



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore della Divisione V "Sistemi di Valutazione Ambientale"

<i>Progetto</i>	<b>Progetto Esecutivo Svincolo di Chiomonte in fase di cantiere, nei comuni di Chiomonte e Giaglione. I Lotto costruttivo</b>
<i>Procedimento</i>	<b>Verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 – Macrofase 2</b>
<i>ID Fascicolo</i>	<b>4193</b>
<i>Proponente</i>	<b>Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS</b>
<i>Elenco allegati</i>	<b>Parere Sottocommissione VIA n. 94 del 20 novembre 2020</b>

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale", nella formulazione previgente alle modifiche apportate dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** il decreto direttoriale prot. CRESS REGISTRO.DECRETI.R.0000222 del 21 luglio 2020 contenente la Direttiva di III livello della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (CreSS), registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio al n. 228 in data 28 luglio 2020;

**VISTO** il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante "*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*";

**VISTO** il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*";

**VISTA** la Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, "Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche" e s.m.i., di approvazione, ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001, del

primo programma delle infrastrutture strategiche, come contemplato dalla Delibera CIPE n. 62 del 03 Agosto 2011, che individuava tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell'ambito dei "Corridori Ferroviari", il progetto "*Nuova Linea Torino-Lyon*"; l'opera è inclusa nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta in data 11 aprile 2003 tra il Governo e la Regione Piemonte;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 130 del 6 aprile 2006 recante "Rivisitazione del programma delle infrastrutture strategiche (Legge 443/2001)" che ha riconfermato il progetto "*Nuova Linea Torino-Lyon*" tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*" e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV "*Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi*" regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 "*Compiti della Commissione Speciale VIA*";

**VISTA** l'entrata in vigore in data 1 agosto 2014 della Legge dello Stato di ratifica del trattato internazionale tra Italia e Francia, con cui viene ridefinito il percorso per realizzare il tunnel di base di 57 chilometri e le due stazioni internazionali di Susa e Saint- Jean-de-Maurienne, più le interconnessioni con le rispettive linee storiche;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 50/2016 recante "*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*" e, in particolare, l'art. 216 "*Disposizioni transitorie e di coordinamento*", ove richiama, per quanto applicabile, il Decreto Legislativo 163/2006;

**VISTO** il parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS (di seguito Commissione Tecnica VIA/VAS) n. 760 del 29 luglio 2011, reso ai sensi degli artt. 165 e 183, D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., sul progetto preliminare dell'intervento "*Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione, parte comune in territorio italiano*", di esito positivo nel rispetto di condizioni ambientali;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 57 del 3 agosto 2011 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs. 163/2006, del progetto preliminare dell'intervento "*Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione, parte comune in territorio italiano*", anche ai fini dell'attestazione di compatibilità ambientale e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ed in particolare la prescrizione n. 1 della citata Delibera n. 57 che recita: "[...] stante le risultanze dello studio di fattibilità richiesto dalla Commissione Intergovernativa, circa la possibilità di realizzare per fasi funzionali successive la "parte comune" della Torino-Lione, sviluppare tale ipotesi in fase di Progetto Definitivo. Tutte le parti dell'opera che risulteranno variare rispetto alla configurazione completa del progetto preliminare sottoposto ad istruttoria, dovranno essere sottoposte a nuova procedura di Valutazione di Impatto Ambientale [...]";

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 1271 del 21 giugno 2013, e la successiva Determinazione Direttoriale prot. DVA-2013-19709 del 28 agosto 2013, resa sulla base degli esiti del richiamato parere n. 1271, di conclusione, con esito positivo, della procedura di Verifica di Ottemperanza alla prescrizione n. 196 della Delibera CIPE n. 57/2011, ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5, D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii del progetto definitivo dell'intervento "*Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione, parte comune in territorio italiano – Stralcio 1 Caserma Henry*";

**VISTO** il parere n. 1674 del 12 dicembre 2014, reso dalla Commissione Tecnica VIA/VAS, e la successiva Determinazione Direttoriale prot. DVA-2015-1574 del 19 gennaio 2015, resa sulla base degli esiti del richiamato parere n. 1674, di conclusione, con esito positivo nel rispetto di condizioni ambientali da verificare nelle successive fasi di Verifica dell'Attuazione, della procedura di Verifica di Ottemperanza ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5, D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii del progetto definitivo di prima fase dell'intervento "*Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione. Parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera: tratta in territorio italiano*" e, con riferimento al Piano di Utilizzo presentato ai fini dell'approvazione ai sensi del D.M. 161/2012, di determinazione "*[...] che il Piano di Utilizzo [...] dovrà essere ulteriormente integrato e aggiornato, anche rispetto agli esiti del cantiere del Cunicolo Esplorativo de La Maddalena e trasmesso unitamente al Progetto Esecutivo e comunque almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori per la realizzazione dell'opera [...]*", nel rispetto delle prescrizioni rese nel suddetto parere n. 1674;

