



COMUNE
di
PIADENA DRIZZONA

Provincia di Cremona

Piazza Garibaldi n. 3 - Tel. 0375.98125 - Fax n. 0375.98733

Codice fiscale e Partita IVA 01695750198

Pec: comunepiadenadrizzona@pec.it

Prot. n. 18502
Del 17.12.2020

Spett. Le
Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo
Divisione V – sistemi di valutazione ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma

Spett.Le
Regione Lombardia
P.za Città di Lombardia 1
20124 Milano
D.G. Ambiente e Clima
D.G. Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile
D.G. Territorio e Protezione Civile

Spett.Le
Provincia di Cremona
Settore Ambiente
Settore Infrastrutture a viabilità
C.so Vittorio Emanuele II, 17
26100 Cremona

Spett.Le
R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direzione investimenti – Area Nord-est
Progetti Milano
Ing. Rosa Panetta

Oggetto: Raddoppio Ferrovia Piadena-Mantova Osservazioni per la V.I.A. Piadena Drizzona 15/12/2020

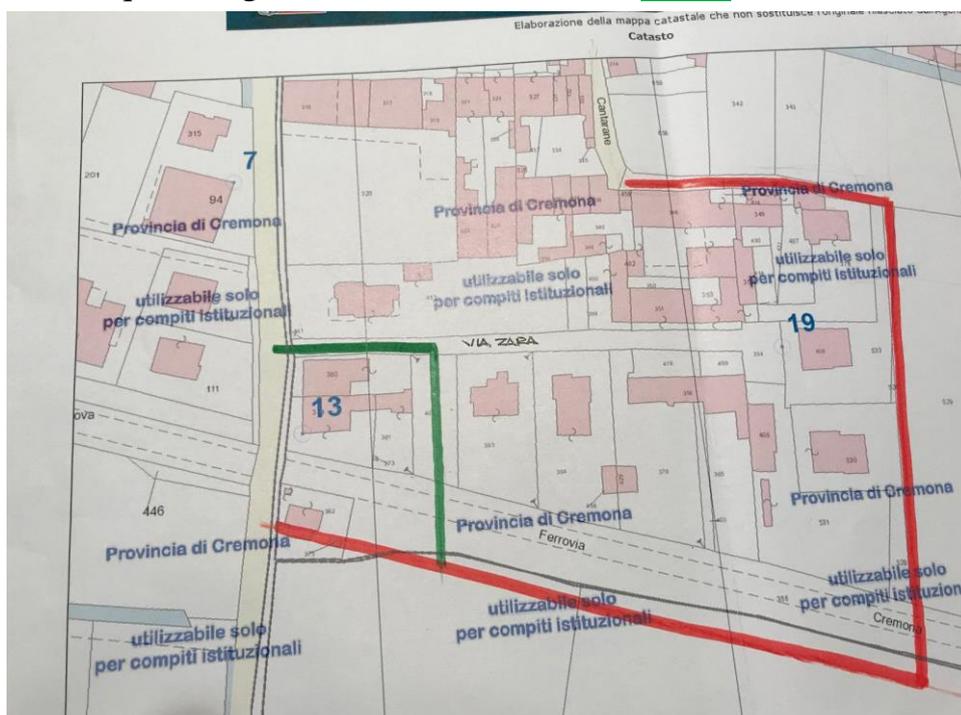
Le premesse generali consistono in :

- di compromettere il meno possibile i collegamenti da Nord a Sud, e viceversa, della Linea ferroviaria e nel senso che i terreni a Sud della ferrovia rimangano completamente isolati tra disagi e deprezzamento dei valori commerciali e quindi in danno economico;
- di non mettere in crisi le zone industriali-commerciali e di considerare collegamenti per ciclisti e pedoni, quest'ultima prospettiva legata in particolare a Piadena Drizzona e al Passaggio a Livello di via San Lorenzo;

più in generale la necessità di orchestrare tre maxi progetti (raddoppio ferroviario, autostrada e pure il TI-BRE ferroviario, che arriverebbe fino a Piadena Drizzona), evitando un caos viabilistico e infrastrutturale che si sovrapporrebbe altresì con ulteriori sovrappassi e svincoli.

1 Passaggio ciclopedonale in luogo della chiusura del P.L. di Via San Lorenzo

- **NO** al sottopasso ciclopedonale previsto nel progetto: lontano, scomodo e mancante della viabilità di collegamento.
- **SI** al percorso alternativo più vicino, transitante per VIA ZARA, sempre con la presenza del TOMBOTTO ciclopedonale, ovvero anche per transito funerali e con tracciato come qui di seguito inserito con tratto in **verde**:



2 Rotatoria in uscita da Piadena (cioè da Frazione di Vho)

- Prevedere la strada di arroccamento per collegare la ZONA COMMERCIALE ESISTENTE ed inoltre la possibilità di ciclopedonale in collegamento Frazione di Vho con la Zona Commerciale.

