

In allegato le OSSERVAZIONI di cui all'oggetto proposte dal COMITATO DI QUARTIERE BOCCALEONE.

Distinti saluti

Per CDQ Boccaleone

Danila Maida



Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____

Il/La Sottoscritto/a MAIDA DANILA per Comitato di Quartiere di Boccaleone (BG)
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO –
“AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro IMPATTO ACUSTICO _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro _____



Visto l'elaborato

Relazione Generale NM2701D22TTIM0004001A

Si fa presente che

Preliminarmente alle successive osservazioni sugli aspetti acustici, si sottolinea che l'invasività del progetto entro il quartiere Boccaleone, l'elevato n° di convogli in transito (sino a 280 treni / giorno a regime), la eliminazione del passaggio a livello in Via Recastello con spaccatura del quartiere in due aree non comunicanti, le conseguenti difficoltà di movimento entro il quartiere per le persone più deboli o svantaggiate (anziani, bambini, portatori di handicap), l'opprimente impatto visivo delle barriere antirumore richiederebbero il sotterramento o messa in trincea di almeno 2 km di binari, mentre il progetto prevede unicamente binari in superficie. Non si rispettano quindi criteri ambientali eco sostenibili che devono caratterizzare, secondo linee guida progettuali da tempo consolidate, un insediamento urbano ad alta densità degnamente vivibile.

Si chiede pertanto di

Procedere all'interramento della via ferroviaria dal ponte di Via Piatti sino al superamento di Via Lunga.

Visto l'elaborato

Relazione Generale Acustica NM2701D22RGIH0004001A

Paragrafi 2-3-4-5 Aree di rispetto

Si fa presente che

La zona di monitoraggio acustico è circoscritta a 250 metri dall'asse ferroviario (dpr 459/1998), restando quindi irrilevante qualsivoglia peggioramento acustico che certamente si verifica a distanze superiori. Tra il km 1+001 ed il Km 1+529 le rotaie percorrono un'ampia curva verso Sud, in leggera salita, per raggiungere quindi l'altezza necessaria al sovrappasso di Via Lunga in prossimità dell'attuale rotonda di collegamento con la tangenziale Sud. Dalla medesima rotonda si diparte il collegamento per "viabilità sostitutiva alla chiusura del passaggio a livello di Via Recastello", che genera rumore aggiuntivo a quello espanso dai treni che viaggiano rialzati. Nel tratto citato non è prevista alcuna mitigazione acustica, malgrado esista il Convento delle Clarisse ad una distanza di c.ca 200 metri dall'asse rotabile, un insediamento misto abitativo-artigianale a ridosso del sovrappasso e due edifici residenziali in via Pollack a c.ca 280 metri

Si chiede pertanto di

Di predisporre idonei accorgimenti di mitigazione acustica anche nel tratto sopracitato tra il km 1+001 ed il Km 1+529 (ampia curva verso sud della ferrovia sul lato ovest della Fiera), a protezione delle abitazioni disposte affianco Via Lunga.

Visto l'elaborato

Relazione Generale Acustica NM2701D22RGIH0004001A

Paragrafi 7-7.1-7.2 Impatti causati dalle opere in progetto

Si fa presente che

La quantificazione dell'impatto acustico è unicamente affidata al modello teorico Sound Plan, nel quale vengono inseriti parametri di futuro esercizio ferroviario e dati morfologici (da cartografia- foto aeree-n° convogli futuri- loro lunghezze ...etc). Le uniche misurazioni effettive (come da Allegato 1 NM2701D22RGIM0004001A del progetto), rilevate da un misuratore a 7,5 m. dall'asse ferroviario sul transito di 72 convogli il giorno 24 /09/2019, sono esclusivamente finalizzate alla taratura del modello teorico per quanto concerne le emissioni dirette di rumore "rotabile". Non esiste alcuna rilevazione dei

livelli di rumore attuali presso i Ricettori residenziali che sono stati censiti, impedendo quindi qualsivoglia confronto tra la situazione acustica generale Ante Progetto e quella Post Progetto.

Si chiede pertanto

L'effettuazione di misurazioni dei decibel presso una selezione significativa di Ricettori critici alle condizioni odierne, onde consentire un confronto con le rilevazioni post opera contenute nello Studio Acustico livelli simulati di facciata NM2701D22TTIM0004001A.

Visto l'elaborato

Relazione generale acustica NM2701D22RGH0004001A

Paragrafo 9.2 –Barriere anti rumore

Si fa presente che

La mitigazione acustica avverrà tramite barriere anti rumore, essenzialmente in Via Rovelli, aventi lunghezze di 473 mt ed altezza 5 mt sul lato dispari, lunghezza 710 mt – di cui 409 con altezza 6,5 mt ed i restanti tra 4 e 5 mt – sul lato pari. Si dichiara che tali barriere, realizzate ad arte, devono a norma ridurre il rumore "sorgente" in misura pari a 15 db. Non esiste alcun rendering circa l'impatto visivo delle suddette barriere, che, collocate in un contesto (tra ferrovia e sequenza di condomini) già penalizzante per sua natura, ne aumenterebbero il senso di costrizione e definitivo abbruttimento.

Si chiede pertanto

La predisposizione di un rendering delle suddette Barriere Anti Rumore, tale da consentire una visualizzazione preliminare della loro presenza estetica e dell'impatto visivo.

Visto l'elaborato

Nell'elaborato NM2701D22RGSA0001001A, relazione generale, in merito all'impatto acustico, a pagina 400 si scrive:

La scelta progettuale a tal fine adottata è stata quindi quella di procedere attraverso interventi di tipo indiretto.

In tale ottica, sono state previste barriere di altezze variabili da 4 m a 6,5 m sul piano del ferro per una lunghezza complessiva di circa 1.183 m.

A fronte del dimensionamento proposto degli interventi di mitigazione acustica lungo linea è possibile abbattere considerevolmente i livelli sonori prodotti con la realizzazione del progetto in esame in corrispondenza dei ricettori protetti da barriera antirumore, garantendo ovunque il rispetto dei limiti imposti dalla normativa vigente.

Si fa presente che

le distanze dalla ferrovia dei vari ricettori sono state calcolate con un errore pari al 50% della distanza poiché è stata calcolata la distanza dal ricettore al binario più lontano al posto che a quello più vicino

Si chiede pertanto di

rianalizzare e fare le dovute correzioni, inserendo uno studio più accurato e considerando l'interramento della ferrovia.

Visto l'elaborato

Studio acustico livelli facciata Ante e Post mitigazione NM2701D22TTIM0004001A

Si fa presente che

Per ciascuno dei ricettori individuati nelle aree di monitoraggio acustico sono dettagliate le misurazioni simulate dei decibel, mettendo a confronto i valori 1) Limiti Normativi -2) Progetto a regime ante Mitigazione- 3) a regime Post Mitigazione. Come già osservato ai paragrafi 7-7.1-7.2, non è disponibile alcuna misurazione dei decibel in corrispondenza dei Ricettori elencati allo stato attuale, ante progetto,

precludendo quindi una comparazione Ante e Post progetto.

Dalla mappatura dei Ricettori NM2701D22P61M0004001A sono stati selezionati 15 Ricettori Rumore in via Rovelli con posizioni critiche in prossimità del sedime ferroviario; per gli stessi sono stati calcolati i valori medi e le corrispondenti percentuali rispetto ai valori limite normati. Ne emergono i seguenti dati di sintesi:

Selezione di 15 ricettori in Via Rovelli, mappati con i seguenti numeri: 1017-1022-1024-1029-1038-1039-1042-2048-2054-2057-2058-2062-2064-2066-2067				
Percentuali medie rispetto al limite	Ante Mitigazione		Post Mitigazione	
	Day	Night	Day	Night
Via Rovelli -lato Clementina	92,7%	99,7%	84,2%	89,3%
Via Rovelli- lato Boccaleone	89,9%	96,3%	76,6%	80,9%
Media su Totale selezione	91,6%	98,3%	81,2%	85,9%

Mitigazione media in decibel	(max ottenibile con barriere fonoassorbenti = 15 db)	
Via Rovelli -lato Clementina	6,10	
Via Rovelli- lato Boccaleone	9,26	
Media su Totale selezione	7,37	

Delta decibel da Day a Night post mitigazione (il delta normativo sarebbe 10 db)		
Media su Totale selezione	5,24	eguale al valore Ante Mitigazione

- La % di rumore rimane elevata rispetto al massimo normativo, > 81% di giorno ed 86% la notte
- il massiccio incremento dei transiti ferroviari dagli attuali 72 ai max 290 passaggi previsti (Bergamo-Orio piu' raddoppio Bergamo-Montello), crea certamente un forte peggioramento dei livelli di rumore rispetto agli attuali, benché non misurabile causa assenza di rilevazioni ante progetto.
- L'abbattimento simulato, 7,3 db, è di gran lunga inferiore al massimo ottenibile tramite barriere ottimizzate e ben coibentate (15 db, come evincibile dalla Relazione Generale Acustica- Par 9.2- foglio 25)
- Il delta rumore tra Giorno e Notte è di soli 5,2 db, mentre la norma limite prevede una differenza di ben 10 db. (Max fascia A 70db giorno-60 notte, max fascia B 65db giorno-55 notte)
- Il progetto (Par 10 Relazione Acustica) descrive interventi sulla infrastruttura e non prevede alcun intervento a sostegno sugli edifici esposti.

