, di dover provvedere all’adozione del provvedimento di Verifica di ottemperanza alle prescrizioni del provvedimento di esclusione V.I.A., ai sensi dell’art. 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152, relativo al progetto *“Varianti al Master Plan 2021”* dell’Aeroporto *“Marco Polo”* di Venezia Tessera, sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente,

DECRETA

l'ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1) e 4) del Decreto Direttoriale n. 217 del 21 giugno 2019 di esclusione da procedura di VIA, relativo al progetto "Aeroporto "Marco Polo" di Venezia Tessera – Varianti al Master Plan 2021".

Il presente provvedimento sarà comunicato al Proponente e alla Regione Veneto la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica, i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)