



LEGENDA

Es. ipotesi - approntamento di una strada a 2 corsie	Es. ipotesi - approntamento di una strada a 2 corsie	Faisce A (100 m)	Faisce B (250 m)	Confine comunale	Inizio e fine tratta di studio	Barriera esistente	Int. speciale esistente	Durea in terra	Galleria	Muro esistente
Es. ipotesi - approntamento di una strada a 2 corsie	Es. ipotesi - approntamento di una strada a 2 corsie	Faisce A (100 m)	Faisce B (250 m)	Confine comunale	Inizio e fine tratta di studio	Barriera esistente	Int. speciale esistente	Durea in terra	Galleria	Muro esistente

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

STUDIO ACUSTICO

SIMULAZIONE ACUSTICA STATO ATTUALE

SCENARIO NOTTURNO

TAVOLA 2 DI 2

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Dario Ruggeri Pizzarello - Decreto Dn. n. 604 del 30/09/98 Ord. Ingeg. Milano N. A. 20169 RESPONSABILE PROGETTAZIONE ACUSTICA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldosi Ord. Ingeg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Turchi Ord. Ingeg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PDDGAMBFO00000000DPA0015-2		REFERENZIO PRODOTTO 111465 0000 PDDGAMBFO00000000DPA0015-2		REFERENZIO SUADATO 111465 0000 PDDGAMBFO00000000DPA0015-2	
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldosi Ord. Ingeg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldosi Ord. Ingeg. Macerata N. A1068		REVISIONE 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2019 2 SETTEMBRE 2020 3 4	