



## PROVINCIA DI FERRARA

SETTORE LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ

Protocollo 35059 del 16/12/2020  
Classificazione 020.004.001  
Fascicolo 2020/5

Spett.le **REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE  
SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

c.a. Responsabile Valerio Marroni

PEC: [vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

p.c. **MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL  
TERRITORIO E DEL MARE**

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE E  
LA QUALITÀ DELLO SVILUPPO (CRESS)

PEC: [cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

p.c. **PROVINCIA DI FERRARA**

**P.O. Mobilità e viabilità`  
U.O.C. Patrimonio**

**Oggetto:** S.S.16 ADRIATICA - LAVORI DI AMMODERNAMENTO NEL TRATTO COMPRESO TRA L'INNESTO CON LA S.S.495 E PONTE BASTIA, DAL KM 101+330 AL KM 120+238 - 1 STRALCIO, PROPONENTE ANAS S.P.A., VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA ART. 19 D.LGS. 152/2006 E S.M.I. OSSERVAZIONI.

**ID\_VIP: 5431**

**Rif. Prot. regionale 785667/2020**

**Vista** la nota di ANAS s.p.a. assunta agli atti con PG 28966 del 23/10/2020 con la quale si richiedono l'accertamento della conformità urbanistica e l'acquisizione di ogni autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato necessari alla realizzazione dell'opera in oggetto, ai sensi DPR 383/1994, L. 241/1990, D.Lgs. 50/2016, e contestualmente, si rende disponibile la documentazione progettuale al link

Protocollo 35059 del 16/12/2020  
PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)  
Corso Isonzo n.26 - 44121 Ferrara - tel. 0532 299440 - e-mail [chiara.cavicchi@provincia.fe.it](mailto:chiara.cavicchi@provincia.fe.it)  
<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



Ferrara città del Rinascimento  
e Il Suo Delta del Po

**Ferrara**  
terra e acqua



## PROVINCIA DI FERRARA

SETTORE LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ

<ftp://dpp.stradeanas.it> ;

**Vista** la comunicazione della Regione Emilia-Romagna, Servizio Valutazione Impatto e Sostenibilità Ambientale, protocollo regionale 785667/2020, assunta agli atti con PG 32893 del 26/11/2020, con la quale si informano le Amministrazioni e gli Enti territoriali che:

- con nota del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare (MATTM) *“è stata comunicata la procedibilità dell'istanza avanzata da Anas spa per l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA del progetto in oggetto che interessa principalmente il Comune di Argenta e per un breve tratto il Comune di Alfonsine”*;
- il progetto in argomento è già stato oggetto di una procedura di verifica di assoggettabilità a VIA di competenza regionale conclusa positivamente nel 2001, riportando altresì che con la progettazione definitiva ANAS ha sviluppato opportuni approfondimenti tecnici che hanno confermato sostanzialmente il tracciato del progetto preliminare, a meno di alcune modifiche ed ottimizzazioni derivanti da adeguamenti normativi, recepimento di prescrizioni, affinamenti tecnici ed esigenze funzionali, tra cui **lo svincolo iniziale di via del Fitto, il nuovo svincolo di San Biagio, l'interferenza con la SP10 e il viadotto sul Reno**;
- rispetto a tali modifiche il MATTM, con la comunicazione DVA/2019/31391 del 2/12/2019, ritiene necessario svolgere la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 D.lgs 152/2006 e s.m.i., integrata con l'aggiornamento della Valutazione di Incidenza, al fine di definire i potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione degli interventi proposti;
- la documentazione presentata per la Verifica di assoggettabilità a VIA è consultabile al link <https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7521/10884> ;
- dalla data del 13.11.2020, per 45 giorni, è possibile presentare osservazioni al MATTM;
- al fine di poter inviare al MATTM eventuali osservazioni regionali sugli interventi proposti, coerenti con quelle degli Enti in indirizzo, si chiede di inviare anche alla Regione Emilia-Romagna i contributi e le osservazioni entro il 16.12.2020.

**Esaminata** la documentazione progettuale messa a disposizione e valutato che:

- nel documento denominato “T00IA00AMBRE01\_A - Relazione” si specifica che *“è stato ... redatto il presente Studio Preliminare Ambientale per sottoporre a verifica di Assoggettabilità a VIA le parti variate del progetto ed in particolare lo Svincolo di San Biagio”*;
- nelle tavole “T00IA00AMBPL02\_A” e “T00IA00AMBPL03\_A”, le modifiche intercorse allo svincolo di via Fitto (scheda 01), all'interferenza con la SP10 (scheda 04) sono qualificate come

Protocollo 35059 del 16/12/2020

PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)

Corso Isonzo n.26 - 44121 Ferrara - tel. 0532 299440 - e-mail [chiara.cavicchi@provincia.fe.it](mailto:chiara.cavicchi@provincia.fe.it)

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



Ferrara città del Rinascimento  
e Il Suo Delta del Po

Ferrara  
terra e acqua



## PROVINCIA DI FERRARA

SETTORE LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ

“*modifiche non significative (ottimizzazioni progettuali)*” mentre solamente il nuovo svincolo di San Biagio (scheda 02) viene qualificato come “*modifica significativa*” e, per questo, trattato quale oggetto dello Studio Preliminare Ambientale.

