

## AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

### PROGETTO DEFINITIVO

#### DOCUMENTAZIONE GENERALE



#### STUDIO ACUSTICO

#### RISULTATI SIMULAZIONI E MAPPE ISOFONICHE CANTIERI

TAVOLA 1 DI 2

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Elenco Regione Piemonte - Determina Dir. n. 604 del 30/10/08 Ing. Giovanni Inzerillo Ord. Ingg. Milano n.A30969 RESPONSABILE PROGETTAZIONE ACUSTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO					RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111465	0000	PD	DG	AMB	F0000	0000	RP	AC	0005	- 2	SCALA -

 	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
			n.	data
			0	DICEMBRE 2017
			1	SETTEMBRE 2019
			2	SETTEMBRE 2020
REDATTO:		VERIFICATO:	3	-
			4	-

	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
--	---	--

## 2 RISULTATI SIMULAZIONI CANTIERI MOBILI – PARTE PRIMA

Tabella 2-1 – Simulazione acustica Sezione TN 135 – realizzazione pali di sottofondazione

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1307	1	IV	E	61,5	60	1,5	46,4	-13,6
1307	2	IV	E	62,3	60	2,3	48,4	-11,6
1311	1	IV	SE	70,3	60	10,3	54	-6
1311	2	IV	SE	67,9	60	7,9	55,2	-4,8
1316	1	IV	SW	44,2	60	-15,8	36,3	-23,7
1316	2	IV	SW	44,5	60	-15,5	39,2	-20,8
1316	3	IV	SW	45,9	60	-14,1	40,2	-19,8
1316	4	IV	SW	47	60	-13	42,2	-17,8
1365	1	IV	S	36,5	60	-23,5	35,1	-24,9

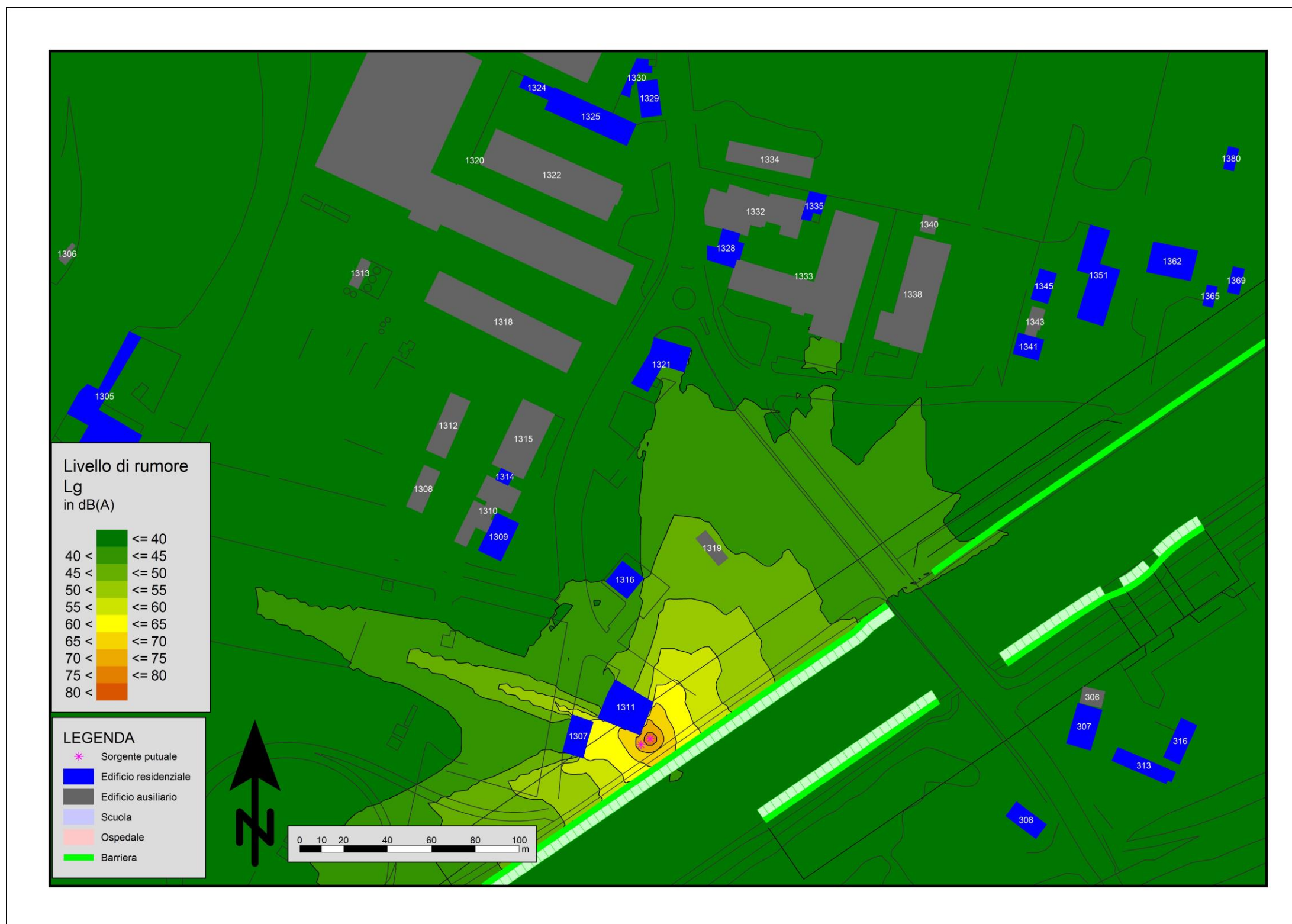


Figura 2-1: Mappa Cantiere realizzazione pali di sottofondazione non mitigato – Sezione TN 135

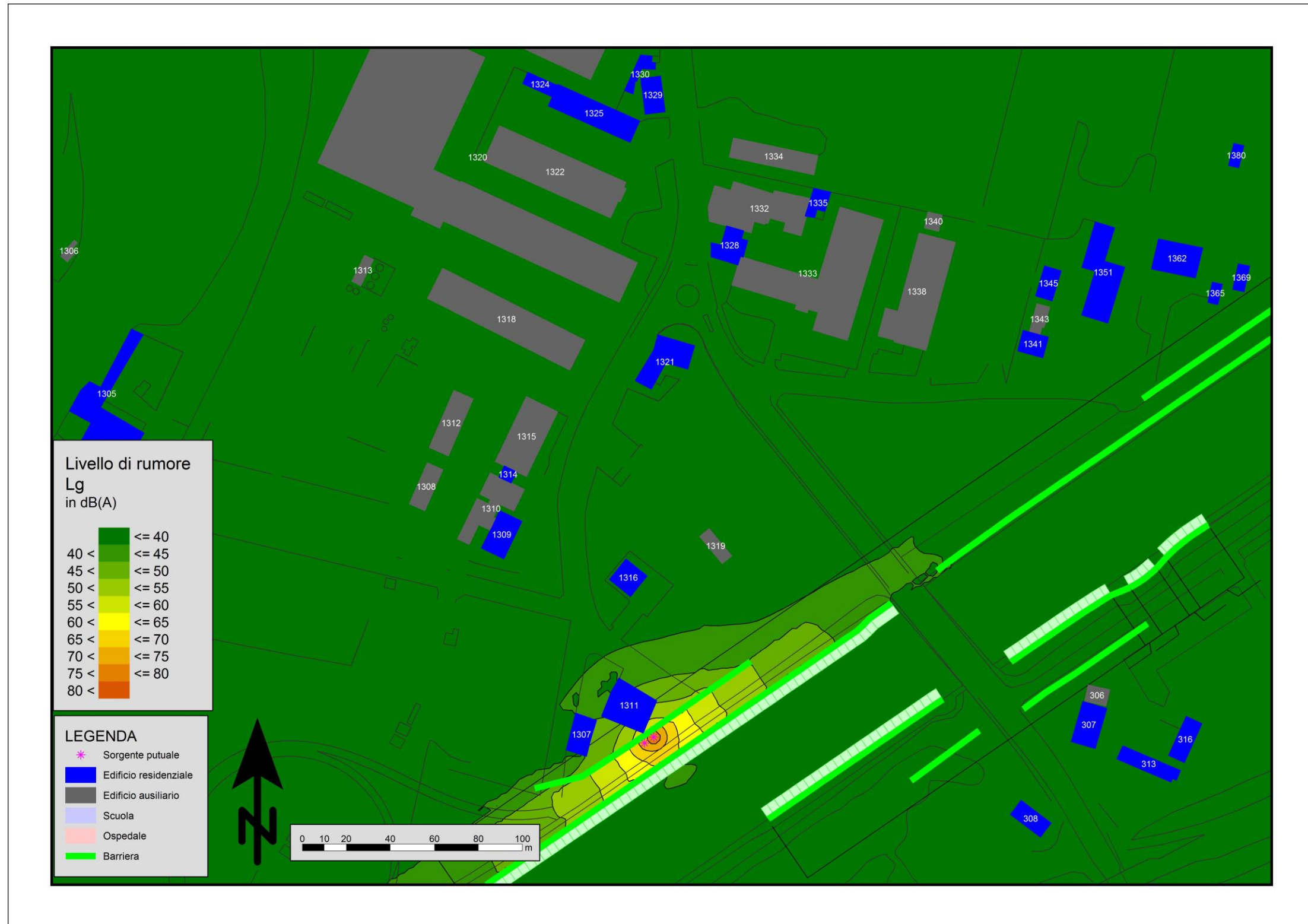


Figura 2-2: Mappa Cantiere realizzazione pali di sottofondazione mitigato – Sezione TN 135

Tabella 2-2 – Simulazione acustica Sezione TN 135 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1307	1	IV	E	69,5	60	9,5	51,9	-8,1
1307	2	IV	E	69,6	60	9,6	54,5	-5,5
1309	1	III	SE	44,8	55	-10,2	37,9	-17,1
1309	2	III	SE	48,6	55	-6,4	40	-15
1311	1	IV	SE	72,2	60	12,2	54,8	-5,2
1311	2	IV	SE	70,3	60	10,3	57,8	-2,2
1314	1	III	SE	45,9	55	-9,1	35,6	-19,4
1316	1	IV	SE	52	60	-8	41,9	-18,1
1316	2	IV	SE	58,1	60	-1,9	43,1	-16,9
1316	3	IV	SE	59,1	60	-0,9	44,3	-15,7
1316	4	IV	SE	59,2	60	-0,8	45,1	-14,9
1321	1	IV	S	46,4	60	-13,6	37,2	-22,8
1321	2	IV	S	48,6	60	-11,4	37,5	-22,5
1321	3	IV	S	51,3	60	-8,7	37,9	-22,1
1321	4	IV	S	52,6	60	-7,4	38,4	-21,6
1321	5	IV	S	53	60	-7	39	-21
1341	1	III	S	44,3	55	-10,7	40,5	-14,5
1341	2	III	S	46	55	-9	40,7	-14,3
1341	3	III	S	46,8	55	-8,2	41	-14
1345	1	III	S	43,6	55	-11,4	35,1	-19,9
1345	2	III	S	43,9	55	-11,1	38,6	-16,4
1351	1	III	S	43,8	55	-11,2	41,2	-13,8
1351	2	III	S	45,1	55	-9,9	41,1	-13,9
1351	3	III	S	45,7	55	-9,3	41,3	-13,7

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1362	1	III	S	43,3	55	-11,7	41,3	-13,7
1362	2	III	S	44	55	-11	41,1	-13,9
1362	3	III	S	44,2	55	-10,8	40,9	-14,1
1362	4	III	S	44,3	55	-10,7	40,8	-14,2
1365	1	IV	S	44,3	60	-15,7	44,2	-15,8
1369	1	IV	S	42,1	60	-17,9	42	-18

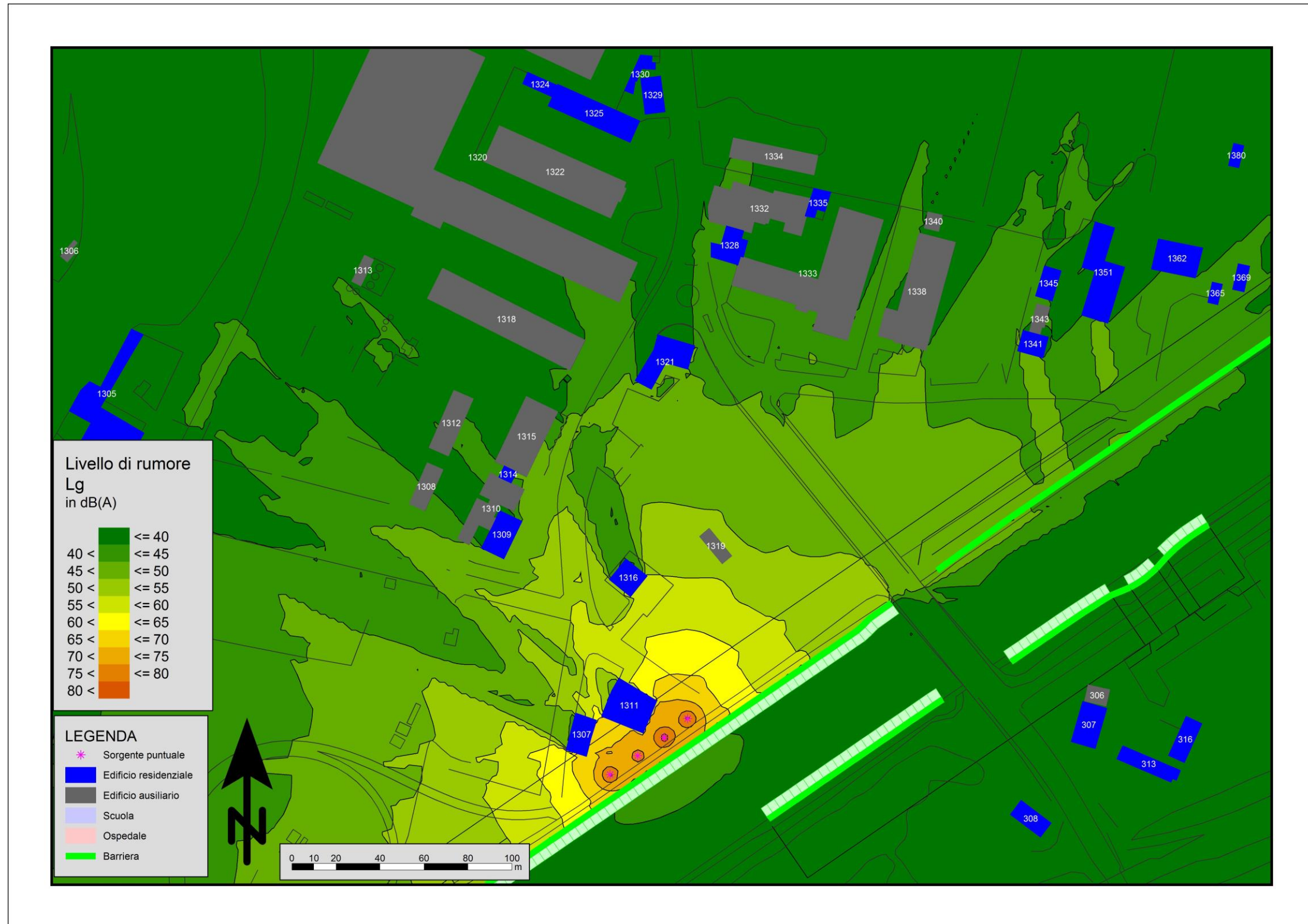


Figura 2-3: Mappa Cantiere formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 135

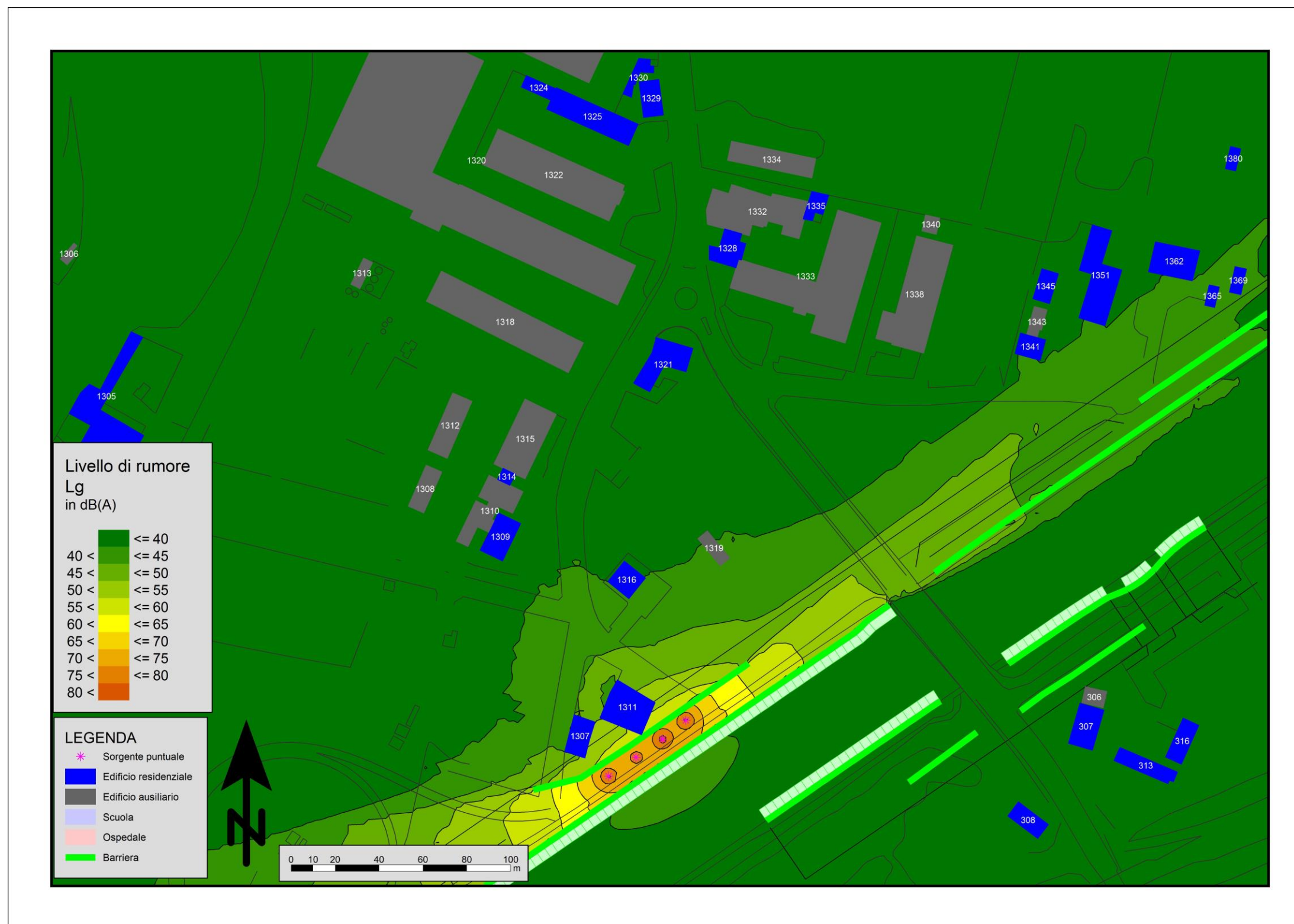


Figura 2-4: Mappa Cantieri formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 135



Tabella 2-3 – Simulazione acustica Sezione TN 135 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1307	1	IV	E	60,8	60	0,8	54,6	-5,4
1307	2	IV	E	63,6	60	3,6	59,2	-0,8
1309	1	III	SE	45,7	55	-9,3	43,7	-11,3
1309	2	III	SE	46,8	55	-8,2	46,5	-8,5
1311	1	IV	SE	65,7	60	5,7	56,7	-3,3
1311	2	IV	SE	68,8	60	8,8	62,1	2,1
1314	1	III	SE	45	55	-10	42,9	-12,1
1316	1	IV	SE	52,3	60	-7,7	47,8	-12,2
1316	2	IV	SE	52,6	60	-7,4	50,3	-9,7
1316	3	IV	SE	54,3	60	-5,7	52,2	-7,8
1316	4	IV	SE	57,2	60	-2,8	53,2	-6,8
1321	1	IV	S	46,6	60	-13,4	44,4	-15,6
1321	2	IV	S	46,2	60	-13,8	45,2	-14,8
1321	3	IV	S	46,7	60	-13,3	45,8	-14,2
1321	4	IV	S	47,7	60	-12,3	46,2	-13,8
1321	5	IV	S	49,6	60	-10,4	46,6	-13,4
1328	1	IV	S	42,6	60	-17,4	41,1	-18,9
1341	1	III	S	42,1	55	-12,9	41,4	-13,6
1341	2	III	S	42,2	55	-12,8	42,1	-12,9
1341	3	III	S	42,2	55	-12,8	42,1	-12,9
1345	1	III	S	40,8	55	-14,2	38,6	-16,4
1345	2	III	S	41	55	-14	40,7	-14,3
1351	1	III	W	33,6	55	-21,4	40,6	-14,4
1351	2	III	W	38,3	55	-16,7	41,2	-13,8
1351	3	III	W	42,6	55	-12,4	41,2	-13,8

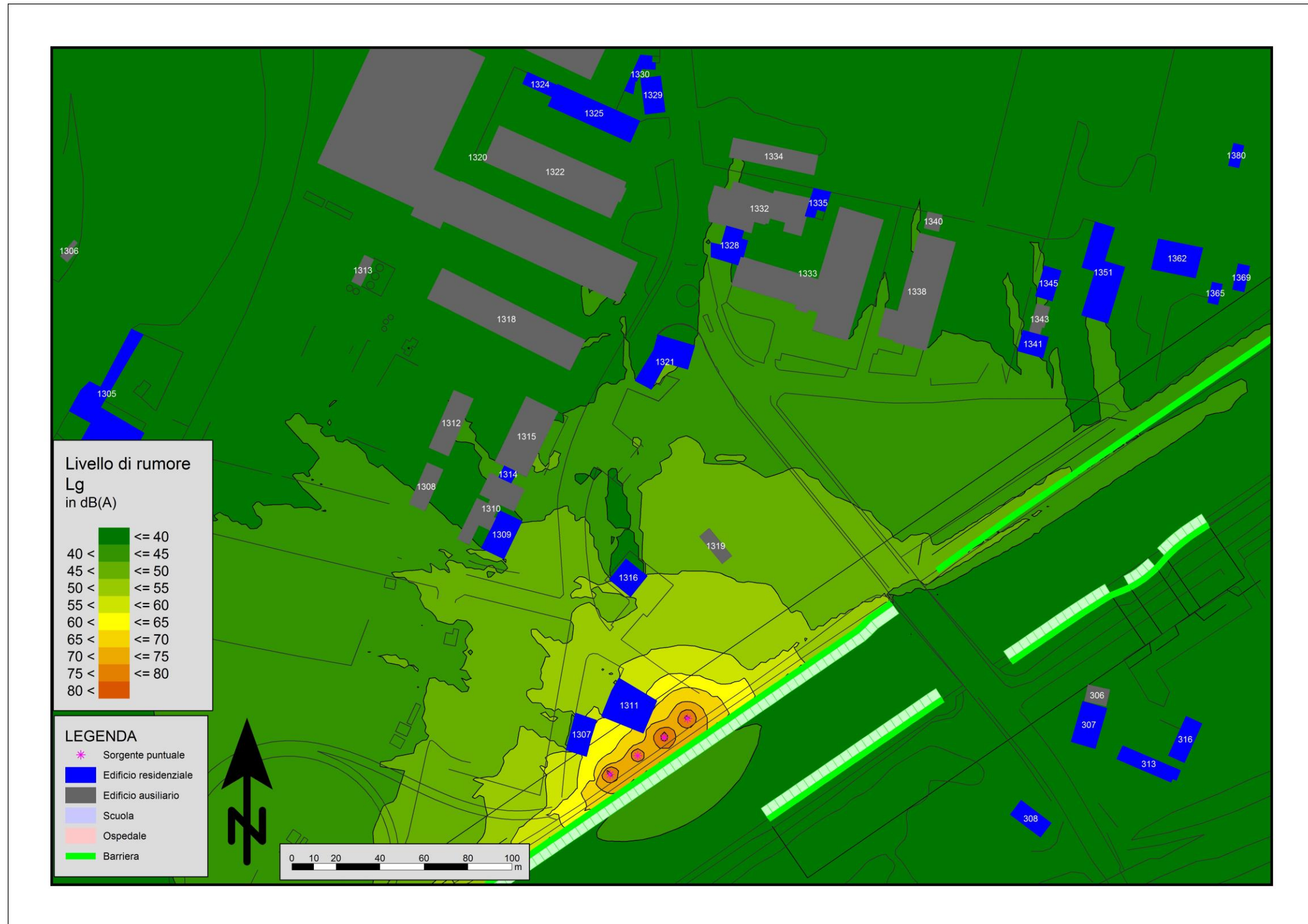


Figura 2-5: Mappa Cantiere formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato – Sezione TN 135

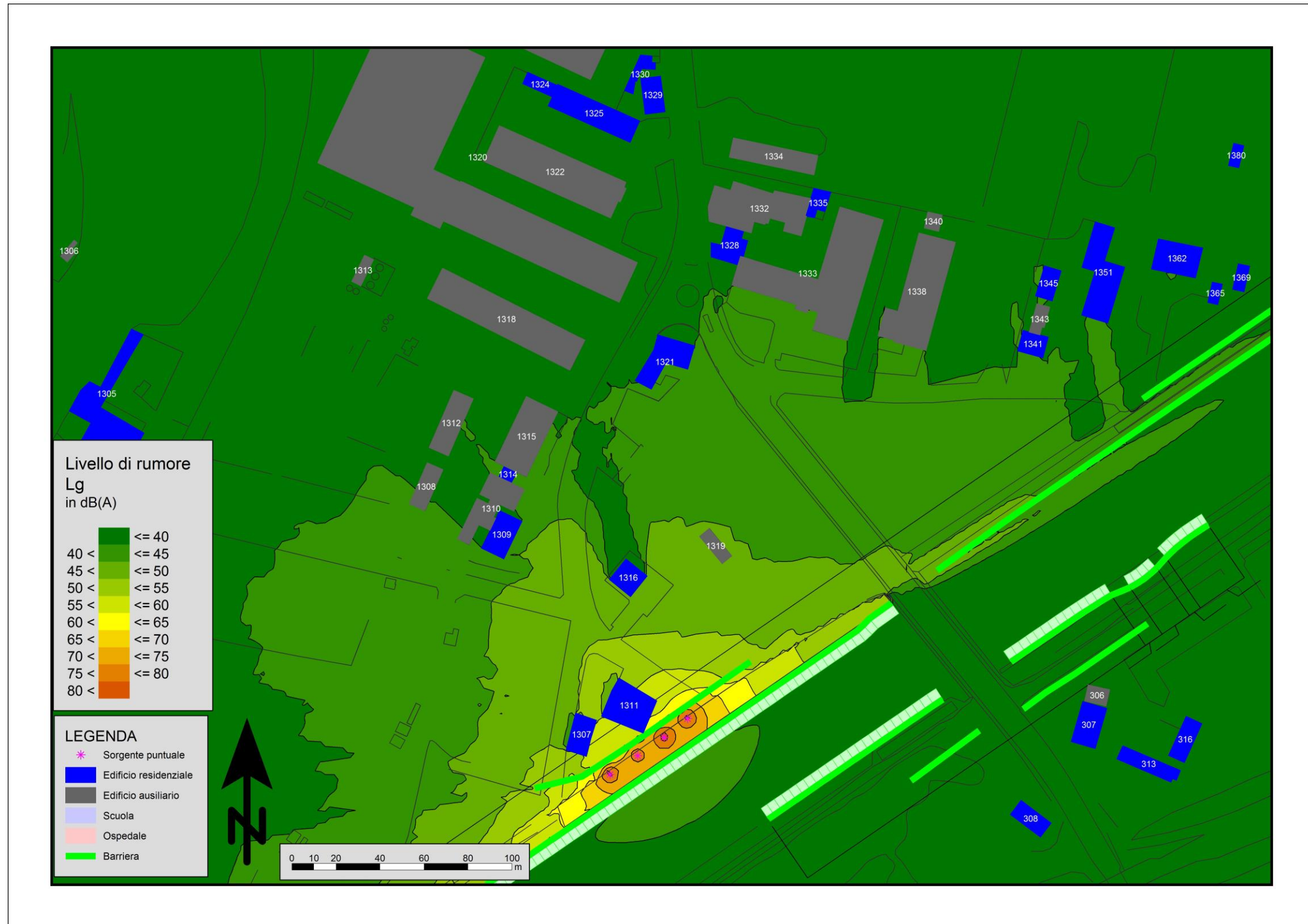


Figura 2-6: Mappa Cantiere formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato – Sezione TN 135

Tabella 2-4 – Simulazione acustica Sezione TN 151 – realizzazione pali di sottofondazione

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati (dBA)	LIMITI EMIS. (dBA)	DELTA (dBA)	IMPATTI Mitigati (dBA)	DELTA (dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1341	1	III	E	46,6	55	-8,4	36	-19
1341	2	III	E	49,2	55	-5,8	36,8	-18,2
1341	3	III	E	49,8	55	-5,2	38	-17
1351	1	III	E	50,1	55	-4,9	40,2	-14,8
1351	2	III	E	53,8	55	-1,2	41,6	-13,4
1351	3	III	E	55	55	0	43,3	-11,7
1362	1	III	E	55,3	55	0,3	42,6	-12,4
1362	2	III	E	58,4	55	3,4	44,9	-10,1
1362	3	III	E	59,5	55	4,5	46,9	-8,1
1362	4	III	E	59,4	55	4,4	48,7	-6,3
1365	1	IV	E	63,5	60	3,5	47,6	-12,4
1369	1	IV	S	65,6	60	5,6	49,6	-10,4
1380	1	III	S	50,7	55	-4,3	38,2	-16,8
1390	1	III	E	37,4	55	-17,6	30,8	-24,2
1390	2	III	E	42	55	-13	31,4	-23,6

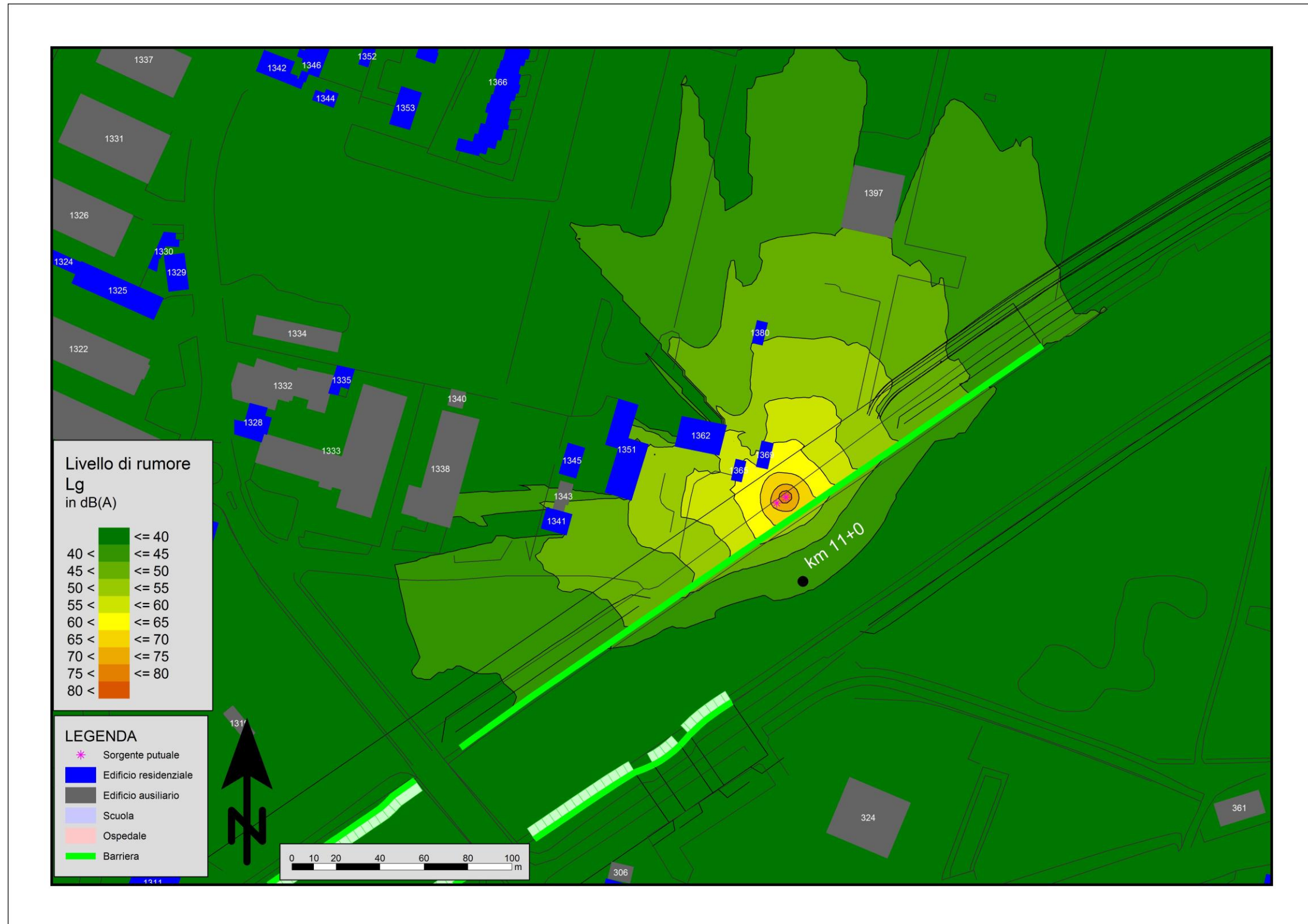


Figura 2-7: Mappa Cantiere – realizzazione pali di sottofondazione non mitigato –Sezione TN 151

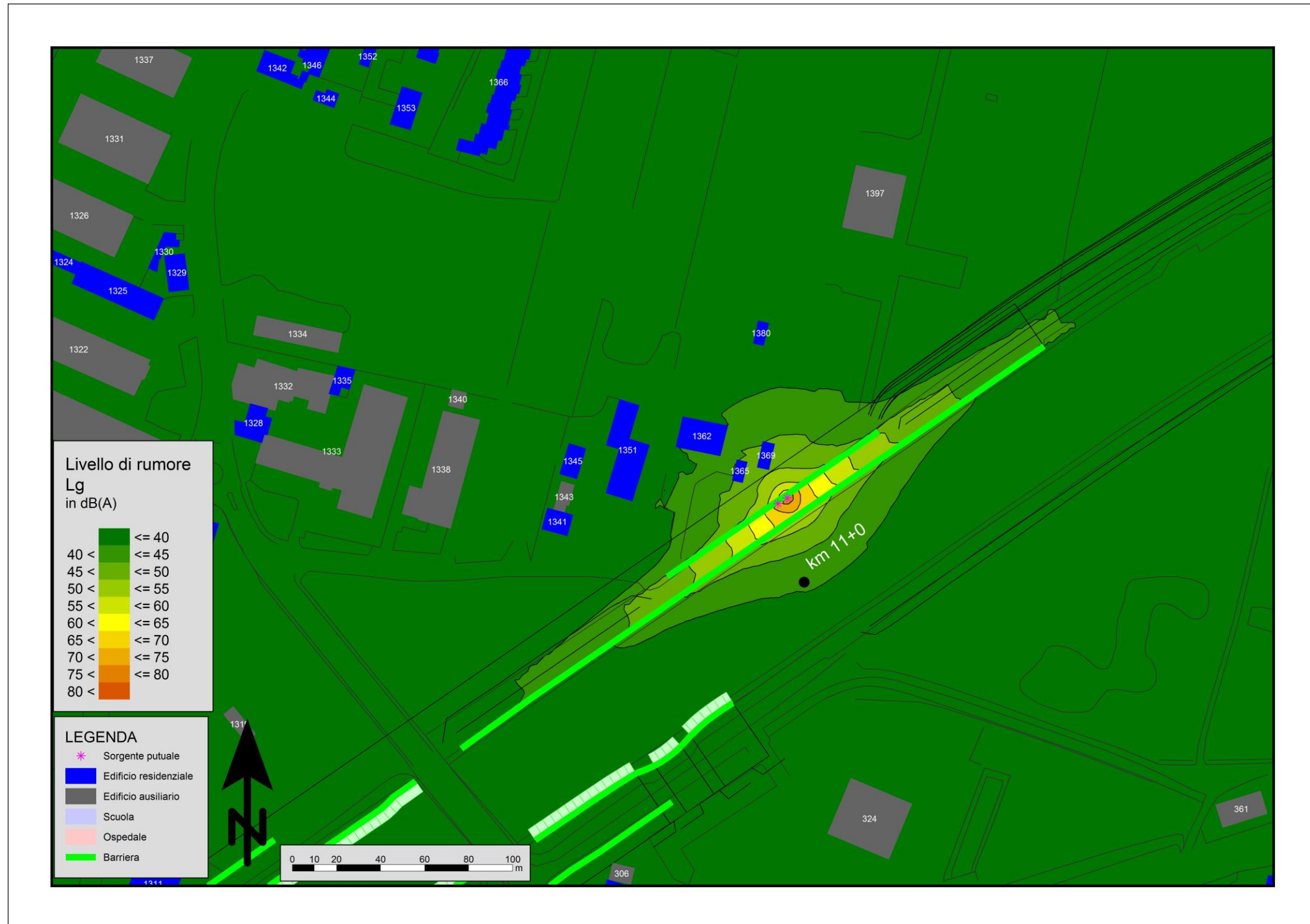


Figura 2-8: Mappa Cantiere – realizzazione pali di sottofondazione mitigato –Sezione TN 151

