



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Destinatari in Allegato

OGGETTO: [ID: 5588] Procedimento di Verifica di Variante, ex articolo 169, comma 4, decreto legislativo 163/2006, per quanto applicabile all'articolo 216, comma 27, del decreto legislativo 50/2016. S.S. n. 1 "Aurelia". Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. n. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - 2 stralcio funzionale B dalla Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso). Completamento. Progetto esecutivo di riappalto. Comunicazioni esito istruttoria.

La delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, “Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche” e s.m.i., di approvazione, ai sensi dell’art. 1 della legge n. 443/2001, del primo programma delle infrastrutture strategiche, ha individuato tra le infrastrutture strategiche nazionali, all’allegato 1, nell’ambito degli “hub portuali”, l’intervento relativo agli “allacciamenti plurimodali Genova-Savona-La Spezia” e, all’allegato 2, nella parte relativa alla Regione Liguria, nella sezione “hub portuali e interportuali – autostrade del mare”, ricomprende “allacci plurimodali e adeguamenti piastra logistica Porto di La Spezia”.

Con delibera di giunta n. 1395 del 14 novembre 2003, la Regione Liguria ha espresso parere positivo sul “Progetto definitivo della variante alla S.S. n. 1 Aurelia – 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – viabilità di accesso all’hub portuale di La Spezia – interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto di La Spezia”.

Con successiva delibera di giunta n. 1342 del 9 novembre 2007, la Regione Liguria ha espresso parere positivo con prescrizioni sul “Progetto definitivo della variante alla S.S. n. 1 Aurelia – 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – viabilità di accesso all’hub portuale di La Spezia – interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto di La Spezia”.

Con delibera CIPE n. 60 del 2 aprile 2008 è stato approvato il progetto definitivo “Viabilità di accesso all’hub portuale di La Spezia – Interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto: Variante alla S.S. Aurelia – 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale”.

La Società ANAS S.p.A. con nota del 30 settembre 2020, acquisita al prot. MATTM-79002 del 7 ottobre 2020 ha presentato istanza per l’avvio della procedura di Verifica di Variante, art. 169, comma 4, decreto legislativo 163/2006, per quanto applicabile all'articolo 216, comma 27, del decreto legislativo 50/2016 per il progetto “Viabilità di accesso all’hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. n. 1 “Aurelia” - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - 2 stralcio funzionale B dalla Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso).

ID Utente: 5192

ID Documento: CreSS_05-Set_04-5192_2020-0157

Data stesura: 16/12/2020

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04

Data: 17/12/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57225074 – 5070 – e-mail: CRESS-5@minambiente.it

e-mail PEC: CRESS@PEC.minambiente.it

Completamento. Progetto esecutivo di riappalto”, allegando la documentazione progettuale in formato digitale.

Con nota prot. MATTM-82293 del 15 ottobre 2020, questa Direzione Generale ha comunicato alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS l’avvio dell’istruttoria tecnica relativa al procedimento di Verifica di Variante, ai sensi dell’articolo 169, comma 4, decreto legislativo 163/2006, per quanto applicabile all’articolo 216, comma 27, del decreto legislativo 50/2016 per il menzionato progetto, allegando la documentazione trasmessa con la predetta nota del 30 settembre 2020.

Sul procedimento in argomento, la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS si è espressa con il parere dell’Assemblea Plenaria n. 32 del 30 novembre 2020, trasmesso con nota del 3 dicembre 2020, acquisito al prot. MATTM-101169 del 3 dicembre 2020 che, allegato alla presente comunicazione, ne costituisce parte integrante. Con tale parere, sulla base della documentazione trasmessa, la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, ai sensi dell’articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006, ha rappresentato che “per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, non sussistono le condizioni di cui al comma 3, dell’articolo 169, decreto legislativo 163/2006, perché la proposta di Variante relativa al progetto “Viabilità di accesso all’hub portuale di La Spezia – Variante alla S.S. 1 “Aurelia” – 3° lotto tra Felettino ed raccordo autostradale – 2° stralcio funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso) – Completamento”, sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore in quanto, per le ragioni in premessa indicate, gli elementi presentati non consentono di formulare parere in relazione alla valutazione di impatto ambientale ai sensi del comma 5 del medesimo articolo e dell’articolo 166.”.

Inoltre “Si richiede che il Proponente provveda ad attivare la procedura di Verifica di Attuazione, ex articolo 185, commi 6 e 7, decreto legislativo 163/2006 per l’intero progetto esecutivo di Stralcio B, fornendo tutte le documentazioni, anche storiche, necessarie, alle verifiche di cui alla Fase 1, di coerenza tra progetto esecutivo attuale e progetto definitivo, comprensivo di SIA, approvato con Delibera CIPE, e contestuale Verifica di Ottemperanza delle prescrizioni con rilevanza ambientale.”.

In ultimo, ha disposto che “l’istanza per la Verifica di Variante ai sensi del comma 4, articolo 169 del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. potrà essere riformulata, anche contestualmente, fornendo gli elementi necessari per la individuazione di tutti gli interventi in variante e la loro valutazione.”.

Tanto si comunica in riscontro alla istanza di Verifica di Variante ai sensi dell’articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006, per quanto applicabile all’articolo 216, comma 27, del decreto legislativo 50/2016 presentata da codesta Società ANAS S.p.A.con la richiamata nota del 30 settembre 2020.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati:

Parere Assemblea Plenaria n. 32 del 30 novembre 2020

Elenco Indirizzi

All'ANAS S.p.A.
anas@postacert.stradeanas.it

Al Ministero per i beni e le attività culturali
e per il turismo
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio – Servizio V
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Alla Regione Liguria
protocollo@pec.regione.liguria.it

Al Comune di La Spezia
Protocollo.comune.laspezia@legalmail.it

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto
Ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it