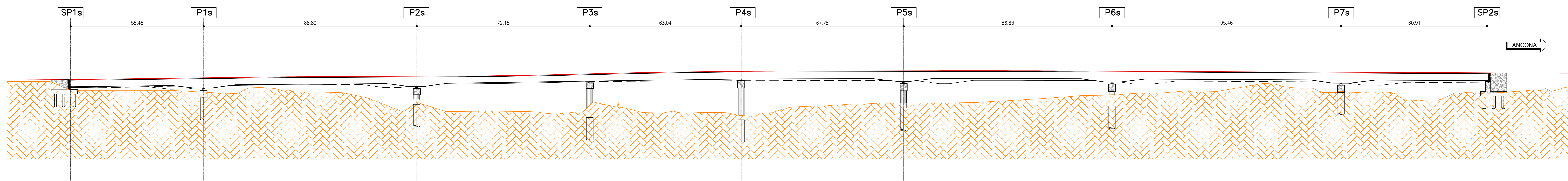
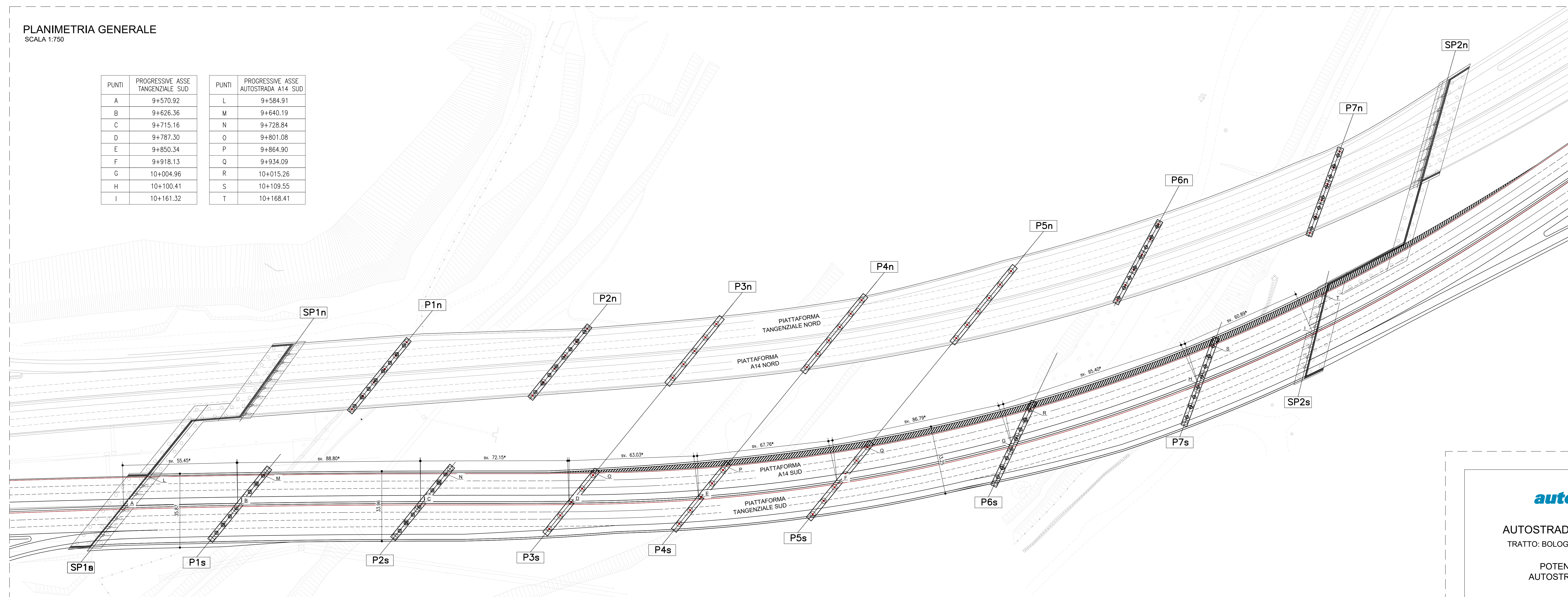