Tabella 2-5 – Simulazione acustica Sezione TN 151 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1316	1	IV	NE	41,6	60	-18,4	34	-26
1316	2	IV	NE	46,7	60	-13,3	38,8	-21,2
1316	3	IV	NE	46,6	60	-13,4	39,1	-20,9
1316	4	IV	NE	46,2	60	-13,8	39,4	-20,6
1321	1	IV	SE	42,6	60	-17,4	37	-23
1321	2	IV	SE	45,7	60	-14,3	37,4	-22,6
1321	3	IV	SE	47	60	-13	37,9	-22,1
1321	4	IV	SE	46,7	60	-13,3	38,3	-21,7
1321	5	IV	SE	46,6	60	-13,4	39	-21
1341	1	III	E	57,3	55	2,3	45,1	-9,9
1341	2	III	E	57,9	55	2,9	46,4	-8,6
1341	3	III	E	58	55	3	48	-7
1344	1	IV	E	43,7	60	-16,3	33,3	-26,7
1344	2	IV	E	43,7	60	-16,3	34	-26
1344	3	IV	E	41,7	60	-18,3	32,6	-27,4
1345	1	III	S	48,5	55	-6,5	38,8	-16,2
1345	2	III	S	50,1	55	-4,9	40,7	-14,3
1351	1	III	E	61,7	55	6,7	49,1	-5,9
1351	2	III	E	62,7	55	7,7	50,8	-4,2
1351	3	III	E	63,1	55	8,1	52,6	-2,4
1353	1	III	S	40,7	55	-14,3	34,3	-20,7
1353	2	III	S	45,2	55	-9,8	35	-20
1353	3	III	S	44,9	55	-10,1	35,5	-19,5
1353	4	III	S	43,1	55	-11,9	34	-21
1362	1	III	E	60,5	55	5,5	49,4	-5,6
1362	2	III	E	63,3	55	8,3	53,4	-1,6

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1362	3	III	E	65,7	55	10,7	55,8	0,8
1362	4	III	E	65,7	55	10,7	57,5	2,5
1365	1	IV	E	69,1	60	9,1	54,8	-5,2
1366	1	III	E	45,2	55	-9,8	37,7	-17,3
1366	2	III	E	49,2	55	-5,8	38,3	-16,7
1366	3	III	E	47,6	55	-7,4	39,5	-15,5
1369	1	IV	S	69,3	60	9,3	55	-5
1380	1	III	S	60,6	55	5,6	47	-8
1390	1	III	E	45,8	55	-9,2	39,9	-15,1
1390	2	III	E	51,9	55	-3,1	40,5	-14,5



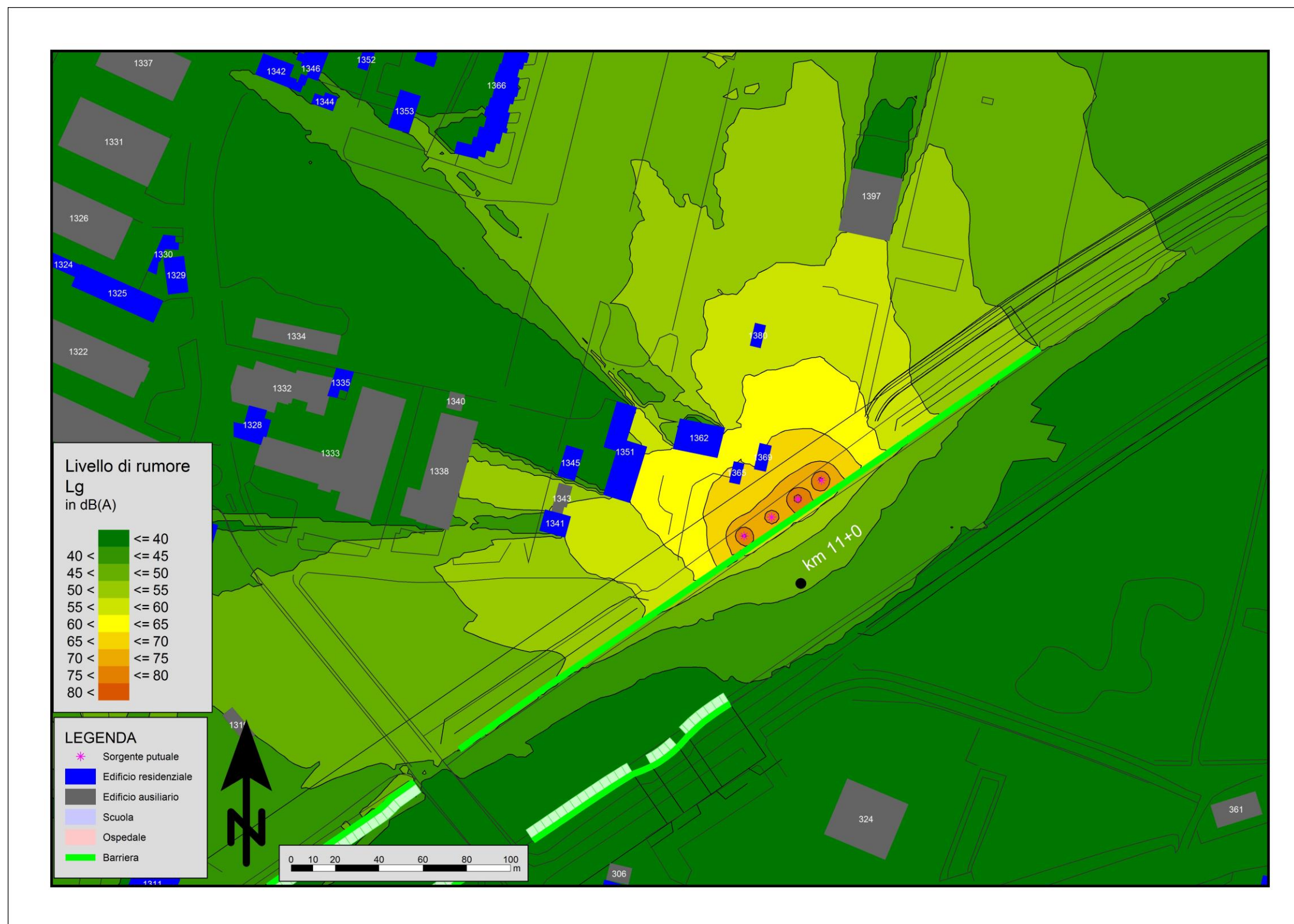


Figura 2-9: Mappa Cantiere – realizzazione formazione rilevati (piano campagna) non mitigato –Sezione TN 151

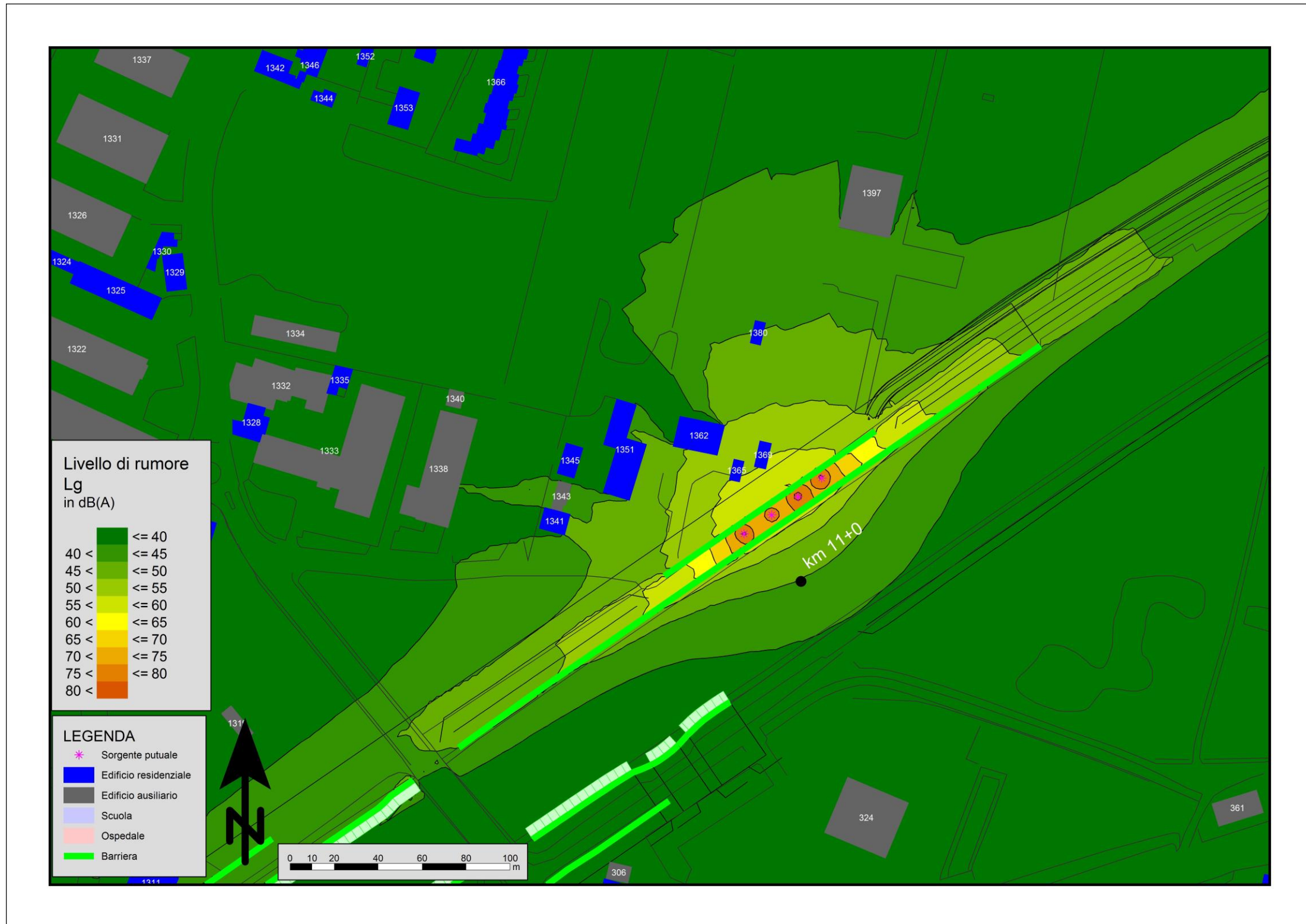


Figura 2-10: Mappa Cantiere – realizzazione formazione rilevati (piano campagna) mitigato –Sezione TN 151

Tabella 2-6 – Simulazione acustica Sezione TN 151 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1341	1	III	E	48,5	55	-6,5	46,4	-8,6
1341	2	III	E	49,9	55	-5,1	49,9	-5,1
1341	3	III	E	50,9	55	-4,1	50,9	-4,1
1345	1	III	S	42,8	55	-12,2	41,9	-13,1
1345	2	III	S	44,6	55	-10,4	44,6	-10,4
1351	1	III	E	53,2	55	-1,8	51,5	-3,5
1351	2	III	E	54,9	55	-0,1	54,9	-0,1
1351	3	III	E	55,9	55	0,9	55,9	0,9
1353	1	III	S	39,4	55	-15,6	39,1	-15,9
1353	2	III	S	40	55	-15	39,9	-15,1
1353	3	III	S	40,6	55	-14,4	40,6	-14,4
1353	4	III	S	39,1	55	-15,9	39,1	-15,9
1362	1	III	E	53,8	55	-1,2	52,9	-2,1
1362	2	III	E	57,7	55	2,7	57,7	2,7
1362	3	III	E	58,9	55	3,9	58,9	3,9
1362	4	III	E	62,9	55	7,9	62,9	7,9
1365	1	IV	E	58,6	60	-1,4	56,5	-3,5
1366	1	III	E	43,4	55	-11,6	42,9	-12,1
1366	2	III	E	43,7	55	-11,3	43,6	-11,4
1366	3	III	E	43	55	-12	43	-12
1369	1	IV	S	58,6	60	-1,4	56,6	-3,4
1380	1	III	S	51,6	55	-3,4	50,2	-4,8
1390	1	III	S	44,3	55	-10,7	43,8	-11,2
1390	2	III	S	44,7	55	-10,3	44,6	-10,4

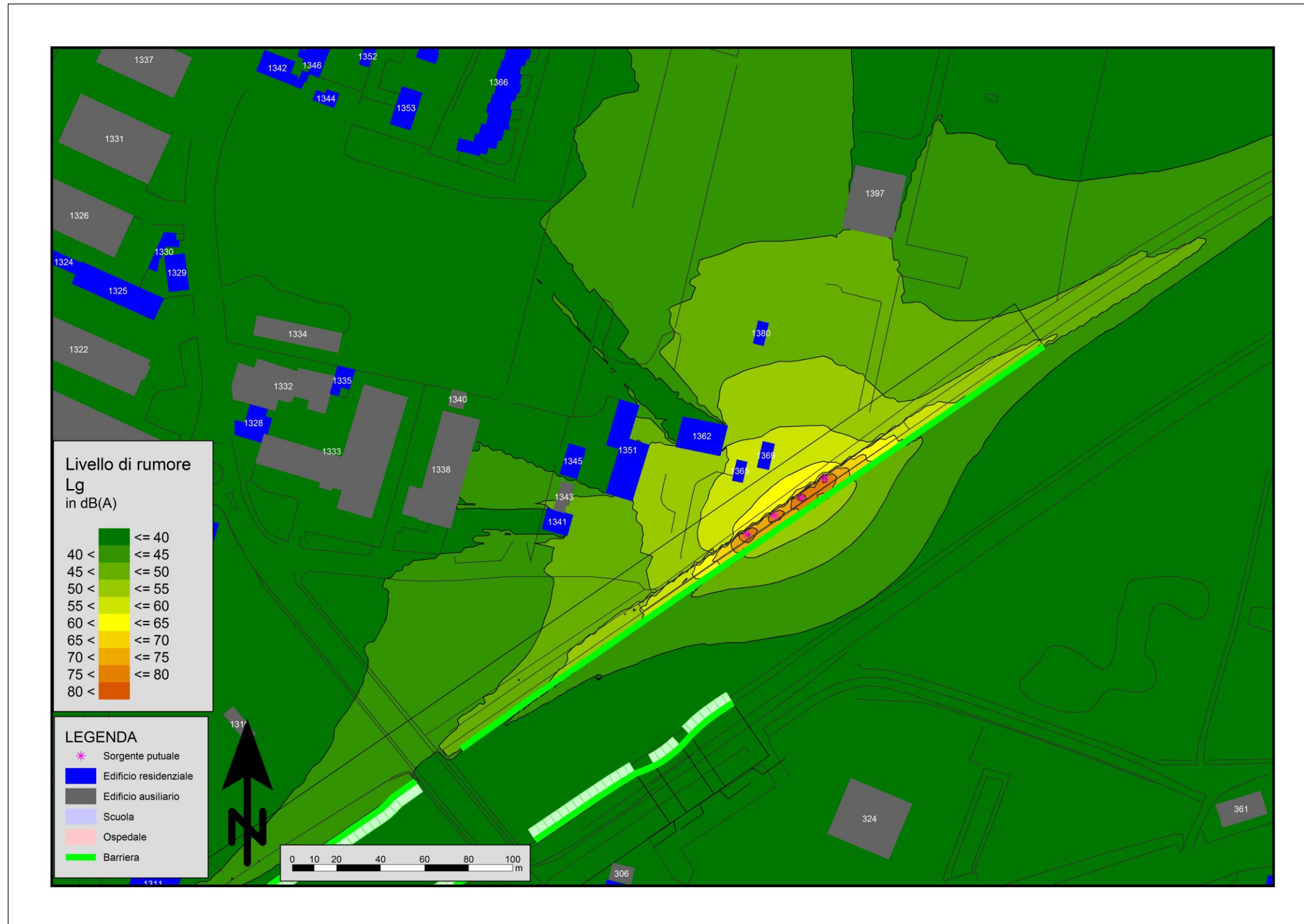


Figura 2-11: Mappa Cantiere – realizzazione formazione rilevati (metà altezza) non mitigato –Sezione TN 151

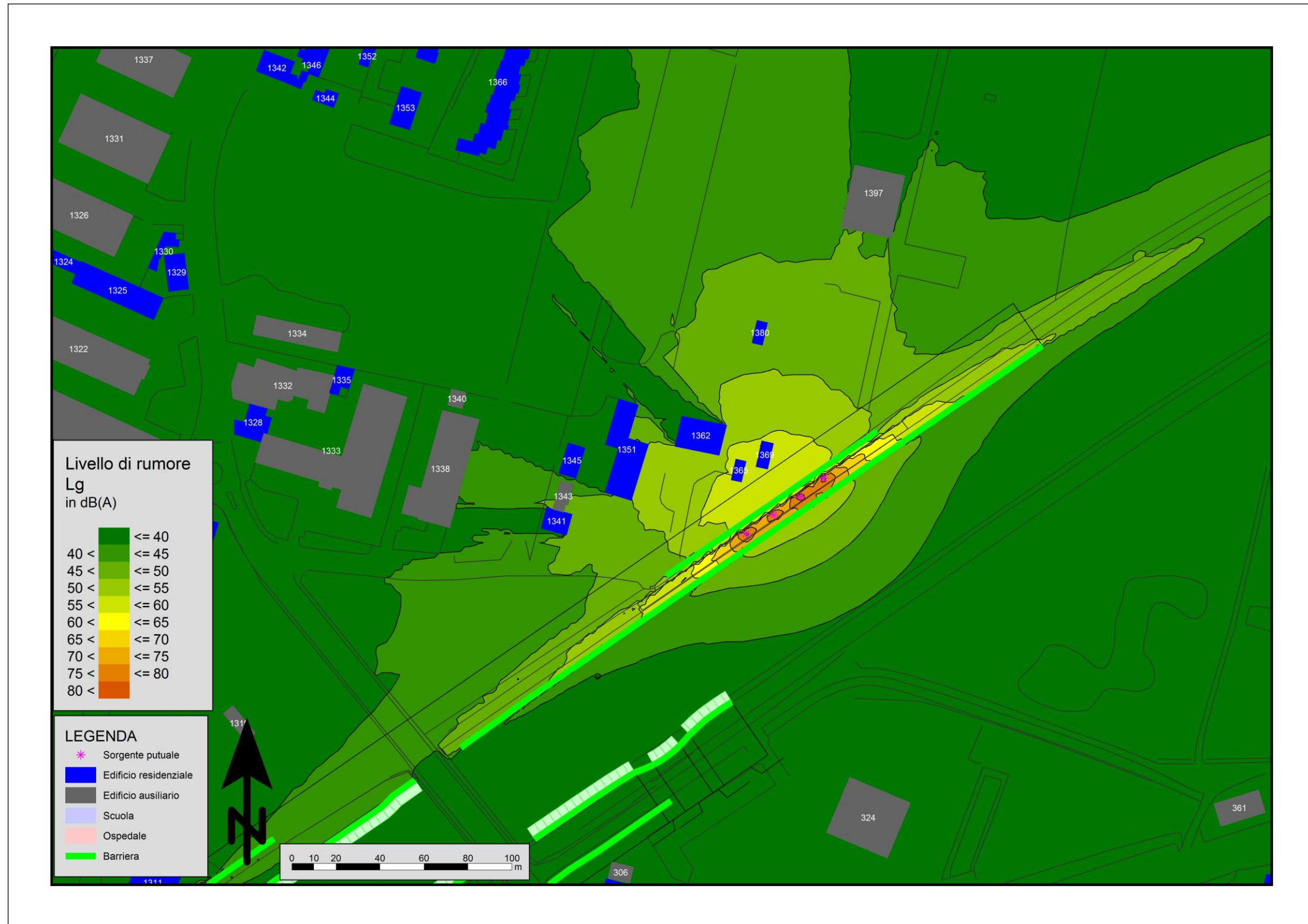


Figura 2-12: Mappa Cantiere – realizzazione formazione rilevati (metà altezza) mitigato –Sezione TN 151

Tabella 2-7 – Simulazione acustica Sezione TN 220 – realizzazione pali di sottofondazione

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
429	1	IV	N	33	60	-27	35	-25
429	2	IV	N	34,2	60	-25,8	35,4	-24,6
430	1	IV	N	29,6	60	-30,4	34,2	-25,8
432	1	IV	N	29,2	60	-30,8	34,5	-25,5
432	2	IV	N	29,5	60	-30,5	34,9	-25,1
432	3	IV	N	29,8	60	-30,2	35,1	-24,9
433	1	IV	W	27,3	60	-32,7	28,2	-31,8
434	1	IV	NE	30,6	60	-29,4	36,1	-23,9
434	2	IV	NE	28,6	60	-31,4	34,2	-25,8
1464	1	III	SE	30,3	55	-24,7	26,8	-28,2
1465	1	III	SE	29,8	55	-25,2	26,2	-28,8
1465	2	III	SE	31,2	55	-23,8	26,5	-28,5
1465	3	III	SE	31,7	55	-23,3	26,6	-28,4
1465	4	III	SE	31,9	55	-23,1	26,6	-28,4
1466	1	III	SE	29,8	55	-25,2	26,5	-28,5
1466	2	III	SE	31,5	55	-23,5	27,1	-27,9
1466	3	III	SE	29,4	55	-25,6	25,1	-29,9
1470	1	III	S	37,2	55	-17,8	31,1	-23,9
1470	2	III	S	38,2	55	-16,8	31,6	-23,4
1473	1	III	S	34,6	55	-20,4	34,8	-20,2
1473	2	III	S	34,9	55	-20,1	35,4	-19,6
1474	1	IV	S	60,5	60	0,5	49,9	-10,1
1474	2	IV	S	60,9	60	0,9	52,2	-7,8
1475	1	IV	S	58,5	60	-1,5	52,8	-7,2
1475	2	IV	S	58,8	60	-1,2	55,4	-4,6

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1476	1	IV	W	55,6	60	-4,4	52,6	-7,4
1481	1	IV	E	25,8	60	-34,2	26,6	-33,4
1482	1	IV	W	32,5	60	-27,5	33,4	-26,6
1482	2	IV	W	33,5	60	-26,5	35,2	-24,8
1483	1	IV	W	33,1	60	-26,9	39,8	-20,2
1484	1	IV	SW	31,9	60	-28,1	32,2	-27,8
1484	2	IV	SW	32,4	60	-27,6	34,8	-25,2
1485	1	IV	W	32,3	60	-27,7	38,3	-21,7
1485	2	IV	W	34,3	60	-25,7	39,7	-20,3
1486	1	IV	S	28,9	60	-31,1	36,6	-23,4

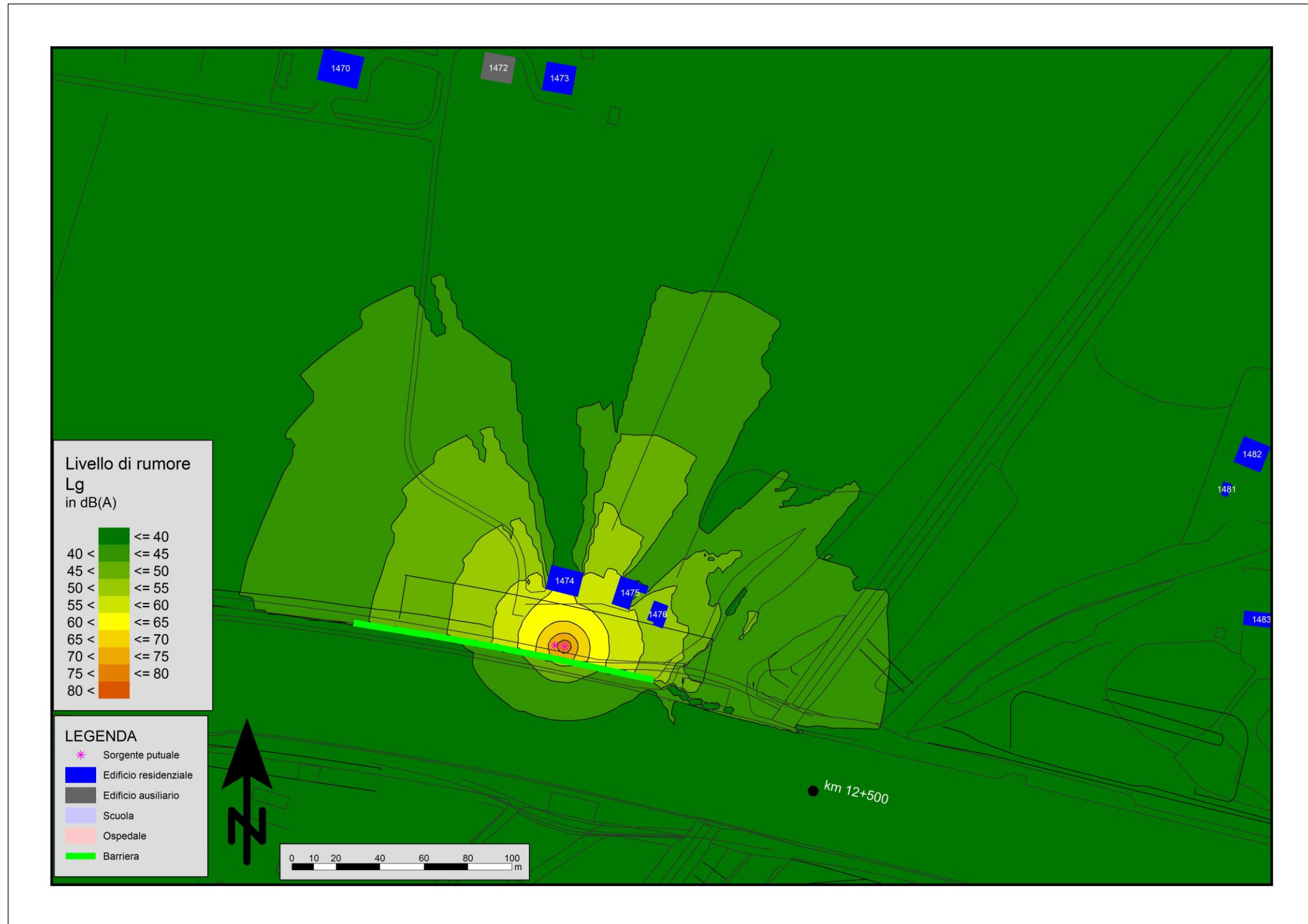


Figura 2-13: Mappa Cantiere – realizzazione pali di sottofondazione non mitigato – Sezione TN 220



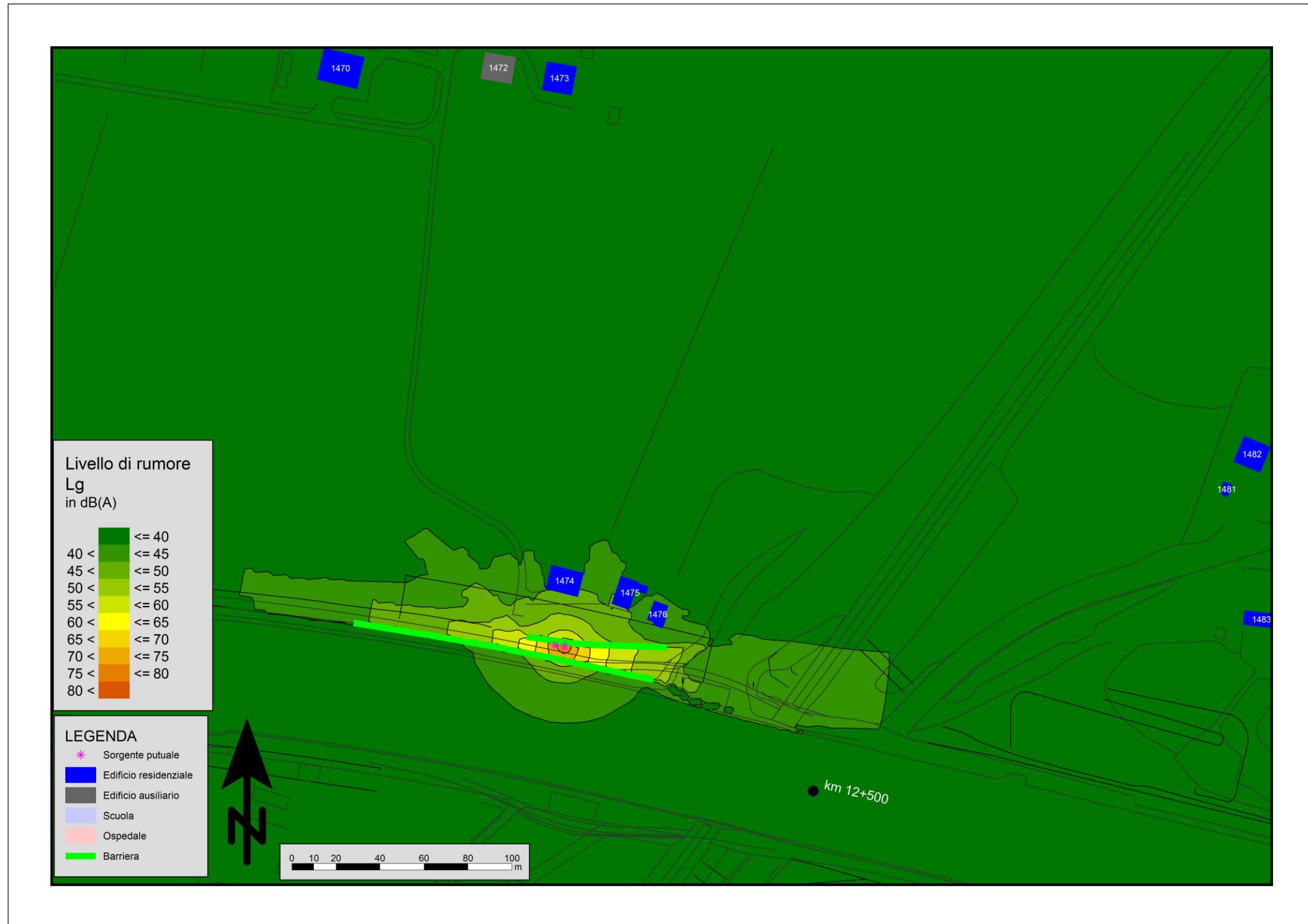


Figura 2-14: Mappa Cantiere – realizzazione pali di sottofondazione mitigato – Sezione TN 220

Tabella 2-8 – Simulazione acustica Sezione TN 220 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
429	1	IV	N	38,9	60	-21,1	35	-25
429	2	IV	N	40,1	60	-19,9	35,4	-24,6
430	1	IV	N	38	60	-22	34,2	-25,8
432	1	IV	N	37,5	60	-22,5	34,5	-25,5
432	2	IV	N	38,5	60	-21,5	34,9	-25,1
432	3	IV	N	38	60	-22	35,1	-24,9
433	1	IV	W	27,8	60	-32,2	28,2	-31,8
434	1	IV	NE	37,8	60	-22,2	36,1	-23,9
434	2	IV	NE	36,2	60	-23,8	34,2	-25,8
1464	1	III	SE	37,6	55	-17,4	26,8	-28,2
1465	1	III	SE	37,1	55	-17,9	26,2	-28,8
1465	2	III	SE	38,8	55	-16,2	26,5	-28,5
1465	3	III	SE	39	55	-16	26,6	-28,4
1465	4	III	SE	39	55	-16	26,6	-28,4
1466	1	III	SE	37	55	-18	26,5	-28,5
1466	2	III	SE	39,1	55	-15,9	27,1	-27,9
1466	3	III	SE	36,7	55	-18,3	25,1	-29,9
1470	1	III	S	41,4	55	-13,6	31,1	-23,9
1470	2	III	S	42,3	55	-12,7	31,6	-23,4
1473	1	III	S	44	55	-11	34,8	-20,2
1473	2	III	S	45	55	-10	35,4	-19,6
1474	1	IV	S	65,4	60	5,4	49,9	-10,1
1474	2	IV	S	65,9	60	5,9	52,2	-7,8
1475	1	IV	S	68,8	60	8,8	52,8	-7,2
1475	2	IV	S	69,1	60	9,1	55,4	-4,6

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1476	1	IV	W	68,7	60	8,7	52,6	-7,4
1481	1	IV	E	34,4	60	-25,6	26,6	-33,4
1482	1	IV	W	39,5	60	-20,5	33,4	-26,6
1482	2	IV	W	42,6	60	-17,4	35,2	-24,8
1483	1	IV	W	40,9	60	-19,1	39,8	-20,2
1484	1	IV	SW	39,2	60	-20,8	32,2	-27,8
1484	2	IV	SW	42,3	60	-17,7	34,8	-25,2
1485	1	IV	W	40,1	60	-19,9	38,3	-21,7
1485	2	IV	W	42,9	60	-17,1	39,7	-20,3
1486	1	IV	S	36,3	60	-23,7	36,6	-23,4

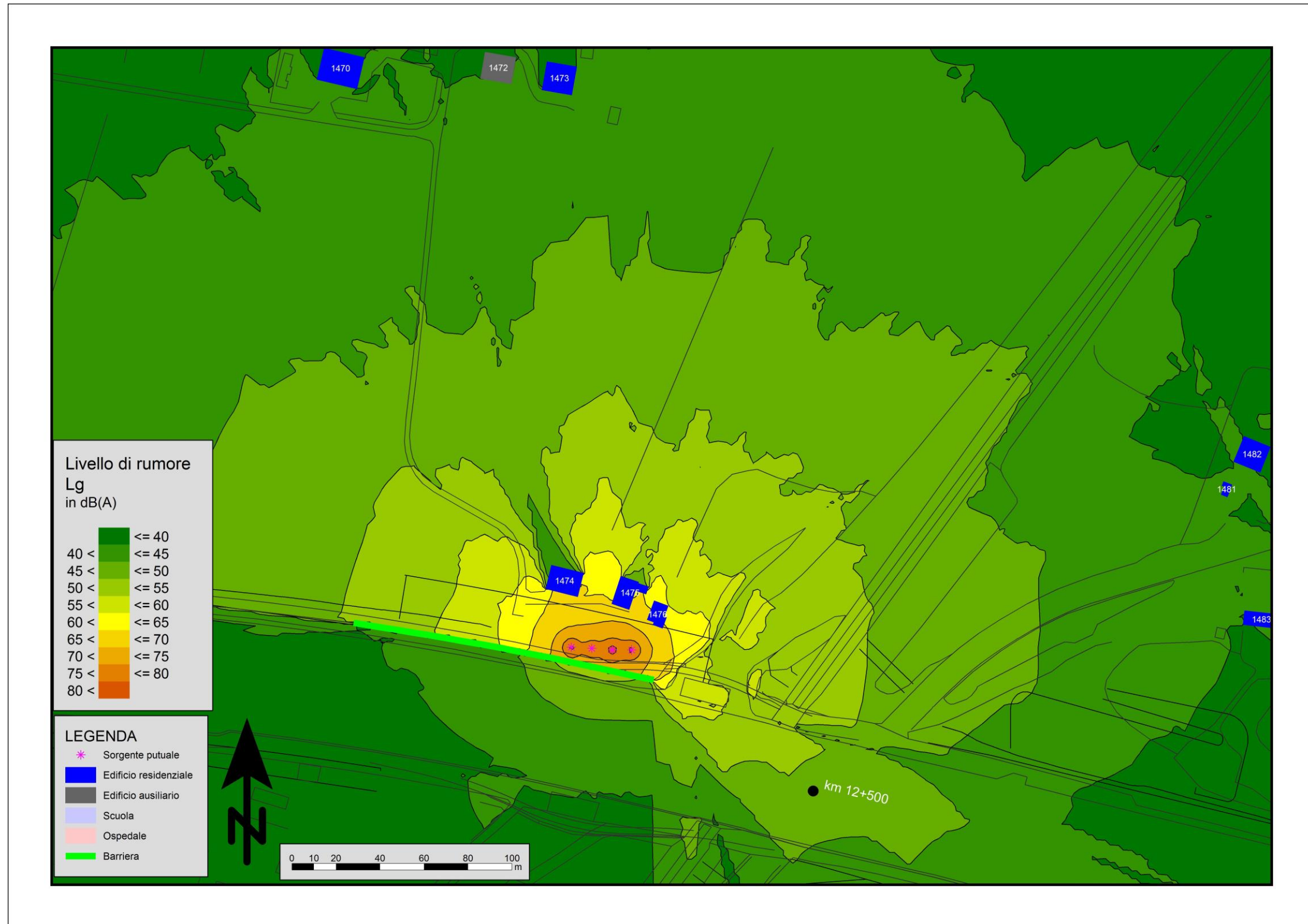


Figura 2-15: Mappa Cantiere – realizzazione rilevati (piano campagna) non mitigato – Sezione TN 220