Al riguardo si evidenzia che nello Studio Preliminare Ambientale non sono trattate tutte le modifiche al progetto, così come opportunamente richiesto dal MATTM (DVA/2019/31391). Ad ogni buon conto questa Provincia ritiene di esprimersi per tutte le modifiche progettuali come segue.

### **Svincolo di San Biagio - Svincolo di via Fitto**

Le aree interessate dalle opere e dalle operazioni di cantiere (Svincolo San Biagio) ricadono nei seguenti sistemi, zone ed elementi disciplinati dal Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) vigente:

- Unità di Paesaggio (UP) n. 6 “della Gronda” (art. 8 delle norme di piano);
- Sistema delle zone agricole (art. 11 delle norme di piano).

**In considerazione di quanto sopra, per queste modifiche progettuali, non si rilevano elementi di incompatibilità con il PTCP vigente e la pianificazione di settore, pertanto NON si formulano osservazioni.**

### **Interferenza con la SP10**

Le aree interessate dalle opere di variante ricadono nei seguenti sistemi, zone ed elementi disciplinati dal Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) vigente e dalla pianificazione di settore:

- Unità di Paesaggio (UP) n. 4 “delle Valli del Reno” (art. 8 delle norme di piano);
- Dossi di rilevanza storico documentale e paesistica (art. 20 c. 2 lett. a delle norme di piano) per i quali, al co. 3, si rimanda alle disposizioni dell’art. 19 co. 4, il quale prescrive che “*Le seguenti infrastrutture:*  
*a. linee di comunicazione viaria, ...sono ammesse nelle aree di cui al primo comma esclusivamente qualora siano previste in strumenti di pianificazione sovracomunali ovvero, in assenza di tali strumenti, previa verifica della compatibilità rispetto alle caratteristiche ambientali e paesaggistiche descritte nella Unità di Paesaggio di riferimento, fermo restando l’obbligo di rispettare le condizioni ed i limiti derivanti da ogni altra disposizione del presente Piano e la sottoposizione alla valutazione d’impatto ambientale della opere per le quali essa sia richiesta da disposizioni comunitarie, nazionali o regionali”;*

Protocollo 35059 del 16/12/2020

PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)

Corso Isonzo n.26 - 44121 Ferrara - tel. 0532 299440 - e-mail [chiara.cavicchi@provincia.fe.it](mailto:chiara.cavicchi@provincia.fe.it)

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



Ferrara città del Rinascimento  
e Il Suo Delta del Po





## PROVINCIA DI FERRARA

SETTORE LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ

- Strade storiche (art. 24, co. 1, lett. a delle norme di piano) per le quali, al comma 2, si dispone “*Per i tracciati storici di cui alla lettera a. del precedente primo comma, la pianificazione urbanistica comunale dovrà ... mantenere l’andamento sia planimetrico che altimetrico originario, fatte salve le migliorie ai fini della sicurezza della circolazione, che dovranno però essere previste all’interno di un progetto complessivo per l’intero itinerario storico, accompagnate da valutazioni di impatto riferite ai valori storico/documentali del sito e con diverse opzioni di soluzione. (P) Tali progetti dovranno essere preventivamente sottoposti a specifico nulla-osta della Provincia.*”;
- Aree di attenzione per la localizzazione a condizione degli impianti per l’emittenza radio e televisiva (art. 5 co. 2 PLERT).

**In considerazione di quanto sopra, per questa modifica progettuale, si formulano le seguenti “OSSERVAZIONI”:**

- **al fine di valutare la coerenza con il PTCP, ed in particolare con il citato art. 24 co. 2, si ritiene opportuno che il progetto dell’intersezione con la SP10 venga incluso nello Studio Preliminare Ambientale contemplando soluzioni atte a *mantenere l’andamento sia planimetrico che altimetrico originario* per il relitto stradale inerente il tracciato storico.**

Ferrara, 16/12/2020

IL DIRIGENTE  
FARINA STEFANO

Documento informatico firmato digitalmente

Protocollo 35059 del 16/12/2020

PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)

Corso Isonzo n.26 - 44121 Ferrara - tel. 0532 299440 - e-mail [chiara.cavicchi@provincia.fe.it](mailto:chiara.cavicchi@provincia.fe.it)

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



Ferrara città del Rinascimento  
e Il Suo Delta del Po

Ferrara  
terra e acqua