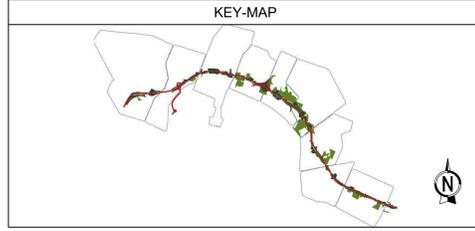


NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE, DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



LEGENDA

■ Limite proprietà ASPi	AP001 _ Giardino di Via della Birra
OVXXX Codice area di progetto	AP002 _ Parco di Via Selva di Pescaroto
■ Contorno aree di potenziamento/ ampliamento dei parchi urbani (proprietà comunale)	AP003 _ Giardino Fritsi Sostegno
■ Contorno aree di rinaturalizzazione	AP004 _ Fascia Boscata di Via Arcoveggio
APXXX Codice area di progetto	AP005 _ Giardino Anna Morandi Manzolini
■ Vasche di laminazione	AP006 _ Area Parco Nord
	AP007 _ Parco San Domino
AREE PROPRIETA' COMUNE:	AP008 _ Parco Campagna Via Larga
■ Alberi esistenti	AP009 _ Parco Vincenzo Tanara
■ Verde urbano esistente	AP010 _ Area Canova
■ Aree asfaltate	AP011 _ Copertura Galleria Antifonica
■ Edifici esistenti	AP012 _ Area Ex Scarpieri
■ Percorsi di progetto	AP013 _ Area Parcheggio Ex Michelino
■ Nuove aree parco	AP014 _ Area a completamento di Via Canova
■ Forestazione urbana	AP015 _ Parco Campo Sportivo Croce Coperta
■ Gruppi arbustivi	AP016 _ Fascia Boscata Saliceto-Ferrarese
■ Fasce arboreo-arbustive	AP017 _ Parco Rabin
■ Filari arborei	AP018 _ Fascia boscata Scandellara
■ Alberi puntuali di futuro sviluppo monumentale	AP019 _ Fascia boscata Rotatoria Italia
	AP020 _ Parco Savena
	AP021 _ Fascia Boscata Via Poggi
AREE PROPRIETA' ASPi:	
■ Rimboscimento di mitigazione ecologica	
■ Alberi puntuali di futuro sviluppo monumentale	
AREE BOSCO:	
■ Aree definite bosco secondo normativa forestale D. Lgs 34/2018	
BARRIERE:	
■ Barriera acustica	
■ Semigalleria	
AREE DI RINATURALIZZAZIONE:	
■ Inverdimento arbustivo fluviale	
■ Rimboscimento di mitigazione ecologica fluviale	



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SISTEMAZIONI A PARCO - GENERALE

GENERALE

CONFRONTO STATO DI FATTO E PROGETTO OPV 10/10

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Saverio Mazoni Ord. Ingg. Milano N.42087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERE/DIRIZIONE		APPENDICE/STANDARD 00		ORDINATORE 00	
111465	0000 PD IT S00	GE000	00000 DSUA	0069	-2
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE 1 DICEMBRE 2017 2 SETTEMBRE 2018 3 SETTEMBRE 2020	
PROGETTO		VERIFICATO		VERIFICATO	