3 Collegamento linea Parma-Piadena con la linea Piadena-Mantova

- Salvaguardare la possibilità di realizzare in un prossimo futuro il collegamento tra la linea Parma-Piadena con la linea Piadena-Mantova (TI-BRE ferroviario), attraverso apposito e idoneo raccordo. Perciò:
avendo RFI previsto alla radice EST verso Mantova l'innesto dalla Linea da PARMA circa all'altezza della Ditta Trasporti Pesanti (vedi "Carta degli usi in atto 1/3" in sito internet RFI),

si chiede di appoggiare verso OVEST detto innesto in modo da lasciare spazio ad un futuro ed ulteriore innesto verso MANTOVA.

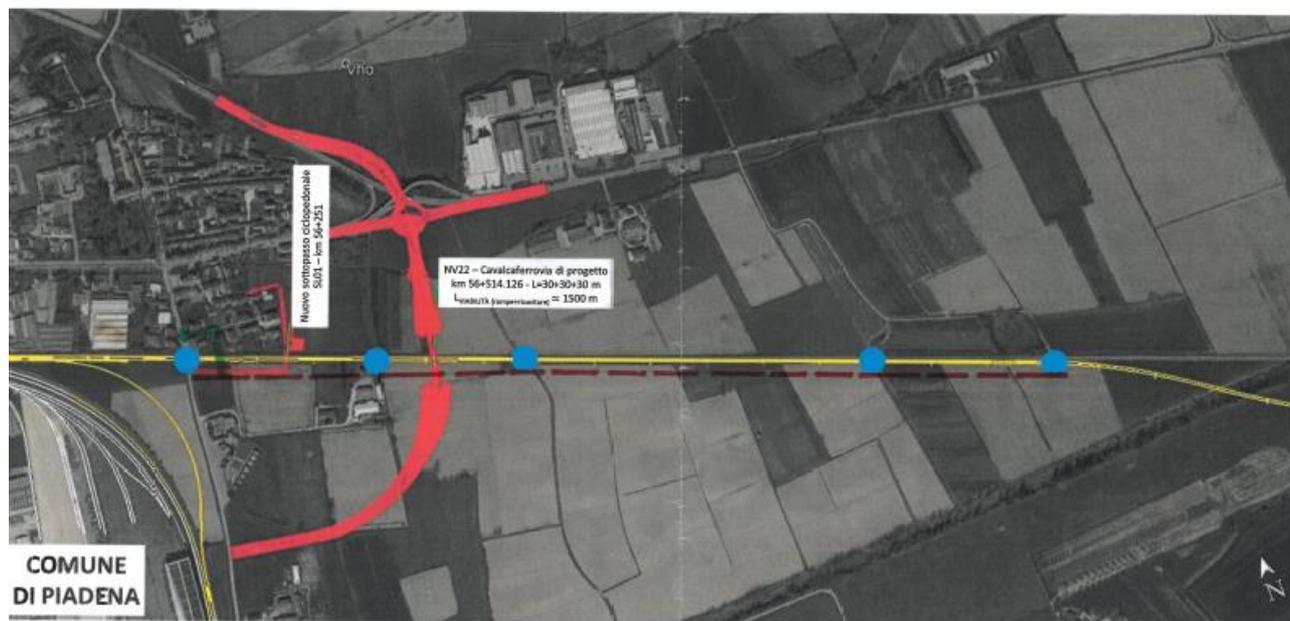
In questo modo i convogli non sarebbero obbligati ad entrare in Stazione a PIADENA.

4 Stazione di Piadena

- Nel sottopasso attuale prevedere percorso ciclo-pedonale con ascensori.
- Richiesta di 100 m di pensiline sui marciapiedi della Stazione.

5 Strada arroccamento per accesso proprietà agricole incluse tra Ferrovia e Delmona

- Strada nascente a Sud del P/L di Via San Lorenzo tangente alla ferrovia direzione Mantova, larghezza 4,50 m, terminante alla curva precedente il ponte sulla Delmona (in corrispondenza ultimo P/L direzione Mantova) come da schema sotto riportato:



Comune di Piadena – Soppressione PL

il Sindaco

Dott. Matteo Guido Giorgio Priori

(Il documento è firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.)