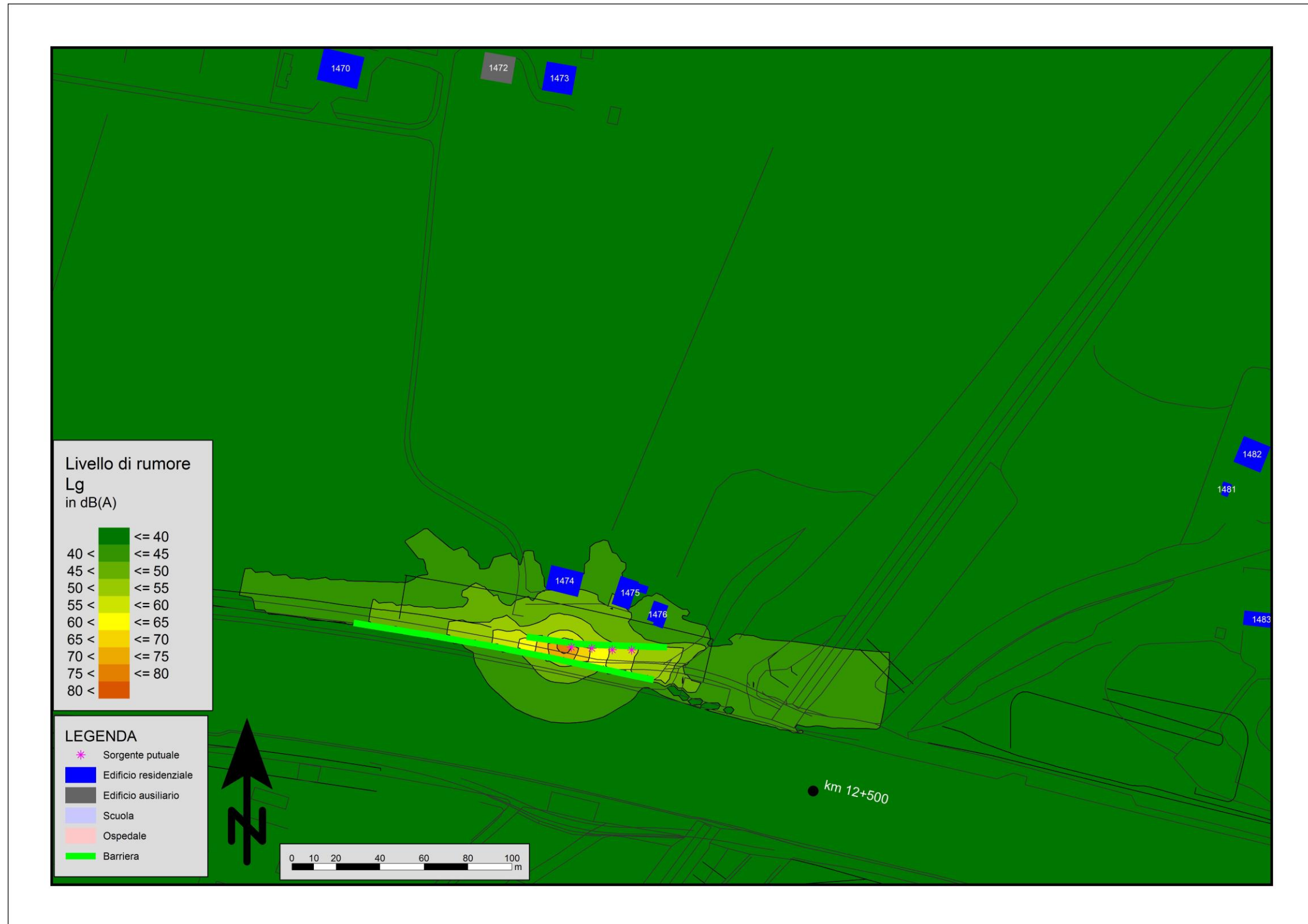


Figura 2-16: Mappa Cantiere – realizzazioni rilevati (piano campagna) mitigato – Sezione TN 220

Tabella 2-9 – Simulazione acustica Sezione TN 246 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
501	1	III	N	41	55	-14	40,4	-14,6
501	2	III	N	41,8	55	-13,2	41,4	-13,6
503	1	III	W	40,5	55	-14,5	39,7	-15,3
503	2	III	W	40	55	-15	39,5	-15,5
1485	1	IV	S	41,3	60	-18,7	34	-26
1485	2	IV	S	42,9	60	-17,1	34,6	-25,4
1486	1	IV	E	41,1	60	-18,9	33,8	-26,2
1488	1	IV	E	45,3	60	-14,7	38,8	-21,2
1488	2	IV	E	48,7	60	-11,3	45,6	-14,4
1492	1	IV	S	49,6	60	-10,4	32,2	-27,8
1492	2	IV	S	48	60	-12	44,5	-15,5
1503	1	IV	S	70,1	60	10,1	54,3	-5,7
1503	2	IV	S	70,3	60	10,3	56,7	-3,3
1505	1	III	S	59,3	55	4,3	44,5	-10,5
1505	2	III	S	59,7	55	4,7	45,3	-9,7
1506	1	III	W	55,2	55	0,2	42	-13
1506	2	III	W	56,1	55	1,1	42,5	-12,5
1506	3	III	W	57	55	2	43,2	-11,8
1507	1	III	S	57	55	2	43,9	-11,1
1507	2	III	S	58,2	55	3,2	44,3	-10,7
1508	1	III	W	50,4	55	-4,6	42,3	-12,7
1508	2	III	W	52,5	55	-2,5	43,4	-11,6
1509	1	III	S	40,9	55	-14,1	31,1	-23,9
1509	2	III	S	43,3	55	-11,7	32,6	-22,4
1509	3	III	S	46,1	55	-8,9	33,9	-21,1

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1509	4	III	S	46,4	55	-8,6	35,8	-19,2
1510	1	III	W	38,5	55	-16,5	29,8	-25,2
1510	2	III	W	39,9	55	-15,1	30,4	-24,6
1510	3	III	W	42,5	55	-12,5	28,6	-26,4
1512	1	I	S	39,7	45	-5,3	29,1	-15,9
1512	2	I	S	40,5	45	-4,5	29,7	-15,3
1537	1	III	W	39,6	55	-15,4	35,6	-19,4
1537	2	III	W	40,9	55	-14,1	36	-19
1537	3	III	W	43,8	55	-11,2	36,4	-18,6

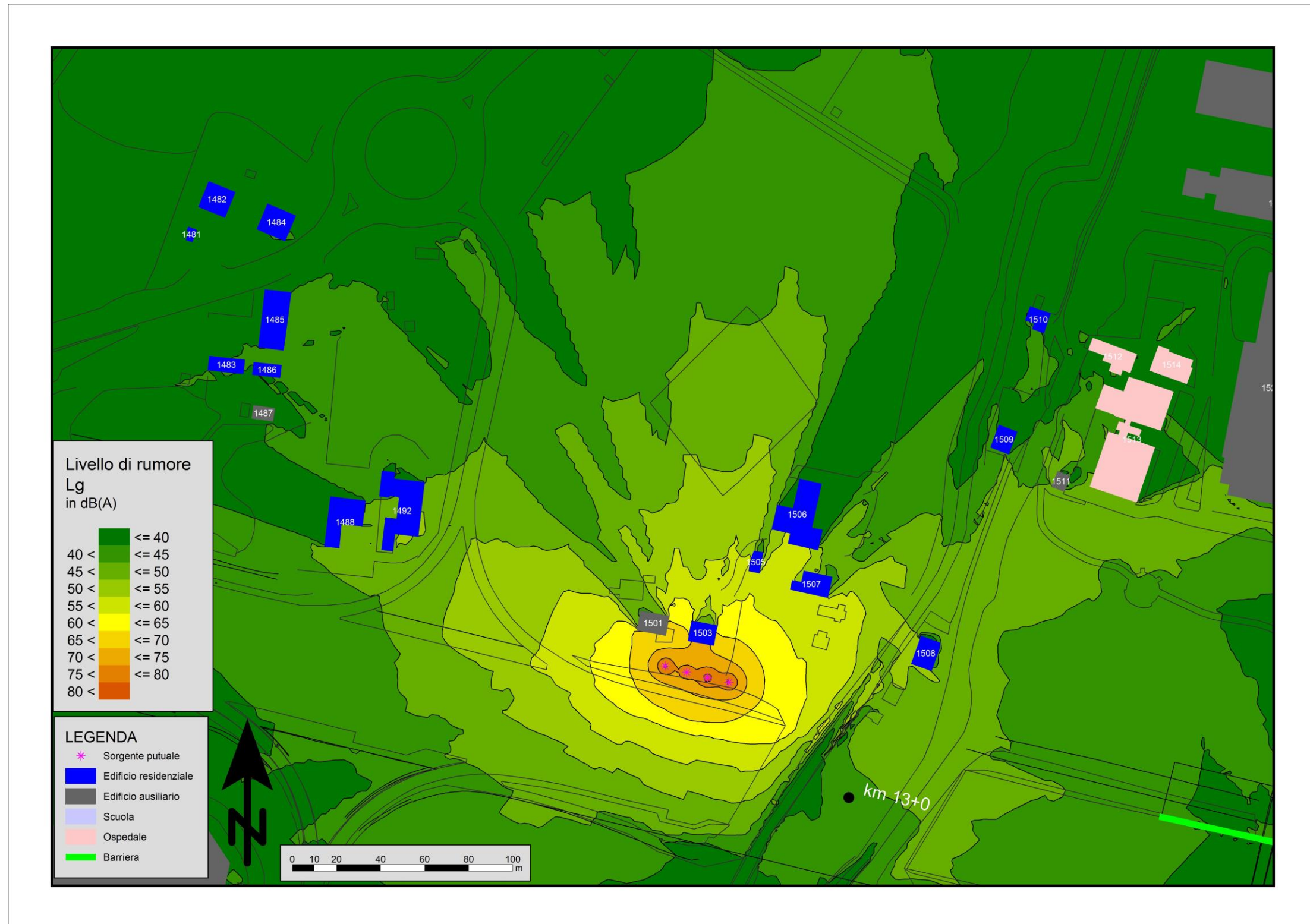


Figura 2-17: Mappa Cantiere –formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 246



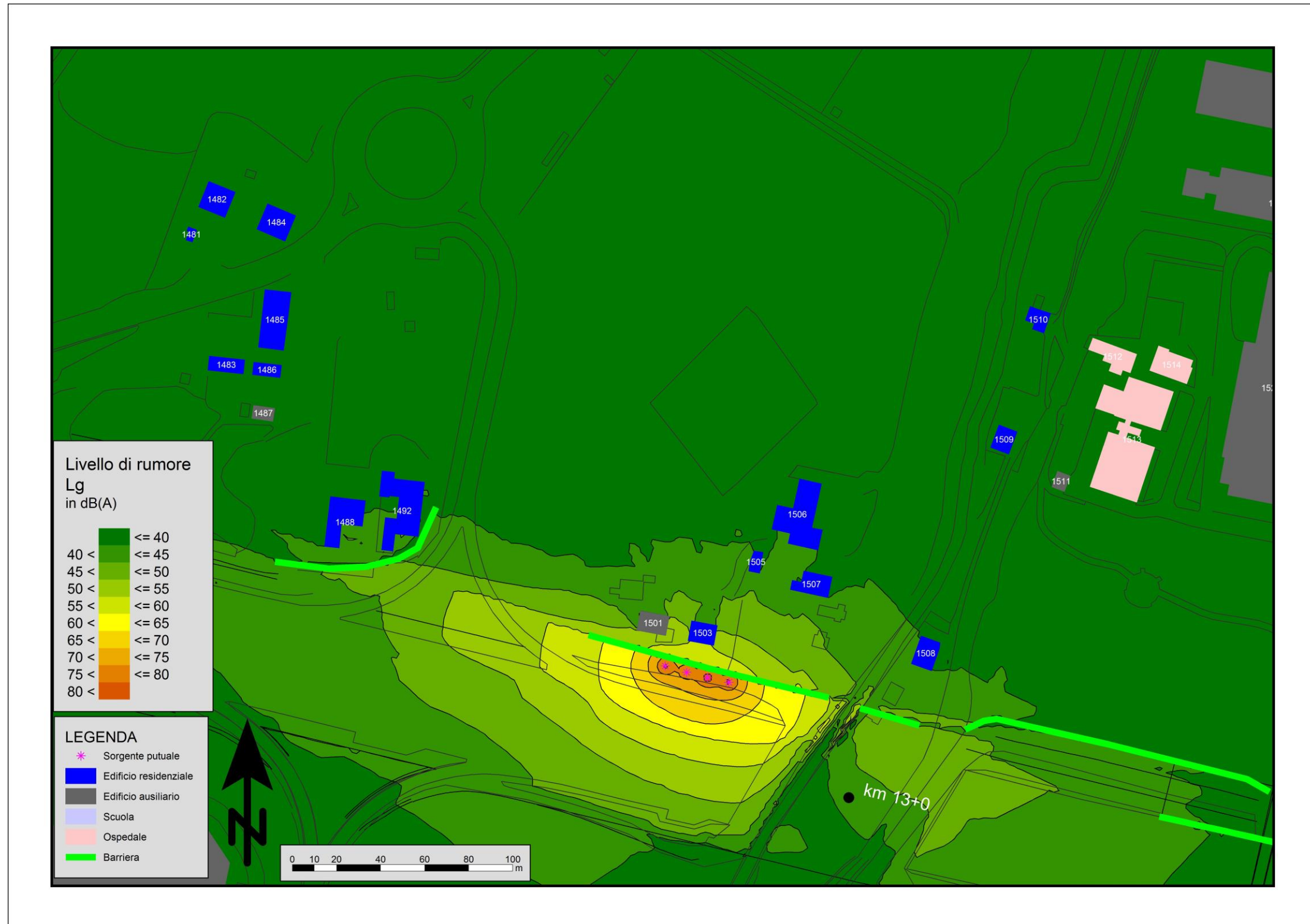


Figura 2-18: Mappa Cantiere –formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 246

Tabella 2-10 – Simulazione acustica Sezione TN 246 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
501	1	III	W	43,9	55	-11,1	43,9	-11,1
501	2	III	W	44,2	55	-10,8	44,2	-10,8
503	1	III	W	44,4	55	-10,6	44,4	-10,6
503	2	III	W	43,1	55	-11,9	43,1	-11,9
1485	2	IV	S	44,3	60	-15,7	42,4	-17,6
1486	1	IV	E	44	60	-16	41,5	-18,5
1488	1	IV	S	44,6	60	-15,4	43	-17
1488	2	IV	S	49,1	60	-10,9	48,2	-11,8
1492	1	IV	W	52,2	60	-7,8	35,5	-24,5
1492	2	IV	W	48,1	60	-11,9	47	-13
1503	1	IV	S	68,9	60	8,9	60	0
1503	2	IV	S	69,4	60	9,4	65,2	5,2
1505	1	III	S	59,1	55	4,1	55,1	0,1
1505	2	III	S	59,6	55	4,6	56,2	1,2
1506	1	III	W	55,1	55	0,1	51,5	-3,5
1506	2	III	W	56,3	55	1,3	53,2	-1,8
1506	3	III	W	57,3	55	2,3	55,8	0,8
1507	1	III	S	57,1	55	2,1	53,4	-1,6
1507	2	III	S	56,2	55	1,2	53,3	-1,7
1508	1	III	S	54,8	55	-0,2	49,9	-5,1
1508	2	III	S	55,9	55	0,9	51	-4
1509	1	III	S	42,9	55	-12,1	42,1	-12,9
1509	2	III	S	47,8	55	-7,2	44,9	-10,1
1509	3	III	S	47,5	55	-7,5	45	-10
1509	4	III	S	48,4	55	-6,6	46	-9

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1510	1	III	S	43,4	55	-11,6	42,4	-12,6
1510	2	III	S	44,1	55	-10,9	43,8	-11,2
1510	3	III	S	42,2	55	-12,8	41,8	-13,2
1512	1	I	W	41,2	45	-3,8	40,9	-4,1
1512	2	I	W	44,6	45	-0,4	41,1	-3,9
1535	1	III	W	38,3	55	-16,7	38,9	-16,1
1535	2	III	W	45,4	55	-9,6	38,4	-16,6
1535	3	III	W	44,9	55	-10,1	38,7	-16,3
1537	1	III	W	39,7	55	-15,3	39,7	-15,3
1537	2	III	W	46,3	55	-8,7	40,9	-14,1
1537	3	III	W	46,6	55	-8,4	40,2	-14,8

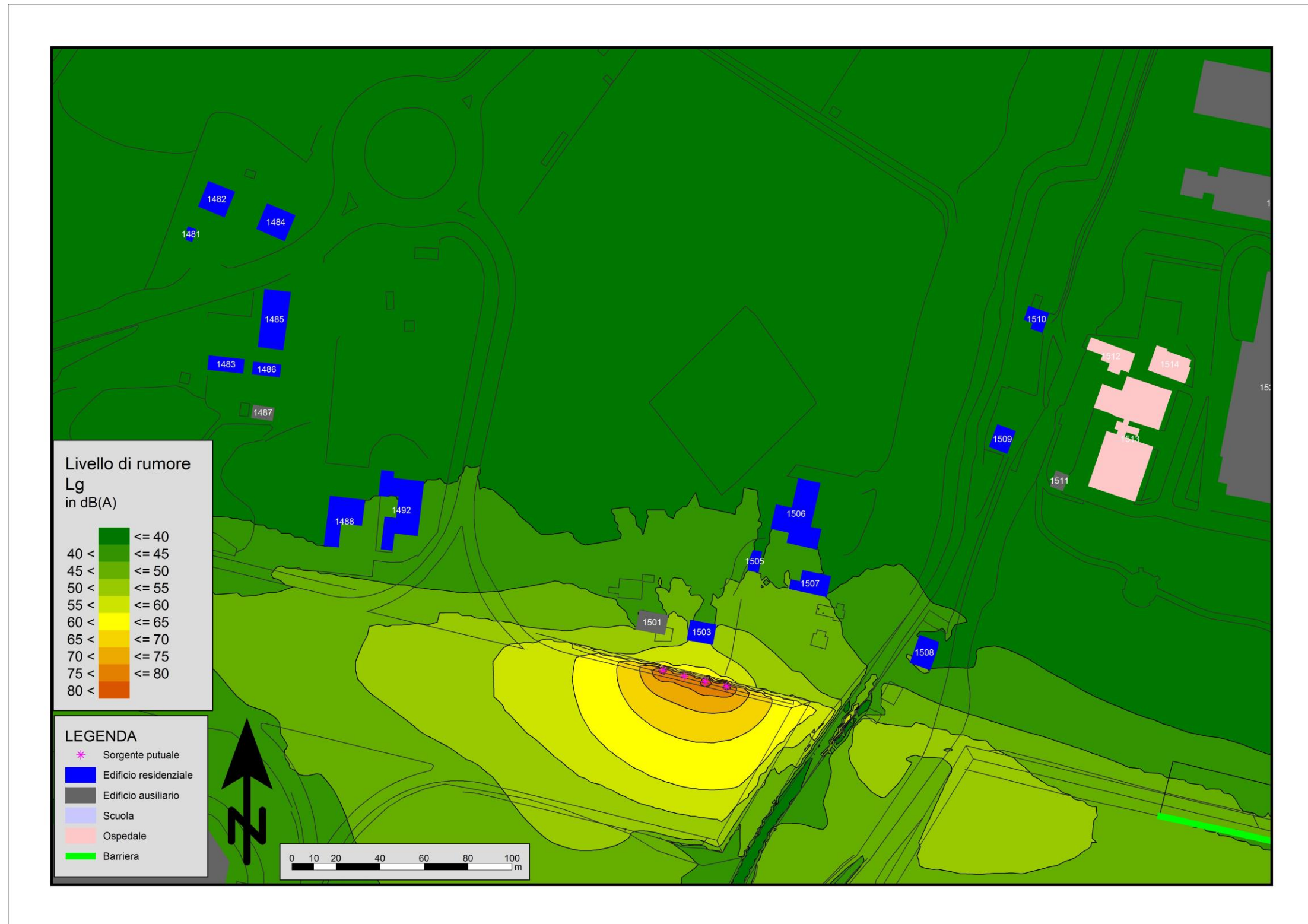


Figura 2-19: Mappa Cantiere –formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato – Sezione TN 246

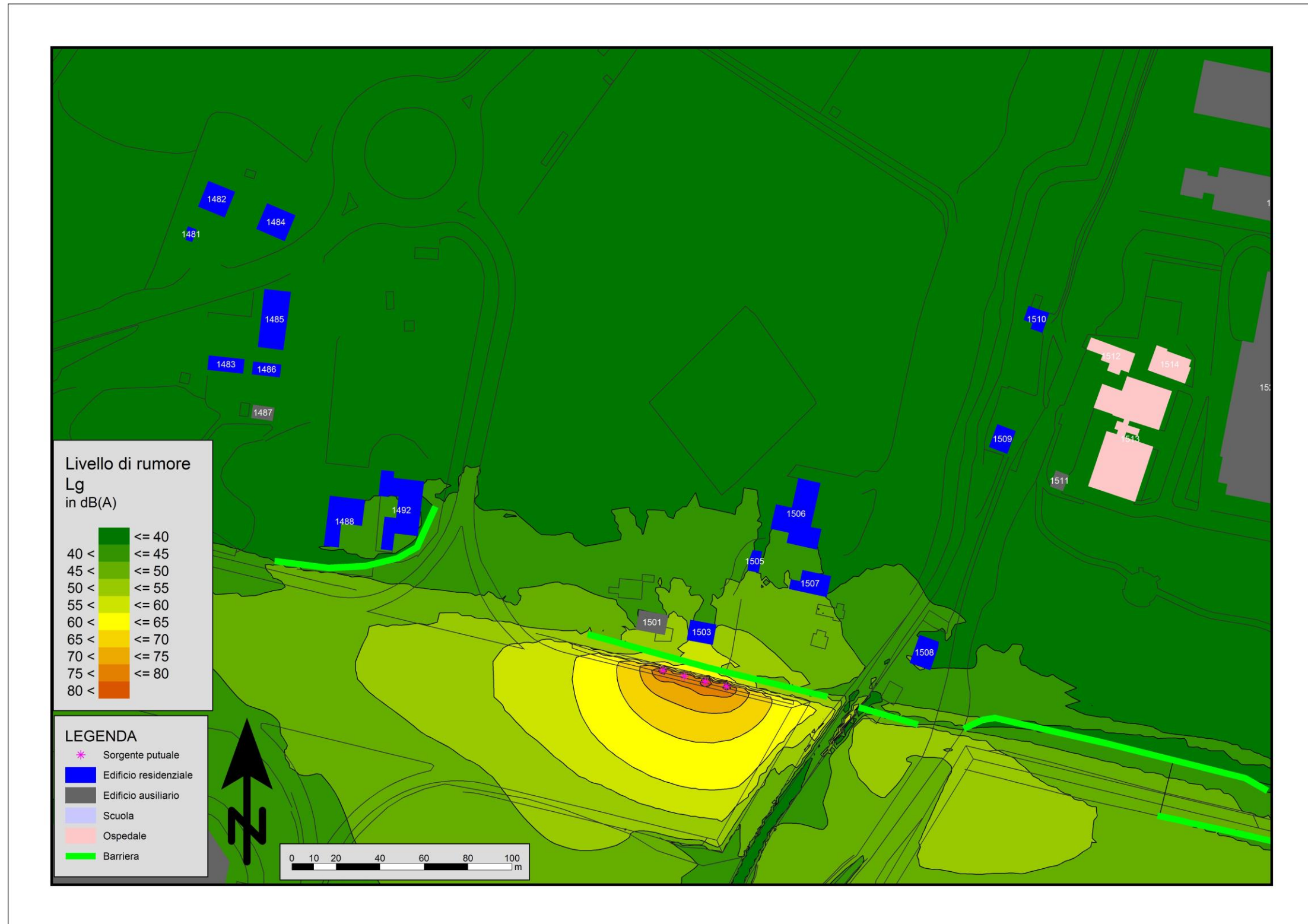


Figura 2-20: Mappa Cantiere –formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato – Sezione TN 246

Tabella 2-11 – Simulazione acustica Sezione TN 265 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1503	1	IV	E	39,5	60	-20,5	38,6	-21,4
1503	2	IV	E	44,7	60	-15,3	38,6	-21,4
1505	1	III	E	38,9	55	-16,1	32,1	-22,9
1505	2	III	E	41,3	55	-13,7	39,8	-15,2
1506	1	III	E	44,9	55	-10,1	37,4	-17,6
1506	2	III	E	46,3	55	-8,7	38,3	-16,7
1506	3	III	E	47,3	55	-7,7	38,1	-16,9
1507	1	III	E	45,4	55	-9,6	40,3	-14,7
1507	2	III	E	43,4	55	-11,6	38,6	-16,4
1508	1	III	E	44,6	55	-10,4	39,6	-15,4
1508	2	III	E	47	55	-8	42,8	-12,2
1509	1	III	E	33,6	55	-21,4	26,7	-28,3
1509	2	III	E	40,4	55	-14,6	30,3	-24,7
1509	3	III	E	43,9	55	-11,1	34,9	-20,1
1509	4	III	E	47,1	55	-7,9	35,3	-19,7
1514	1	I	S	37,4	45	-7,6	27,7	-17,3
1514	2	I	S	44,8	45	-0,2	30	-15
1514	3	I	S	46	45	1	32	-13
1514	4	I	S	42,5	45	-2,5	36,9	-8,1
1535	1	III	W	48,3	55	-6,7	36,7	-18,3
1535	2	III	W	52,2	55	-2,8	37,6	-17,4
1535	3	III	W	52,6	55	-2,4	38,9	-16,1
1537	1	III	S	56,4	55	1,4	45,2	-9,8
1537	2	III	S	61,8	55	6,8	46,2	-8,8

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1537	3	III	S	61,9	55	6,9	48,6	-6,4
1539	1	V	S	30,2	65	-34,8	28,9	-36,1
1539	2	V	S	30,7	65	-34,3	29,2	-35,8
1539	3	V	S	31,5	65	-33,5	29,6	-35,4
1549	2	III	S	54	55	-1	43,4	-11,6
1549	3	III	S	57,6	55	2,6	45,3	-9,7
1550	1	III	S	43,8	55	-11,2	35	-20
1550	2	III	S	51,4	55	-3,6	37,5	-17,5
1550	3	III	S	52,1	55	-2,9	39,9	-15,1

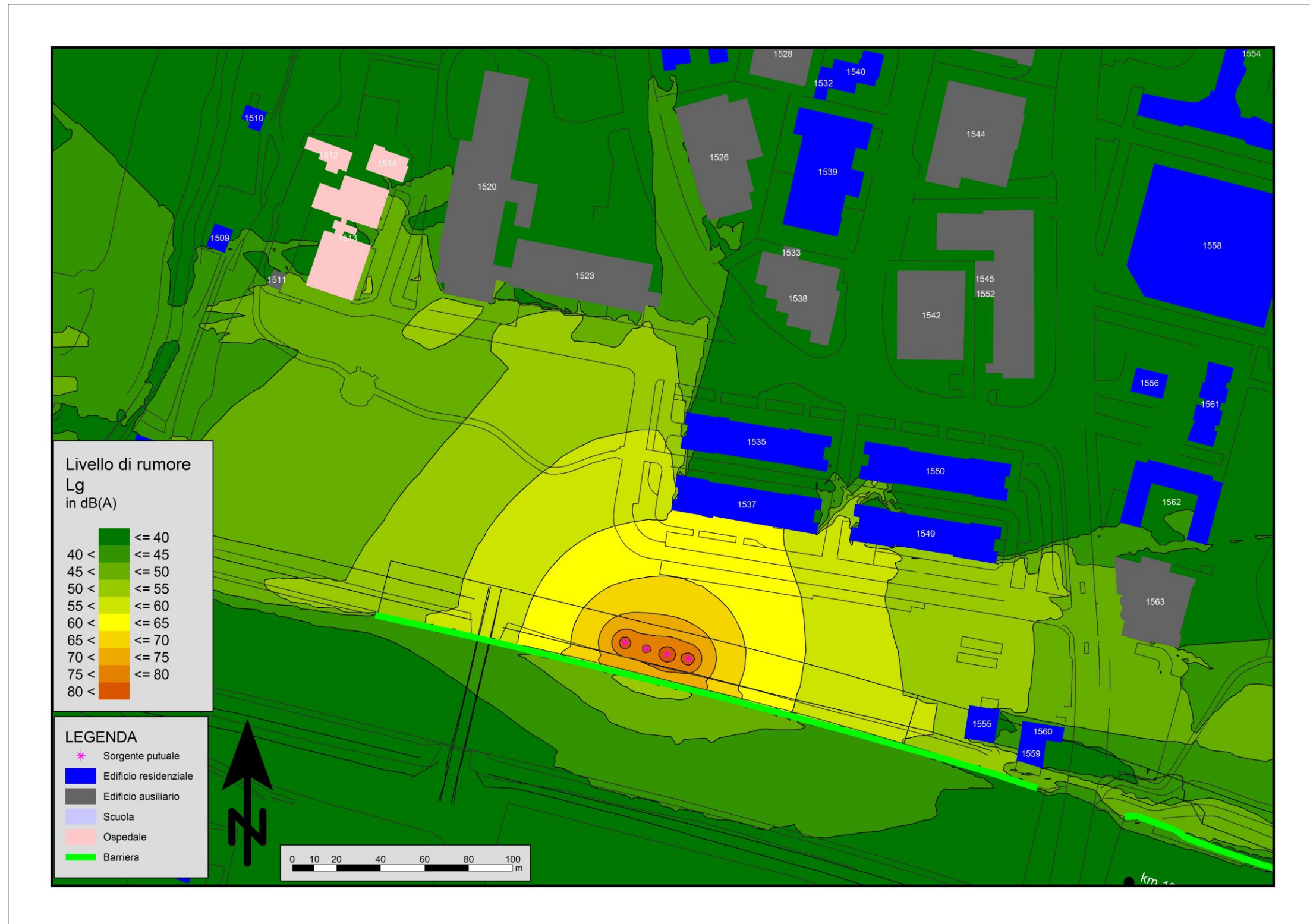


Figura 2-21: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 265



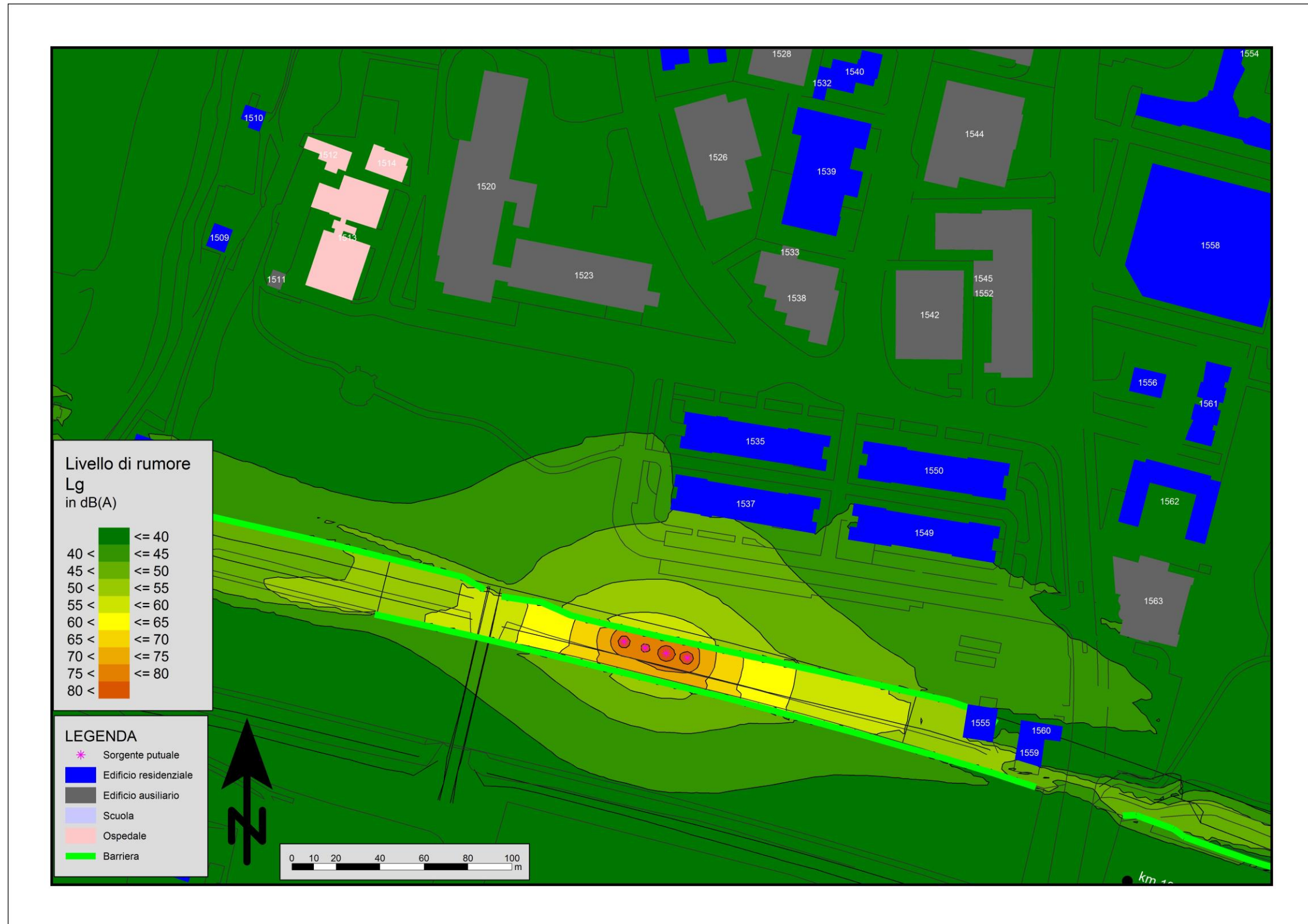


Figura 2-22: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 265

Tabella 2-12 – Simulazione acustica Sezione TN 265 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1503	1	IV	E	39,3	60	-20,7	38,7	-21,3
1503	2	IV	E	41,7	60	-18,3	39,9	-20,1
1505	1	III	E	40,4	55	-14,6	37,1	-17,9
1505	2	III	E	43,3	55	-11,7	42,7	-12,3
1506	1	III	E	42,8	55	-12,2	40,4	-14,6
1506	2	III	E	46,8	55	-8,2	41,4	-13,6
1506	3	III	E	47,4	55	-7,6	41	-14
1507	1	III	E	41,7	55	-13,3	42,7	-12,3
1507	2	III	E	42,3	55	-12,7	41,1	-13,9
1508	1	III	E	41,8	55	-13,2	40,5	-14,5
1508	2	III	E	43,2	55	-11,8	42,7	-12,3
1509	1	III	E	34	55	-21	29,2	-25,8
1509	2	III	E	41,7	55	-13,3	35,3	-19,7
1509	3	III	E	41	55	-14	40,8	-14,2
1509	4	III	E	48,2	55	-6,8	41	-14
1514	1	I	S	38,3	45	-6,7	30,1	-14,9
1514	2	I	S	46,1	45	1,1	34,4	-10,6
1514	3	I	S	47	45	2	40,8	-4,2
1514	4	I	S	44,6	45	-0,4	43,4	-1,6
1535	1	III	W	49	55	-6	43,5	-11,5
1535	2	III	W	53,4	55	-1,6	45	-10
1535	3	III	W	53,5	55	-1,5	45,9	-9,1
1537	1	III	S	60,1	55	5,1	52,2	-2,8
1537	2	III	S	62,4	55	7,4	54,1	-0,9
1537	3	III	S	62,7	55	7,7	55,3	0,3