**VISTA** la Delibera n. 19 del 20 febbraio 2015 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, ai sensi degli artt. 166 e 167 del D.Lgs. 163/2006, delle parti in variante del progetto definitivo dell'intervento "*Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione. Parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera: tratta in territorio italiano*" anche ai fini della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica, dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità delle parti variate del progetto definitivo dell'intervento "*Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione. Parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera: tratta in territorio italiano*";

**VISTO** il parere di compatibilità ambientale n. 2647 del 16 febbraio 2018 reso dalla Commissione Tecnica VIA/VAS, ai sensi degli artt. 167, c. 5 e 183, D. Lgs. 163/2006, per il progetto definitivo dell'opera "*Nuovo collegamento ferroviario Torino Lione - sezione internazionale - parte comune italo-francese - sezione transfrontaliera - parte in territorio italiano - Progetto di variante in ottemperanza alla prescrizione n. 235 della Delibera CIPE 19/2015 - Localizzazione alternativa dei cantieri*", di esito positivo nel rispetto di condizioni ambientali, con il quale la Commissione Tecnica VIA/VAS ha aggiornato il quadro prescrittivo della Delibera CIPE n. 19 del 20 febbraio 2015, in relazione alle varianti progettuali derivanti dall'ottemperanza della prescrizione n. 235 della predetta Delibera CIPE n. 19;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 30 del 21 marzo 2018 di approvazione, ai sensi dell'art. 167 del D.Lgs. 163/2006, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo dell'opera "*Nuovo collegamento ferroviario Torino Lione - sezione internazionale - parte comune italo-francese - sezione transfrontaliera - parte in territorio italiano - Progetto di variante in ottemperanza alla prescrizione n. 235 della Delibera CIPE 19/2015 - Localizzazione alternativa dei cantieri*", anche

ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, della dichiarazione di pubblica utilità e della compatibilità ambientale dell'opera;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 39 del 26 aprile 2018 avente per oggetto *“Nuova linea ferroviaria Torino-Lione - sezione internazionale - parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano. Approvazione progetto di variante. Modifiche all'allegato alla delibera n. 30 del 2018”*;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 3151 del 18 ottobre 2019, e la successiva Determinazione Direttoriale prot. DVA-DEC-2019-359 del 21 novembre 2019, resa sulla base degli esiti del richiamato parere n. 3151, di approvazione, nel rispetto di condizioni ambientali, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del D.M.161/2012, dell'aggiornamento del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo del progetto esecutivo dell'intervento *“Nuova linea ferroviaria Torino-Lione. Svincolo di Chiomonte in fase di cantiere, nei comuni di Chiomonte e Giaglione. I Lotto costruttivo”*, approvato con la precedente Determinazione Direttoriale prot. DVA-2015-1574 del 19 gennaio 2015 e con la Delibera CIPE n. 19 del 20 febbraio 2015;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 3152 del 18 ottobre 2019, e la successiva Determinazione Direttoriale prot. DVA-DEC-2019-369 del 21 novembre 2019, resa sulla base degli esiti del richiamato parere n. 3152, di conclusione, con esito positivo, delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., per il progetto esecutivo dell'intervento *“Svincolo di Chiomonte in fase di cantiere, nei comuni di Chiomonte e Giaglione - I Lotto costruttivo”*, nel rispetto delle condizioni ambientali da ottemperare nelle successive fasi di Verifica di Attuazione;

**VISTA** l'istanza di prosecuzione delle attività di verifica e controllo nell'ambito del procedimento di Verifica di Attuazione Fase 2, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento *“Svincolo di Chiomonte in fase di cantiere, nei comuni di Chiomonte e Giaglione. I Lotto costruttivo”*, presentata dalla Società Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS, con allegata documentazione progettuale, con nota prot. 176 del 29 maggio 2020, acquisita con prot. MATTM-41510 del 4 giugno 2020;

**VISTA** la nota prot. MATTM-69625 dell'8 settembre 2020 con cui la Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo (di seguito Direzione Generale CRESS) ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica nell'ambito della fase 2 del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, alla Commissione Tecnica VIA/VAS, ed ha comunicato ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90 l'ufficio e il responsabile del procedimento;