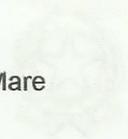
Si chiede pertanto

- Che le Barriere siano costruite con specifiche tali da garantire un l'abbattimento acustico con valori almeno in linea rispetto a quelli ottimizzati e normati come esposti in Relazione: ovvero abbattimento assoluto di 15 Db ed una riduzione di 10db tra giorno e notte.
- L'Attenuazione della presenza opprimente delle Barriere Anti Rumore con l'impianto, lungo il loro sviluppo, di filari di alberi con consistenza adeguata, che contribuiscano anche ad una maggiore mitigazione acustica.
- Lo svolgimento di misurazioni post opera nei ricettori per i quali la simulazione evidenzia i valori peggiori, intervenendo sugli edifici esposti (serramenti con vetri acusticamente protettivi)

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle

valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
(www.va.minambiente.it).

ISTITUTO TECNICO AGRARIO STATALE



ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____

Bergamo, 15 dicembre 2020

Il/La dichiarante

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- * Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
- X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art. 24 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
- * Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____

Il/La Sottoscritto/a _____ MAIDA DANILA per _COMITATO DI QUARTIERE DI BOCCALEONE (BG)

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs. 152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- * Piano/Programma, sotto indicato
- X Progetto, sotto indicato.

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- X Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 - * Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- X Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 - * Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- * Altro _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- * Atmosfera
- * Ambiente idrico
- * Suolo e sottosuolo
- * Rumore, vibrazioni, radiazioni
- * Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- * Salute pubblica
- X Beni culturali e paesaggio
- * Monitoraggio ambientale
- * Altro _____

Visto l'elaborato

NM2701D26RHIF0001001A Relazione di tracciato

Nel contesto attuale, l'aeroporto di Orio al Serio non è servito direttamente da un collegamento ferroviario. Esso dispone di un collegamento autostradale (Autostrada A4), che si connota nello stesso tempo come un elemento di forza e di criticità. Infatti, se da un lato può sfruttare il buon posizionamento rispetto all'autostrada (non esiste un'uscita dedicata, ma utilizzando il sistema delle tangenziali di Bergamo lo scalo risulta comunque raggiungibile senza dover attraversare centri abitati), dall'altro, il fatto che tale tratto di autostrada sia uno dei più congestionati della rete italiana, anche per il collegamento con mezzi di trasporto collettivo (bus) rappresenta un'incognita nella pianificazione del trasferimento in aeroporto richiedendo la previsione di un margine di anticipo particolarmente ampio rispetto all'ora di partenza del volo. Il servizio ferroviario attuale richiede un interscambio modale nella stazione di Bergamo con le linee di trasporto locale. L'obiettivo dell'intervento è realizzare un collegamento ferroviario diretto con l'aeroporto con distacco dalla linea Bergamo - Rovato - Brescia al fine di soddisfare la sempre crescente domanda di trasporto verso l'aeroporto, stimata in 13 milioni di passeggeri nel 2030 (fonte: ENAC) rispetto agli attuali 8 milioni pass/anno, attraverso un servizio ferroviario su ferro competitivo con il servizio pubblico su gomma. In riferimento alla domanda di trasporto nell'area in oggetto va evidenziato, inoltre, un altro aspetto di notevole interesse, la presenza, attigua all'aeroporto, del Centro commerciale Orio Center, localizzato a sud dell'A4, che rappresenta un notevole "attrattore".

Si fa presente che

Nelle motivazioni a giustificazione di questa opera infrastrutturale di collegamento fra Aeroporto e Stazione Ferroviaria cittadina, viene citato come dato di partenza (dato vecchio del 2011) il numero dei passeggeri attuali in 8 milioni che dovrebbero incrementare al 2030 a 13,5 milioni (in realtà già nel 2019 il numero di passeggeri è stato di 13.857.257 e le merci hanno raggiunto il risultato di 118.964 tonnellate).

Lo sviluppo ulteriore dell'Aeroporto (oggi terzo in Italia) sempre più di servizio e di transito per larga parte dell'utenza della pianura padana con non proporzionate ricadute positive sulla comunità locale, non è auspicabile, anzi, vista la collocazione in un'area ad alta conurbazione, per tornare ad essere compatibile e non peggiorare ulteriormente la vivibilità di più di 30.000 abitanti, bisogna trovare un punto di equilibrio che riduca i movimenti attuali a partire dall'azzeramento di quelli notturni.

Come scritto in relazione il progetto ha: *L'obiettivo dell'intervento è realizzare un collegamento ferroviario diretto con l'aeroporto... al fine di soddisfare la sempre crescente domanda di trasporto verso l'aeroporto, stimata in 13 milioni di passeggeri nel 2030.notevole interesse, la presenza, attigua all'aeroporto, del Centro commerciale Orio Center, che rappresenta un notevole "attrattore".*

Tutto questo è chiaro perchè nel progetto e in questa relazione, non si fa riferimento alla città di Bergamo, all'attraversamento nella città, al quartiere di Boccaleone e Campagnola. Il quartiere di Boccaleone verrà attraversato per quasi 1 km separando lo stesso inevitabilmente, con grandi problemi di mobilità sul quartiere e su tutta la città essendo Boccaleone territorio di Bergamo sud a confine con Seriate, con strade di entrata ed uscita oggi già trafficate. Il quartiere già separato dalla ferrovia ma ad oggi collegato dalla via Pizzo Recastello, con questo pesante progetto vedrà separato il territorio in modo irreversibile. Si verranno a creare problemi di utilizzazione dei servizi esistenti (scuole, parrocchia, altri edifici pubblici), e quindi la vivibilità peggiorerà creando un naturale spopolamento nel tempo e quindi l'abbandono di un territorio, con tutti problemi connessi alle aree degradate e degradanti.

Si chiede pertanto di

Modificare il progetto, affinché il progetto sia sostenibile, che tenga presente il valore proprio dei cittadini e non il solo valore proprio delle società; altrimenti non si può considerare un'opera completamente di interesse pubblico.

Visto l'elaborato:

Relazione generale a pag. 285 (NM2701D22RGSA0001001A): ... *L'opera in progetto in analisi può essere sinteticamente descritta secondo due tipologie di intervento prevalenti, la prima riferiti alla realizzazione del tracciato di collegamento ferroviario Stazione di Bergamo – Nuova stazione Aeroporto, la seconda agli interventi di adeguamento della viabilità connessa. Un terzo parametro progettuale a cui l'analisi di potenziali effetti sulla modifica delle condizioni percettive e del paesaggio percettivo a cui si fa riferimento sono gli interventi di mitigazione acustica previsti lungo la tratta in ambito urbano...*

Si fa presente che

Il progetto pone la città al servizio dell'aeroporto, mentre dovrebbe avvenire il contrario (aeroporto al servizio della città); infatti l'unica modifica prevista per la città è l'installazione di pareti fonoassorbenti alte 6,5 mt senza considerare l'impatto sulla viabilità della città, che si vedrà chiusa definitivamente una delle strade di penetrazione a sud (via Recastello), dividendo a metà un quartiere (Boccaleone). Non vengono neppure considerate le esigenze di oltre 10.00 abitanti tra i quartieri di Boccaleone e Campagnola, da cui si evince che l'interesse dell'aeroporto prevale su quello della città (non sostenibilità).