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1539	1	V	S	31,8	65	-33,2	31,5	-33,5
1539	2	V	S	32,3	65	-32,7	32,1	-32,9
1539	3	V	S	33,6	65	-31,4	33,5	-31,5
1549	2	III	S	56,4	55	1,4	50,7	-4,3
1549	3	III	S	58,2	55	3,2	51,5	-3,5
1550	1	III	S	45,9	55	-9,1	44	-11
1550	2	III	S	53,4	55	-1,6	46,5	-8,5
1550	3	III	S	54	55	-1	47,2	-7,8

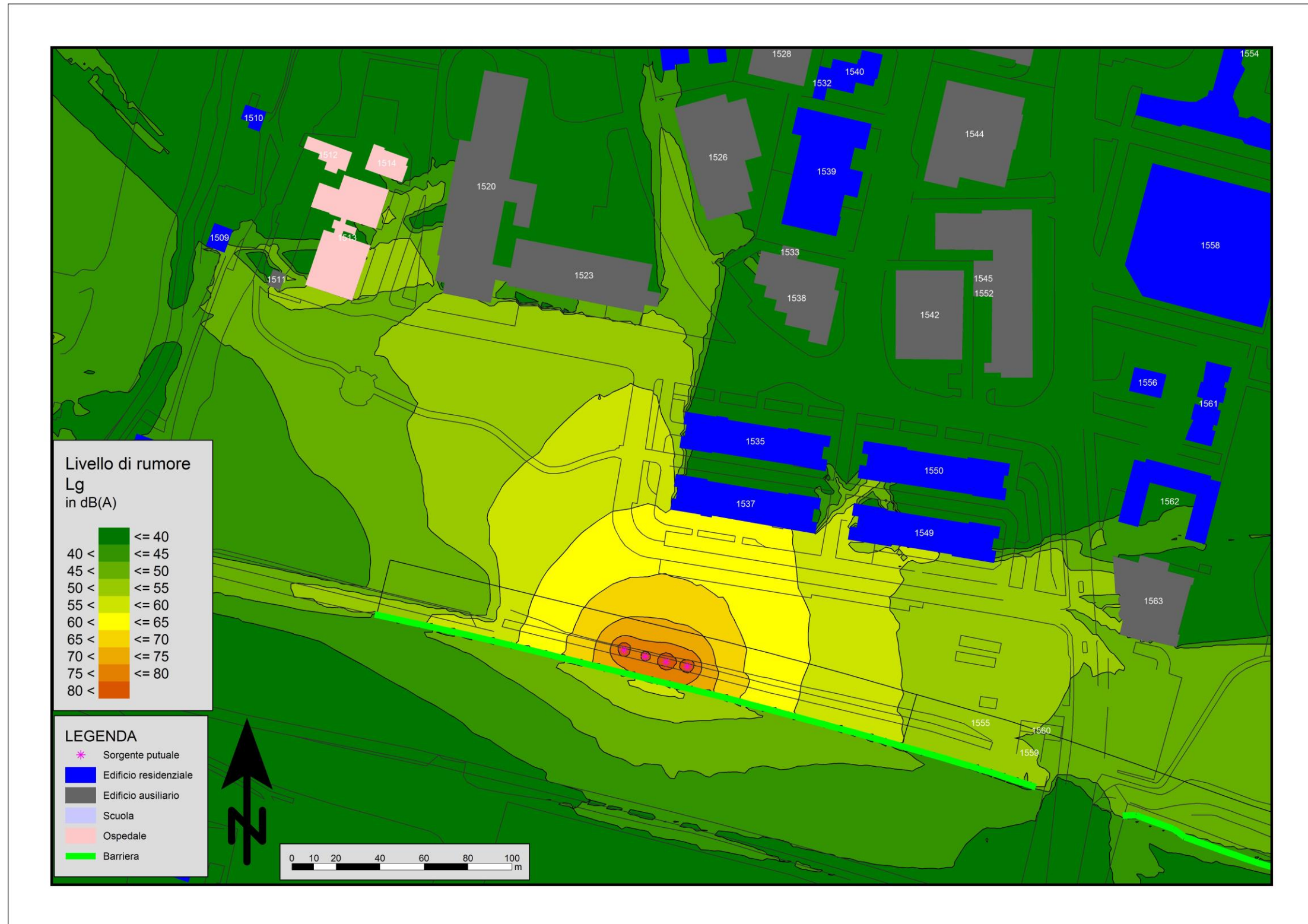


Figura 2-23: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato – Sezione TN 265

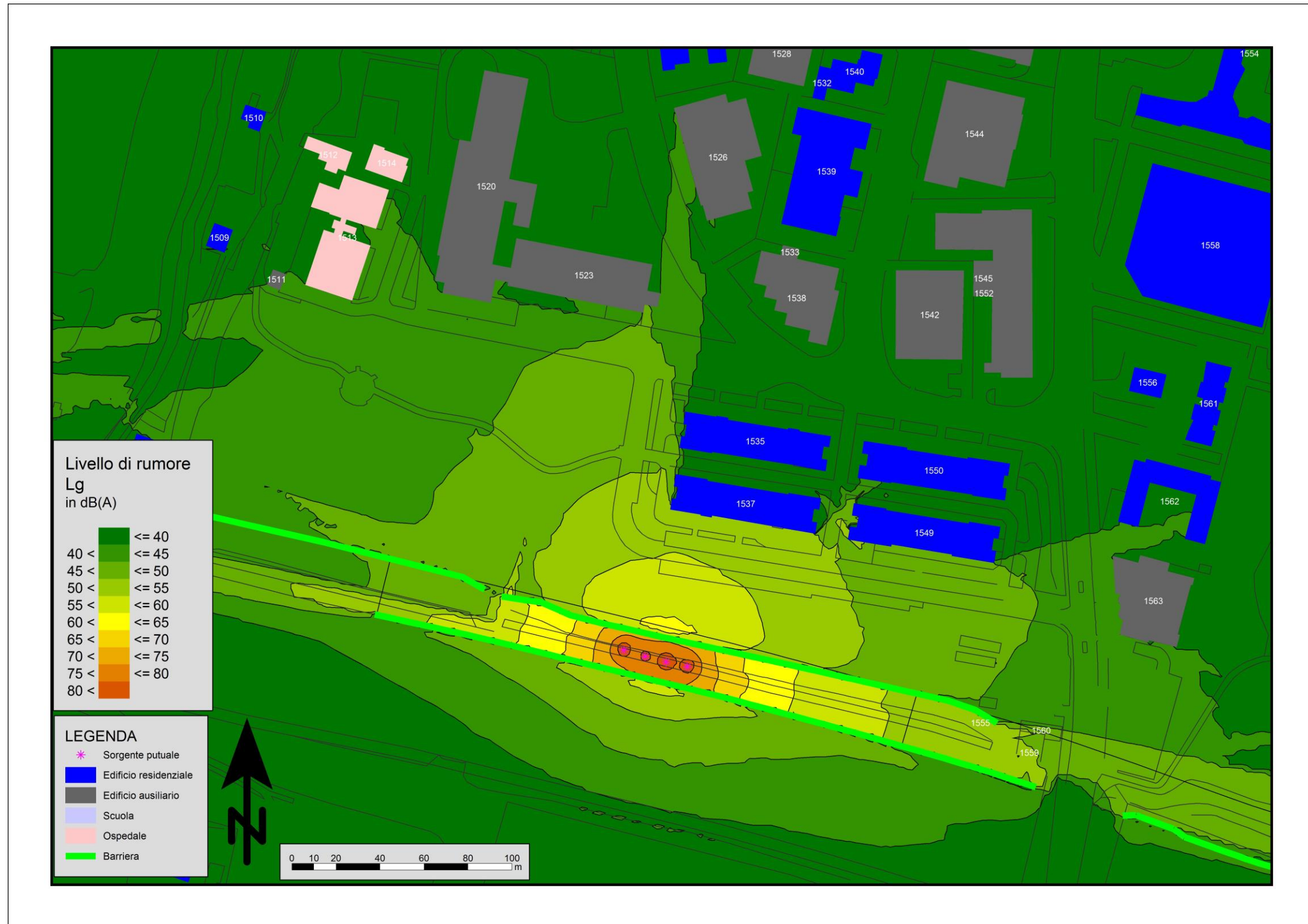


Figura 2-24: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato – Sezione TN 265

Tabella 2-13 – Simulazione acustica Sezione TN 272 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1535	1	III	S	40,7	55	-14,3	33,6	-21,4
1535	2	III	S	44,1	55	-10,9	37,4	-17,6
1535	3	III	S	51,1	55	-3,9	39,1	-15,9
1537	1	III	E	44,5	55	-10,5	36,9	-18,1
1537	2	III	E	50,4	55	-4,6	42,7	-12,3
1537	3	III	E	57	55	2	44	-11
1549	1	III	S	60,2	55	5,2	43,6	-11,4
1549	2	III	S	60,5	55	5,5	45	-10
1549	3	III	S	60,5	55	5,5	46,5	-8,5
1550	1	III	E	49,9	55	-5,1	41	-14
1550	2	III	E	54,9	55	-0,1	46,4	-8,6
1550	3	III	E	55	55	0	46,8	-8,2
1556	1	III	S	47,5	55	-7,5	39,4	-15,6
1556	2	III	S	48,4	55	-6,6	39,2	-15,8
1558	1	III	SW	43,6	55	-11,4	33,4	-21,6
1558	2	III	SW	43,3	55	-11,7	35,8	-19,2
1558	3	III	SW	47,9	55	-7,1	38	-17
1558	4	III	SW	50,4	55	-4,6	38	-17
1558	5	III	SW	48,4	55	-6,6	36	-19
1561	1	III	W	43,1	55	-11,9	34,1	-20,9
1561	2	III	W	44,9	55	-10,1	36,4	-18,6
1566	1	III	S	37,9	55	-17,1	34,4	-20,6
1566	2	III	S	42,6	55	-12,4	38,8	-16,2
1568	1	I	S	36,1	45	-8,9	33	-12
1568	2	I	S	41,1	45	-3,9	38,1	-6,9
1568	3	I	S	42	45	-3	38,9	-6,1

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1570	1	I	W	40,2	45	-4,8	38,3	-6,7
1571	1	III	W	50,8	55	-4,2	41,5	-13,5
1571	2	III	W	49,7	55	-5,3	46,8	-8,2
1571	3	III	W	49	55	-6	47,4	-7,6
1571	4	III	W	49	55	-6	47,7	-7,3
1571	5	III	W	49	55	-6	47,9	-7,1
1576	1	III	W	40,4	55	-14,6	39,4	-15,6
1576	2	III	W	45,7	55	-9,3	43,3	-11,7
1576	3	III	W	47,5	55	-7,5	45,8	-9,2
1576	4	III	W	47,9	55	-7,1	46,3	-8,7

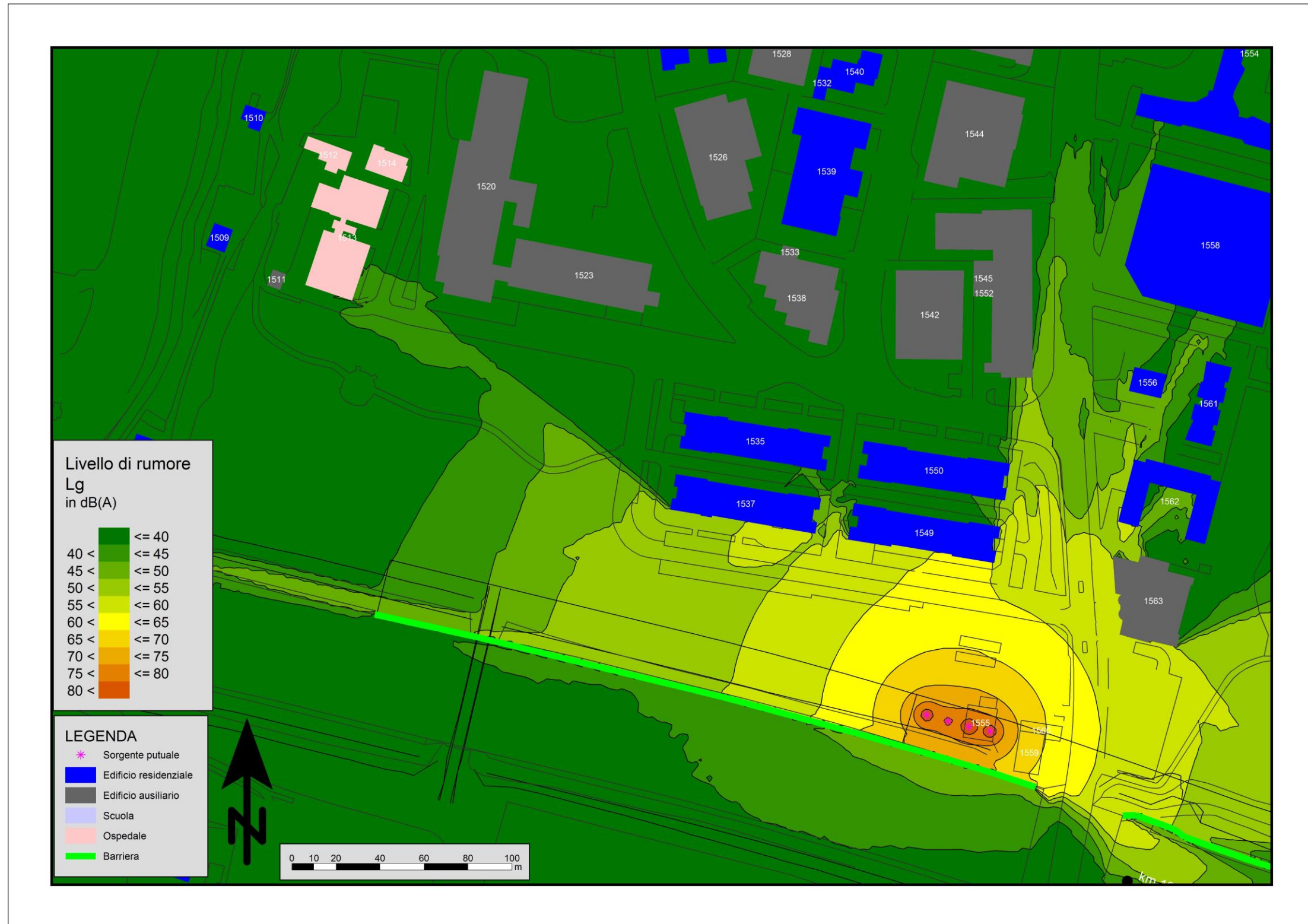


Figura 2-25: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 272



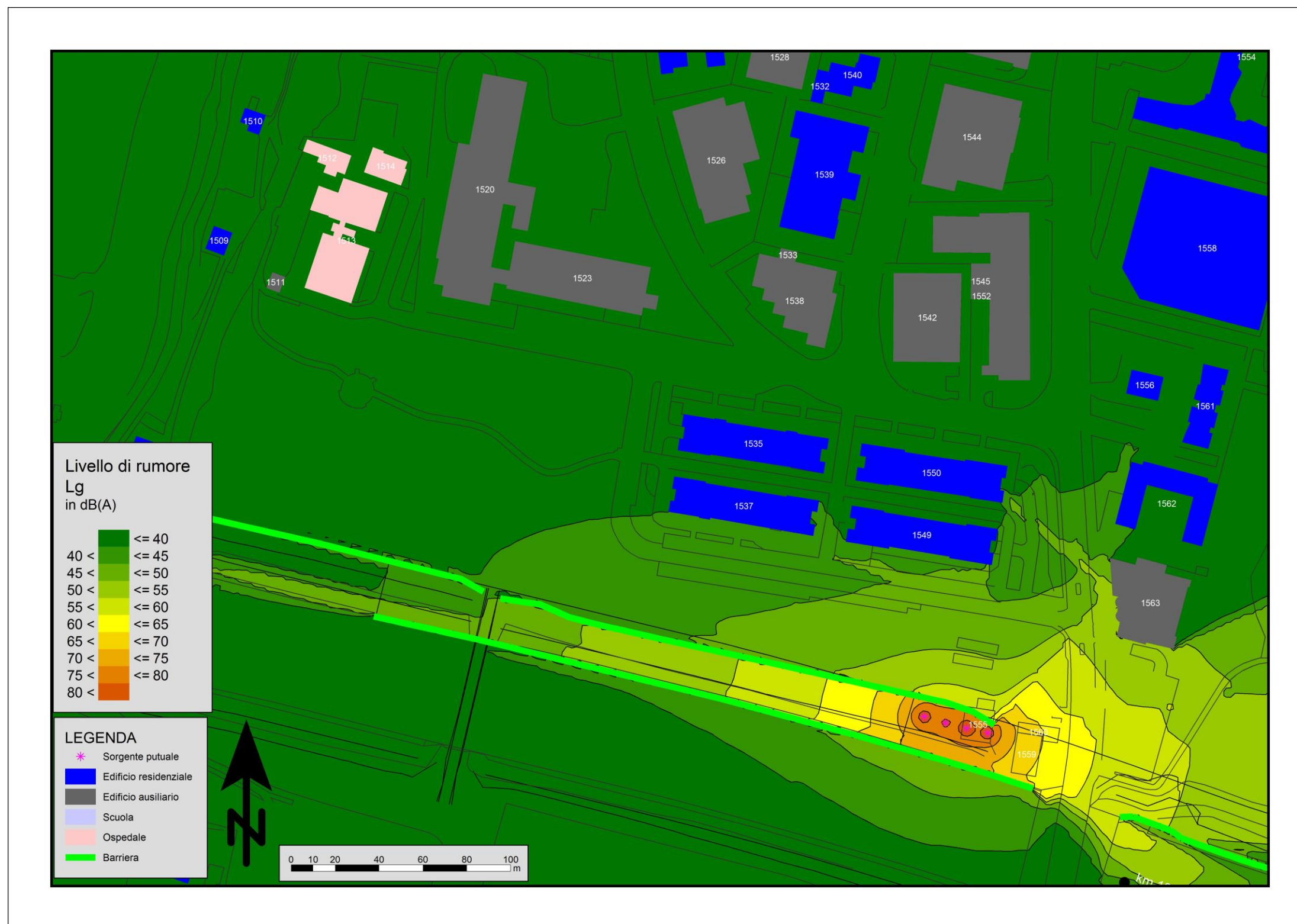


Figura 2-26: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 272

Tabella 2-14 – Simulazione acustica Sezione TN 272 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1535	1	III	S	42,5	55	-12,5	37,2	-17,8
1535	2	III	S	47,3	55	-7,7	42,1	-12,9
1535	3	III	S	52,2	55	-2,8	43,4	-11,6
1537	1	III	E	45,5	55	-9,5	39,5	-15,5
1537	2	III	E	51,8	55	-3,2	47	-8
1537	3	III	E	56,8	55	1,8	48,2	-6,8
1549	1	III	S	59,9	55	4,9	47,5	-7,5
1549	2	III	S	59,9	55	4,9	49	-6
1549	3	III	S	59,9	55	4,9	50,6	-4,4
1550	1	III	E	50,6	55	-4,4	42,8	-12,2
1550	2	III	E	54,6	55	-0,4	47,5	-7,5
1550	3	III	E	54,6	55	-0,4	47,4	-7,6
1556	1	III	S	47,8	55	-7,2	42,7	-12,3
1556	2	III	S	49	55	-6	43	-12
1558	1	III	SW	43,4	55	-11,6	39,5	-15,5
1558	2	III	SW	43,9	55	-11,1	40,5	-14,5
1558	3	III	SW	49,2	55	-5,8	41,1	-13,9
1558	4	III	SW	50,4	55	-4,6	41,7	-13,3
1558	5	III	SW	48,3	55	-6,7	40,6	-14,4
1561	1	III	W	42,4	55	-12,6	33,9	-21,1
1561	2	III	W	44,6	55	-10,4	40,3	-14,7
1566	1	III	S	37,8	55	-17,2	37	-18
1566	2	III	S	45,2	55	-9,8	43,4	-11,6
1568	1	I	S	36,5	45	-8,5	35,3	-9,7
1568	2	I	S	42,6	45	-2,4	41,9	-3,1
1568	3	I	S	42,4	45	-2,6	41,6	-3,4

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1570	1	I	W	42	45	-3	41,1	-3,9
1571	1	III	W	50,8	55	-4,2	49,9	-5,1
1571	2	III	W	49,8	55	-5,2	48,8	-6,2
1571	3	III	W	49,1	55	-5,9	48,3	-6,7
1571	4	III	W	49,1	55	-5,9	48,3	-6,7
1571	5	III	W	49,1	55	-5,9	48,3	-6,7
1576	1	III	W	40,4	55	-14,6	39,9	-15,1
1576	2	III	W	46,8	55	-8,2	44,3	-10,7
1576	3	III	W	47,6	55	-7,4	46,5	-8,5
1576	4	III	W	47,8	55	-7,2	47,1	-7,9

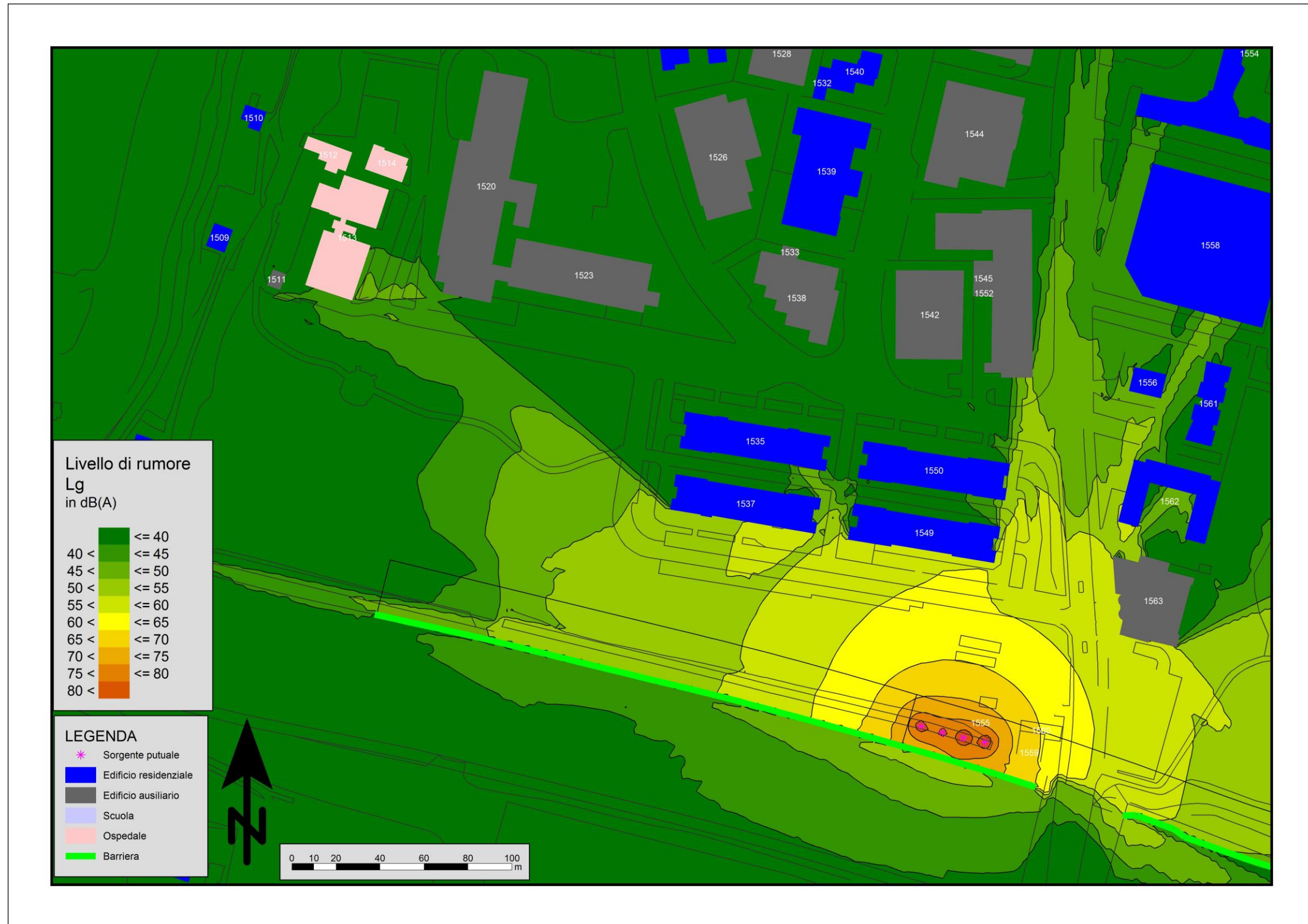


Figura 2-27: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato – Sezione TN 272

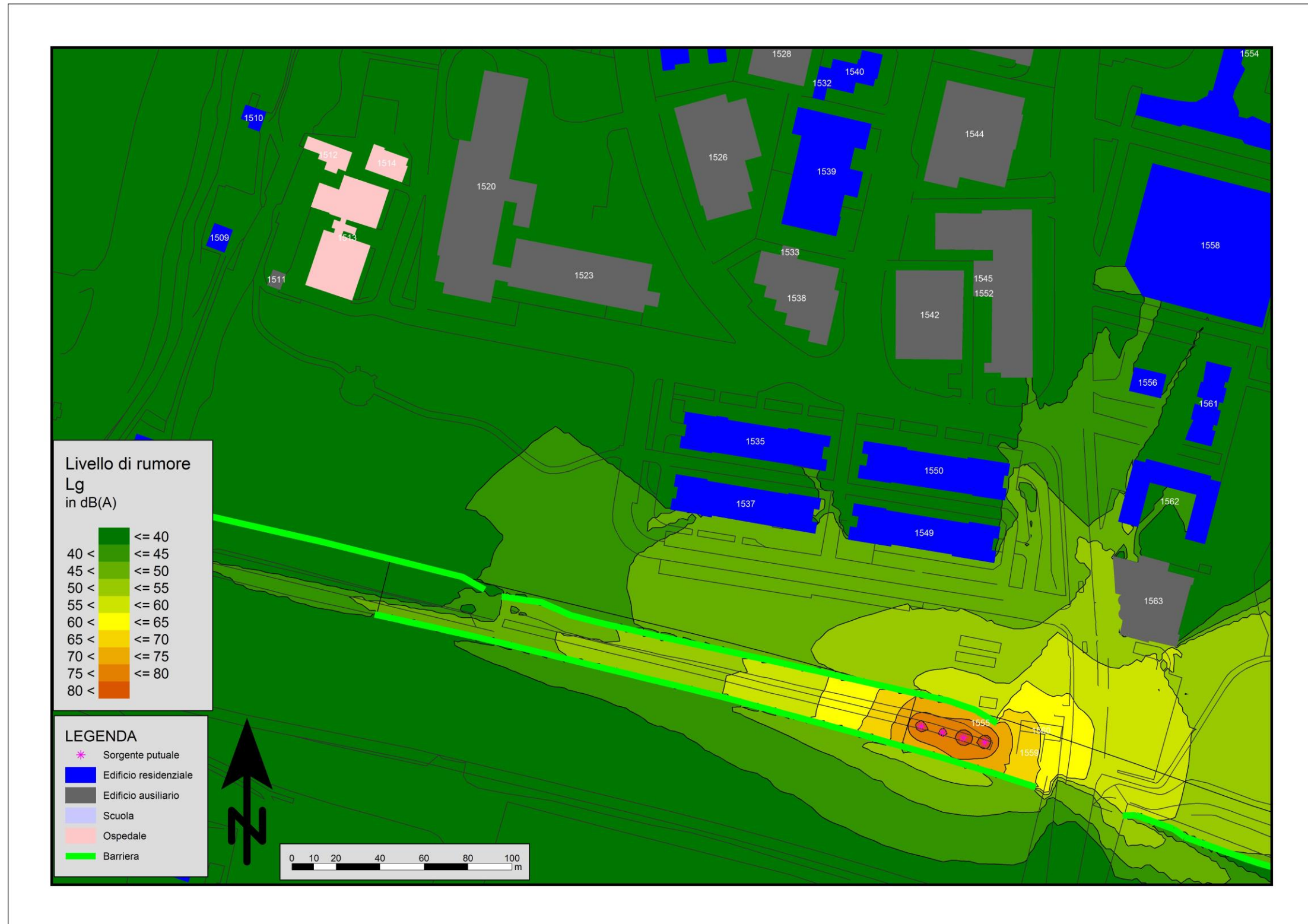


Figura 2-28: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato – Sezione TN 272

Tabella 2-15 – Simulazione acustica Sezione TN 294 – realizzazione pali di sottofondazione

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1598	1	IV	E	36,6	60	-23,4	30,5	-29,5
1598	2	IV	E	41	60	-19	30,6	-29,4
1598	3	IV	E	41,9	60	-18,1	30,9	-29,1
1598	4	IV	E	42	60	-18	31,2	-28,8
1598	5	IV	E	42,1	60	-17,9	32	-28
1606	1	IV	S	39,1	60	-20,9	30,9	-29,1
1606	2	IV	S	41,8	60	-18,2	31,1	-28,9
1606	3	IV	S	41,8	60	-18,2	31,6	-28,4
1606	4	IV	S	41,2	60	-18,8	30,8	-29,2
1607	1	IV	S	39,1	60	-20,9	32,1	-27,9
1607	2	IV	S	43,7	60	-16,3	32,4	-27,6
1607	3	IV	S	44,5	60	-15,5	32,7	-27,3
1607	4	IV	S	44,6	60	-15,4	33,1	-26,9
1614	1	IV	SW	68,2	60	8,2	66,5	6,5
1614	2	IV	SW	67,5	60	7,5	66,3	6,3
1614	3	IV	SW	67	60	7	67	7
1614	4	IV	SW	66,3	60	6,3	66,3	6,3
1615	1	IV	SE	60,4	60	0,4	45,6	-14,4
1615	2	IV	SE	60,6	60	0,6	46,4	-13,6
1615	3	IV	SE	60,5	60	0,5	47,7	-12,3
1616	1	IV	SE	49,2	60	-10,8	39,2	-20,8
1616	2	IV	SE	51,2	60	-8,8	40	-20
1616	3	IV	SE	55	60	-5	41	-19
1620	1	IV	SW	59,3	60	-0,7	45	-15
1622	1	IV	SW	66,3	60	6,3	50,8	-9,2
1622	2	IV	SW	66,5	60	6,5	53	-7

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1622	3	IV	SW	66,3	60	6,3	55,5	-4,5
1623	1	IV	NW	60,2	60	0,2	45,1	-14,9
1623	2	IV	NW	61,3	60	1,3	46,2	-13,8
1627	1	IV	SE	52,2	60	-7,8	42,2	-17,8
1648	1	IV	SW	34,3	60	-25,7	29,4	-30,6
1648	2	IV	SW	41,6	60	-18,4	35,2	-24,8
1648	3	IV	SW	47,1	60	-12,9	35,5	-24,5

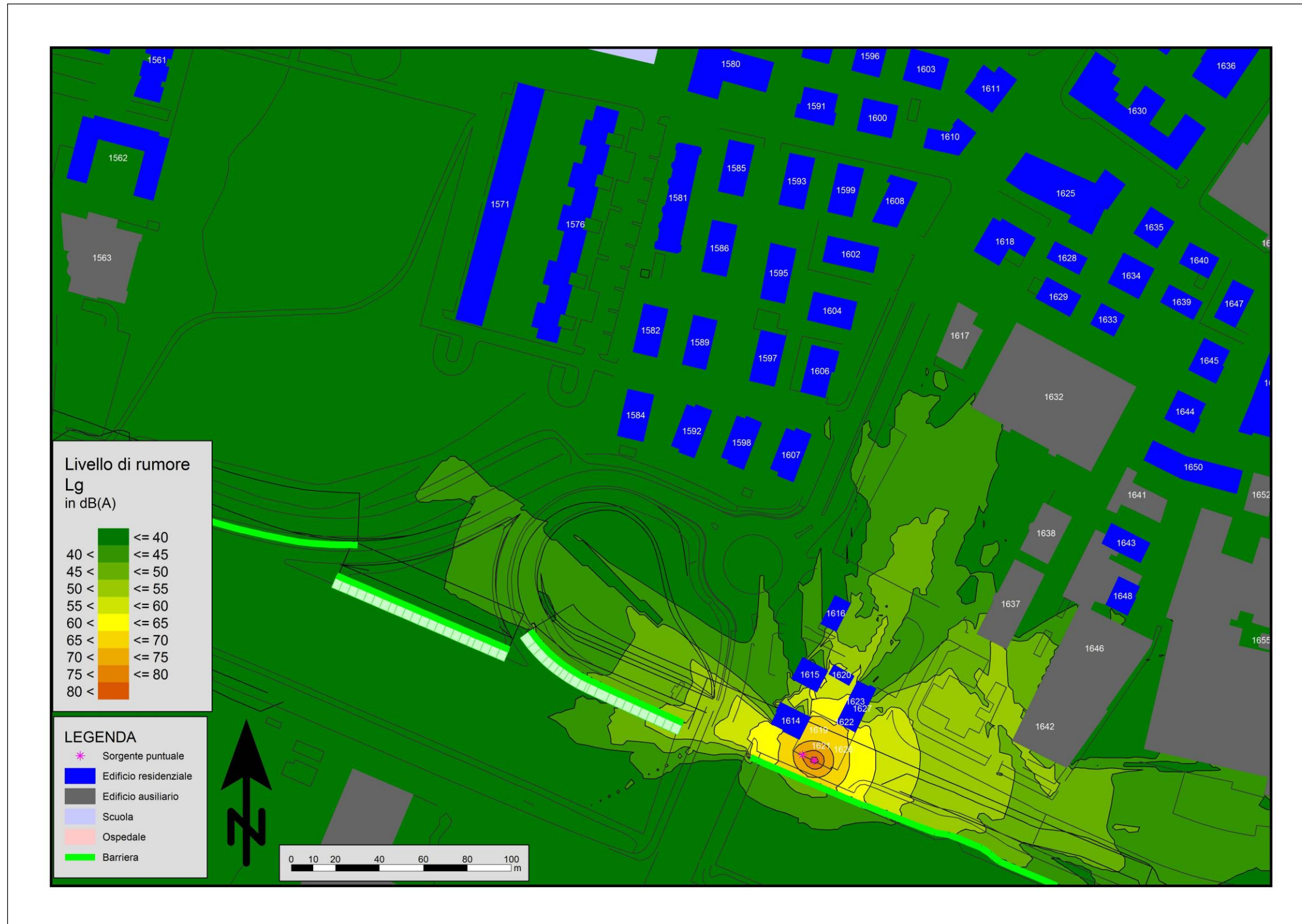


Figura 2-29: Mappa Cantiere – realizzazione pali di sottofondazione non mitigato – Sezione TN 294