PROFILO CHIAVE
SCALA 1:600

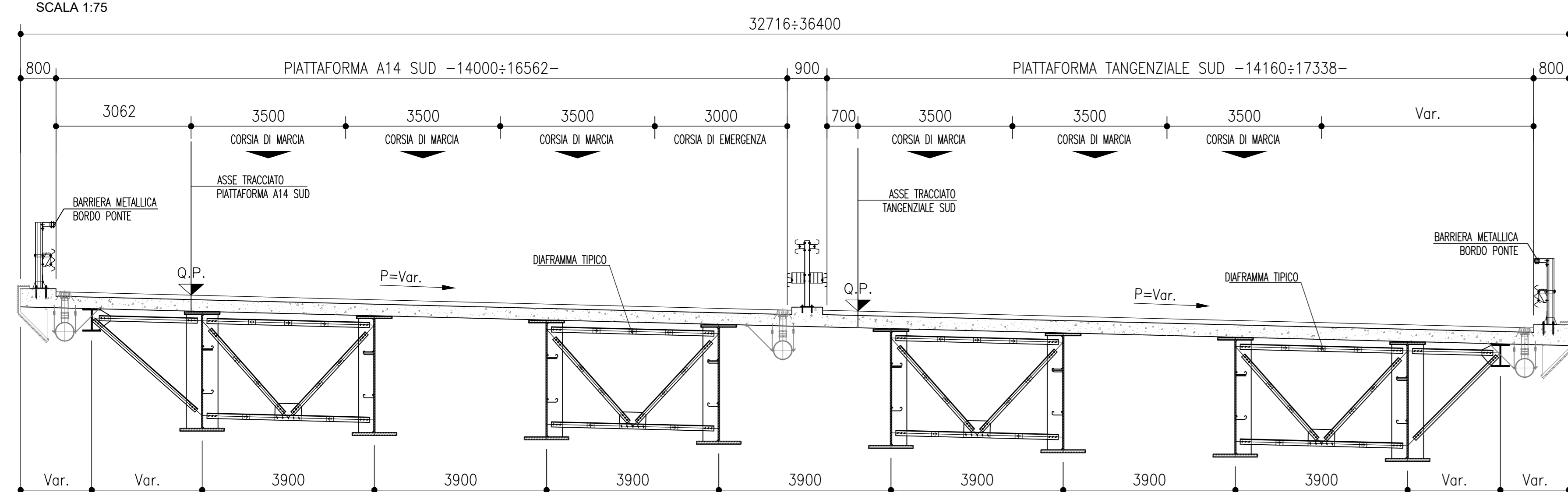


PLANIMETRIA GENERALE
SCALA 1:750

PUNTI	PROGRESSIVE ASSE TANGENZIALE SUD	PUNTI	PROGRESSIVE ASSE AUTOSTRADA A14 SUD
A	9+570.92	L	9+584.91
B	9+626.36	M	9+640.19
C	9+715.16	N	9+728.84
D	9+787.30	O	9+801.08
E	9+850.34	P	9+864.90
F	9+918.13	Q	9+934.09
G	10+004.96	R	10+015.26
H	10+100.41	S	10+109.55
I	10+161.32	T	10+168.41



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA VIA SUD
SCALA 1:75



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO - PARTE GENERALE

SOTTOSTRUTTURE
PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI - VIA SUD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vincenzo Masi Ord. Ingeg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena N. A1068 RESPONSABILE STRUTTURE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154
---	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO		APPROVATO/ELABORATO		ORDINATORE	
Codice Cliente	Progetto	Aut. Approv.	Prospetto	Prospetto	Prospetto
111465	LL00 PD/AU V63 VI63U	00000	DSTR	4502	-0

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO ETEC	REVISIONE 1 2 3 4
---	--------------------------------	-------------------------------

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DELL'OPERA Ing. Fabio Viora	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. ...
--	--