Si chiede pertanto di

Si chiede pertanto di effettuare dei nuovi studi di fattibilità del progetto in merito alla mobilità dei quartieri di Campagnola e Boccaleone, uno studio costi/benefici (serve alla città di Bergamo e se non serve almeno venga fatto in modo che anche la città ne tragga un beneficio, ad esempio interrando l'intera tratta nel comune di Bergamo ed evitando la chiusura della via Recastello).

Visto l'elaborato

Nell'elaborato NM2701D22RGSA0001001A, relazione generale, a pagina 180 si spiega che l'ISTAT fornisce i seguenti dati:

- **il tasso grezzo**, ovvero il rapporto tra il numero di morti/ricoveri durante un periodo di tempo e la quantità della popolazione media nello stesso periodo; tale valore misura quindi la frequenza delle morti o dei ricoveri di una popolazione in un arco di tempo;
- **il dato standardizzato**, ovvero una media ponderata dei tassi specifici per età, con pesi forniti da una popolazione esterna ed interpretabili come il tasso che si osserverebbe nella popolazione in studio se questa avesse la stessa distribuzione per età della popolazione scelta come riferimento

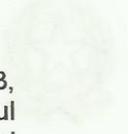
Nelle tabelle successive, ad esempio la tabella dove vengono analizzati i decessi a causa di tumori (tab. 5-24) a pag. 182, si confrontano i dati nazionali con i dati della provincia di Bergamo utilizzando erroneamente come confronto il tasso grezzo al posto che il tasso standardizzato.

Si fa presente che

le conclusioni sono completamente errate quando si desume che "per le tre tipologie di tumori, i valori relativi alla provincia, risultano essere in linea con quelli regionali ed in alcuni casi inferiori rispetto i valori nazionali", quando in realtà, il dato standardizzato che dovrebbe essere utilizzato nei confronti, risulta sempre superiore.

Si chiede pertanto di

rianalizzare l'andamento del trend tumorale, fare le dovute correzioni agli indicatori, rendendo quindi coerenti le considerazioni inerenti l'impatto SULLA SALUTE dell'opera in oggetto.



Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____

Bergamo, 15 dicembre 2020

Il/La dichiarante

Donatello

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a
procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art. 24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Verifica di Assoggettività alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____

Il/La Sottoscritto/a _____ MAIDA DANILA per **COMITATO DI QUARTIERE DI BOCCALEONE** _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

**PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO –
“AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)**

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)

Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)

Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

Atmosfera

Ambiente idrico

Suolo e sottosuolo

Rumore, vibrazioni, radiazioni

Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)

Salute pubblica

Beni culturali e paesaggio

Monitoraggio ambientale

Altro _____

e paesaggio

Beni culturali

ambientale

Monitoraggio

Altro _____ **BARRIERE FONOASSORBENTI** _____

Visto l'elaborato

Nell'elaborato NM2701D22RGSA0001001A, relazione generale, A pag. 350 della relazione generale si prevede l'installazione di barriere per la mitigazione acustica che arrivano ad un'altezza di 6,50mt di fronte alle abitazioni

Si fa presente che

dal punto di vista ambientale, visivo e architettonico, le stesse, malgrado sia previsto un colore che si integri con l'ambiente circostante, risulteranno altamente impattanti dal punto di vista visivo, architettonico e ambientale.

Si consideri inoltre che l'area privata di circa 1200mq con oltre 30-40 piante ad alto fusto, che potrebbe essere una barriera naturale, sarà completamente espropriata ed eliminata per posizionare delle strutture tecniche della ferrovia, che diverranno zona degradante poiché non presidiata.

Si chiede pertanto di

di evitare l'abbattimento e l'eliminazione di quest'area alberata spostando i volumi tecnici in aree verso il km 0,900 in prossimità della ex FERVET e di prevedere al posto di queste barriere l'interramento dell'asse ferroviario.

Visto l'elaborato

Nell'elaborato NM2701D22RGSA0001001A (Relazione generale) e NM2701D26P7ID0002002A si specificano alcuni degli obiettivi del PTR della Lombardia sono:

- migliorare la qualità e la vitalità dei contesti urbani e dell'abitare nella sua accezione estensiva di spazio fisico, relazionale, di movimento e identitaria
- tutelare la salute del cittadino, attraverso il miglioramento della qualità dell'ambiente, la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento delle acque, acustico, dei suoli, elettromagnetico, luminoso ed atmosferico.

Si fa presente che

nella tavola NM2701D26P7ID0002002A si disegna una barriera antirumore alta 6,50mt e lunga oltre 400mt. Si ritiene non possa considerarsi un miglioramento della qualità dell'ambiente poiché avrà un impatto visivo e ambientale "pesante", non solo per il quartiere, ma per l'intera città di Bergamo, creando un'area della città svalutazioni certe delle proprietà immobiliari

Si chiede pertanto

l'interramento in quell'area dell'asse ferroviario creando in superficie una pista ciclabile; l'eliminazione del passaggio a livello di Boccaleone senza la chiusura della via Recastello e senza la costruzione della passerella pedonale sopra la ferrovia

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____

Bergamo, 15 dicembre 2020 _____

Il/La dichiarante



Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art. 24 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____

Il/La Sottoscritto/a _____ MAIDA DANILA per _____ COMITATO DI QUARTIERE DI BOCCALEONE _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs. 152/2006, le **seguenti osservazioni** al Piano/Programma, sotto indicato

- X** Progetto, sotto indicato.

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- X** Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale
X Altro _____ COSTI BENEFICI _____

Visto l'elaborato

Nella relazione generale (NM2701D22RGSA0001001A) a pag. 334 si cita: ...Per quanto attiene al progetto relativo all'Aeroporto "il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio – Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030, la cui procedura VIA è stata avviata in data 09/08/2018, risulta è ad oggi sottoposto alla istruttoria tecnica CTVIA...

Si fa presente che

nella relazione generale non viene mai citata un'analisi costi/benefici del progetto e non è chiaro il motivo per cui debba partire un progetto nuovo senza attendere l'esito del precedente

Si chiede pertanto di

Sospendere temporaneamente la procedura, affinché possa essere chiaro l'esito della procedura relativa al piano di sviluppo dell'aeroporto.

Inoltre si richiede che la documentazione venga integrata con uno studio più dettagliato sul beneficio atteso, ovvero quanto del bacino di utenza di cui il 50% per turismo, 17% per lavoro e affari, 30% per studio famiglia salute (una media di 38.000 passeggeri giorno in transito con punte estive di 44.000) sia previsto che grazie a questo collegamento ferroviario con ben 146 treni giorno prevalentemente da una tratta da Milano già oggi problematica, cambierebbe la modalità di accesso attuale (auto con accompagnatori, auto propria, autobus dalla Stazione FFSS, bus diretti da altre città, ecc.)

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____

Bergamo, 15 dicembre 2020

Il/La dichiarante



Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____

Il/La Sottoscritto/a _____ MAIDA DANILA per **COMITATO DI QUARTIERE DI BOCCALEONE** _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

- _____ Pian
o/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale

Altro _____ **EMERGENZA COVID** _____

Visto l'elaborato

NM2701D22RGSA0001001A - Relazione generale

Si fa presente che

Preliminarmente si osserva che la finalità della VIA è quella di descrivere e valutare gli effetti conseguenti alla realizzazione di un determinato progetto, il suo impatto su una serie di fattori ambientali: il riferimento normativo a livello nazionale è il D.Lgs. n. 152/2006 "Codice dell'Ambiente".

Il citato codice, nel disciplinare la procedura, pone particolare attenzione all'aspetto dell'informazione/partecipazione pubblica, stabilendo per esempio che il proponente debba pubblicare su un quotidiano locale e uno nazionale l'avviso relativo all'inizio della procedura e che allo studio di impatto ambientale debba essere allegata una sintesi non tecnica in modo che il pubblico comprenda il progetto e intervenga in modo informato e coerente.

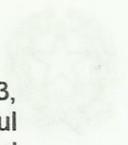
La procedura quindi mira a coinvolgere nel modo più ampio possibile i cittadini, sui quali inciderà la realizzazione del progetto e tenuto conto delle caratteristiche dell'opera da realizzare e della sua localizzazione, chiunque abbia interesse (cittadini, associazioni, enti ecc) può consultare la documentazione tecnica e fornire all'autorità competente ulteriori elementi conoscitivi sui possibili effetti dell'intervento in considerazione della conoscenza diretta del territorio, della sua storia e della sua configurazione attuale.