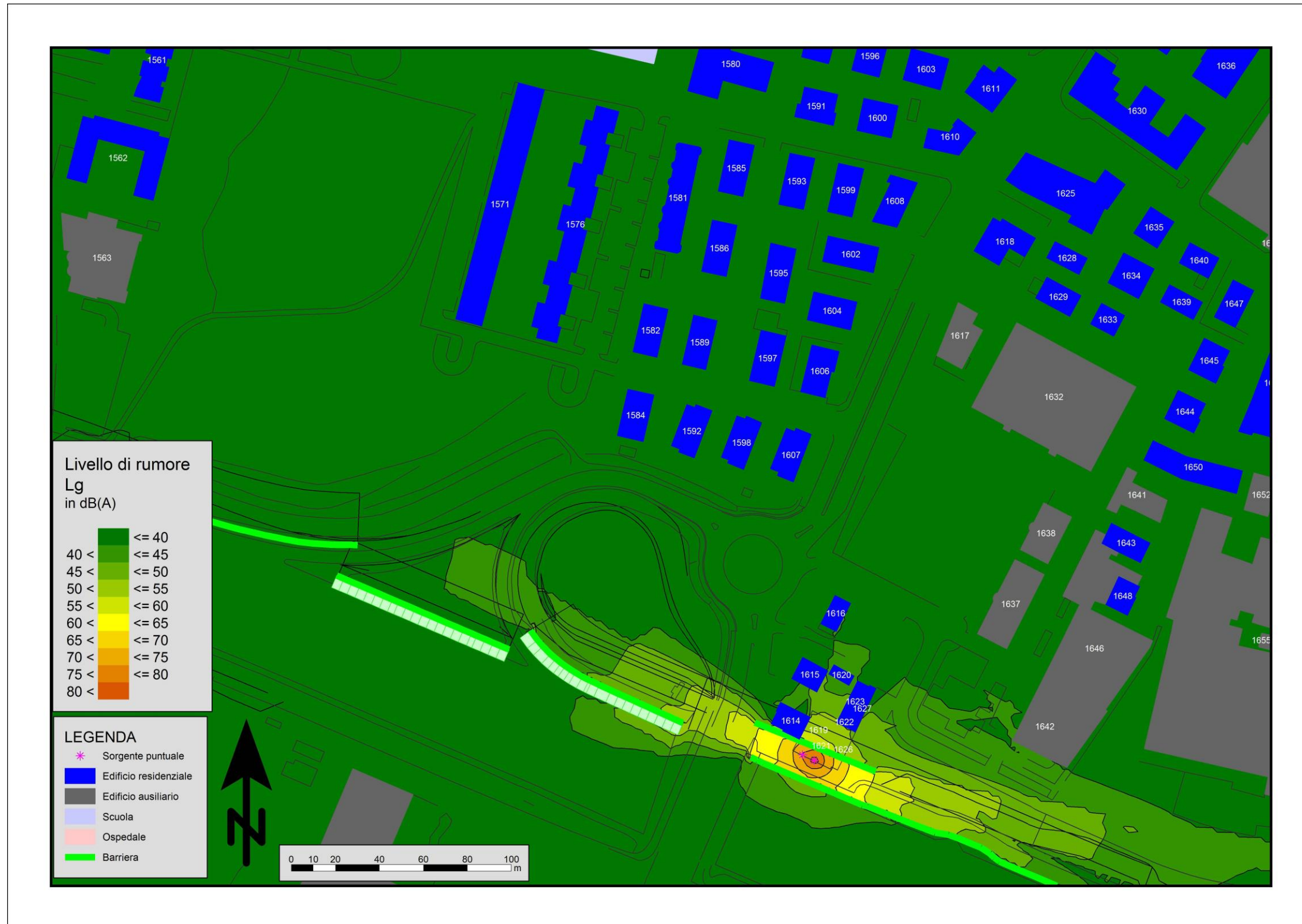


Figura 2-30: Mappa Cantiere – realizzazione pali di sottofondazione mitigato – Sezione TN 294

Tabella 2-16 – Simulazione acustica Sezione TN 294 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1576	2	III	S	38,8	55	-16,2	30,3	-24,7
1576	3	III	S	43,6	55	-11,4	30,2	-24,8
1576	4	III	S	44,2	55	-10,8	30,4	-24,6
1584	1	IV	E	39,4	60	-20,6	28,7	-31,3
1584	2	IV	E	45,7	60	-14,3	32,5	-27,5
1584	3	IV	E	47	60	-13	33,1	-26,9
1584	4	IV	E	47,1	60	-12,9	33,3	-26,7
1592	1	IV	E	40,9	60	-19,1	31,9	-28,1
1592	2	IV	E	46,2	60	-13,8	33,1	-26,9
1592	3	IV	E	47,1	60	-12,9	33,3	-26,7
1592	4	IV	E	47,5	60	-12,5	33,7	-26,3
1597	1	III	S	39	55	-16	32,4	-22,6
1597	2	III	S	42,9	55	-12,1	32,5	-22,5
1597	3	III	S	44,1	55	-10,9	32,9	-22,1
1597	4	III	S	44,7	55	-10,3	33,1	-21,9
1598	1	IV	E	39,7	60	-20,3	32,8	-27,2
1598	2	IV	E	41,5	60	-18,5	32,8	-27,2
1598	3	IV	E	42,3	60	-17,7	33,4	-26,6
1598	4	IV	E	43,8	60	-16,2	33,7	-26,3
1598	5	IV	E	44,8	60	-15,2	34,6	-25,4
1604	1	IV	E	37,8	60	-22,2	30,6	-29,4
1604	2	IV	E	42,5	60	-17,5	30,9	-29,1
1604	3	IV	E	42,1	60	-17,9	31,4	-28,6
1604	4	IV	E	43,5	60	-16,5	31,2	-28,8
1606	1	IV	S	45,8	60	-14,2	34,2	-25,8

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1606	2	IV	S	48,6	60	-11,4	34,3	-25,7
1606	3	IV	S	48	60	-12	34,5	-25,5
1606	4	IV	S	46,6	60	-13,4	33,2	-26,8
1607	1	IV	S	44	60	-16	34,1	-25,9
1607	2	IV	S	45,6	60	-14,4	34,3	-25,7
1607	3	IV	S	46,4	60	-13,6	34,8	-25,2
1607	4	IV	S	47,4	60	-12,6	35,2	-24,8
1614	1	IV	SW	80,3	60	20,3	79,2	19,2
1614	2	IV	SW	78,7	60	18,7	77,5	17,5
1614	3	IV	SW	76,2	60	16,2	74,7	14,7
1614	4	IV	SW	74,1	60	14,1	74	14
1615	1	IV	SE	67,3	60	7,3	47,9	-12,1
1615	2	IV	SE	66,4	60	6,4	47,8	-12,2
1615	3	IV	SE	66,4	60	6,4	49,4	-10,6
1616	1	IV	SE	52,6	60	-7,4	41,5	-18,5
1616	2	IV	SE	56,5	60	-3,5	41,9	-18,1
1616	3	IV	SE	60,6	60	0,6	43,4	-16,6
1618	1	IV	SE	39,4	60	-20,6	30,3	-29,7
1618	2	IV	SE	39,2	60	-20,8	30,6	-29,4
1618	3	IV	SE	40,2	60	-19,8	30,7	-29,3
1618	4	IV	SE	42,5	60	-17,5	32,4	-27,6
1620	1	IV	SW	66,9	60	6,9	47,6	-12,4
1622	1	IV	SW	73,9	60	13,9	54	-6
1622	2	IV	SW	73,8	60	13,8	55,1	-4,9
1622	3	IV	SW	73,5	60	13,5	57	-3
1623	1	IV	NW	62,3	60	2,3	47,4	-12,6

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1623	2	IV	NW	62,3	60	2,3	48,4	-11,6
1627	1	IV	SE	66,8	60	6,8	47,8	-12,2

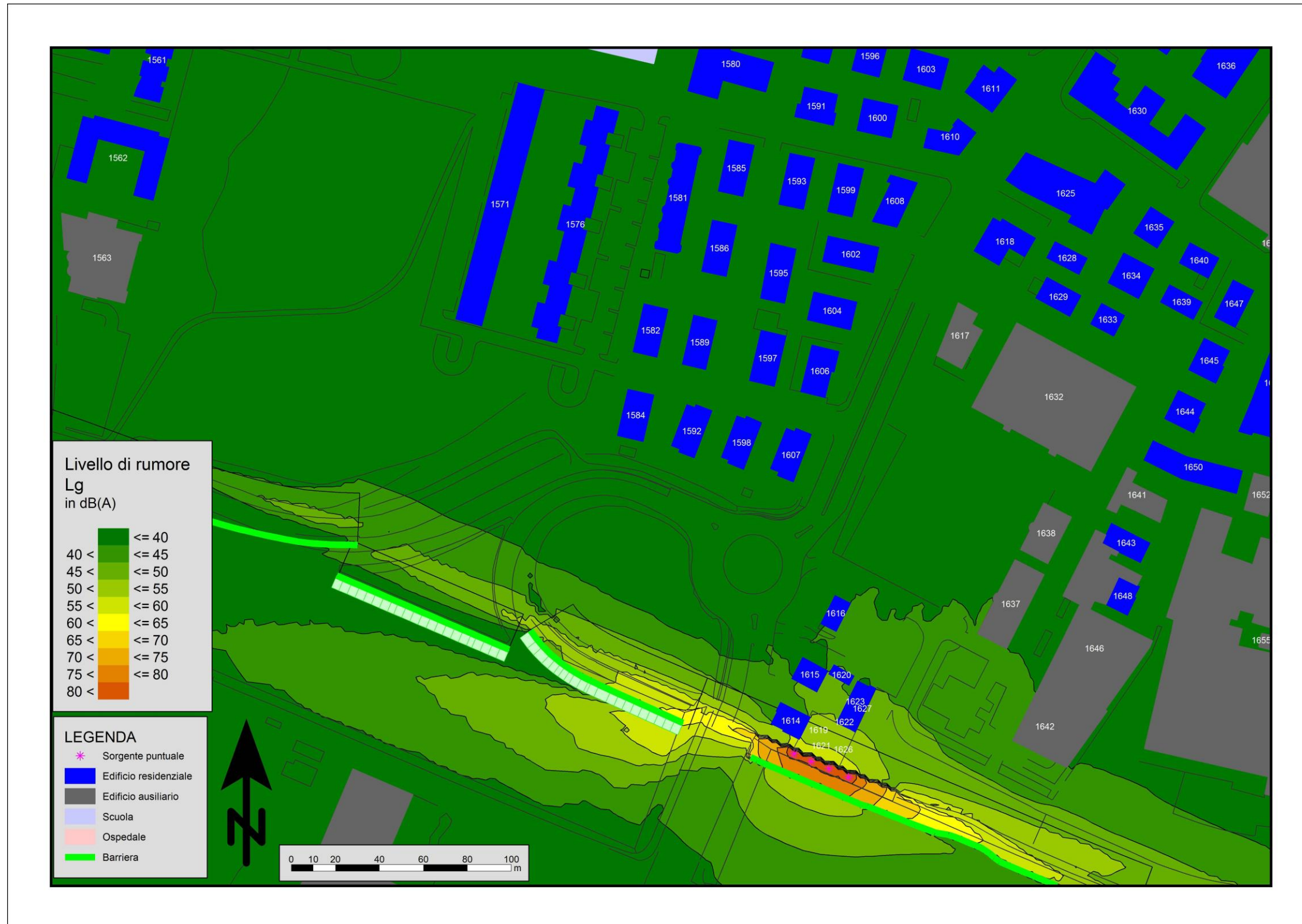


Figura 2-31: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 294

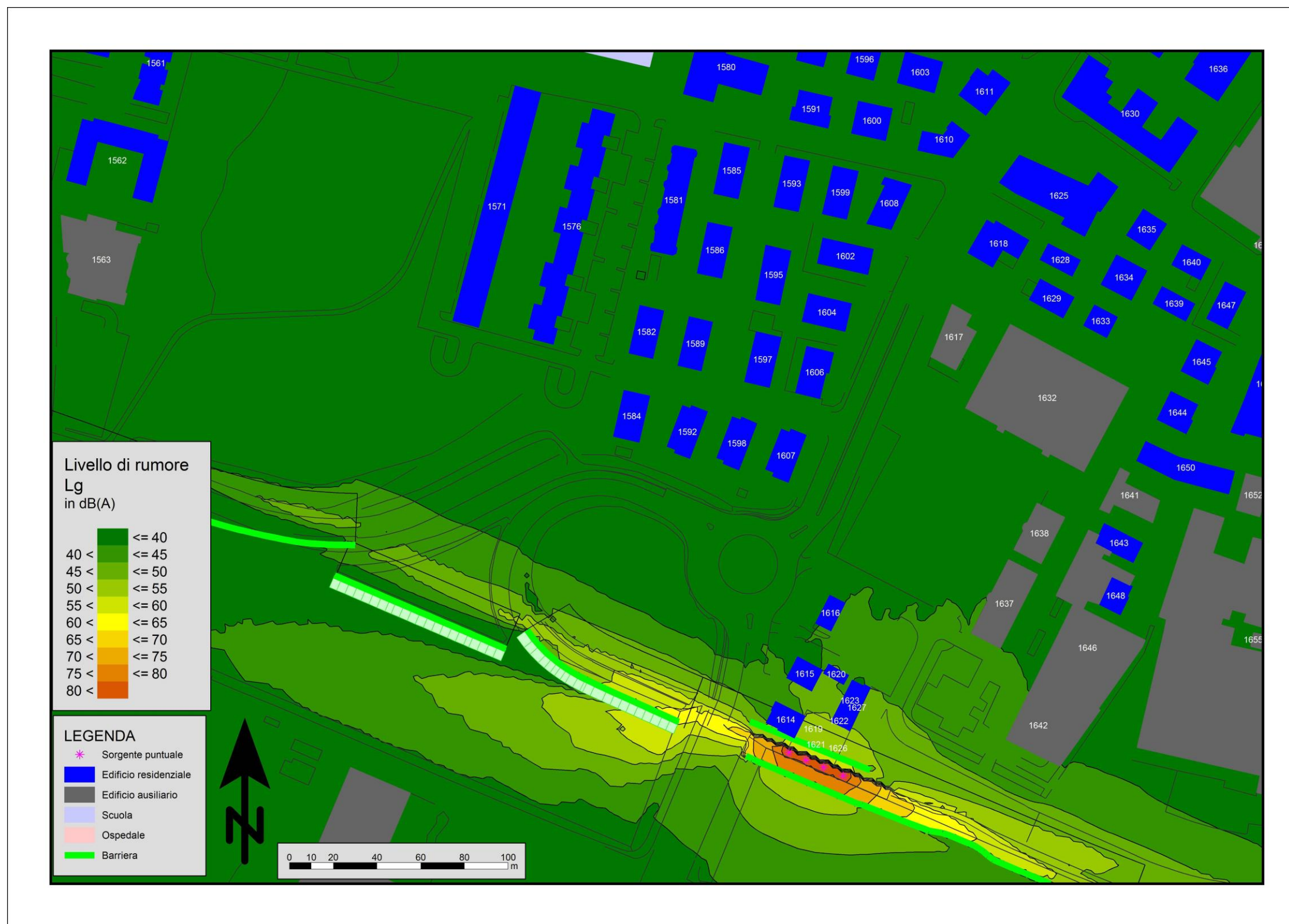


Figura 2-32: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 294

Tabella 2-17 – Simulazione acustica Sezione TN 294 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1571	1	III	S	30,6	55	-24,4	28,2	-26,8
1571	2	III	S	33,8	55	-21,2	30	-25
1571	3	III	S	35,1	55	-19,9	31	-24
1571	4	III	S	40,6	55	-14,4	38,8	-16,2
1571	5	III	S	42,1	55	-12,9	39,3	-15,7
1582	1	III	E	36	55	-19	36	-19
1582	2	III	E	41,4	55	-13,6	39,2	-15,8
1582	3	III	E	42,2	55	-12,8	40,1	-14,9
1582	4	III	E	42,6	55	-12,4	41,8	-13,2
1584	1	IV	E	36,6	60	-23,4	36,6	-23,4
1584	2	IV	E	44,9	60	-15,1	43,7	-16,3
1584	3	IV	E	45,4	60	-14,6	44,3	-15,7
1584	4	IV	E	45,5	60	-14,5	45	-15
1592	1	IV	E	39	60	-21	39	-21
1592	2	IV	E	42,5	60	-17,5	42,5	-17,5
1592	3	IV	E	43	60	-17	43	-17
1592	4	IV	E	43,9	60	-16,1	43,9	-16,1
1597	1	III	S	40,7	55	-14,3	40,7	-14,3
1597	2	III	S	44,2	55	-10,8	41,9	-13,1
1597	3	III	S	44,5	55	-10,5	43,3	-11,7
1597	4	III	S	45,4	55	-9,6	44,7	-10,3
1598	1	IV	E	43,9	60	-16,1	43,9	-16,1
1598	2	IV	E	46,9	60	-13,1	45,2	-14,8
1598	3	IV	E	47,8	60	-12,2	46,8	-13,2
1598	4	IV	E	48,6	60	-11,4	48,1	-11,9
1598	5	IV	E	46,1	60	-13,9	46,1	-13,9

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1602	1	IV	E	45,1	60	-14,9	43,7	-16,3
1602	2	IV	E	45,1	60	-14,9	44,3	-15,7
1602	3	IV	E	45,2	60	-14,8	44,7	-15,3
1604	1	IV	E	45,8	60	-14,2	44,2	-15,8
1604	2	IV	E	45,6	60	-14,4	44,1	-15,9
1604	3	IV	E	45,2	60	-14,8	44,5	-15,5
1604	4	IV	E	46,4	60	-13,6	46	-14
1606	1	IV	S	48,3	60	-11,7	44,6	-15,4
1606	2	IV	S	47,6	60	-12,4	45,1	-14,9
1606	3	IV	S	47,5	60	-12,5	46,3	-13,7
1606	4	IV	S	46,9	60	-13,1	46,4	-13,6
1607	1	IV	S	42,5	60	-17,5	42,4	-17,6
1607	2	IV	S	46,3	60	-13,7	44,1	-15,9
1607	3	IV	S	46,7	60	-13,3	45,5	-14,5
1607	4	IV	S	47,8	60	-12,2	47,2	-12,8
1614	1	IV	SW	74,3	60	14,3	72,8	12,8
1614	2	IV	SW	75,3	60	15,3	74,1	14,1
1614	3	IV	SW	75,1	60	15,1	75,1	15,1
1614	4	IV	SW	74,4	60	14,4	74,4	14,4
1615	1	IV	SE	66,7	60	6,7	59,1	-0,9
1615	2	IV	SE	65,4	60	5,4	63,4	3,4
1615	3	IV	SE	65,4	60	5,4	65,1	5,1
1616	1	IV	SE	53	60	-7	52,9	-7,1
1616	2	IV	SE	58,9	60	-1,1	57	-3
1616	3	IV	SE	59,1	60	-0,9	58,4	-1,6
1618	1	IV	SE	47	60	-13	46,3	-13,7
1618	2	IV	SE	46,8	60	-13,2	45,8	-14,2



Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1618	3	IV	SE	46,7	60	-13,3	46,1	-13,9
1618	4	IV	SE	47,8	60	-12,2	47,3	-12,7
1620	1	IV	SW	66,3	60	6,3	58,8	-1,2
1622	1	IV	SW	72	60	12	63	3
1622	2	IV	SW	72,1	60	12,1	68,2	8,2
1622	3	IV	SW	72,1	60	12,1	71,9	11,9
1623	2	IV	NW	64,5	60	4,5	63	3
1627	1	IV	SE	66,6	60	6,6	59,1	-0,9
1628	1	IV	SW	44,3	60	-15,7	40,3	-19,7
1628	2	IV	SW	43,8	60	-16,2	41,4	-18,6
1628	3	IV	SW	44,2	60	-15,8	42,5	-17,5
1640	1	IV	SW	29,1	60	-30,9	29,1	-30,9
1640	2	IV	SW	32,4	60	-27,6	32,4	-27,6
1640	3	IV	SW	39,6	60	-20,4	39,6	-20,4
1640	4	IV	SW	41	60	-19	41	-19
1643	1	IV	SW	47	60	-13	47	-13
1643	2	IV	SW	50,1	60	-9,9	49,3	-10,7
1643	3	IV	SW	39,8	60	-20,2	39,8	-20,2
1643	4	IV	SW	32,9	60	-27,1	32,9	-27,1
1647	1	IV	NW	33,2	60	-26,8	33,2	-26,8
1647	2	IV	NW	34,5	60	-25,5	34,5	-25,5
1647	3	IV	NW	37,5	60	-22,5	37,5	-22,5
1647	4	IV	NW	43,4	60	-16,6	43,4	-16,6

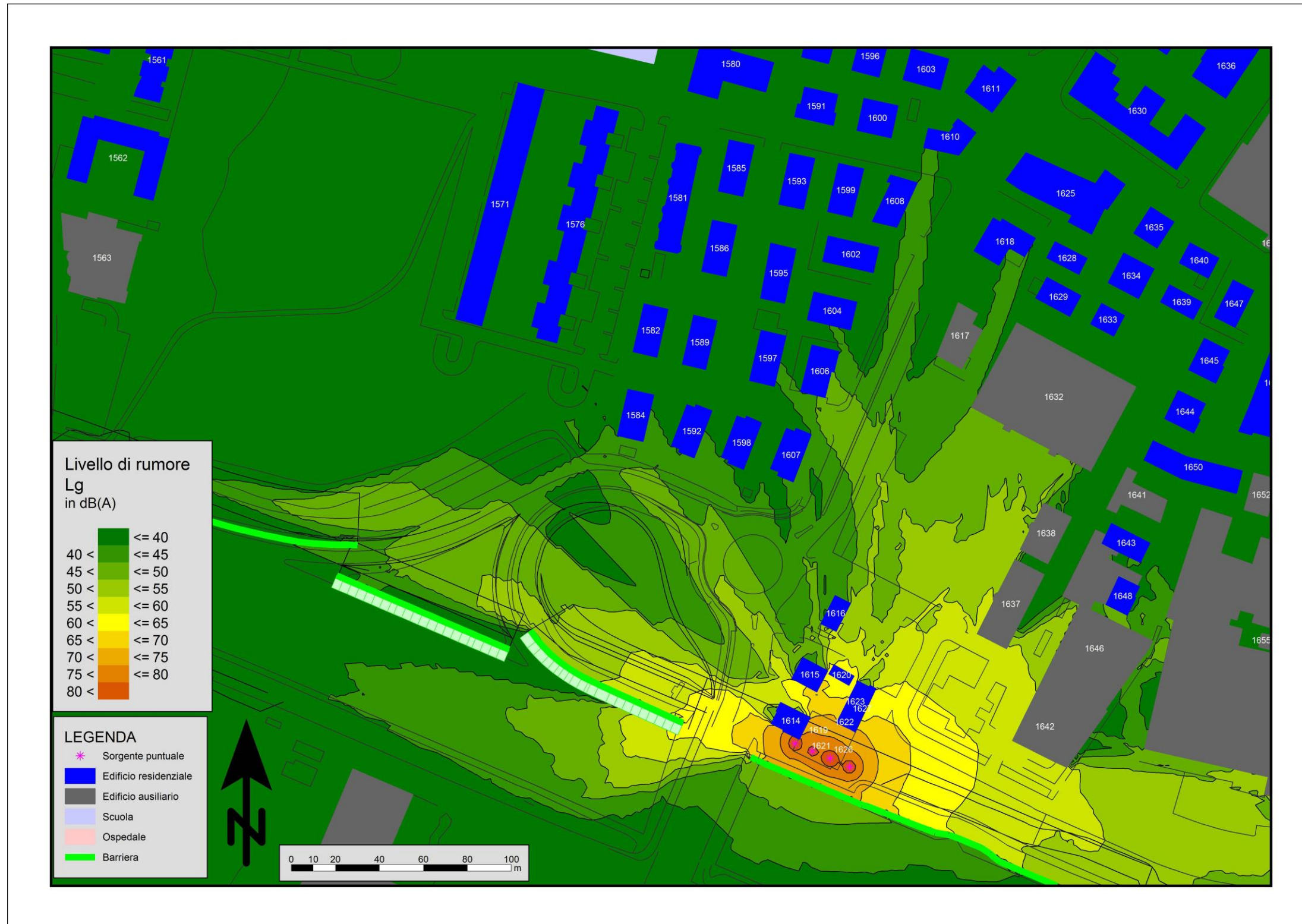


Figura 2-33: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato – Sezione TN 294

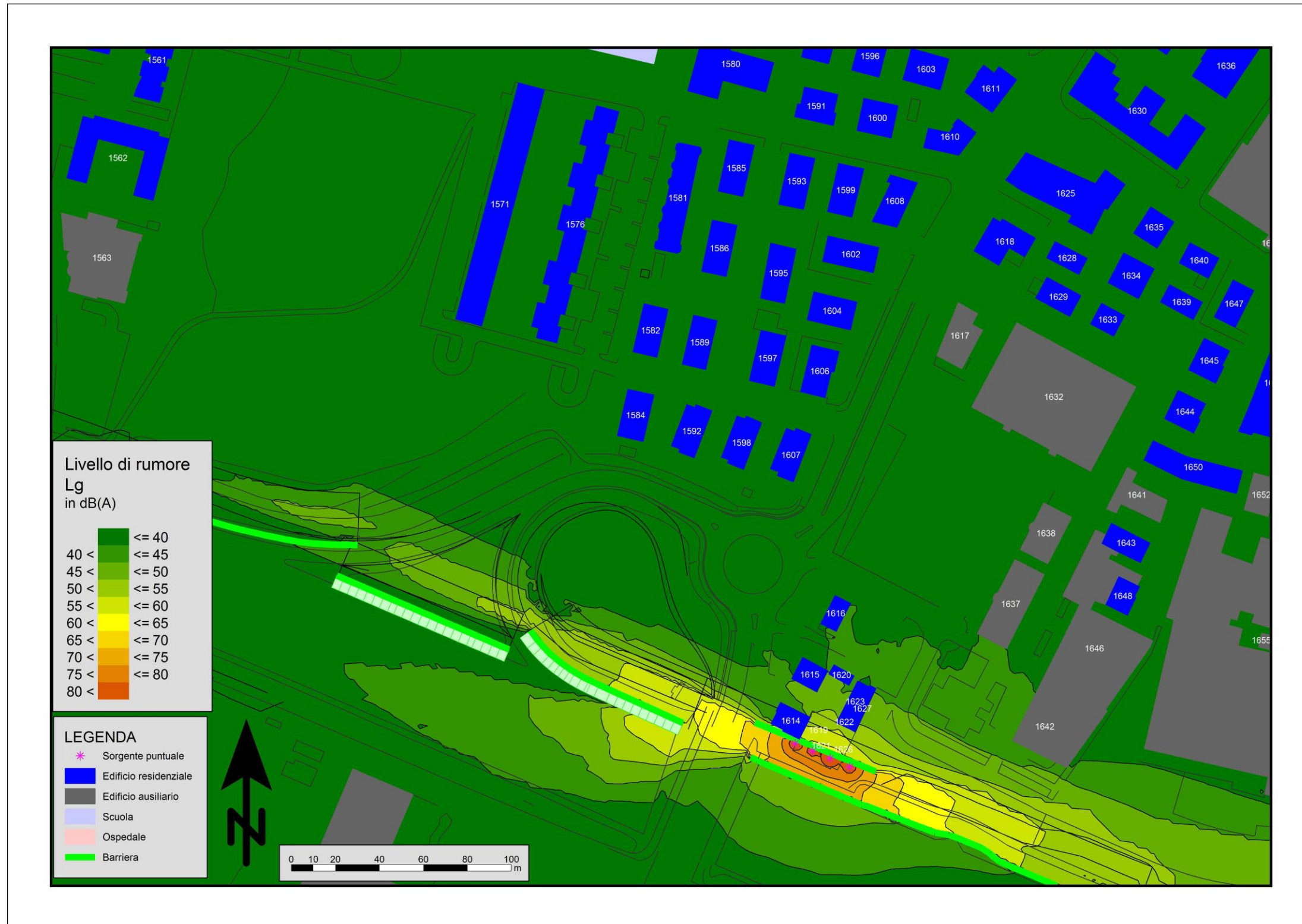


Figura 2-34: Mappa Cantiere – formazione rilevanti (lavorazioni a metà altezza) mitigato – Sezione TN 294

Tabella 2-18 – Simulazione acustica Sezione TN 334 – realizzazione pali di sottofondazione

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1927	1	IV	S	45,4	60	-14,6	35,5	-24,5
1927	2	IV	S	51,3	60	-8,7	39	-21
1927	3	IV	S	52,7	60	-7,3	40,1	-19,9
1929	1	IV	NW	42,8	60	-17,2	31,2	-28,8
1929	2	IV	NW	47,7	60	-12,3	33,2	-26,8
1930	1	IV	E	47,5	60	-12,5	36,9	-23,1
1930	2	IV	E	53,2	60	-6,8	37,3	-22,7
1930	3	IV	E	53,6	60	-6,4	37,5	-22,5
1937	1	IV	E	42,4	60	-17,6	31,2	-28,8
1937	2	IV	E	42,6	60	-17,4	31,7	-28,3
1938	1	IV	SW	58,7	60	-1,3	41,2	-18,8
1938	2	IV	SW	58,7	60	-1,3	41,9	-18,1
1938	3	IV	SW	58,8	60	-1,2	47,2	-12,8
1939	1	IV	E	43,2	60	-16,8	32,9	-27,1
1939	2	IV	E	45,2	60	-14,8	33,7	-26,3
1941	1	IV	S	48,6	60	-11,4	38	-22
1945	1	IV	S	72,3	60	12,3	53,6	-6,4
1945	2	IV	S	72,6	60	12,6	55,7	-4,3
1946	1	IV	S	51	60	-9	40,4	-19,6
1946	2	IV	S	51,7	60	-8,3	42,3	-17,7
1947	2	IV	S	42,7	60	-17,3	37,2	-22,8
1948	3	IV	S	42,6	60	-17,4	38,3	-21,7
1953	1	IV	W	61,4	60	1,4	43,1	-16,9
1953	2	IV	W	61,5	60	1,5	45,1	-14,9
1953	3	IV	W	61,3	60	1,3	45,7	-14,3

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1955	1	IV	NW	60	60	0	43,6	-16,4
1955	2	IV	NW	60,1	60	0,1	44,6	-15,4
1957	1	IV	NW	40,1	60	-19,9	36,3	-23,7
1958	1	IV	S	43,2	60	-16,8	35,3	-24,7
1958	2	IV	S	44,2	60	-15,8	38,1	-21,9
1964	3	IV	SW	41,3	60	-18,7	36,4	-23,6

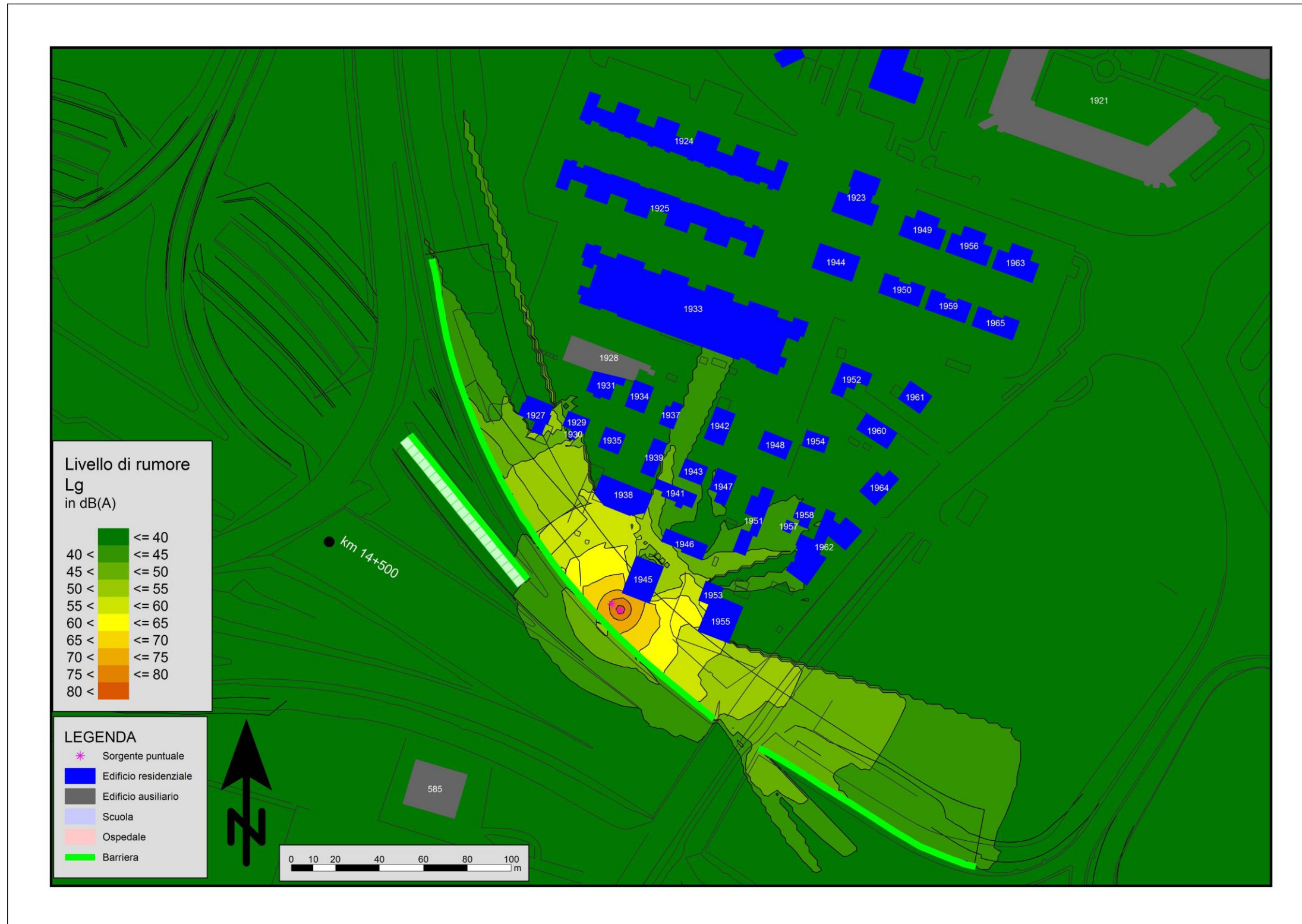


Figura 2-35: Mappa Cantiere – realizzazione pali di sottofondazione non mitigato – Sezione TN 334

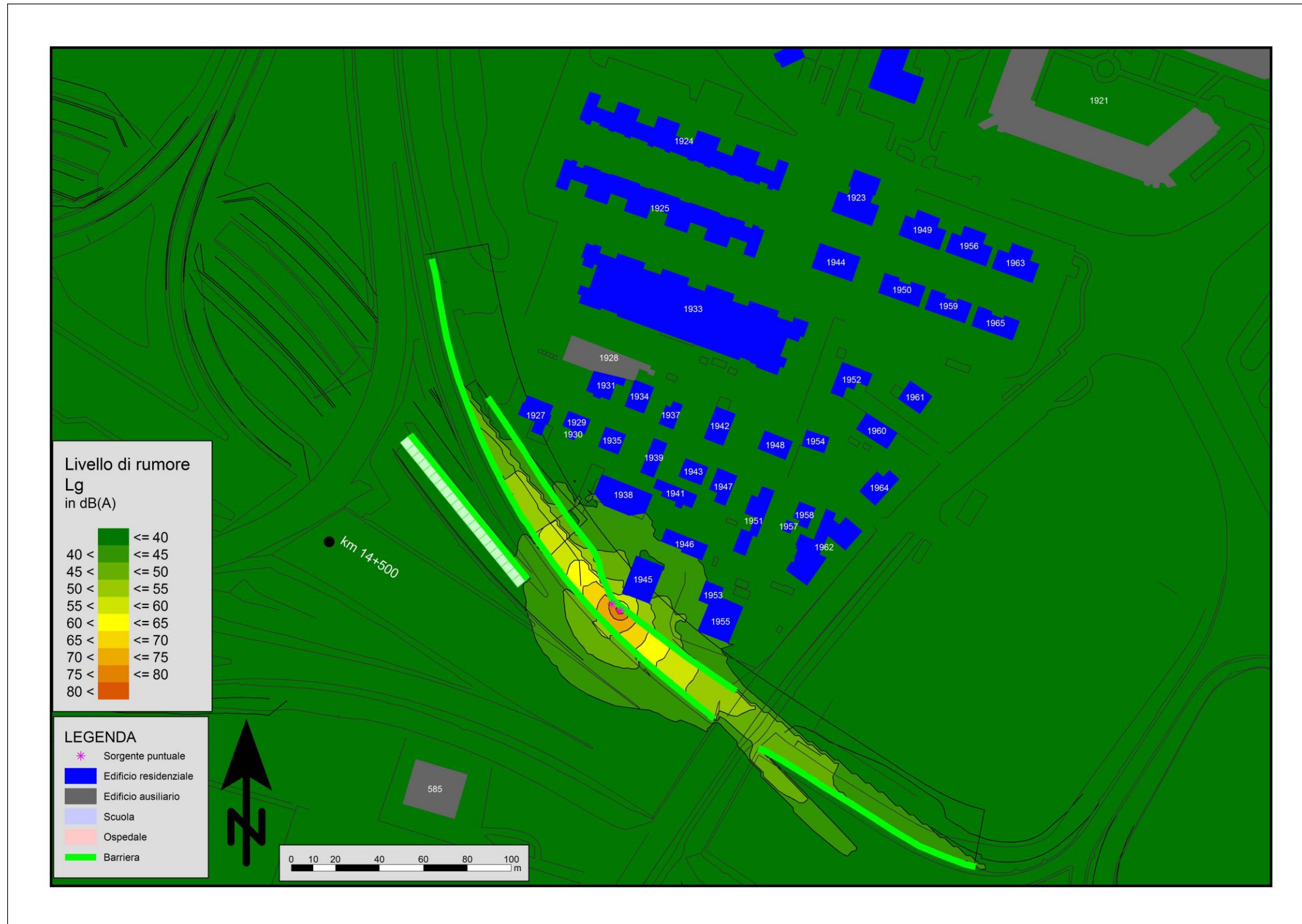


Figura 2-36: Mappa Cantiere – realizzazione pali di sottofondazione mitigato – Sezione TN 334

