

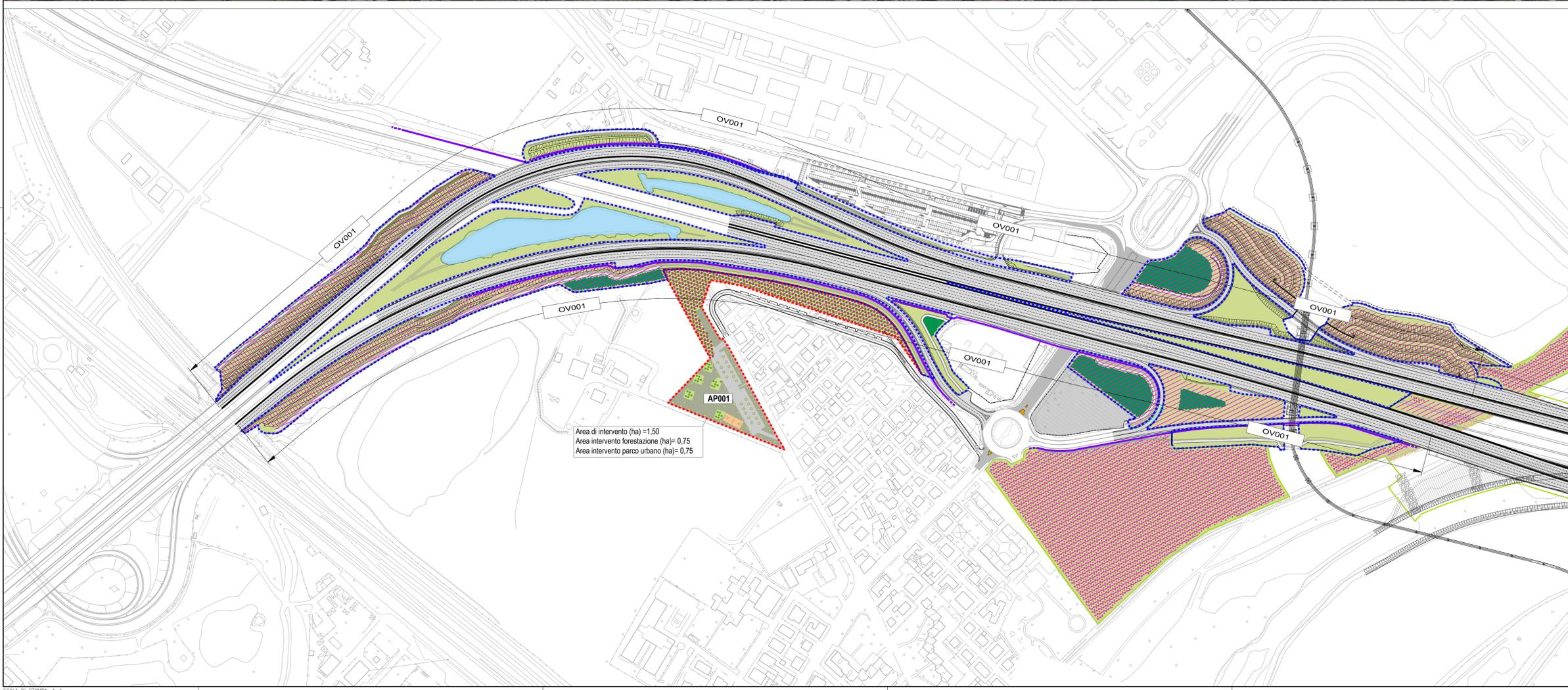


NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

KEY-MAP



LEGENDA

- Limite proprietà ASPi
- [OVXX] Codice area di progetto
- Contorno area di potenzialità/impiego dei parchi urbani (proprietà comunale)
- Limite aree di rinaturalizzazione
- [APXX] Codice area di progetto
- Vasche di laminazione

AREE PROPRIETA' COMUNE:

- Alberi esistenti
- Verde urbano esistente
- Aree asfaltate
- Edifici esistenti
- Percorsi di progetto
- Nuove aree parco
- Forestazione urbana
- Gruppi arbustivi
- Fasce arboreo-arbustive
- Filari arborei
- Alberi puntuali di futuro sviluppo monumentale

AREE PROPRIETA' ASPi:

- Rimboscimento di mitigazione ecologica
- Alberi puntuali di futuro sviluppo monumentale

AREE BOSCO:

- Aree definite bosco secondo normativa forestale D.Lgs. 34/2018

BARRIERE:

- Barriera acustica
- Semigalleria

AREE DI RINATURALIZZAZIONE:

- Inverdimento arbustivo fluviale
- Rimboscimento di mitigazione ecologica fluviale

AP001 _ Giardino di Via della Birra

AP002 _ Parco di Via Selva di Pescarola

AP003 _ Giardino Fritsi Sostegnazzo

AP004 _ Fascia Boscata di Via Arcoveggio

AP005 _ Giardino Anna Morandi Manzolini

AP006 _ Area Parco Nord

AP007 _ Parco San Donnino

AP008 _ Parco Campagna Via Larga

AP009 _ Parco Vincenzo Tanara

AP010 _ Area Canova

AP011 _ Copertura Galleria Antonionica

AP012 _ Area Ex Scarpari

AP013 _ Area Parcheggio Ex Michelino

AP014 _ Area a completamento di Via Canova

AP015 _ Parco Campo Sportivo Croce Coperta

AP016 _ Fascia Boscata Saliceto-Ferrarese

AP017 _ Parco Rabin

AP018 _ Fascia boscata Scandellara

AP019 _ Fascia boscata Rotatoria Italia

AP020 _ Parco Savena

AP021 _ Fascia Boscata Via Poggi

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI
SISTEMAZIONI A PARCO - GENERALE
GENERALE
CONFRONTO STATO DI FATTO E PROGETTO OPV 1/10

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Moscardini Ord. Ingg. Milano n. A30087		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
111465		0000 PD IT S00		GE000 00000 DSUA 0060 -2	
00		00		00	
1:2000		SCALA		00	
spea		INGEGNERIA		Atlantia	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		1 DICEMBRE 2011	
				2 SETTEMBRE 2011	
				3 SETTEMBRE 2011	
				4	

VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Autorità di Gestione dell'Autostrada A14