Tutto ciò premesso, occorre adesso ricordare che

a causa dell'emergenza Covid la Lombardia è stata a lungo zona rossa, cioè zona ad alto rischio epidemiologico con tutta una serie di limitazioni stringenti che ormai tutti purtroppo conosciamo. Bergamo, in particolare, è stata colpita duramente nei mesi scorsi (si pensi al primo lockdown dei mesi di marzo/aprile), dopo l'estate, con il più recente DPCM del 3 novembre 2020 è stata nuovamente istituita zona rossa, di recente zona arancio per diventare zona gialla solo a partire dal 13/12/2020 in prossimità del termine per la presentazione delle osservazioni al progetto : questa gravissima situazione ha avuto innegabili ripercussioni sulla possibilità per esempio di convocare un'assemblea cittadina per illustrare adeguatamente il progetto, pubblicato sul sito del Ministero dell'Ambiente a fine ottobre 2020. Tuttavia si ritiene che la pubblicazione di un progetto così importante per la città ma altresì impattante per molti quartieri popolosi della città stessa sia praticamente passata "in sordina" ed in assenza delle informative minimali

Si chiede pertanto di

Sospendere temporaneamente la procedura, affinché possa essere convocata un'assemblea pubblica nel corso della quale dare adeguata informazione sul progetto, in modo da permettere alla cittadinanza di avere conoscenza, non solo formale, del progetto e di esprimere una valutazione informata e/o, in secondo luogo, si chiede di prorogare il termine per la presentazione delle osservazioni.



Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____

Bergamo, 15 dicembre 2020

Il/La dichiarante

Donatello

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- * Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- X** Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- * Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____

Il/La Sottoscritto/a _____ MAIDA DANILA per __ Comitato di Quartiere di Boccaleone (BG)

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- * Piano/Programma, sotto indicato
- X** Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- X** Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 - * Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- X** Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 - * Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- * Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- * Atmosfera
- * Ambiente idrico
- * Suolo e sottosuolo
- * Rumore, vibrazioni, radiazioni
- * Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- * Salute pubblica
- X** Beni culturali e paesaggio
- * Monitoraggio ambientale
- * Altro NOTE SULLA DOCUMENTAZIONE _____



Visto l'elaborato

NM2701D05LSMD0000001A – Elenco elaborati

Si fa presente che

sul sito <https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7610/11017> sono stati caricati 777 documenti mentre sulla tavola NM2701D05LSMD0000001A – Elenco elaborati, sono segnalati 671 elaborati. Ci sono quindi 106 elaborati in più, infatti nell'analizzare le tavole abbiamo appurato molti documenti caricati più volte come ad esempio:

Planimetrie degli interventi di mitigazione/compensazione Tav. 1 di 4,

Sezioni longitudinali,

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica ¼,

Relazione di smaltimento idraulico,

Planimetria di smaltimento idraulico,

Tipologici Barriere Antirumore/Antipolvere di cantiere - Prospetto e Sezione e tanti altri.

Si chiede pertanto di

Eliminare i documenti superflui, e prorogare i tempi per le osservazioni ai cittadini, considerato che sono stati caricati il 16% in più di DOCUMENTI DUPLICATI, che hanno creato confusione e grande perdita di tempo. Anzi, tanti cittadini vedendo il grande numero di elaborati inoltre, prettamente tecnici, hanno rinunciato in partenza all'analisi. Si chiede quindi di concedere almeno il 20% di tempo in più, fino a dopo le vacanze di Natale.

Visti gli elaborati

NM2701D26L5IF0001001A – Plano-profilo di progetto su Ortofoto

NM2701D53P4CA0000001B - CANTIERIZZAZIONE Planimetria generale di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata dal trasporto dei materiali - Lotto1

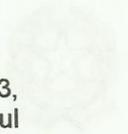
Si fa presente che

Sono state utilizzate mappe di almeno trent'anni, infatti non c'è la fiera di Bergamo costruita nel 2003, ma è anche presente un cementificio abbattuto a fine anni '80, oggi insediamento del complesso di via Recastello n4.

Chiede pertanto di

Rifare i disegni su tavole aggiornate al 2018 che sono presenti e scaricabili anche dal sito del comune di Bergamo [GFMailet \(comune.bergamo.it\)](http://GFMailet.comune.bergamo.it), di rivedere lo stato di fatto che ad oggi è molto più urbanizzato di 30 anni fa, di inserire anche renderig (in nessuna tavola sono stati inseriti) dell'impatto dell'opera sul quartiere di Boccaleone, in particolare su via Rovelli e via Pizzo Recastello (impatto delle barriere fonoassorbenti alte 6.50 mt) e sul viadotto di via Lunga.

Quanto sopra poiché sono state utilizzate mappe che non valutano l'attuale sviluppo edilizio, che in nessuna relazione tecnica si fa riferimento alla situazione abitativa, cioè numero di abitanti del quartiere diviso ad oggi dalla ferrovia (dall'istat Boccaleone ha 7137 abitanti) e che con il progetto verranno isolati per sempre, creando difficoltà nelle relazioni, nella mobilità (via pizzo Recastello verrà chiusa) e nell'utilizzo di servizi (scuole, parrocchia, oratorio, poste e banche) che oggi gravitano sia da una parte che dall'altra del territorio.



Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____

Bergamo, 15 dicembre 2020

Il/La dichiarante

Donatello

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- * Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- X** Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- * Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____

Il/La Sottoscritto/a _____ MAIDA DANILA per __Comitato di Quartiere di Boccaleone (BG)

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- * Piano/Programma, sotto indicato
- X** Progetto, sotto indicato.

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- X** Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 - * Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- X** Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 - * Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- * Altro _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- * Atmosfera
- * Ambiente idrico
- * Suolo e sottosuolo
- * Rumore, vibrazioni, radiazioni
- * Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- * Salute pubblica
- X** Beni culturali e paesaggio
 - * Monitoraggio ambientale
 - * Altro _____

Visto l'elaborato

Nell'elaborato NM2701D22RGSA0001001A, relazione generale, a pagina 399 si scrive:

*Sulla base di questa e delle altre ipotesi di lavoro assunte, in un anno il risparmio di emissioni di CO₂ prodotte dal traffico veicolare ammonta a 3.000 tonnellate/anno. A tale riguardo giova sottolineare che detto valore è l'esito dell'assunzione di una serie di ipotesi cautelative tra le quali, in primo luogo, quella concernente la lunghezza dell'itinerario stradale rispetto al quale è stata operata la stima emissiva, considerata pari all'estesa dell'opera in progetto (5 chilometri) e non all'effettiva ampiezza del bacino di utenza del nuovo collegamento. In altri termini si è assunto che la totalità del traffico veicolare oggetto di diversione modale e, quindi, **che la riduzione dei veicoli circolanti sia unicamente concentrata lungo l'itinerario tra le stazioni ferroviarie di Bergamo e di Bergamo Aeroporto**, con ciò non considerando i benefici indotti sull'attrattività del trasporto ferroviario dall'esistenza di un collegamento diretto tra lo scalo aeroportuale orobico ed i centri urbani del sistema insediativo bergamasco e, a scala più ampia, quelli gravitanti lungo la direttrice per Milano e Lecco.*

Il contributo derivante dall'opera in progetto, pertanto, in termini di riduzione delle emissioni di CO₂, può essere considerato positivo.

Si fa presente che

il traffico che si muove dalla stazione all'aeroporto ad oggi non verrebbe ridotto poiché il traffico per l'aeroporto proviene dalla superstrada e dall'autostrada (come in precedenza evidenziato, proprio nella relazione generale), pertanto non ci sarebbe una diminuzione di traffico in questo senso e quindi non ci sarebbe una diminuzione di CO₂ nella città di Bergamo.

In più, la chiusura di una delle strade di penetrazione da sud (via Recastello) causerebbe un aumento del traffico nelle strade via per Orio a Campagnola e via Rosa a Boccaleone incrementando la percentuale di CO₂ in questa zona, oltre che dividere in due un quartiere.

Si chiede pertanto di

rianalizzare e fare le dovute correzioni, inserendo uno studio sul traffico nelle zone di Boccaleone e Campagnola e considerando l'interramento della ferrovia che passa in questi due quartieri.