Tabella 2-19 – Simulazione acustica Sezione TN 334 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1927	1	IV	S	52,3	60	-7,7	45,2	-14,8
1927	2	IV	S	59	60	-1	47,5	-12,5
1927	3	IV	S	59,3	60	-0,7	49	-11
1929	1	IV	NW	52,2	60	-7,8	41,1	-18,9
1929	2	IV	NW	56,5	60	-3,5	43	-17
1930	1	IV	E	54,7	60	-5,3	44	-16
1930	2	IV	E	60,5	60	0,5	45,3	-14,7
1930	3	IV	E	60,6	60	0,6	47,6	-12,4
1933	1	IV	S	46,2	60	-13,8	34,8	-25,2
1933	2	IV	S	50,8	60	-9,2	37,5	-22,5
1933	3	IV	S	49	60	-11	39,2	-20,8
1934	1	IV	W	45,9	60	-14,1	34,1	-25,9
1934	2	IV	W	46,3	60	-13,7	35,1	-24,9
1934	3	IV	W	46,7	60	-13,3	39,2	-20,8
1935	1	IV	W	41,1	60	-18,9	34,7	-25,3
1935	2	IV	W	44	60	-16	35,2	-24,8
1937	1	IV	E	45,1	60	-14,9	36	-24
1937	2	IV	E	46,4	60	-13,6	38,8	-21,2
1938	1	IV	S	64,8	60	4,8	47,5	-12,5
1938	2	IV	S	64,9	60	4,9	49,8	-10,2
1938	3	IV	S	65,1	60	5,1	52,1	-7,9
1939	1	IV	E	44,5	60	-15,5	37,8	-22,2
1939	2	IV	E	47,5	60	-12,5	38,7	-21,3
1941	1	IV	S	58,5	60	-1,5	44,3	-15,7
1942	1	IV	S	46,2	60	-13,8	38,2	-21,8



Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1942	2	IV	S	52,7	60	-7,3	40,9	-19,1
1942	3	IV	S	54,8	60	-5,2	45,3	-14,7
1943	1	IV	S	50,7	60	-9,3	41,6	-18,4
1943	2	IV	S	57	60	-3	43,9	-16,1
1945	1	IV	S	77,4	60	17,4	56,7	-3,3
1945	2	IV	S	77,8	60	17,8	58,4	-1,6
1946	1	IV	S	64	60	4	47,1	-12,9
1946	2	IV	S	64,1	60	4,1	48,7	-11,3
1947	1	IV	W	50	60	-10	41,3	-18,7
1947	2	IV	W	56,5	60	-3,5	44	-16
1948	1	IV	E	46,2	60	-13,8	36,6	-23,4
1948	2	IV	E	50,3	60	-9,7	39,8	-20,2
1948	3	IV	E	45,1	60	-14,9	45,2	-14,8
1950	1	IV	W	42,3	60	-17,7	33,3	-26,7
1950	2	IV	W	43,3	60	-16,7	34,7	-25,3
1952	1	IV	E	43,5	60	-16,5	36,3	-23,7
1953	1	IV	SW	68,5	60	8,5	50,5	-9,5
1953	2	IV	SW	68,6	60	8,6	52,5	-7,5
1953	3	IV	SW	68,6	60	8,6	53,3	-6,7
1954	1	IV	W	48,6	60	-11,4	39,1	-20,9
1955	1	IV	NW	67,5	60	7,5	49,3	-10,7
1955	2	IV	NW	67,5	60	7,5	51,4	-8,6
1957	1	IV	SE	52,1	60	-7,9	41,7	-18,3
1958	1	IV	S	52,9	60	-7,1	41,1	-18,9
1958	2	IV	S	54,7	60	-5,3	42,6	-17,4
1959	1	IV	W	40,9	60	-19,1	35,7	-24,3

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1959	2	IV	W	45,9	60	-14,1	36,6	-23,4
1960	1	IV	SW	47	60	-13	37,7	-22,3
1960	2	IV	SW	50,7	60	-9,3	41,1	-18,9
1961	1	IV	NW	41,4	60	-18,6	34,1	-25,9
1961	2	IV	NW	45,8	60	-14,2	36,6	-23,4
1964	1	IV	NW	46,8	60	-13,2	38,5	-21,5
1964	2	IV	NW	48,4	60	-11,6	42,4	-17,6
1965	1	IV	W	41,5	60	-18,5	32,7	-27,3
1965	2	IV	W	42,6	60	-17,4	36,3	-23,7

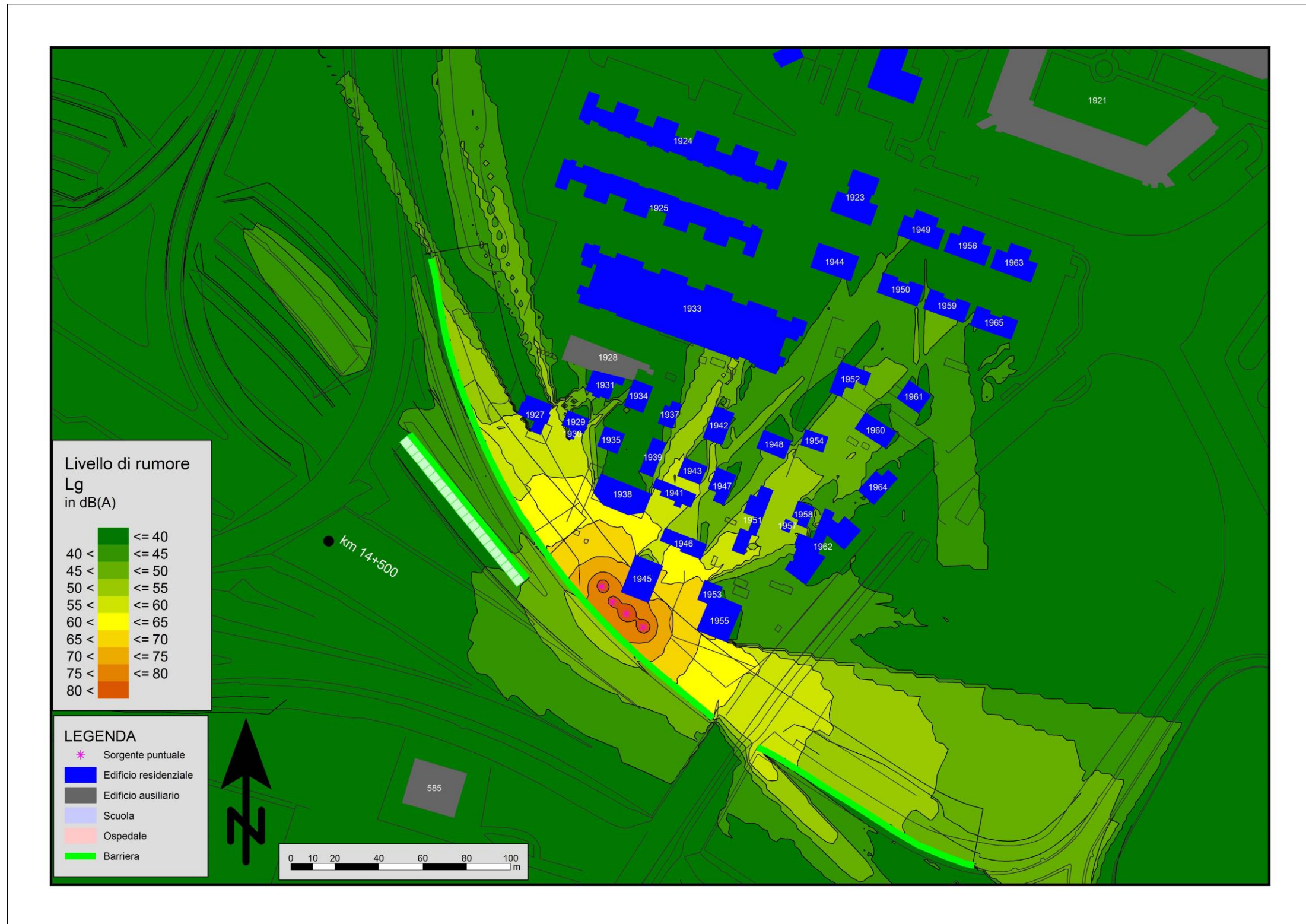


Figura 2-37: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 334

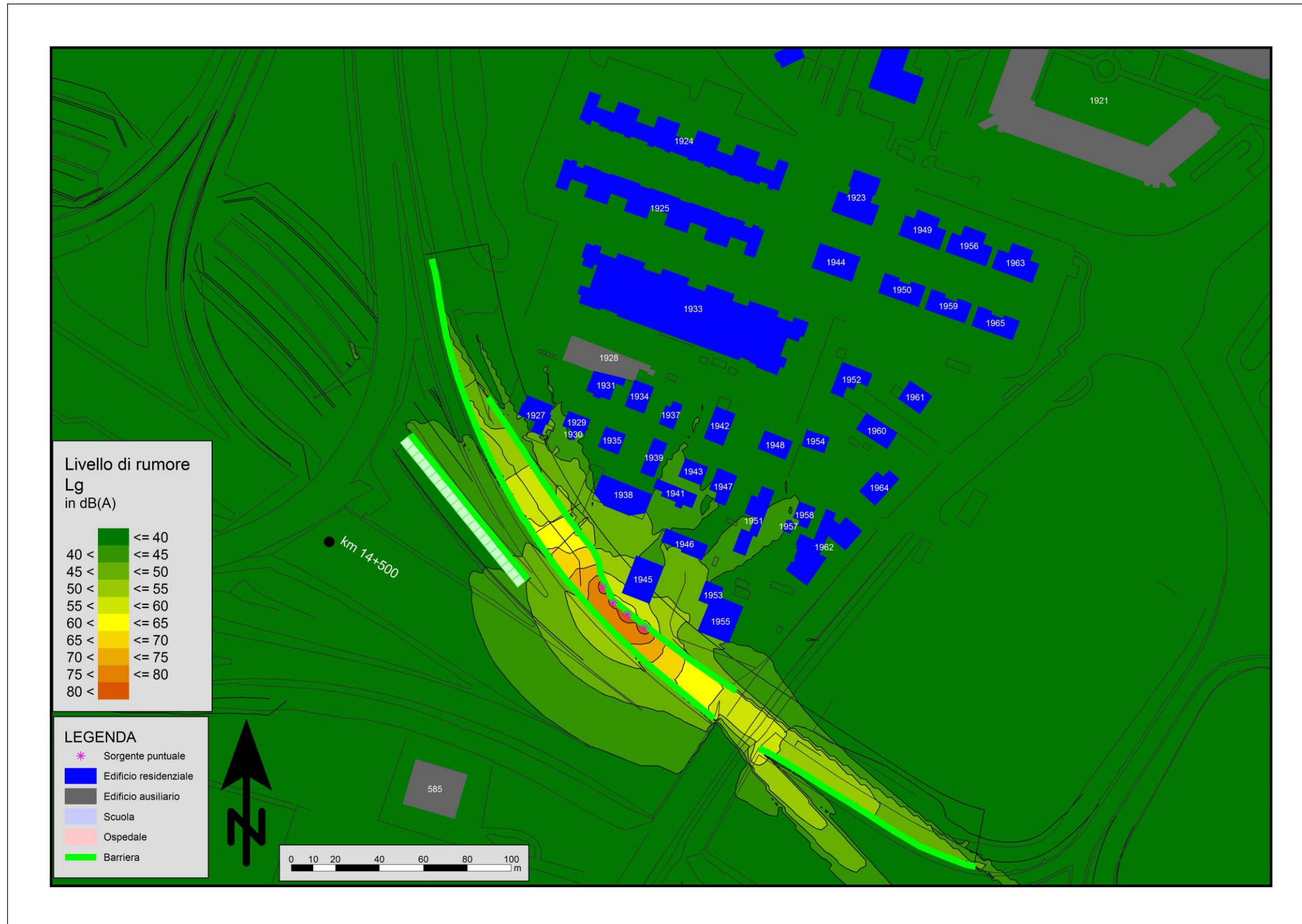


Figura 2-38: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 334

Tabella 2-20 – Simulazione acustica Sezione TN 580 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2091	1	III	S	58,2	55	3,2	56,5	1,5
2091	2	III	S	59,2	55	4,2	57,6	2,6
2091	3	III	S	59,3	55	4,3	57,8	2,8
2091	4	III	S	59,3	55	4,3	57,9	2,9
2092	1	III	SW	60,6	55	5,6	56,1	1,1
2092	2	III	SW	58,4	55	3,4	54,5	-0,5
2093	1	III	SW	45	55	-10	39,3	-15,7
2093	2	III	SW	48	55	-7	40,2	-14,8
2093	3	III	SW	49,3	55	-5,7	41,3	-13,7
2093	4	III	SW	51,2	55	-3,8	44,1	-10,9
2094	1	III	S	60,6	55	5,6	49	-6
2094	2	III	S	61,7	55	6,7	49,5	-5,5
2094	3	III	S	60,1	55	5,1	50	-5
2095	1	IV	NW	68	60	8	50,5	-9,5
2101	1	III	SW	48,6	55	-6,4	42,9	-12,1
2101	2	III	SW	51,1	55	-3,9	43,6	-11,4
2101	3	III	SW	52,3	55	-2,7	44,4	-10,6
2101	4	III	SW	54,6	55	-0,4	45,3	-9,7
2104	1	III	NW	50	55	-5	42,7	-12,3
2104	2	III	NW	50,9	55	-4,1	42,4	-12,6
2105	1	III	NW	50,5	55	-4,5	47,4	-7,6
2106	1	III	SW	42,5	55	-12,5	38,2	-16,8
2106	2	III	SW	44,7	55	-10,3	41,7	-13,3
2106	3	III	SW	50,9	55	-4,1	47,1	-7,9
2107	1	III	NW	48,6	55	-6,4	45,9	-9,1
2107	2	III	NW	51,6	55	-3,4	49,6	-5,4

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2108	1	III	W	46,5	55	-8,5	46,2	-8,8
2108	2	III	W	50,2	55	-4,8	49	-6
2108	3	III	W	50,9	55	-4,1	49,6	-5,4
2110	1	III	W	44,7	55	-10,3	44,7	-10,3
2110	2	III	W	49,2	55	-5,8	48,6	-6,4
2112	1	IV	W	44	60	-16	43,7	-16,3
2113	1	IV	NE	44,4	60	-15,6	43,5	-16,5
2114	1	IV	SW	43,2	60	-16,8	42,5	-17,5
2114	2	IV	SW	44,4	60	-15,6	43,7	-16,3
2114	3	IV	SW	42,6	60	-17,4	41,7	-18,3
2114	4	IV	SW	43,2	60	-16,8	42,3	-17,7
2115	1	IV	NW	41,5	60	-18,5	40,9	-19,1
2115	2	IV	NW	43,6	60	-16,4	40,8	-19,2
2115	3	IV	NW	42,8	60	-17,2	39,7	-20,3
2116	1	IV	NW	42,5	60	-17,5	41,8	-18,2
2116	2	IV	NW	46,2	60	-13,8	45,9	-14,1
2116	3	IV	NW	44,8	60	-15,2	44,3	-15,7
2117	1	IV	S	43,1	60	-16,9	43,1	-16,9
2120	1	IV	SW	42,7	60	-17,3	42,7	-17,3
2120	2	IV	SW	43,5	60	-16,5	42,1	-17,9
2125	1	III	NW	42,2	55	-12,8	38	-17
2125	2	III	NW	42,4	55	-12,6	40,7	-14,3
2125	3	III	NW	42,2	55	-12,8	42,1	-12,9
2125	4	III	NW	40,8	55	-14,2	42,5	-12,5
2383	1	I	SW	46,4	45	1,4	36,3	-8,7
2383	2	I	SW	46,3	45	1,3	36,3	-8,7
2393	1	III	SW	41	55	-14	34,9	-20,1

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2393	2	III	SW	41,1	55	-13,9	35,3	-19,7
2393	3	III	SW	42,5	55	-12,5	35,9	-19,1
2393	4	III	SW	43,8	55	-11,2	36,8	-18,2
2397	1	III	SW	43,6	55	-11,4	38,5	-16,5
2397	2	III	SW	46,8	55	-8,2	43,1	-11,9
2397	3	III	SW	47,5	55	-7,5	43,2	-11,8
2397	4	III	SW	48,7	55	-6,3	43,5	-11,5

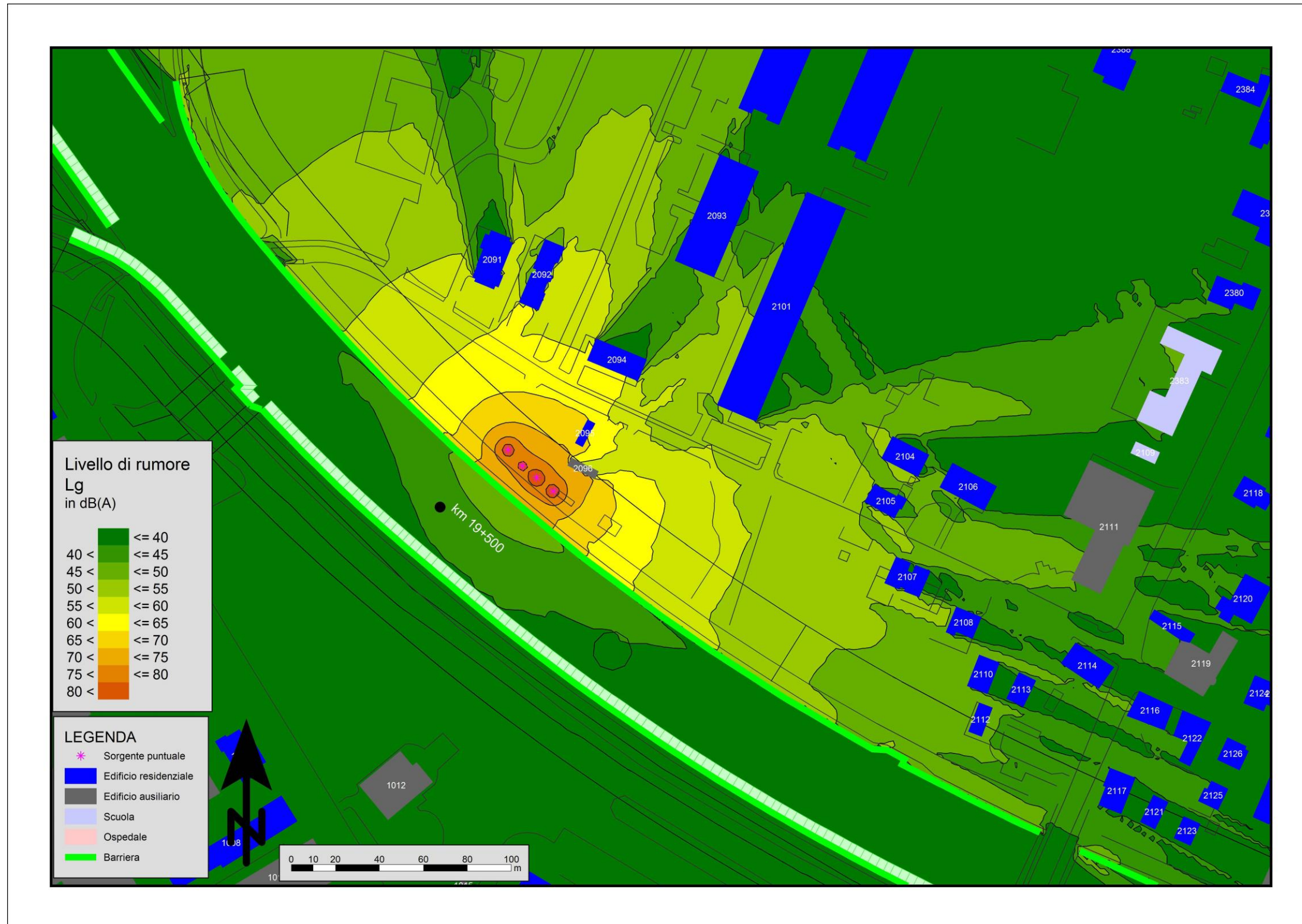


Figura 2-39: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – TN 580



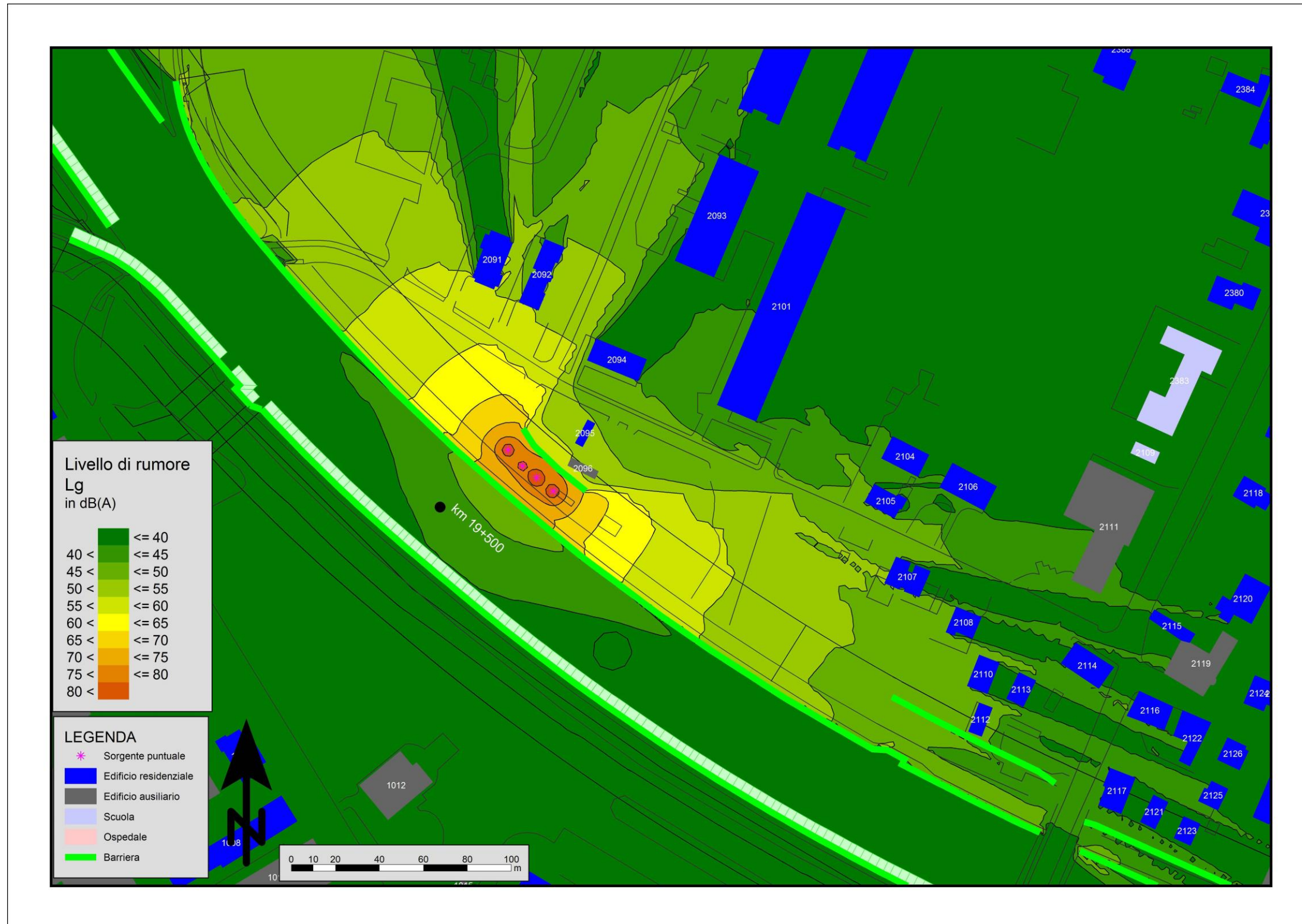


Figura 2-40: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – TN 580

Tabella 2-21 – Simulazione acustica Sezione TN 597 – realizzazione pali di sottofondazione

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2112	1	IV	E	48	60	-12	39	-21
2114	1	IV	SE	44,4	60	-15,6	33,5	-26,5
2114	2	IV	SE	45,5	60	-14,5	34,2	-25,8
2114	3	IV	SE	44,5	60	-15,5	35,6	-24,4
2114	4	IV	SE	41,6	60	-18,4	34,3	-25,7
2116	1	IV	E	49,1	60	-10,9	38,6	-21,4
2116	2	IV	E	49,7	60	-10,3	39,1	-20,9
2116	3	IV	E	48,7	60	-11,3	37,4	-22,6
2117	1	IV	S	57,8	60	-2,2	44,8	-15,2
2117	2	IV	S	59,4	60	-0,6	46,3	-13,7
2121	1	IV	SW	64,2	60	4,2	48	-12
2121	2	IV	SW	64,2	60	4,2	49,8	-10,2
2122	1	IV	SW	51,4	60	-8,6	39,6	-20,4
2122	2	IV	SW	52,3	60	-7,7	42	-18
2122	3	IV	SW	52,9	60	-7,1	43,1	-16,9
2122	4	IV	SW	52,5	60	-7,5	43,9	-16,1
2123	1	IV	SW	69,9	60	9,9	52,3	-7,7
2123	2	IV	SW	67,8	60	7,8	52,9	-7,1
2124	1	III	S	44,6	55	-10,4	31,8	-23,2
2125	1	III	SW	57,5	55	2,5	43	-12
2125	2	III	SW	58,5	55	3,5	45,9	-9,1
2125	3	III	SW	57,9	55	2,9	47,3	-7,7
2125	4	III	SW	61,1	55	6,1	47,7	-7,3
2126	1	III	SE	49,3	55	-5,7	34	-21
2126	2	III	SE	47,6	55	-7,4	34,8	-20,2
2127	1	III	S	45,4	55	-9,6	31,8	-23,2

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2127	2	III	S	42	55	-13	32,3	-22,7
2129	1	III	SW	58,7	55	3,7	42,6	-12,4
2130	1	III	SW	43	55	-12	29,5	-25,5
2130	2	III	SW	43,9	55	-11,1	29,8	-25,2
2130	3	III	SW	44,7	55	-10,3	30,8	-24,2
2130	4	III	SW	42,8	55	-12,2	32,2	-22,8
2131	1	III	NW	41,2	55	-13,8	30,9	-24,1
2131	2	III	NW	44,1	55	-10,9	31	-24
2131	3	III	NW	45	55	-10	32,2	-22,8
2134	1	III	SW	42,6	55	-12,4	29,3	-25,7
2134	2	III	SW	43,4	55	-11,6	32,9	-22,1
2134	3	III	SW	42,2	55	-12,8	33,8	-21,2
2134	4	III	SW	46,1	55	-8,9	34,1	-20,9
2139	1	IV	NW	46	60	-14	39,8	-20,2
2140	1	III	NW	46,7	55	-8,3	38,3	-16,7
2140	2	III	NW	47,8	55	-7,2	39	-16
2144	1	IV	SW	43,8	60	-16,2	37,5	-22,5

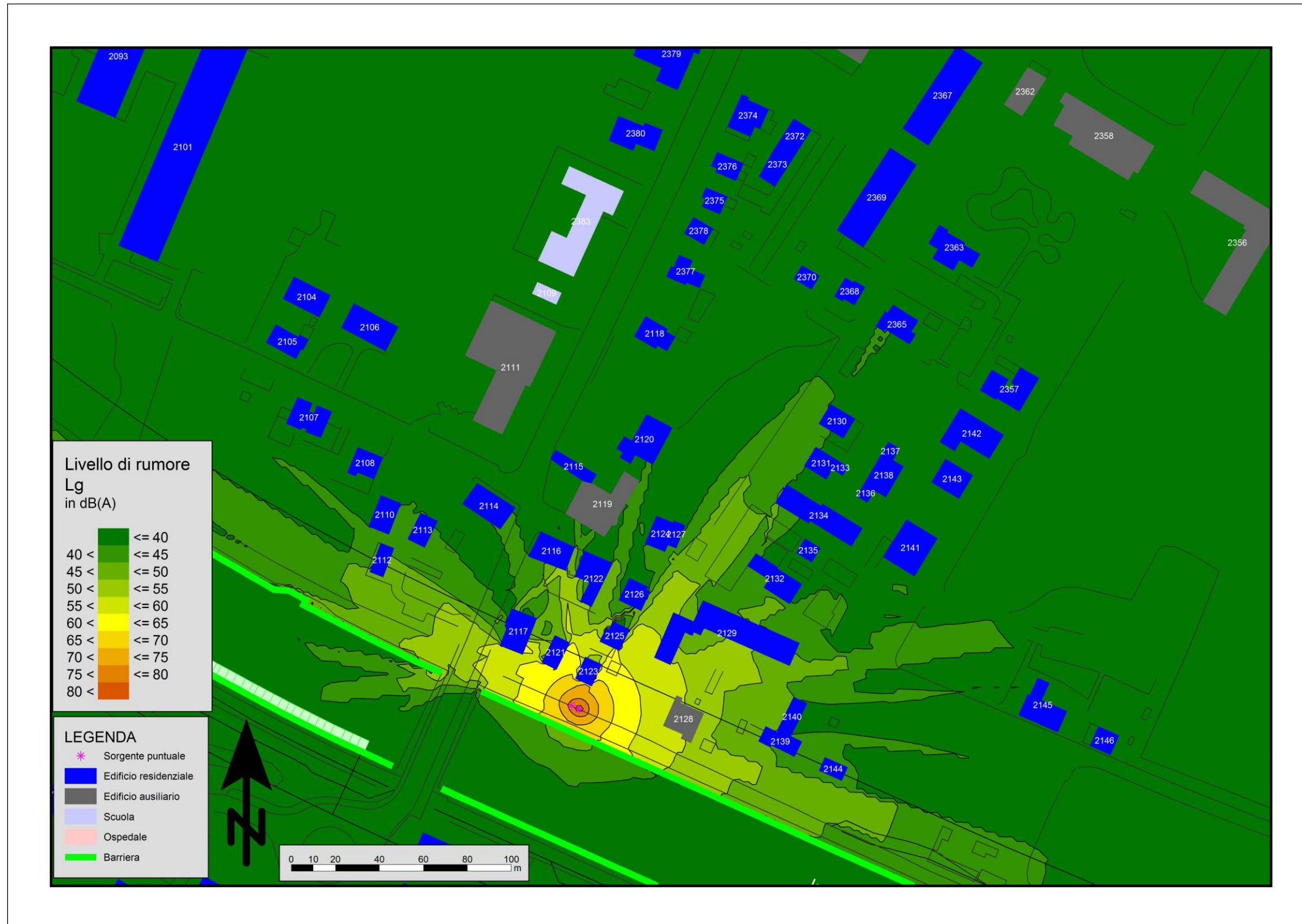


Figura 2-41: Mappa Cantiere – – realizzazione pali di sottofondazione non mitigato – Sezione TN 597

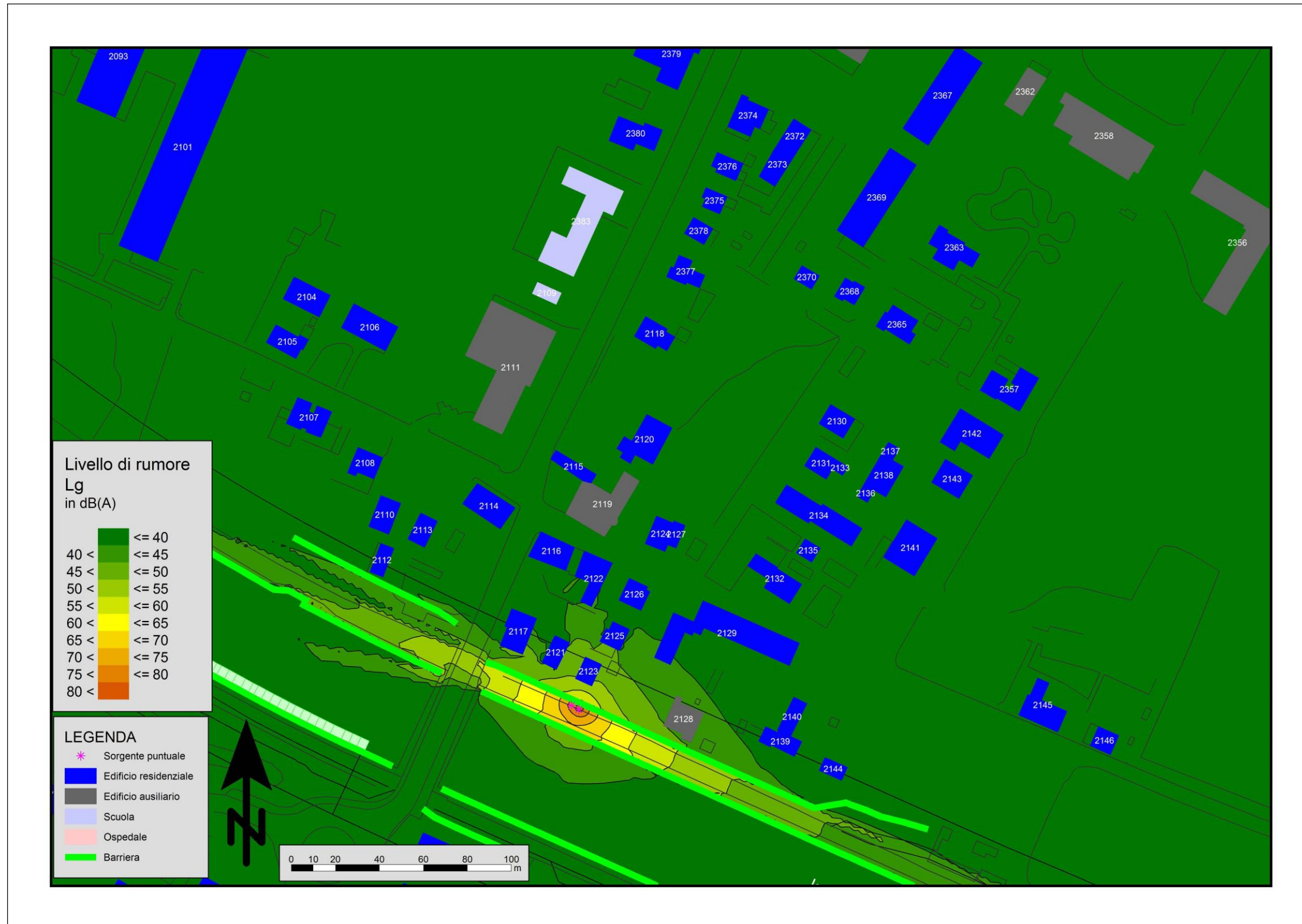


Figura 2-42: Mappa Cantiere -- realizzazione pali di sottofondazione mitigato -- Sezione TN 597