**VISTA** la documentazione trasmessa nell'ambito del procedimento di Verifica di Attuazione Fase 2, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i, comprensiva della Dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, attestante il valore delle opere e l'ammontare del contributo con allegati il quadro economico di sintesi, il computo metrico-estimativo del progetto esecutivo, il cronoprogramma lavori ai sensi nell'Allegato 1 del Decreto Direttoriale di attuazione n.47 del 2 febbraio 2018 e la documentazione attestante l'avvenuto pagamento dell'onere istruttorio, ai sensi dell'art.6, c.3, lett. c) e d) del Decreto Interministeriale n. 1 del 4 gennaio 2018 e del Decreto Direttoriale attuativo n. 47 del 2 febbraio 2018;

**CONSIDERATO** che oggetto della presente Determina Dirigenziale è “[...] *l’esame della documentazione acquisita per la verifica di attuazione relativa a “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – sezione internazionale – parte comune italo francese. Sezione transfrontaliera. Parte territorio italiano. Svincolo di Chiomonte in fase di cantiere. Lotto costruttivo 1” - Invio approfondimenti Fase 1 [...]*”, ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

**ACQUISITO** il parere della Sottocommissione VIA n. 94 del 20 novembre 2020, trasmesso dalla Commissione Tecnica VIA/VAS con nota prot. CTVA-3983 del 30 novembre 2020, acquisito con prot. MATTM-99999 del 1 dicembre 2020, costituito da n. 131 pagine, inerente la procedura di Verifica di Attuazione – fase 2, ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7, del D. lgs. 163/2006 e s.m.i., comprensivo della tabella di ottemperanza alle prescrizioni di cui alle Delibere CIPE n. 19/2015 e n. 39/2018, che, allegato al presente Provvedimento Direttoriale, ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con il richiamato parere n. 94 del 20 novembre 2020, la Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica VIA/VAS ha espresso “[...] *parere positivo sulla Verifica di Attuazione ex art. 185 cc. 6 e 7 del D. lgs 163/2006 del Progetto Esecutivo Svincolo di Chiomonte in fase di cantiere, nei comuni di Chiomonte e Giaglione - I Lotto costruttivo, ferma restando la necessità di completare l’ottemperanza delle prescrizioni di cui alle delle Delibere CIPE n. 19/2015 e 39/2018 ed al Parere CTVIA n. 3152 del 18/04/2019, come aggiornate alla luce del presente parere [...]*” e riportate alle pagine 130 e 131 del citato parere n. 94, da ottemperare prima dell’inizio dei lavori e nelle successive fasi di attuazione;

**VISTA** la nota prot. MATTM-106712 del 18 dicembre 2020 con la quale il responsabile del procedimento, Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, ha trasmesso, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell’adozione del provvedimento finale;

**RITENUTO** sulla base di quanto premesso, di dover provvedere alla formulazione del Provvedimento di Verifica di Attuazione fase 2, svolta ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo dell’intervento “*Svincolo di Chiomonte in fase di cantiere, nei comuni di Chiomonte e Giaglione - I Lotto costruttivo*”;

## **DECRETA**

sulla base delle motivazioni espresse nel parere della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, n. 94 del 20 novembre 2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, la positiva conclusione dell’istruttoria di Verifica di Attuazione Fase 2, svolta ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto esecutivo dell’intervento “*Svincolo di Chiomonte in fase di cantiere, nei comuni di Chiomonte e Giaglione - I Lotto costruttivo*”, nel rispetto delle condizioni ambientali di cui all’articolo 1, da ottemperare prima dell’inizio dei lavori e nelle successive fasi di Verifica di Attuazione ex art.185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i..

### **Art. 1**

#### **Condizioni ambientali**

Devono essere ottemperate le condizioni ambientali indicate alle pagine nn. 130 e 131 del parere n. 94 del 20 novembre 2020 della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS. La Società proponente è tenuta a presentare la documentazione in ottemperanza alle richiamate condizioni ambientali nei termini indicati nel citato parere n. 94. Qualora gli esiti degli approfondimenti presunti dovessero evidenziare significative modifiche del quadro conoscitivo posto a base del presente provvedimento, la Società proponente dovrà provvedere alla ripubblicazione delle parti interessate dalle suddette variazioni.

## **Art. 2**

### **Disposizioni finali**

Il presente Decreto Direttoriale, corredato del parere n. 94 del 20 novembre della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che ne costituisce parte integrante, sarà integralmente pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

### **Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)