Visto l'elaborato

Nell'elaborato NM2701D22RGSA0001001A, relazione generale a pagina 286 si scrive:

Con l'ausilio della fotosimulazione in Figura 6-50 è possibile notare come l'inserimento del tracciato ferroviario in trincea (TR01), non possa alterare il quadro percepito.

Si fa presente che

in tutta la relazione generale e anche negli altri elaborati, non esiste alcuna fotosimulazione nelle zone dove c'è il maggior impatto ambientale che, a parere degli scriventi, corrisponde a quella del territorio di Boccaleone, vale a dire tra via Piatti e via per Orio

Si chiede pertanto

presentare le fotosimulazioni riguardanti il tracciato della nuova ferrovia nel territorio di Boccaleone, vale a dire tra via Piatti e via per Orio con dettaglio:

- delle barriere antirumore situate nella zona di via Recastello/via Rovelli;
- delle barriere antirumore a fianco dell'insediamento religioso "Suore Comboniane" che ha accesso dalla via Piccinelli, ma viene perimetralmente toccato dal nuovo tracciato a pochi metri di distanza;
- dell'enorme rilevato ferroviario in progetto tra la via Recastello e la via Lunga
- del "ponte in via larga" (così definito erroneamente nella relazione) o meglio **viadotto ferroviario in via Lunga**,

ed a seguito di tali rappresentazioni riformuli il giudizio di impatto ambientale

Visto l'elaborato

NM2701D22RGSA0001001A

Tavola sintesi vincoli

Scheda 7-20 Modifica della struttura del paesaggio

quanto attiene la realizzazione dei rilevati RI02 e RI03 e del sottovia VIU essari al superamento della via Lunga, dopo un primo tratto in stretta di affiancamento alla linea esistente in ambito urbano, il sistema di paesaggio maggiormente interessato è quello agricolo. Tuttavia occorre porre in evidenza che in tale ambito, già parte di un contesto fortemente infra-strutturato, connotato da forte omogeneità nelle componenti, l'opera, per buona parte della sua impronta a terra, si sovrappone alla rete delle infrastrutture presenti, interessando, così limitate porzioni di terreni agricoli delimitati da filari arborei in evidente stato di riduzione.

Si fa presente che

Si fa presente che l'opera che viene indicata come rilevati RI02 e RI03, non si tratta altro che di un viadotto. Secondo il vocabolario il viadotto è un "Opera d'ingegneria, non diversa strutturalmente da un ponte, che serve a mantenere un tratto più o meno lungo della sede ferroviaria o stradale a un livello superiore a quello del terreno circostante."

Quindi la ferrovia attraverserà via Lunga tramite un viadotto che avrà la rampa di risalita che partirà nel campo a fianco la fiera di Bergamo per scendere nell'area agricola verso l'interasse interurbano, con rampe di notevole lunghezza in quanto di pendenza estremamente ridotta poiché trattasi di linea ferroviaria.

A nostro avviso sia il viadotto che le due rampe costituiscono elementi strutturali che modificano in modo significativo la struttura del paesaggio in modo irreversibile, ossia si ritiene che il progetto sia fortemente invasivo sul paesaggio esistente.

Si chiede pertanto di

Considerato che riteniamo il Progetto altamente INVASIVO sul paesaggio esistente, chiediamo il completo interramento della ferrovia nel tratto da via Piatti a via Recastello oltre l'edificio delle Suore Comboniane.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____

Bergamo, 15 dicembre 2020 _____

Il/La dichiarante



ISTITUTO TECNICO AGRARIO STATALE

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art. 24 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
 - Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____ MAIDA DANILA per COMITATO DI QUARTIERE BOCCALEONE _____

Il/La Sottoscritto/a _____
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs. 152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma
sotto indicato
- Progetto, sotto indicato

**PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO
STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)**

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro OPERE A VERDE _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro OPERE A VERDE _____

**Visto l'elaborato**

- Relazione descrittiva opere a verde	NM2701D22RGIA0000001A
- Tavola "Planimetrie degli interventi di mitigazione" Tav. 1 di 4	NM2701D22P6IA0000001A
- Tavola "Planimetrie degli interventi di mitigazione" Tav. 2 di 4	NM2701D22P6IA0000002A
- Tavola "Planimetrie degli interventi di mitigazione" Tav. 3 di 4	NM2701D22P6IA0000003A
- Tavola "Planimetrie degli interventi di mitigazione" Tav. 4 di 4	NM2701D22P6IA0000004A
- Tavola "Sintesi vincoli" Scheda 7/19 Consumo del suolo	NM2701D22RGSA0001001A

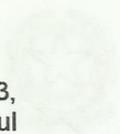
Si fa presente che

- 1) Si riscontra dalla relazione il piano di manutenzione triennale delle piante finalizzato esclusivamente all'attecchimento delle stesse, tuttavia non è chiaro come verranno effettuate le cure e le manutenzioni successive, necessarie a mantenere il decoro delle aree, sia in prossimità dei centri abitati che nelle zone a vocazione agricola.
- 2) Non è chiara la viabilità dei mezzi agricoli che graveranno sulle aree, sia per l'ordinaria conduzione dei terreni esistenti, sia per la gestione delle nuove piantagioni, nonché per la gestione dei c.d. reliquati, piccole porzioni irregolari di terreno che andranno a originarsi in seguito alla realizzazione dell'opera.
- 3) In linea generale si riscontra un forte consumo di suolo (attualmente con destinazione d'uso agricolo). Ciò appare in contrasto rispetto alla tendenza del PGT del Comune di Bergamo prossimo a revisione.

Si chiede pertanto che

vengano apportate le seguenti ipotesi progettuali

- 1) Predisposizione di un piano dettagliato delle manutenzioni "perpetue" delle opere a verde (inclusi gli interventi di diserbo chimico e fisico/meccanico), indicando le aree di accesso ai cantieri e i percorsi principali che consentiranno il transito dei mezzi d'opera.
A tal proposito si chiede di specificare con dettaglio i differenti approcci da utilizzare in prossimità dei centri abitati, nelle aree attigue alle barriere fonoassorbenti nonché nelle aree a vocazione agricola.
- 2) Predisporre infrastrutture viarie leggere (come piste ciclo-pedonali/strade campestri) lungo il sedime della ferrovia, con la finalità di assolvere diverse funzioni, tra cui le seguenti:
 - a. Consentire la viabilità ciclo-pedonale ai residenti del quartiere, contemplando nelle scelte progettuali i criteri definiti dalle vigenti leggi in materia di abbattimento delle barriere architettoniche, rendendo di fatto fruibile il percorso anche ai diversamente abili, prevedendo, tra l'altro, un adeguato livello di ombreggiamento per i periodi estivi e di illuminazione;
 - b. Consentire la viabilità dei mezzi agricoli (pertanto a livello esecutivo sarà necessario considerare un fondo adeguato a sopportare i carichi dei mezzi)
 - c. Consentire la transitabilità ai mezzi e alle macchine impiegate per la manutenzione del verde.
 - d. Consentire il presidio delle aree attraverso la fruizione delle stesse da parte dei residenti, pensando a percorsi che possano permettere agevolmente il transito di eventuali mezzi di soccorso.
 - e. Considerato che riteniamo l'uso e il consumo del suolo fondamentale per un progetto sostenibile, chiediamo il completo interrimento della ferrovia.



Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____

Bergamo, 15 dicembre 2020

Il/La dichiarante

David Lellouche

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- * Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- * Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____

Il/La Sottoscritto/a _____ MAIDA DANILA per __Comitato di Quartiere di Boccaleone (BG)

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- * Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 - * Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 - * Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- * Altro _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- * Atmosfera
- * Ambiente idrico
- * Suolo e sottosuolo
- * Rumore, vibrazioni, radiazioni
- * Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- * Salute pubblica
- * Beni culturali e paesaggio
- * Monitoraggio ambientale
- Altro _____ PARCHEGGI _____

Visto l'elaborato

NM2701D22RGSA0001001A

Tavola sintesi vincoli

Scheda 7-19 Consumo del suolo

L'effetto consiste nella riduzione di "suolo non consumato", termine di consuetudine utilizzato per definire quelle aree che, come le superfici agricole o naturali, non presentano una copertura artificiale. In tale accezione, la copertura artificiale di suolo, ossia il "suolo consumato", è stato associato all'impronta del corpo strada ferroviario e delle eventuali opere connesse.