Tabella 2-22 – Simulazione acustica Sezione TN 597 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2110	1	III	S	50,6	55	-4,4	36	-19
2110	2	III	S	50,9	55	-4,1	39,4	-15,6
2112	1	IV	E	56	60	-4	41,4	-18,6
2113	1	IV	SW	45,8	60	-14,2	37,1	-22,9
2114	1	IV	SE	51,8	60	-8,2	37,7	-22,3
2114	2	IV	SE	52,5	60	-7,5	37,6	-22,4
2114	3	IV	SE	52,5	60	-7,5	39,3	-20,7
2114	4	IV	SE	49,8	60	-10,2	37,9	-22,1
2116	1	IV	E	55,3	60	-4,7	39,7	-20,3
2116	2	IV	E	56,4	60	-3,6	40,8	-19,2
2116	3	IV	E	55	60	-5	40,4	-19,6
2117	1	IV	S	67	60	7	48,4	-11,6
2117	2	IV	S	67,2	60	7,2	49,5	-10,5
2120	1	IV	SE	46,8	60	-13,2	33,6	-26,4
2120	2	IV	SE	47,9	60	-12,1	34,3	-25,7
2121	1	IV	SW	73,1	60	13,1	52,7	-7,3
2121	2	IV	SW	73,1	60	13,1	53,8	-6,2
2122	1	IV	SW	64,2	60	4,2	45,1	-14,9
2122	2	IV	SW	64,5	60	4,5	45,7	-14,3
2122	3	IV	SW	63,1	60	3,1	47,9	-12,1
2122	4	IV	SW	62,8	60	2,8	48,6	-11,4
2123	1	IV	SW	76,3	60	16,3	55,7	-4,3
2123	2	IV	SW	74,1	60	14,1	55,2	-4,8
2124	1	III	S	53,5	55	-1,5	38,2	-16,8
2124	2	III	S	54,1	55	-0,9	38,4	-16,6
2125	1	III	SW	65,8	55	10,8	47	-8

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2125	2	III	SW	66,3	55	11,3	49,2	-5,8
2125	3	III	SW	66,9	55	11,9	51,4	-3,6
2125	4	III	SW	68,8	55	13,8	52,2	-2,8
2126	1	III	NW	59,2	55	4,2	40,9	-14,1
2126	2	III	NW	59,4	55	4,4	40,6	-14,4
2127	1	III	S	55,6	55	0,6	38,2	-16,8
2127	2	III	S	56	55	1	38,4	-16,6
2129	1	III	SW	64,8	55	9,8	45,1	-9,9
2130	1	III	SW	47	55	-8	31,7	-23,3
2130	2	III	SW	48	55	-7	31,9	-23,1
2130	3	III	SW	48,6	55	-6,4	33,4	-21,6
2130	4	III	SW	47,2	55	-7,8	35,2	-19,8
2131	1	III	NW	46,9	55	-8,1	32,7	-22,3
2131	2	III	NW	49,2	55	-5,8	32,9	-22,1
2131	3	III	NW	49,4	55	-5,6	35,5	-19,5
2132	1	III	NW	46,3	55	-8,7	35,1	-19,9
2132	2	III	NW	51,5	55	-3,5	39	-16
2134	1	III	SW	47,3	55	-7,7	33,7	-21,3
2134	2	III	SW	50,5	55	-4,5	35,6	-19,4
2134	3	III	SW	50,6	55	-4,4	37,9	-17,1
2134	4	III	SW	53,2	55	-1,8	38,4	-16,6
2135	1	III	NW	44,2	55	-10,8	35	-20
2139	1	IV	NW	52,3	60	-7,7	41,9	-18,1
2140	1	III	NW	53,3	55	-1,7	40,9	-14,1
2140	2	III	NW	55,5	55	0,5	41,5	-13,5
2141	1	III	SW	44,7	55	-10,3	30,7	-24,3
2141	2	III	SW	46,6	55	-8,4	34,2	-20,8

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2141	3	III	SW	49,2	55	-5,8	36,6	-18,4
2144	1	IV	NW	49,8	60	-10,2	40,4	-19,6
2145	1	III	NW	45,1	55	-9,9	32,7	-22,3
2145	2	III	NW	46,8	55	-8,2	32,6	-22,4
2145	3	III	NW	45,5	55	-9,5	31,1	-23,9
2363	1	III	SW	41,5	55	-13,5	27,6	-27,4
2363	2	III	SW	44,3	55	-10,7	27,8	-27,2
2363	3	III	SW	44,8	55	-10,2	29,6	-25,4
2365	1	III	SW	44,6	55	-10,4	29,7	-25,3
2365	2	III	SW	47,8	55	-7,2	29,7	-25,3
2365	3	III	SW	48,4	55	-6,6	32,4	-22,6
2368	1	III	SW	43,2	55	-11,8	28,4	-26,6
2368	2	III	SW	45,8	55	-9,2	28,4	-26,6
2368	3	III	SW	46,3	55	-8,7	31,8	-23,2
2368	4	III	SW	46,7	55	-8,3	32,4	-22,6
2369	1	III	SW	41,2	55	-13,8	28,1	-26,9
2369	2	III	SW	44,7	55	-10,3	28,2	-26,8
2369	3	III	SW	44,7	55	-10,3	28,3	-26,7
2369	4	III	SW	45	55	-10	31,5	-23,5
2369	5	III	SW	45,2	55	-9,8	32,1	-22,9



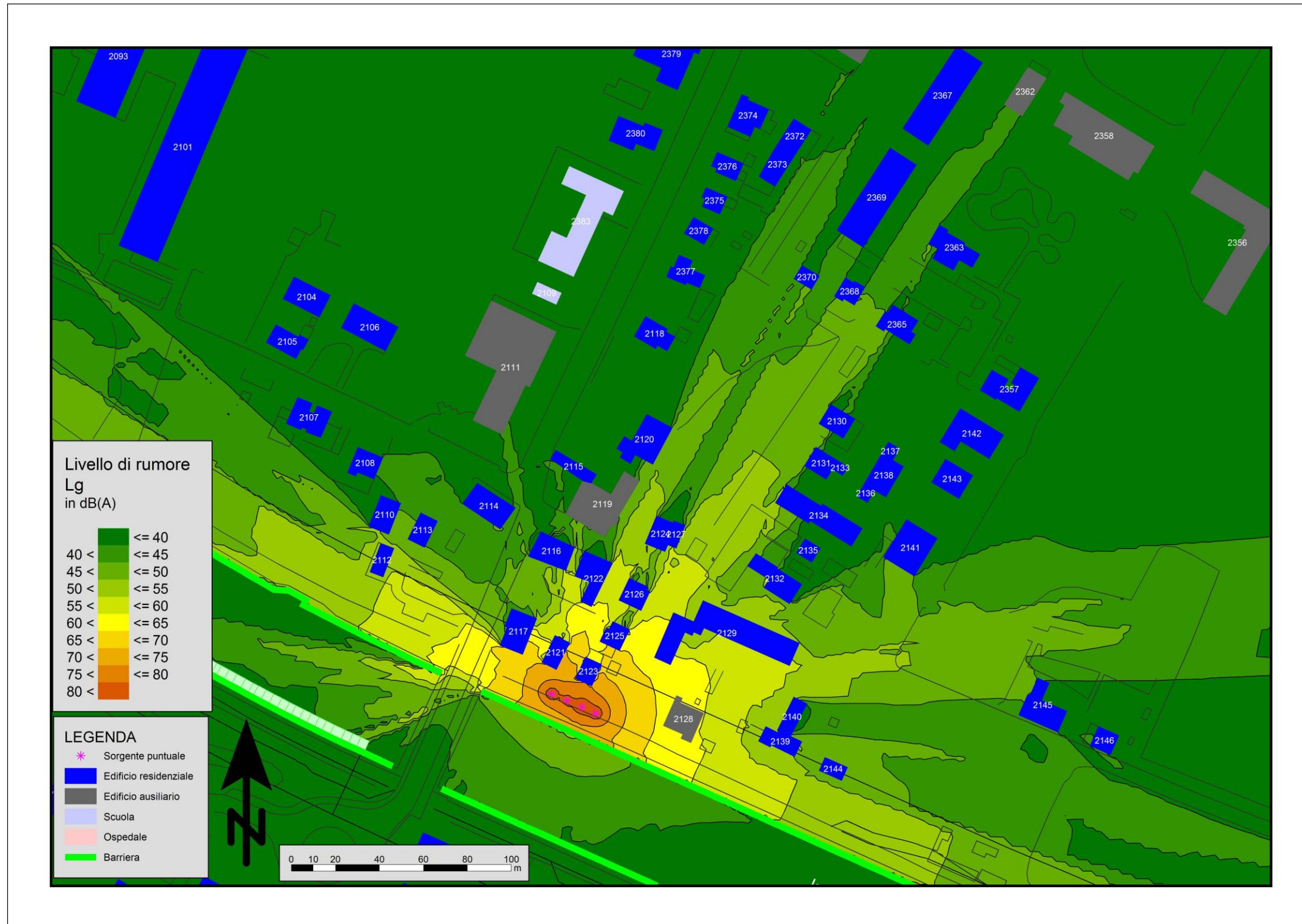


Figura 2-43: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 597

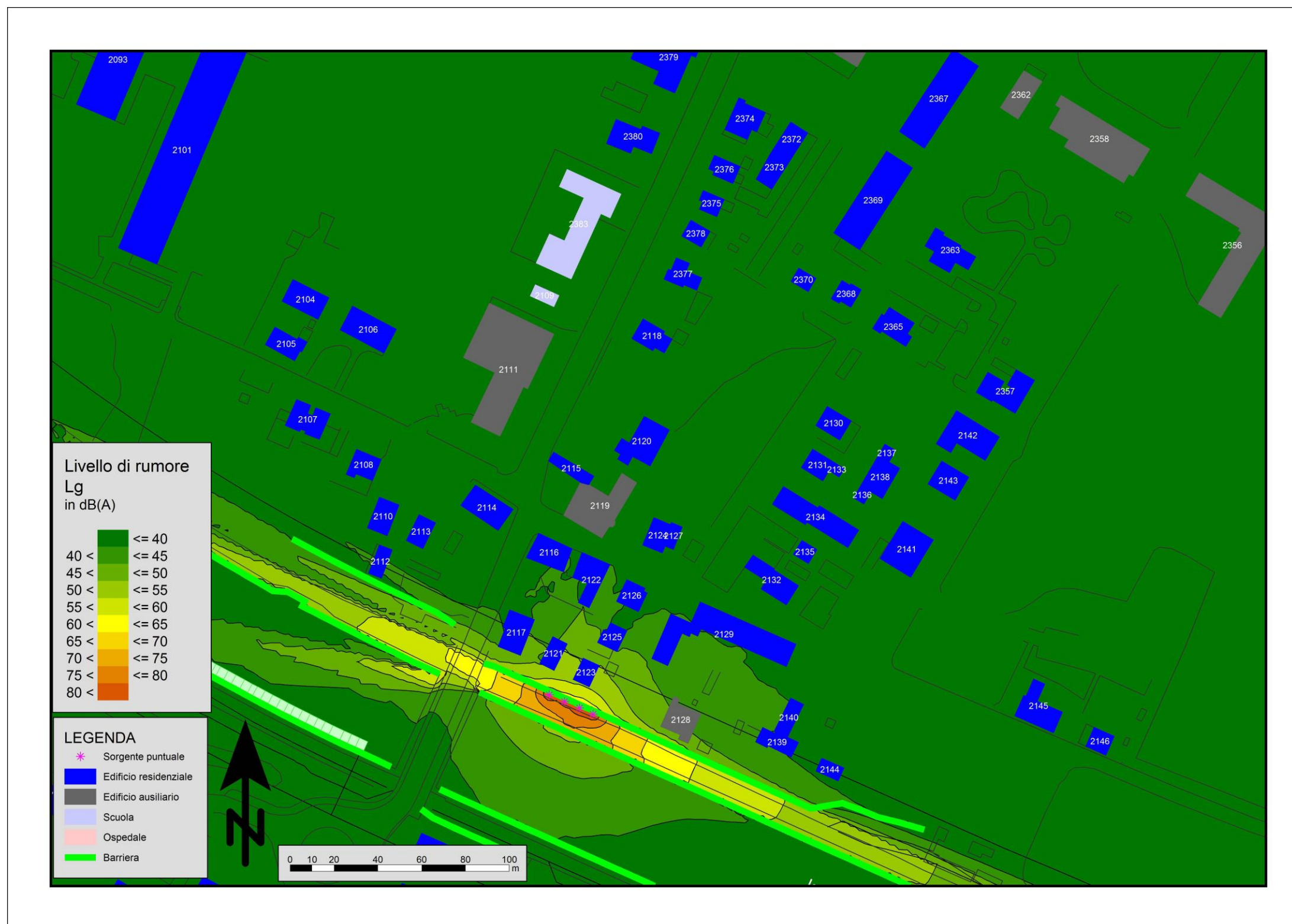


Figura 2-44: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 597

Tabella 2-23 – Simulazione acustica Sezione TN 627 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2146	1	III	SE	37,3	55	-17,7	34,1	-20,9
2146	2	III	SE	37,9	55	-17,1	32,5	-22,5
2147	1	III	SE	45,9	55	-9,1	41,9	-13,1
2147	2	III	SE	48,2	55	-6,8	44,4	-10,6
2148	1	III	SE	46,5	55	-8,5	42,8	-12,2
2148	2	III	SE	48,3	55	-6,7	44,6	-10,4
2149	1	III	SW	47,9	55	-7,1	44,5	-10,5
2149	2	III	SW	49,7	55	-5,3	46	-9
2150	1	III	SE	51,3	55	-3,7	47,4	-7,6
2151	1	III	SW	48,8	55	-6,2	39,3	-15,7
2151	2	III	SW	50	55	-5	40,8	-14,2
2152	1	IV	S	78,4	60	18,4	60,1	0,1
2153	1	III	SW	54,5	55	-0,5	43,5	-11,5
2153	2	III	SW	55,6	55	0,6	45,3	-9,7
2154	1	III	SW	60,1	55	5,1	46,7	-8,3
2154	2	III	SW	61	55	6	48,6	-6,4
2155	1	III	SW	50,9	55	-4,1	40,9	-14,1
2155	2	III	SW	53	55	-2	42,6	-12,4
2156	1	IV	SW	58,7	60	-1,3	46,3	-13,7
2156	2	IV	SW	59,8	60	-0,2	48,4	-11,6
2156	3	IV	SW	60,2	60	0,2	50,4	-9,6
2157	1	IV	W	55,4	60	-4,6	43,5	-16,5

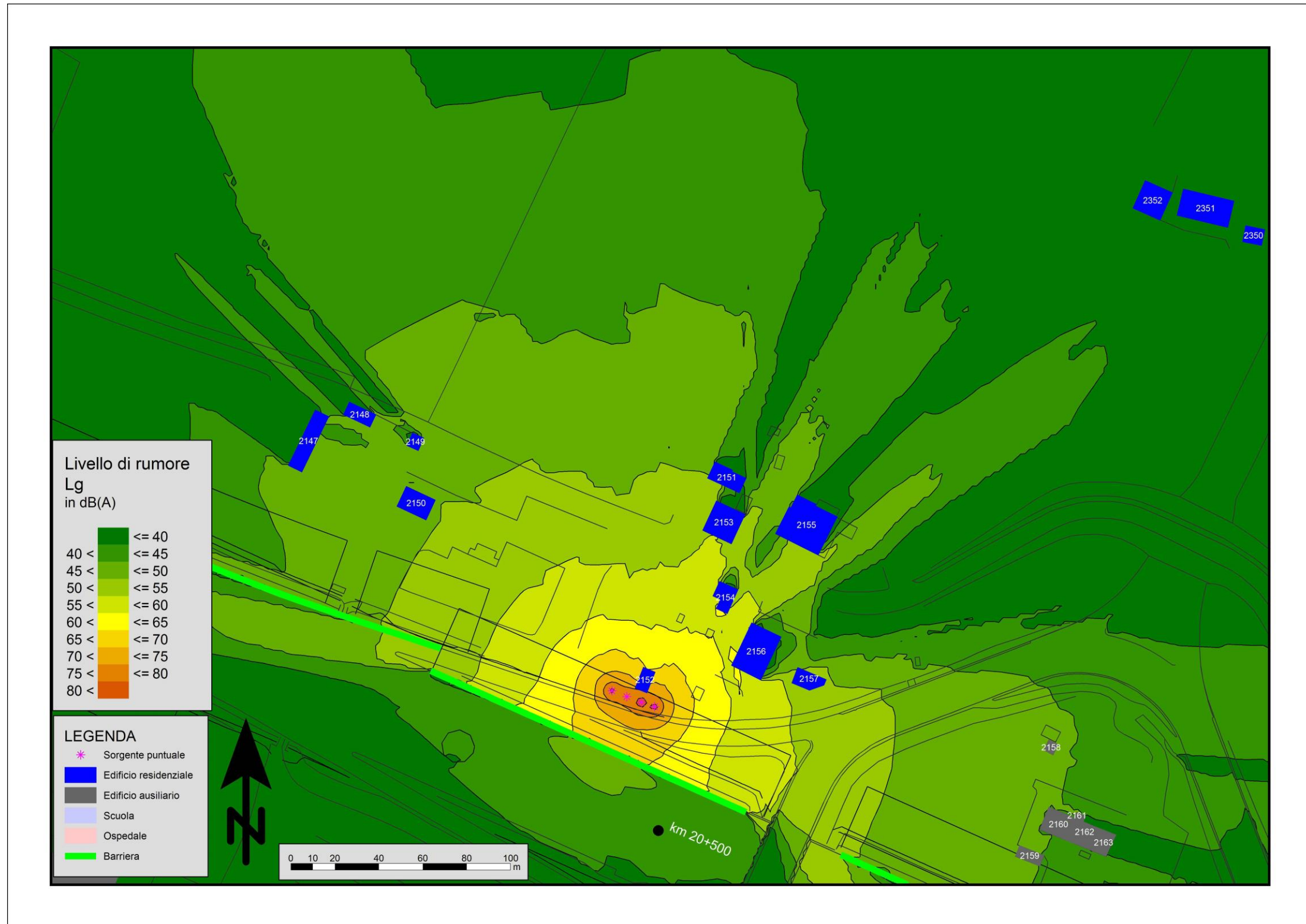


Figura 2-45: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 627

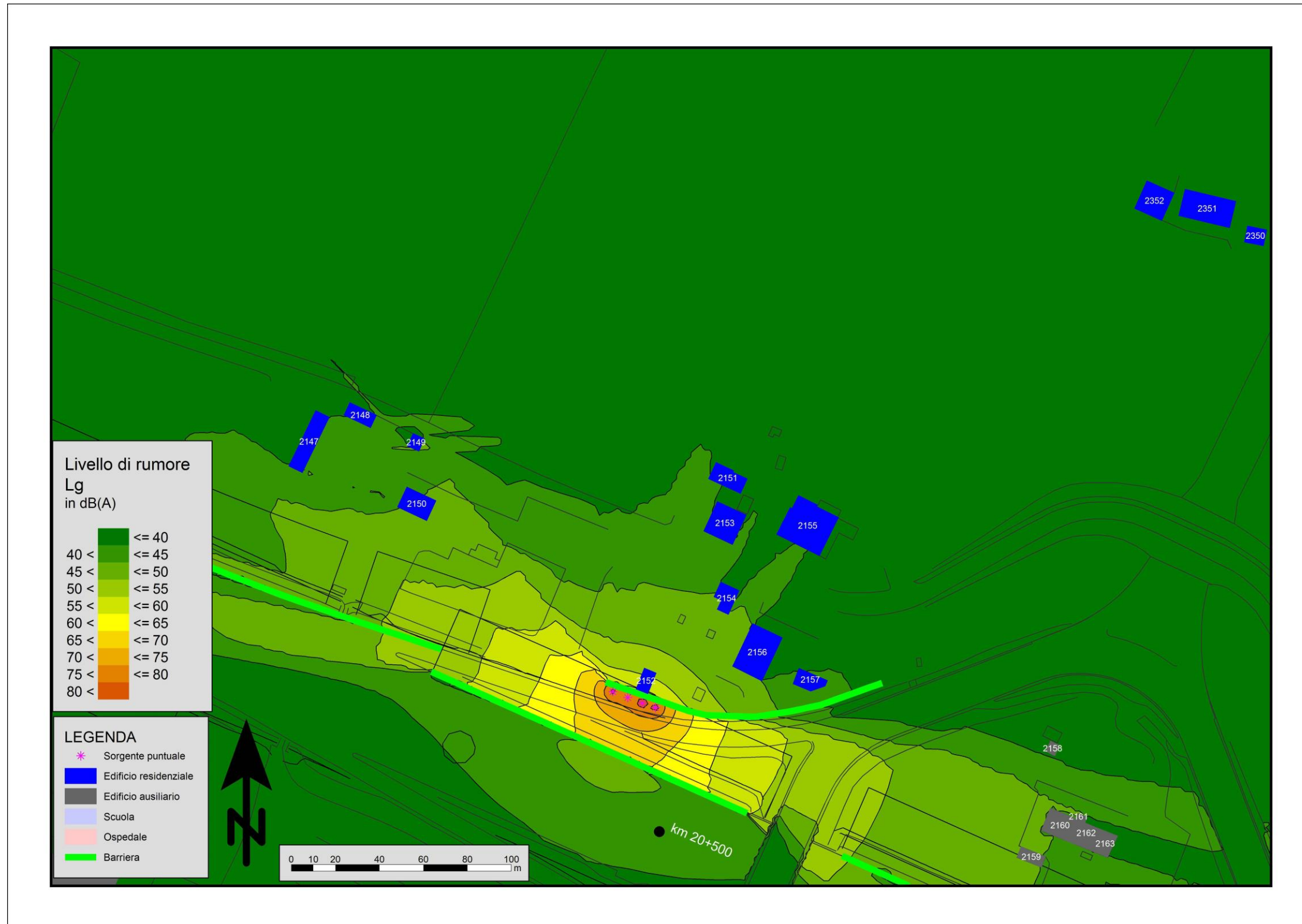


Figura 2-46: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 627

Tabella 2-24 – Simulazione acustica Sezione TN 682 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2187	1	III	SE	36,1	55	-18,9	35,1	-19,9
2187	2	III	SE	39,8	55	-15,2	38,6	-16,4
2187	3	III	SE	40	55	-15	38,8	-16,2
2188	1	III	SW	36,4	55	-18,6	35,4	-19,6
2189	1	IV	SW	74,7	60	14,7	57,2	-2,8
2189	2	IV	SW	74,5	60	14,5	62,9	2,9
2199	1	IV	S	33,9	60	-26,1	27,5	-32,5
2199	2	IV	S	38	60	-22	29,4	-30,6
2200	1	IV	NW	43,9	60	-16,1	38,3	-21,7
2200	2	IV	NW	47,3	60	-12,7	41,6	-18,4
2200	3	IV	NW	49,5	60	-10,5	42,3	-17,7
2200	4	IV	NW	49,5	60	-10,5	43	-17
2201	1	IV	S	32,3	60	-27,7	25,6	-34,4
2202	1	IV	S	32,7	60	-27,3	25,4	-34,6
2202	2	IV	S	36,6	60	-23,4	27,1	-32,9
2202	3	IV	S	35,8	60	-24,2	26,5	-33,5
2203	1	IV	N	41,1	60	-18,9	36,1	-23,9
2203	2	IV	N	43,9	60	-16,1	39,2	-20,8
2205	1	IV	W	41,1	60	-18,9	39,5	-20,5
2205	2	IV	W	41,8	60	-18,2	42,5	-17,5
2208	1	IV	W	32,7	60	-27,3	25,6	-34,4
2208	2	IV	W	38,5	60	-21,5	27,3	-32,7
2332	1	IV	S	35,2	60	-24,8	24,5	-35,5
2332	2	IV	S	36,6	60	-23,4	26,3	-33,7
2332	3	IV	S	37,2	60	-22,8	26,5	-33,5

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2332	4	IV	S	38,1	60	-21,9	27,3	-32,7
2333	1	IV	S	34,6	60	-25,4	24,3	-35,7
2333	2	IV	S	36	60	-24	24,9	-35,1
2335	1	II	S	29,8	50	-20,2	22,1	-27,9
2337	1	IV	S	33	60	-27	25	-35
2339	1	II	S	32,2	50	-17,8	26,2	-23,8
2340	1	II	W	32,1	50	-17,9	25,4	-24,6
2340	2	II	W	33,9	50	-16,1	26,8	-23,2
2341	1	II	S	32,2	50	-17,8	26,3	-23,7
2341	2	II	S	34,1	50	-15,9	27,9	-22,1
2341	3	II	S	35,4	50	-14,6	29,7	-20,3

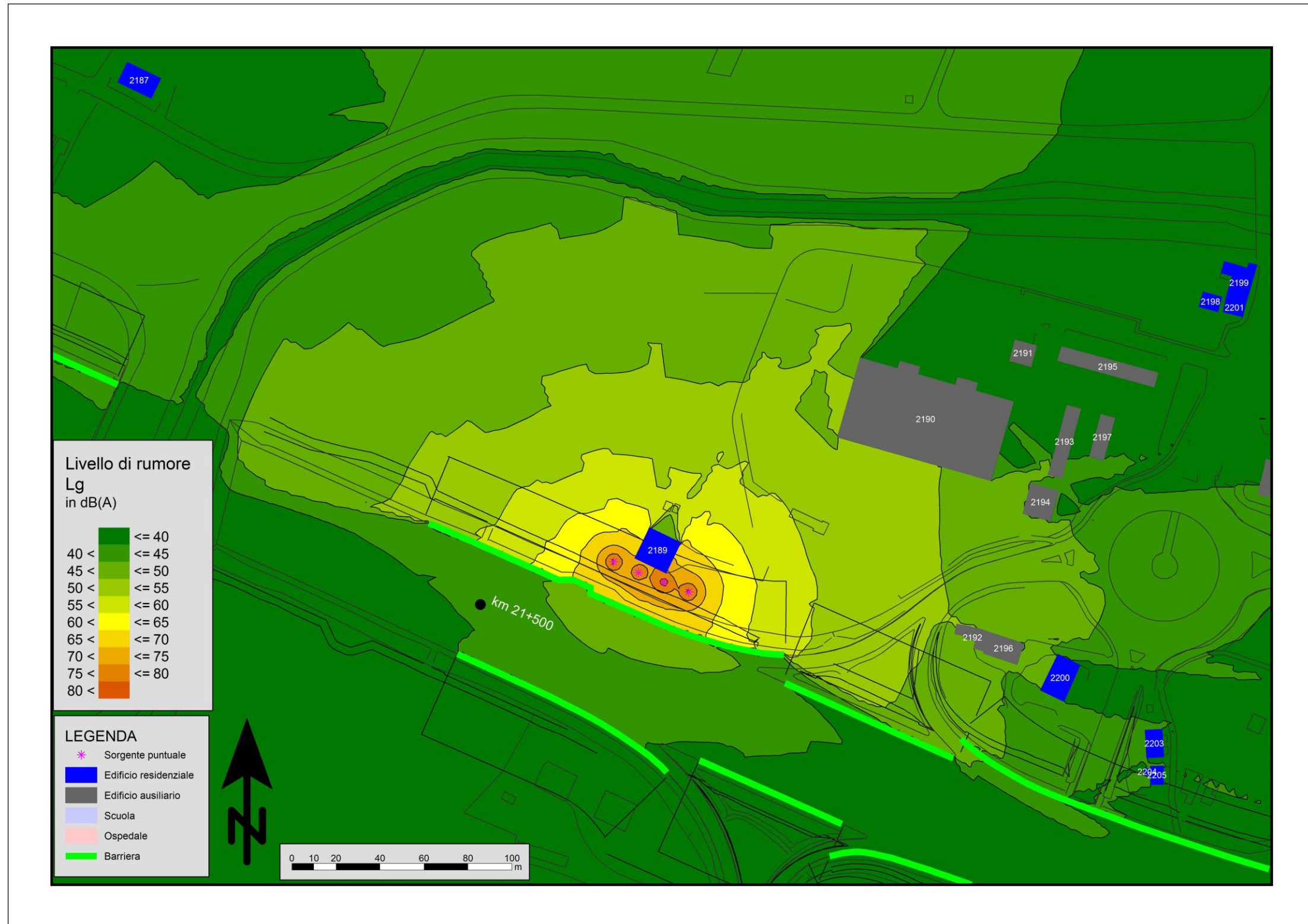


Figura 2-47: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 682



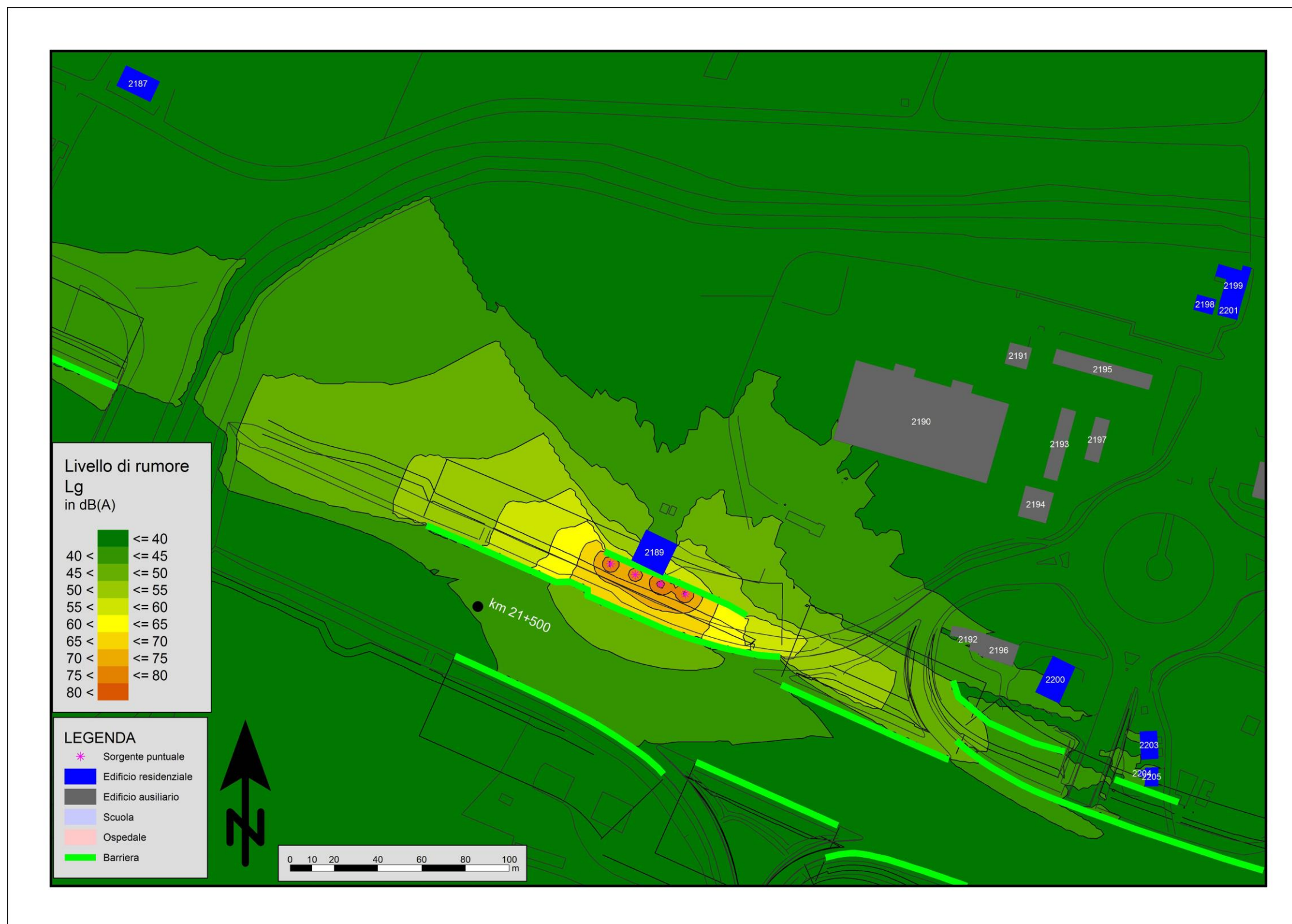


Figura 2-48: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 682

Tabella 2-25 – Simulazione acustica Sezione TN 682 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2185	1	III	SE	37,4	55	-17,6	36,9	-18,1
2185	2	III	SE	40,5	55	-14,5	39,3	-15,7
2185	3	III	SE	39	55	-16	37,8	-17,2
2187	1	III	SE	38,3	55	-16,7	37,5	-17,5
2187	2	III	SE	41,3	55	-13,7	40	-15
2187	3	III	SE	42,6	55	-12,4	40,9	-14,1
2188	1	III	SW	38,9	55	-16,1	38,1	-16,9
2189	1	IV	SW	70,6	60	10,6	54	-6
2189	2	IV	SW	71,6	60	11,6	60,9	0,9
2198	1	IV	S	33,9	60	-26,1	31	-29
2198	2	IV	S	39	60	-21	34,1	-25,9
2199	1	IV	S	36,5	60	-23,5	32,6	-27,4
2199	2	IV	S	40,8	60	-19,2	35,8	-24,2
2200	1	IV	NW	45,4	60	-14,6	44,1	-15,9
2200	2	IV	NW	47,6	60	-12,4	45,6	-14,4
2200	3	IV	NW	49,8	60	-10,2	48,1	-11,9
2200	4	IV	NW	49,6	60	-10,4	47,7	-12,3
2203	1	IV	N	42,4	60	-17,6	41,2	-18,8
2203	2	IV	N	43,9	60	-16,1	43,2	-16,8
2205	1	IV	W	41,3	60	-18,7	39,1	-20,9
2205	2	IV	W	42,3	60	-17,7	43	-17
2208	1	IV	W	33,8	60	-26,2	29,4	-30,6
2208	2	IV	W	39,5	60	-20,5	33,8	-26,2
2332	1	IV	S	37	60	-23	30,9	-29,1
2332	2	IV	S	38	60	-22	33,5	-26,5
2332	3	IV	S	38,3	60	-21,7	34,3	-25,7

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2332	4	IV	S	40,7	60	-19,3	36,4	-23,6
2333	1	IV	S	36,5	60	-23,5	31,2	-28,8
2333	2	IV	S	37,7	60	-22,3	32,9	-27,1
2335	1	II	S	32,1	50	-17,9	27,9	-22,1
2337	1	IV	S	35,9	60	-24,1	31,1	-28,9
2339	1	II	S	36,8	50	-13,2	32,1	-17,9
2340	1	II	W	35,3	50	-14,7	31	-19
2340	2	II	W	37	50	-13	32,6	-17,4
2341	1	II	S	36,2	50	-13,8	31,8	-18,2
2341	2	II	S	38	50	-12	33,7	-16,3
2341	3	II	S	38,6	50	-11,4	35,1	-14,9

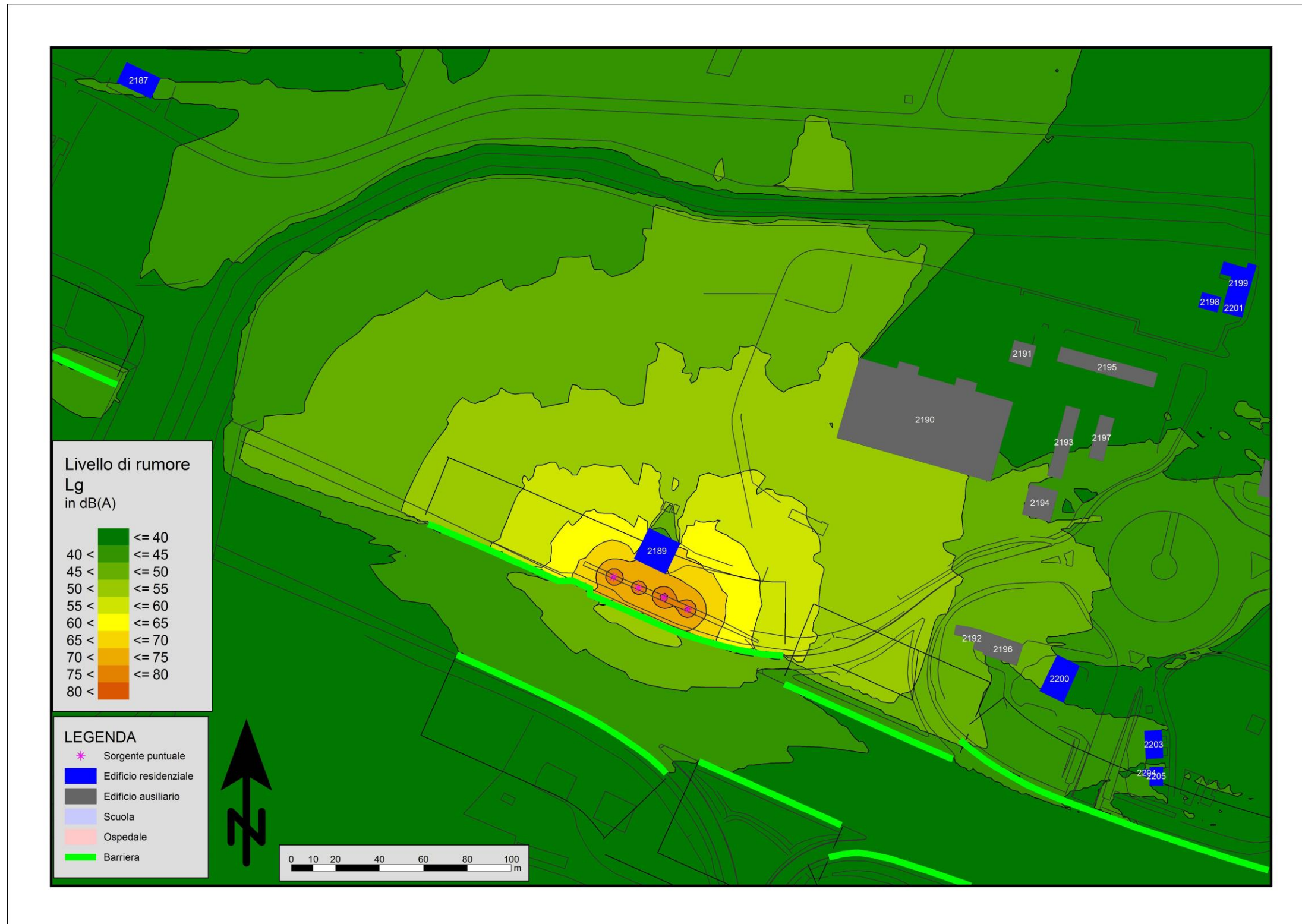


Figura 2-49: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato – Sezione TN 682

