

AVVISO AL PUBBLICO

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società ANAS S.p.A con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma, PEC anas@postacert.stradeanas.it, comunica di aver presentato in data odierna al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto

S.S.28 del Colle di Nava – Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S.28 Dir-564 e al casello A6 “Torino-Savona” III Lotto Variante di Mondovì

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto “2. *Progetti Infrastrutture*” denominata “c) *strade extraurbane secondarie di interesse nazionale*” di nuova realizzazione.

Il progetto è localizzato nella Regione Piemonte ed interamente compreso nel Comune di Mondovì in Provincia di Cuneo e prevede la realizzazione in nuova sede del 3° lotto della Tangenziale di Mondovì che, in analogia con i lotti precedenti, è stato progettato secondo gli standard di una strada extraurbana secondaria categoria C1 del DM 5/11/01 con unica carreggiata, a doppio senso di marcia, a due corsie da 3,75 m e banchine laterali da 1,5 m, per una lunghezza complessiva pari a circa 2,6 km.

L'asse secondario, di collegamento tra la S.S.28 e Rione Borgato, è stato progettato come strada extraurbana secondaria categoria C2 del DM 5/11/01 con unica carreggiata, a doppio senso di marcia, con corsie da 3,50 m e banchine laterali da 1,25 m, per una lunghezza complessiva di circa 110 m.

L'intervento relativo all'asse principale del 3° Lotto prevede la realizzazione di una Galleria artificiale di 150 m, la Galleria naturale «*San Lorenzo*» di 1.492 m, il Viadotto «*Ellero*» di 240 m, mentre per il collegamento secondario tra la SS28 e Rione Borgato si prevede la realizzazione del Viadotto «*Ermena*» di 80 m.

Il progetto prevede l'inserimento di 1 intersezione a rotatoria per consentire l'innesto dell'asse del 3° Lotto sulla S.S.28 esistente e 2 intersezioni a rotatoria per consentire l'innesto dell'asse secondario con la S.S.28, al km 31, da un lato e la ricucitura con la viabilità esistente a Rione Borgato.

La realizzazione dell'intervento permette la chiusura del sistema tangenziale all'abitato di Mondovì completando il collegamento tra la A6 «Torino-Savona» e la S.S.28 a sud dell'abitato di Mondovì, fornendo una variante «*esterna*» ai traffici di attraversamento dell'abitato sulla S.S.28 del Colle di Nava, permettendo una riduzione della pericolosità e dell'incidentalità del tratto urbano con conseguente beneficio per la salute pubblica e l'impatto ambientale sul centro abitato.

Le nuove opere non ricadono neppure parzialmente all'interno delle aree naturali protette dalla L.394/1991 e ai siti della rete Natura 2000.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it

Il legale rappresentante

**Il Responsabile del
Coordinamento
Progettazione**

Ing. Antonio Scalamandre'

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹*

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.