Il contesto territoriale in cui è localizzata l'opera in progetto è connotato dall'elevata presenza di superfici antropiche costituite da aree urbane e aree agricole alle quali sono presenti aree residenziali, commerciali e industriali e seminaturali, colture orticole e praterie ai quali si inframezzano, mentre le formazioni naturali sono rappresentate da ex-coltivi abbandonati nei quali si sta riaffermando la vegetazione. In tale contesto le opere di linea comportano un consumo di suolo complessivamente pari a circa 83.003 m² di superficie di suolo non consumato.

Circa il 60% dell'intero suolo non consumato è sottratto dalle opere di linea, il 16% dalle opere connesse e infine il restante 24% dalle opere viarie connesse.

Il suolo non consumato sottratto è costituito quasi totalmente da aree agricole con seminativi semplici e praterie a fronte di ciò, è possibile ritenere che l'effetto ambientale in esame possa ritenersi trascurabile.

Si fa presente che

Si fa presente che l'intervento non insiste su un'area agricola ma il 20% dell'opera attraversa un'area densamente abitata. Quindi nell'area abitata seguendo i vostri calcoli il consumo del suolo è circa di 20.000 mq, inoltre nell'area abitata per il sedime della ferrovia con 4 binari vengono inglobati circa 50 parcheggi esistenti, una area alberata ad alto fusto di circa 1500 mq (giardino via Recastello 6 e filari di alberi condominio via Recastello 4).

Rispetto al resto dell'area interessata dal progetto che è ad uso agricolo, si nota che

la proposta segue una logica, che considera le aree agricole esistenti solo come "suolo non consumato" a disposizione per un ulteriore intenso sfruttamento infrastrutturale. Ciò in netta contraddizione con i contenuti degli studi effettuati e con gli intendimenti e le finalità dichiarate nei recenti strumenti di pianificazione che pongono l'accento sulla necessità "urgente" di salvaguardia e riqualificazione ambientale di questo territorio, inserito dalla Regione Lombardia in "Zona Critica" per l'elevato livello di inquinamento raggiunto.

Si chiede pertanto di

Considerato che riteniamo l'uso e il consumo del suolo fondamentale per un progetto sostenibile, chiediamo il completo interrimento della ferrovia.

Visto l'elaborato

NM2701D22N5SA0001014A

Tavola di impatto Ambientale

Si fa presente che

Vengono eliminati dei parcheggi condominiali, ad oggi sono 21 Dal progetto si evince infatti che la recinzione della ferrovia passa sui parcheggi esistenti. Si osserva che via Recastello sarà chiusa e i condomini non potranno accedere ai posti auto pubblici nell'area di via Rovelli e anche i posti auto pubblici di via Recastello (Res. Giambelli) saranno in parte inglobati nel progetto della ferrovia, considerato che i posti auto esistenti ad oggi sono sottodimensionati rispetto alle esigenze della zona. Vengono eliminati 24 posti auto + 1 posto auto disabili.

Dette aree verranno espropriate per inserire le cisterne.

Il condominio ha mantenuto dal 1984 quest'area di circa 1000 mq a sue spese. Si tratta di un area privata ma una delle poche aree alberate e ben tenute dell'intero quartiere, che oltre a fare barriera fisica naturale alla ferrovia a mitigazione dell'inquinamento acustico e atmosferico.

Si chiede pertanto di

Spostare le cisterne e arretrare l'area della ferrovia per non perdere i posti auto esistenti, ne quelli privati ne quelli pubblici, in tutto 46 posti auto.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

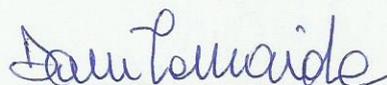
Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____

Bergamo, 15 dicembre 2020 _____

Il/La dichiarante



Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- * Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- X** Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art. 24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- * Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____

Il/La Sottoscritto/a _____ MAIDA DANILA per COMITATO DI QUARTIERE BOCCALEONE

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** ai

- * Piano/Programma, sotto indicato
- X** Progetto, sotto indicato.

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO –
“AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- X** Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- * Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- * Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- * Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- * Altro _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- * Atmosfera
- * Ambiente idrico
- * Suolo e sottosuolo
- * Rumore, vibrazioni, radiazioni
- * Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- * Salute pubblica
- * Beni culturali e paesaggio
- * Monitoraggio ambientale

X Altro PARTECIPAZIONE _____

Visto l'elaborato

NM2701D22RGSA0001001A - Relazione generale

Si fa presente che

Preliminarmente si osserva che la finalità della VIA è quella di descrivere e valutare gli effetti conseguenti alla realizzazione di un determinato progetto, il suo impatto su una serie di fattori ambientali: il riferimento normativo a livello nazionale è il D.Lgs. n. 152/2006 "Codice dell'Ambiente".

Il citato codice, nel disciplinare la procedura, pone particolare attenzione all'aspetto dell'informazione/partecipazione pubblica, stabilendo per esempio che il proponente debba pubblicare su un quotidiano locale e uno nazionale l'avviso relativo all'inizio della procedura e che allo studio di impatto ambientale debba essere allegata una sintesi non tecnica in modo che il pubblico comprenda il progetto e intervenga in modo informato e coerente.

La procedura quindi mira a coinvolgere nel modo più ampio possibile i cittadini, sui quali inciderà la realizzazione del progetto e tenuto conto delle caratteristiche dell'opera da realizzare e della sua localizzazione, chiunque abbia interesse (cittadini, associazioni, enti ecc) può consultare la documentazione tecnica e fornire all'autorità competente ulteriori elementi conoscitivi sui possibili effetti dell'intervento in considerazione della conoscenza diretta del territorio, della sua storia e della sua configurazione attuale.

Tutto ciò premesso, occorre adesso ricordare che

a causa dell'emergenza Covid la Lombardia è stata a lungo zona rossa, cioè zona ad alto rischio epidemiologico con tutta una serie di limitazioni stringenti che ormai tutti purtroppo conosciamo. Bergamo in particolare è stata colpita duramente nei mesi scorsi (si pensi al primo lockdown dei mesi di marzo/aprile), dopo l'estate, con il più recente DPCM del 3 novembre 2020 è stata nuovamente istituita zona rossa, di recente zona arancio per diventare zona gialla solo a partire dal 13/12/2020 in prossimità del termine per la presentazione delle osservazioni al progetto : questa gravissima situazione ha avuto innegabili ripercussioni sulla possibilità per esempio di convocare un'assemblea cittadina per illustrare adeguatamente il progetto, pubblicato sul sito del Ministero dell'Ambiente a fine ottobre 2020. Tuttavia si ritiene che la pubblicazione di un progetto così importante per la città ma altresì impattante per molti quartieri popolosi della città stessa sia praticamente passata "in sordina".

Si chiede pertanto di

Sospendere temporaneamente la procedura affinché possa essere convocata un'assemblea pubblica nel corso della quale dare adeguata informazione sul progetto in modo da permettere alla cittadinanza di avere conoscenza, non solo formale, del progetto e di esprimere una valutazione informata e/o in secondo luogo si chiede di prorogare il termine per la presentazione delle osservazioni.

/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

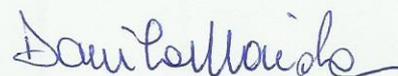
Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____

Bergamo, 15 dicembre 2020

Il/La dichiarante



Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- * Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- X** Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- * Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____

Il/La Sottoscritto/a _____ MAIDA DANILA per _____ Comitato di Quartiere di Boccaleone (BG)

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- * Piano/Programma, sotto indicato
- X** Progetto, sotto indicato.

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- X** Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 - * Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- X** Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 - * Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 - * Altro _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- * Atmosfera
- * Ambiente idrico
- * Suolo e sottosuolo
- * Rumore, vibrazioni, radiazioni
- * Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- * Salute pubblica
- X** Beni culturali e paesaggio
- * Monitoraggio ambientale
- * Altro _____

Visto l'elaborato

NM2701D22RGSA0001001A Tavola sintesi vincoli

Scheda 7-12 Dimensione costruttiva

Nella tabella la dimensione costruttiva viene considerata trascurabile.

