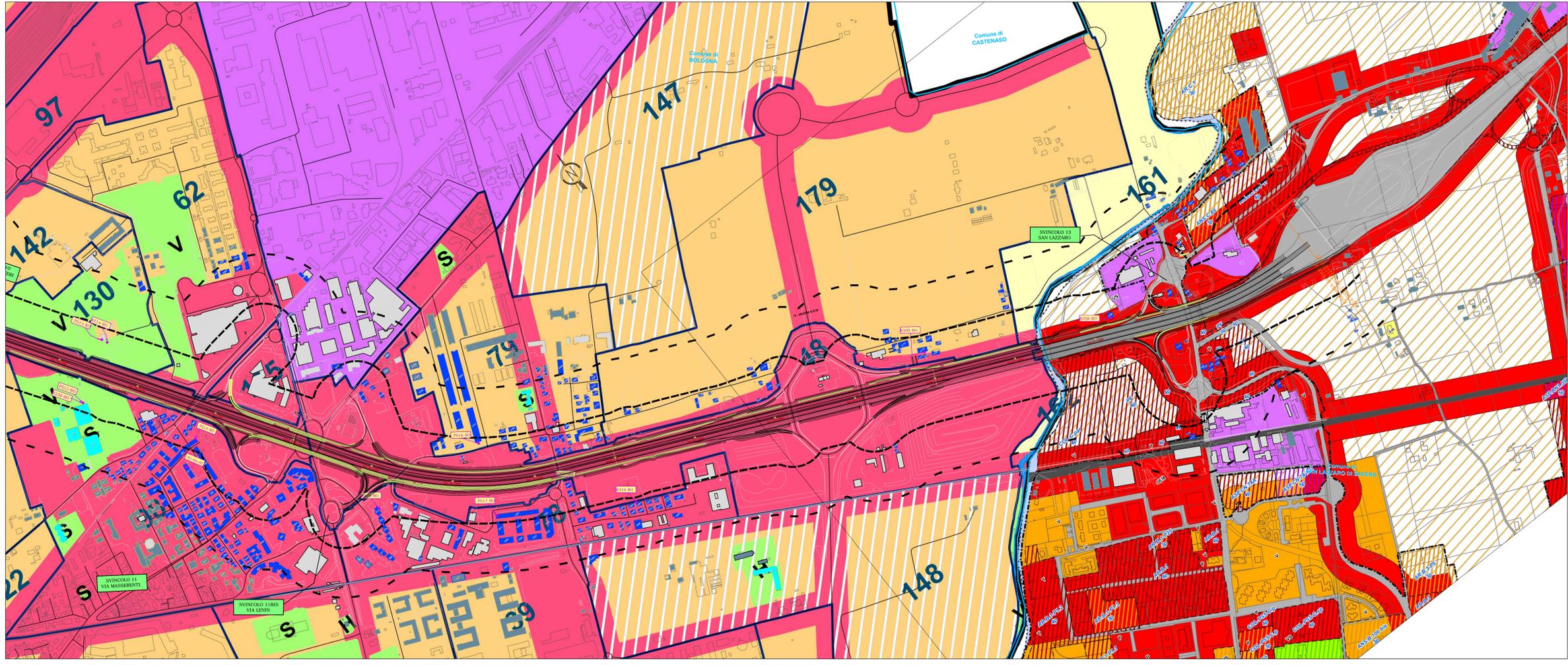


LEGENDA
Classificazione acustica

COMUNE DI BOLOGNA	COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA
■ I classe	■ CLASSE I (50/40 dBA) - Aree particolarmente protette
■ V Verde pubblico	■ CLASSE II (55/45 dBA) - Aree prevalentemente residenziali
■ S Scuole	■ CLASSE II (55/45 dBA) - Aree extraurbane - zone agricole
■ M Strutture sanitarie e case di riposo	■ CLASSE III (60/50 dBA) - Aree di tipo misto
■ II classe	■ CLASSE III (60/50 dBA) - Aree estrutturali - zone agricole
■ III classe	■ CLASSE IV (65/55 dBA) - Aree ad intensa attività umana
■ IV classe	■ CLASSE IV (70/60 dBA) - Aree prevalentemente produttive
■ M Classe IV - Aree per manifestazioni	■ Sedi statali
■ V classe	■ Rete ferroviaria
■ M Classe V - Attività estrattive	■ Bacini e corsi d'acqua
■ C	■ Classificazione acustica di progetto
■ Ambiti di progetto	■ CLASSE I - "10" aree particolarmente protette
	■ CLASSE II - "20" aree di progetto prevalentemente residenziali
	■ CLASSE II - "30" aree di progetto di tipo misto
	■ CLASSE IV - "40" aree di progetto ad intensa attività umana
	■ CLASSE V - "50" aree di progetto prevalentemente produttive



LEGENDA	LEGENDA	LEGENDA
■ Edifici abitativi	■ P ₁₀ - Punto di misura acustico in 10° ordine	■ F ₁₀₀ - Fascia A (100 m)
■ Edifici scolastici	■ P ₂₀ - Punto di misura acustico in 20° ordine	■ F ₂₀₀ - Fascia B (200 m)
■ Edifici non abitativi	■ P ₃₀ - Punto di misura acustico in 30° ordine	■ C ₁₀₀ - Contorno comunale
■ Edifici di pubblica utilità	■ P ₄₀ - Punto di misura acustico in 40° ordine	■ S ₁₀₀ - Sino al fine strada di studio
■ Edifici fuori ambito di studio	■ P ₅₀ - Punto di misura acustico in 50° ordine	■ B ₁₀₀ - Barriera esistente
■ Punti di misura acustica	■ P ₆₀ - Punto di misura acustico in 60° ordine	■ C ₂₀₀ - Copertura antirumore
■ Punti di misura meteorologiche	■ P ₇₀ - Punto di misura acustico in 70° ordine	■ C ₃₀₀ - Copertura antirumore

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

STUDIO ACUSTICO

CENSIMENTO RICETTORI E ZONIZZAZIONI ACUSTICHE COMUNALI

TAVOLA 2 DI 2

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Prestazioni Specialistiche Ing. Giovanni Invernizzi Ord. Ingg. Modena N. A. 20168 RESPONSABILE PROGETTAZIONE ACUSTICA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldosi Ord. Ingg. Modena N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO AFFIDAMENTO PROGETTO: 111465 FASE: PD/DG/AMB FASCIO: F0000 PERIODO: 0000 AREA: D/P/A/C IDENTIFICATIVO: 0011 VERSIONE: -2 SCALA: 1:5.000					
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldosi Ord. Ingg. Modena N. A1068			SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldosi Ord. Ingg. Modena N. A1068		
REDATTO			VERIFICATO		
spea ENGINEERING			Atlantia		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Valeri

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Andrea Tanti