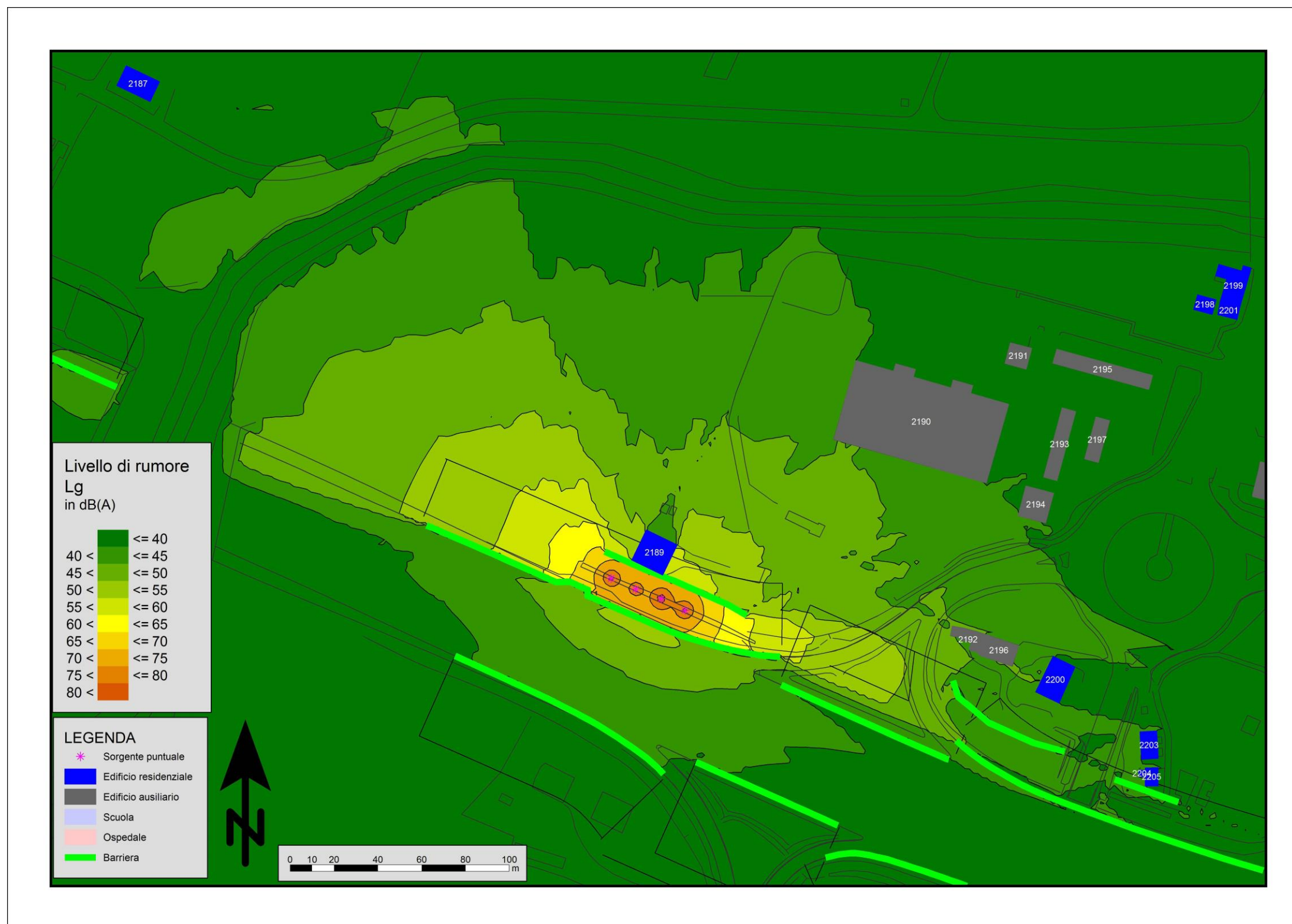


Figura 2-50: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato – Sezione TN 682

Tabella 2-26 – Simulazione acustica Sezione TN 691 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2189	1	IV	SE	45,6	60	-14,4	44,4	-15,6
2189	2	IV	SE	48,7	60	-11,3	47,8	-12,2
2198	1	IV	S	42,6	60	-17,4	38,2	-21,8
2198	2	IV	S	46,1	60	-13,9	39,2	-20,8
2199	2	IV	S	46,4	60	-13,6	39,3	-20,7
2200	1	IV	SW	65	60	5	51,6	-8,4
2200	2	IV	SW	66,1	60	6,1	53,8	-6,2
2200	3	IV	SW	66,3	60	6,3	57,1	-2,9
2200	4	IV	SW	66,3	60	6,3	61	1
2201	1	IV	S	45,4	60	-14,6	38,4	-21,6
2202	1	IV	S	45	60	-15	39	-21
2202	2	IV	S	46,6	60	-13,4	39,7	-20,3
2202	3	IV	S	44,4	60	-15,6	38,3	-21,7
2203	1	IV	W	60,4	60	0,4	59,7	-0,3
2203	2	IV	W	61,5	60	1,5	60,9	0,9
2205	1	IV	W	59,6	60	-0,4	59,6	-0,4
2205	2	IV	W	60,6	60	0,6	60,3	0,3
2208	1	IV	W	40,1	60	-19,9	35,3	-24,7
2208	2	IV	W	45,4	60	-14,6	39,9	-20,1
2323	1	IV	W	36,5	60	-23,5	35,3	-24,7
2323	2	IV	W	38,4	60	-21,6	36,5	-23,5
2323	3	IV	W	40,8	60	-19,2	38,2	-21,8
2325	1	IV	W	38,4	60	-21,6	37,2	-22,8
2325	2	IV	W	40,7	60	-19,3	38,8	-21,2
2325	3	IV	W	40,1	60	-19,9	37,8	-22,2
2329	1	IV	S	38,1	60	-21,9	35,1	-24,9

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2329	2	IV	S	39,6	60	-20,4	37,3	-22,7
2329	3	IV	S	40,1	60	-19,9	38,4	-21,6
2329	4	IV	S	43	60	-17	40,1	-19,9
2332	1	IV	S	35,7	60	-24,3	32,7	-27,3
2332	2	IV	S	40,5	60	-19,5	36,9	-23,1
2332	3	IV	S	42,2	60	-17,8	40,2	-19,8
2332	4	IV	S	43,8	60	-16,2	40,7	-19,3
2333	1	IV	W	40,2	60	-19,8	35,2	-24,8
2333	2	IV	W	41,7	60	-18,3	38,1	-21,9
2337	1	IV	S	44,9	60	-15,1	40,3	-19,7

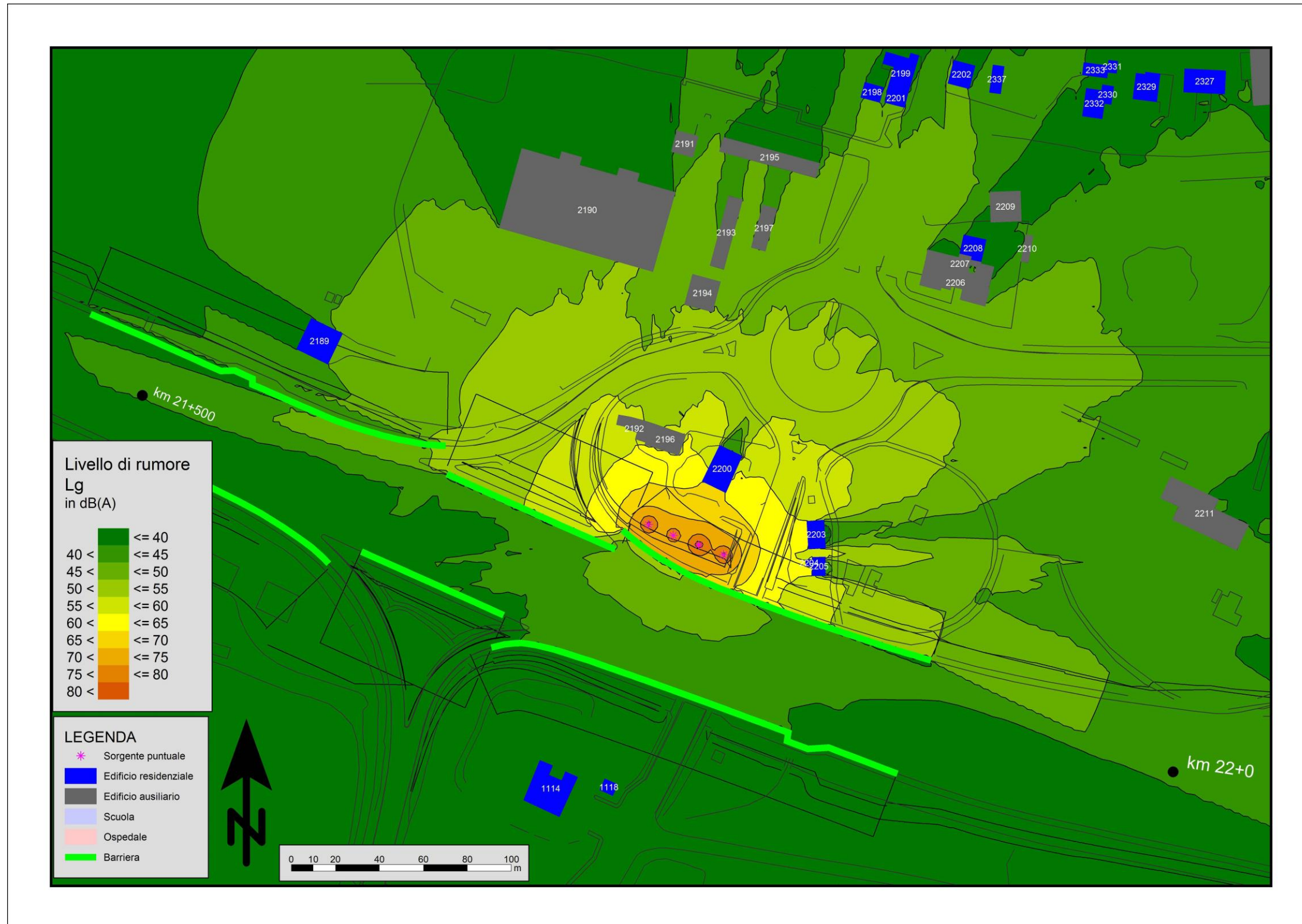


Figura 2-51: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a piano campagna) non mitigato – Sezione TN 691



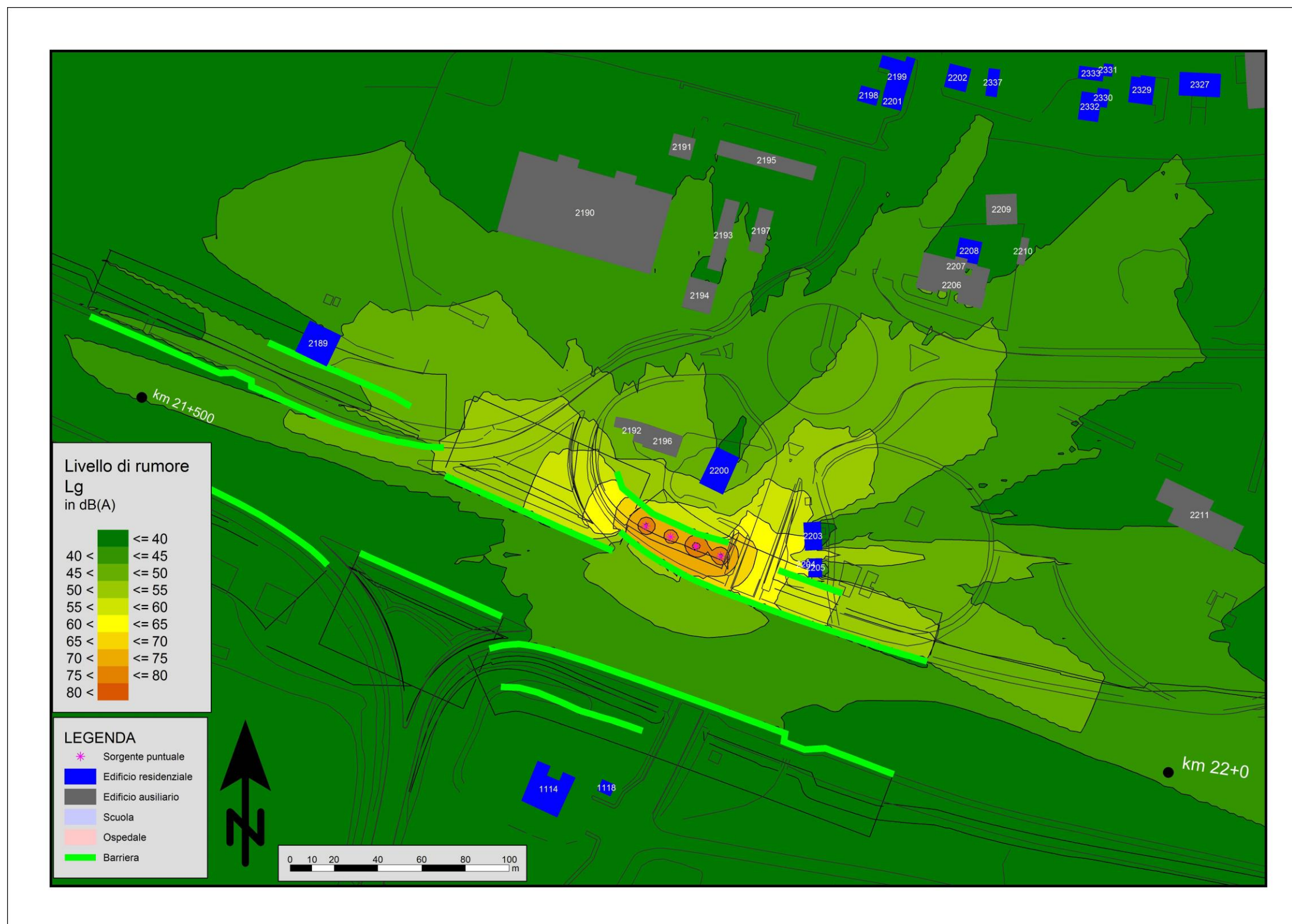


Figura 2-52: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 691

Tabella 2-27 – Simulazione acustica Sezione TN 694 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2189	1	IV	SE	41,4	60	-18,6	34,5	-25,5
2189	2	IV	SE	43,5	60	-16,5	37,7	-22,3
2198	1	IV	S	42,4	60	-17,6	38,5	-21,5
2198	2	IV	S	46,3	60	-13,7	41,8	-18,2
2199	2	IV	S	46,4	60	-13,6	42,4	-17,6
2200	1	IV	SE	57,1	60	-2,9	47,9	-12,1
2200	2	IV	SE	58	60	-2	49,4	-10,6
2200	3	IV	SE	58,3	60	-1,7	50,9	-9,1
2200	4	IV	SE	58,7	60	-1,3	52,8	-7,2
2201	1	IV	S	44,9	60	-15,1	41,8	-18,2
2202	1	IV	S	43,3	60	-16,7	39,7	-20,3
2202	2	IV	S	45,2	60	-14,8	39,6	-20,4
2202	3	IV	S	43,5	60	-16,5	39,6	-20,4
2203	1	IV	S	65,1	60	5,1	58	-2
2203	2	IV	S	65,9	60	5,9	59,1	-0,9
2205	1	IV	S	75	60	15	62,3	2,3
2205	2	IV	S	74,8	60	14,8	63	3
2323	1	IV	W	37,2	60	-22,8	35,5	-24,5
2323	2	IV	W	39,6	60	-20,4	37,6	-22,4
2323	3	IV	W	41,1	60	-18,9	39	-21
2325	1	IV	W	38,9	60	-21,1	37,4	-22,6
2325	2	IV	W	41	60	-19	39,2	-20,8
2325	3	IV	W	40,2	60	-19,8	38,2	-21,8
2327	1	IV	S	40,3	60	-19,7	38,6	-21,4
2327	2	IV	S	43,5	60	-16,5	41,7	-18,3
2329	1	IV	S	39,7	60	-20,3	37,2	-22,8

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2329	2	IV	S	43,4	60	-16,6	40,9	-19,1
2329	3	IV	S	43,7	60	-16,3	41,4	-18,6
2329	4	IV	S	43,8	60	-16,2	41,5	-18,5
2332	1	IV	S	41,4	60	-18,6	38,3	-21,7
2332	2	IV	S	44,2	60	-15,8	41,3	-18,7
2332	3	IV	S	45,2	60	-14,8	41,8	-18,2
2332	4	IV	S	45,6	60	-14,4	42,1	-17,9
2333	1	IV	W	39,9	60	-20,1	37,1	-22,9
2333	2	IV	W	42,2	60	-17,8	39,3	-20,7
2337	1	IV	W	40,9	60	-19,1	36	-24

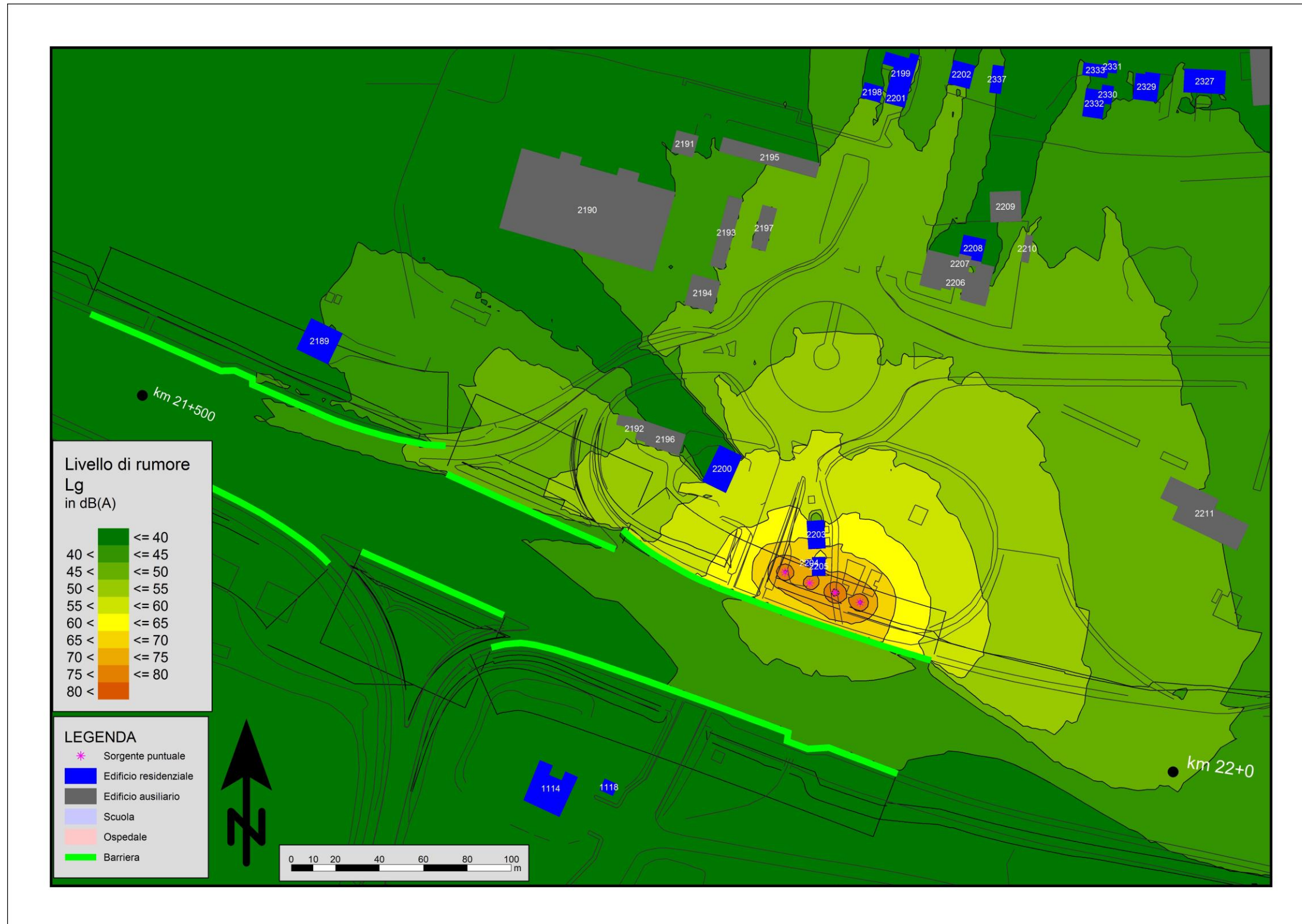


Figura 2-53: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 694

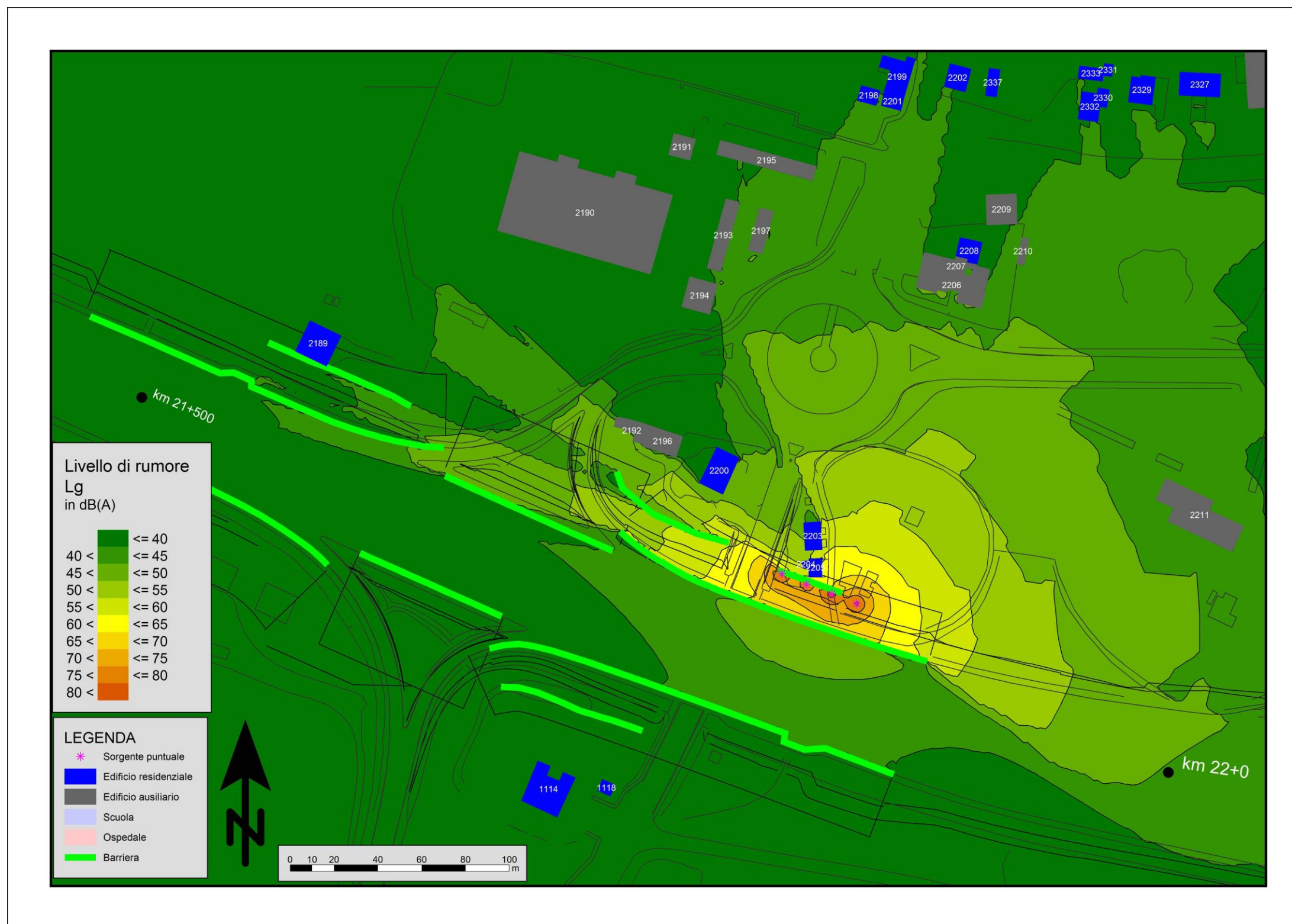


Figura 2-54: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 694

Tabella 2-28 – Simulazione acustica Sezione TN 694 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2189	1	IV	SE	42,2	60	-17,8	41,4	-18,6
2189	2	IV	SE	43,6	60	-16,4	42,7	-17,3
2198	1	IV	S	42,5	60	-17,5	41	-19
2198	2	IV	S	46	60	-14	43,5	-16,5
2199	2	IV	S	45,3	60	-14,7	43	-17
2200	1	IV	SW	58,8	60	-1,2	56	-4
2200	2	IV	SW	59,6	60	-0,4	57,2	-2,8
2200	3	IV	SW	60,3	60	0,3	58	-2
2200	4	IV	SW	60,2	60	0,2	58,6	-1,4
2201	1	IV	S	44,5	60	-15,5	42,4	-17,6
2202	1	IV	S	44,1	60	-15,9	40,2	-19,8
2202	2	IV	S	45,3	60	-14,7	41,1	-18,9
2202	3	IV	S	43,5	60	-16,5	39,8	-20,2
2203	1	IV	S	63,5	60	3,5	53,2	-6,8
2203	2	IV	S	65,2	60	5,2	58,2	-1,8
2205	1	IV	S	72,9	60	12,9	56,9	-3,1
2205	2	IV	S	73,6	60	13,6	64,6	4,6
2319	1	IV	S	37,8	60	-22,2	36,6	-23,4
2319	2	IV	S	40,3	60	-19,7	38,5	-21,5
2319	3	IV	S	40,7	60	-19,3	39	-21
2321	1	IV	S	37,7	60	-22,3	36,5	-23,5
2321	2	IV	S	40,1	60	-19,9	38,3	-21,7
2323	1	IV	W	38,4	60	-21,6	37,3	-22,7
2323	2	IV	W	41,1	60	-18,9	39,4	-20,6
2323	3	IV	W	41,9	60	-18,1	40,1	-19,9
2325	1	IV	S	39	60	-21	38,1	-21,9

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2325	2	IV	S	41,9	60	-18,1	40,4	-19,6
2325	3	IV	S	40,4	60	-19,6	38,5	-21,5
2327	1	IV	S	40,7	60	-19,3	39,1	-20,9
2327	2	IV	S	43,8	60	-16,2	41	-19
2329	1	IV	S	41	60	-19	36,9	-23,1
2329	2	IV	S	44,3	60	-15,7	40,5	-19,5
2329	3	IV	S	44,7	60	-15,3	41,2	-18,8
2329	4	IV	S	45,1	60	-14,9	41,8	-18,2
2332	1	IV	S	41,3	60	-18,7	38,6	-21,4
2332	2	IV	S	44,1	60	-15,9	41,3	-18,7
2332	3	IV	S	45,3	60	-14,7	41,8	-18,2
2332	4	IV	S	45,9	60	-14,1	42,6	-17,4

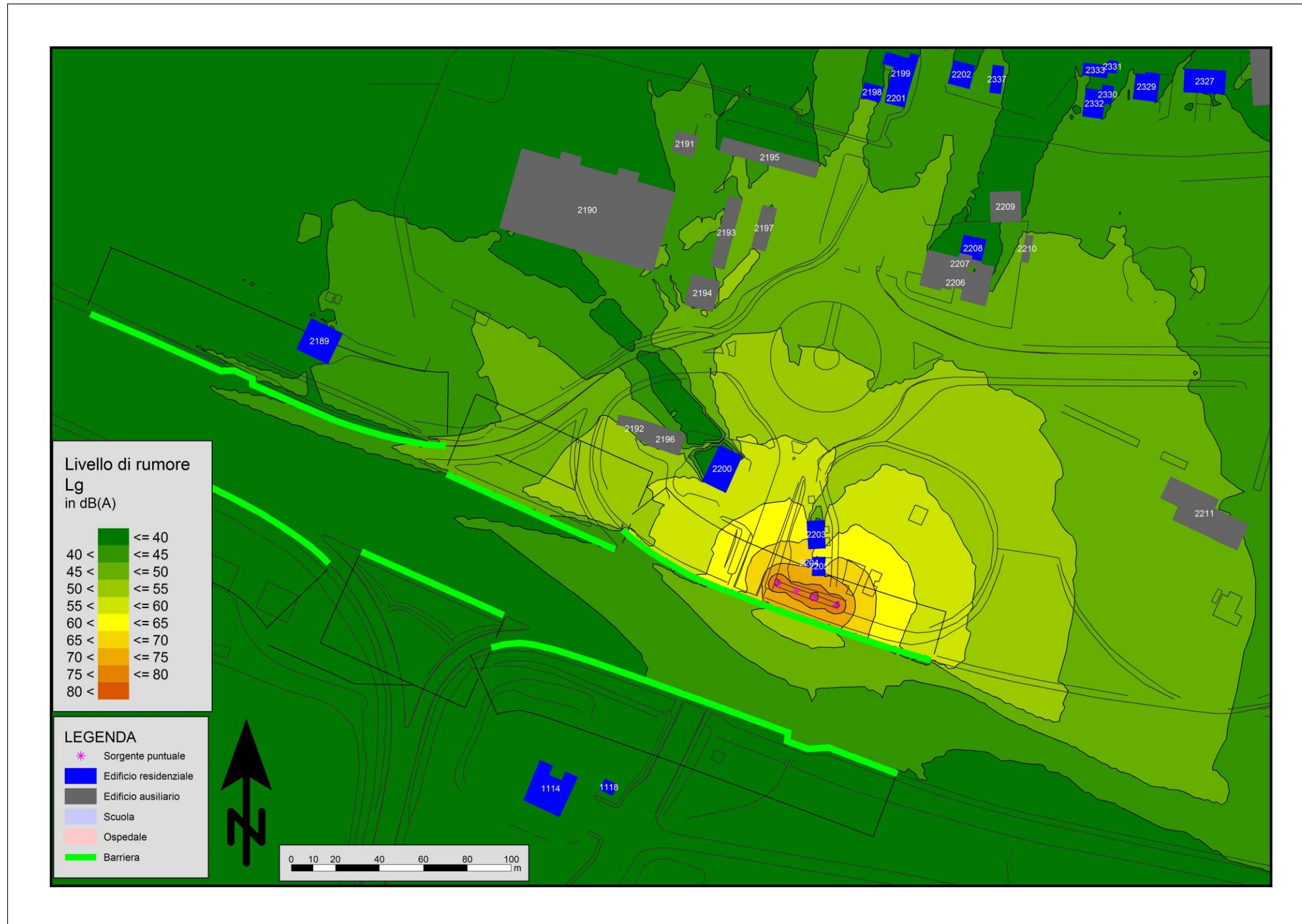


Figura 2-55: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato – Sezione TN 694



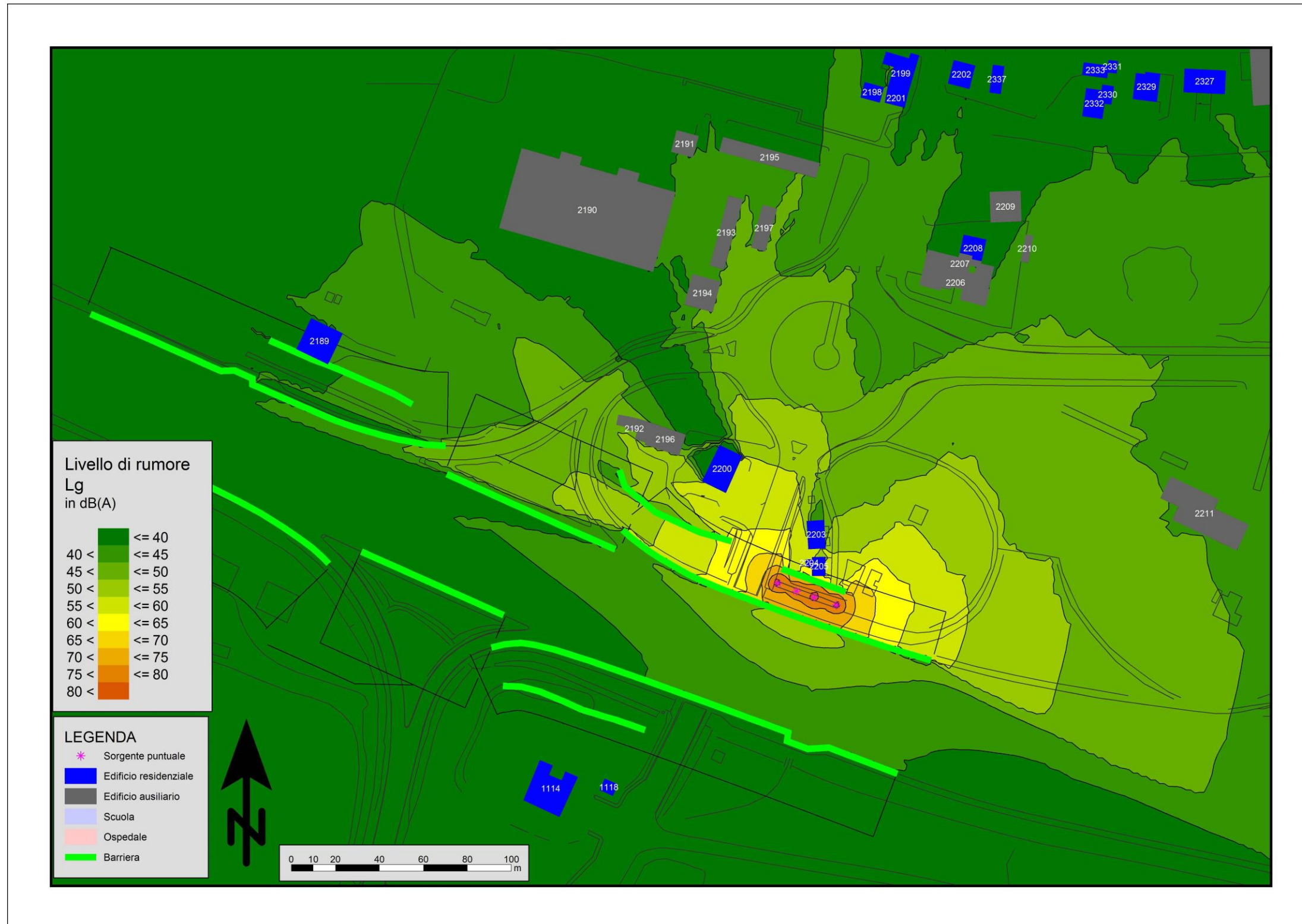


Figura 2-56: Mappa Cantiere – formazioni rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato – Sezione TN 694