...tali centri urbani sono caratterizzati dai principali fenomeni di degrado riconducibili ai processi di urbanizzazione, infrastrutturazione, diffusione di pratiche e usi urbani, generalmente caratterizzati da un marcato disordine fisico, esito di un processo evolutivo del territorio che vede il sovrapporsi, senza confronto di una visione d'insieme, differenti e spesso contraddittorie logiche insediative.A fronte di tali considerazioni, in virtù dell'esiguo numero e del tipo di manufatti in demolizione, si ritiene che potenziali alterazioni di beni materiali, ancorchè a valenza storico testimoniale e culturale siano da ritenersi trascurabili

Si fa presente che

gli insediamenti a ridosso della ferrovia sono tutti abbastanza recenti e in buone condizioni (costruiti negli ultimi 20 anni). Gli edifici più vetusti sono quelli verso la stazione di Bergamo, che fanno parte del complesso della ex Dogana.

Lo spazio fortemente antropizzato dove passa oggi la ferrovia e dove si progetta l'ampliamento per l'aeroporto non può essere considerato di "marcato disordine fisico" considerato che tutti gli edifici che costeggiano la ferrovia sono stati progettati e costruiti seguendo la normativa vigente del PGT di Bergamo.

Unico elemento fatiscente della zona è la passerella pedonale sopra la ferrovia.

Il progetto invece prevede eliminazione di posti auto, eliminazione aree verdi e alberate e costruzione per più di 100 mt di cisterne acqua in rilevato, centinaia di metri di barriere fonoassorbenti alte 6.50 mt, tutto questo causerà disordine fisico e degrado dell'intero quartiere.

L'intervento è quindi da considerare altamente invasivo, con grande impatto ambientale e non sostenibile, contrariamente a quanto dichiarato in relazione secondo la quale l'intervento avrà un impatto sull'ambiente antropizzato trascurabile

Si chiede pertanto di

Che la ferrovia venga interrata dal ponte di via Piatti fino alla Fiera di Bergamo, cioè in tutta l'area densamente abitata di Boccaleone, affinché l'attraversamento del treno sia veramente un intervento sostenibile, in grado anche di ricucire le due parti del quartiere divise dalla ferrovia da lungo tempo.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

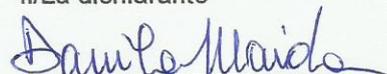
Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____

Bergamo, 15 dicembre 2020

Il/La dichiarante



Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a

Il/La Sottoscritto/a MAIDA DANILA per Comitato di Quartiere di Boccaleone (BG)
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (*es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali*)
 Aspetti programmatici (*coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale*)
 Aspetti progettuali (*proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali*)
 Aspetti ambientali (*relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali*)
 Altro IMPATTO SOCIO RELAZIONALE

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

Atmosfera
Ambiente idrico
Suolo e sottosuolo
Rumore, vibrazioni, radiazioni
Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica Beni culturali e paesaggio
Monitoraggio ambientale
Altro _____

VISTO L'ELABORATO

Nell'elaborato NM2701D22RGSA0001001A - Relazione generale, nella quale si specifica

"...L'opera consiste nel progetto definitivo riguardante il nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo/Aeroporto di Orio al Serio a doppio binario, pari a circa 5,3 km.

L'obiettivo dell'intervento è pertanto quello di realizzare un collegamento ferroviario diretto con l'aeroporto con distacco della linea Bergamo-Rovato-Brescia al fine di soddisfare la sempre crescente domanda di trasporto verso l'aeroporto..."

"... Nell'ambito del Progetto Definitivo sono previste una serie di opere viarie finalizzate al superamento delle interferenze con la viabilità provinciale esistente. Gli interventi sulle viabilità sono stati definiti nel rispetto delle normative cogenti e delle condizioni locali esistenti, ambientali, locali, paesaggistiche ed economiche, garantendo sicurezza e funzionalità..."

"...migliorare la qualità e la vitalità dei contesti urbani e dell'abitare nella sua accezione estensiva di spazio fisico, relazionale, di movimento e identitaria

tutelare la salute del cittadino, attraverso il miglioramento della qualità dell'ambiente, la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento delle acque, acustico, dei suoli, elettromagnetico, luminoso ed atmosferico..."

Si fa presente che:

che un'opera di tale importanza e impatto, non solo per il quartiere di Boccaleone ma per gran parte della città di Bergamo, avrebbe dovuto essere pubblicata in tempi diversi da quelli attuali, dove non si possono svolgere presentazioni pubbliche e dibattiti.

Il quartiere di Boccaleone si sviluppa su un'area di più di 3 Km², è abitato da oltre 7000 persone ed è intensamente urbanizzato dal punto di vista immobiliare e viario. Si constata che il Progetto non riconosce il quartiere di Boccaleone come nucleo storico e ne viene ignorata la densità abitativa.

Pur penalizzati dalla ferrovia che divide in due Boccaleone, via Recastello e la passerella pedonale consentono il collegamento tra le due parti del quartiere (Boccaleone e Clementina) e permettono agli abitanti di condividere e utilizzare tutti gli spazi: l'Ufficio Postale, 2 Istituti Bancari, l'Asilo Nido comunale e quello privato, le 2 scuole Scuole dell'Infanzia comunali e 1 Parrocchiale, le 2 Scuole Primarie, la Scuola Secondaria di primo grado; la Biblioteca, la Parrocchia e la Chiesa della Clementina, l'Oratorio, la Casa Religiosa delle Suore Comboniane (che ospita 51 religiose anziane ed ammalate con un'età compresa tra i 75 e i 101 anni e viene considerato edificio residenziale mentre è di categoria B1 CONVENTO), più di 25 tra Centri di Aggregazione per giovani ed anziani, Associazioni e Gruppi Sportivi, Solidali, di Cooperazione e di Servizi Sociali, bar, negozi e supermercati di prossimità; non ultimo è importante ricordare in via Lunga la presenza del Monastero di clausura delle Suore Clarisse (insediamento storico nel quartiere).

Nelle tabelle sottostanti si riportano i dati che riguardano gli spostamenti giornalieri degli alunni che si transitano da una parte all'altra del quartiere per raggiungere i propri Istituti Scolastici.

Dato particolarmente significativo in quanto per gli spostamenti viene utilizzata soprattutto (sia a piedi che con i mezzi) la Via Recastello

Scuola secondaria di I grado CORRIDONI			
Studenti che si spostano da Boccaleone a Clementina			
	Isritti totali	Alunni che transitano	%
A.S. 2018/2019	153	58	37,9
A.S. 2019/2020	163	60	36,8
A.S. 2020/2021	145	61	42,1

Scuola primaria SAVIO			
Iscritti che si spostano da Clementina a Boccaleone			
	Iscritti totali	Alunni che transitano	%
A.S. 2018/2019	203	51	25,1
A.S. 2019/2020	193	39	20,2
A.S. 2020/2021	191	51	26,7

Scuola dell'infanzia DASSO			
Iscritti che si spostano da Clementina a Boccaleone			
	Iscritti totali	Alunni che transitano	%
A.S. 2018/2019	94	29	38,8
A.S. 2019/2020	99	29	29,3
A.S. 2020/2021	92	29	31,5

Scuola dell'infanzia DELLA PROVVIDENZA			
Iscritti che si spostano da Clementina a Boccaleone			
	Iscritti totali	Alunni che transitano	%
A.S. 2020/2021	53	25	47,2

Le percentuali degli studenti che si spostano per recarsi alla propria scuola sono pressochè identiche a quelle per l'utilizzo degli impianti sportivi e dell'oratorio.

Si osserva che

dal Progetto si evince la definitiva chiusura di una strada (Via Recastello) di penetrazione alla città dalla zona sud, dividendo pertanto un quartiere in 2 senza considerare l'impatto su tutta la cittadinanza (asili, scuole, negozi, ecc.).

Via Recastello consente il collegamento con i quartieri di Borgo Palazzo e Campagnola, con il comune di Seriate e con strade e superstrade importanti. Si sottolinea che nel documento non si evincono alternative viarie e ciclo-pedonali alla chiusura di via Recastello.

Con l'attuazione di questo progetto tutti gli abitanti, ma soprattutto le persone anziane e con disabilità, verranno ulteriormente penalizzati perché non potranno attraversare nemmeno a piedi il quartiere.

Le attività commerciali perderanno gran parte dell'utenza.

Con la chiusura di via Recastello il traffico si concentrerà su strade già congestionate come via Rosa e via Piatti a ovest del quartiere e via Gasparini a sud. Ciò non è in linea con una politica ambientale di riduzione della concentrazione dell'inquinamento atmosferico e veicolare.

Questo Progetto prevede di eliminare posteggi per auto in un quartiere già carente senza la previsione, in tempi congrui con la realizzazione del Progetto, di altrettanti stalli nei pressi delle abitazioni penalizzate dall'intervento

Con la chiusura di via Recastello, sempre a causa dell'intenso traffico, sarà ancor più difficoltoso e **poco sicuro** transitare per via Rosa e il ponte di via Piatti soprattutto per persone con disabilità, con carrozzelle e passeggini per neonati senza una idonea realizzazione di marciapiedi privi di barriere architettoniche.

Il progetto non prevede una strada alternativa alla chiusura di via Recastello e non sono previsti percorsi ciclo-pedonali che ripristinino il collegamento tra le due parti del quartiere.

Boccaleone non può essere considerato un quartiere dormitorio. E' un quartiere vivo, pieno di attività, iniziative. La chiusura di via Recastello, il transito previsto di 146 treni verso l'aeroporto, oltre al normale traffico ferroviario già esistente, la separazione delle due anime del quartiere con

una barriera, UN MURO, di pannelli fonoassorbenti lunga 1,183 km ed alta da 5 a 6,5 metri non rispettano le linee guida di un moderno progetto infrastrutturale.

La dimensione strategica del Progetto, così come viene considerata da RFI, non può inserirsi con una modalità così invasiva nel nostro quartiere che da ciò non riceverà alcun beneficio per i residenti e che oltretutto sarà stravolto anche per la parte viabilistica e socio relazionale.

Si chiede pertanto:

il riesame del progetto prevedendo l' INTERRAMENTO della ferrovia nella parte maggiormente urbanizzata con la riunificazione di un quartiere popoloso - denominato Boccaleone - (con densità demografica di 2.506 abitanti per kmq secondo fonte ISTAT 2018 dal sito del comune di Bergamo) ad oggi separato da un passaggio a livello (tra via Recastello e via Rovelli, che nel progetto viene chiuso) come già previsto anche in altre città in progetti della RFI (Trento, Bologna, Udine) seguendo anche il piano dei servizi previsto dalla LR 12/2005, di analizzare e determinare la domanda di servizi e l'offerta di servizi in un quartiere diviso.

Si fa presente inoltre che

il progetto in questione si innesta in una zona della città di Bergamo altamente urbanizzata, dividendo fisicamente in due un intero quartiere senza prendere in considerazione l'impatto sociale, l'impatto sulla mobilità, uno studio sui parcheggi, uno studio sull'inquinamento ambientale post-intervento

Si chiede pertanto

interrare la ferrovia nella parte maggiormente urbanizzata con la riunificazione di un quartiere popoloso (Boccaleone di estensione 2,79kmq, popolosità di circa 7.000 abitanti, con densità demografica di 2.506 abitanti per kmq secondo fonte ISTAT 2018 dati dal sito del comune di Bergamo) ad oggi separato da un passaggio a livello (tra via Recastello e via Rovelli, che nel progetto viene chiuso) dando parere SFAVOREVOLE a questo progetto

ISTITUTO TECNICO AGRARIO STATALE

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

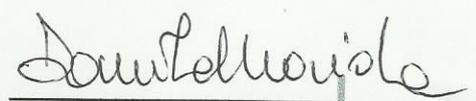
Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____

Bergamo, 15 dicembre 2020

Il/La dichiarante



044

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- * Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
- X** Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art. 24 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
- * Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____

Il/La Sottoscritto/a _____ MAIDA DANILA per Comitato di Quartiere di Boccaleone (BG)

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs. 152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- * Piano/Programma, sotto indicato
- X** Progetto, sotto indicato.

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO –
“AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- X** Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 - * Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- X** Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 - * Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- * Altro _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- * Atmosfera
- * Ambiente idrico
- * Suolo e sottosuolo
- * Rumore, vibrazioni, radiazioni
- * Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- * Salute pubblica
- X** Beni culturali e paesaggio
- * Monitoraggio ambientale
- * Altro _____

Visto l'elaborato

Il sito delle ferrovie al capitolo: [Politica di Sostenibilità \(fsitaliane.it\)](https://www.fsitaliane.it) si legge:

La politica di sostenibilità identifica i principi che ispirano il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane per una gestione responsabile dei propri impatti, sia verso le comunità in cui opera sia verso le proprie persone.

Consapevoli del ruolo centrale del settore della mobilità per una crescita responsabile, intendiamo contribuire al miglioramento della qualità della vita e dei territori che attraversiamo, sviluppando infrastrutture e modalità di trasporto integrate ed efficienti.

Le attività del Gruppo FS Italiane sono svolte nel rispetto dei [dieci principi del Global Compact](#) delle Nazioni Unite, iniziativa volontaria di condivisione di valori della sostenibilità (diritti umani, lavoro, ambiente e lotta alla corruzione).

Si fa presente che

*Il Principio VII [i del Global Compact](#) dichiara che: **Alle imprese è richiesto di sostenere un approccio preventivo nei confronti delle sfide ambientali***

L'idea di fondo è quella che prevenire è meglio che curare. In tale ottica le imprese dovrebbero considerare i seguenti elementi:

- *se è vero che prevenire danni ambientali implica dei costi è altrettanto vero che riparare ai danni ambientali è molto più dispendioso sia in termini economici che per la reputazione di un'impresa;*
- *..... Inoltre, l'utilizzo di tecnologie che rispettino l'ambiente, comporta minori rischi finanziari, e un importante stimolo per gli assicuratori;*
- *la ricerca e lo sviluppo che si basano su prodotti sostenibili da punto di vista ambientale, possono avere importanti benefici di lungo periodo.*

L'interpretazione di "approccio preventivo", può presentare problemi per alcune imprese. Molte di loro sarebbero in grado di prevenire un qualsiasi danno ambientale se solo avessero maggiore consapevolezza di quelli che sono i danni ambientali e le condizioni ambientali di base nelle aree in cui operano.....

Circa la valutazione degli imprevisti, esistono un numero considerevole di strumenti ... come ad esempio: valutazione dei rischi ambientale: stabilisce le potenzialità di un danno involontario causato all'ambiente e i rischi connessi;

Purtroppo dall'analisi della VIA del progetto delle Ferrovie sul territorio di Bergamo, questi principi non vengono rispettati, infatti:

- *non c'è una relazione costi/benefici;*
- *non ci sono studi e considerazioni sulla popolazione che vive nel territorio su cui ricadrà l'opera;*
- *non c'è un'analisi del tessuto urbano della zona;*
- *non c'è uno studio di stato di fatto sulla mobilità, sui servizi del territorio e quindi un'analisi degli impatti del progetto su questi temi.*

L'intervento sull'area densamente abitata è analizzata come l'intervento nella zona agricola, non si tiene conto:

- *dell'attraversamento di due quartieri, Boccaleone e Campagnola, in cui risiedono circa 10.000 persone, il 10% dell'intera popolazione della città di Bergamo;*
- *che il quartiere di Boccaleone verrà diviso irreversibilmente in due parti eliminando l'unico asse viario di collegamento delle due zone del quartiere, via Pizzo Recastello, attraverso la chiusura del passaggio a livello (per consentire il passaggio di un treno ogni 7 minuti);*
- *che i servizi del quartiere si trovano dislocati in tutta l'area e quindi la divisione non permetterà più una fruizione facile e quindi di più difficile fruizione (scuole, parrocchia, altri edifici pubblici);*
- *che gli abitanti saranno obbligati ad usare l'auto poiché non sarà agevolata la mobilità dolce come l'uso della bicicletta o muoversi a piedi, sia perché i percorsi per andare da una parte all'altra del quartiere saranno più lunghi (bisogna andare in via Piatti) e perché saranno anche meno sicuri (mancano marciapiedi in alcuni tratti). Queste problematiche non consentiranno nemmeno ai ragazzi giovani (esempio quelli delle scuole medie) di muoversi all'interno del quartiere lungo percorsi in sicurezza e quindi non sarà permessa la loro autonomia, molto importante alla loro età.*

- Che la vivibilità peggiorerà creando un naturale spopolamento nel tempo e quindi l'abbandono di un territorio, con tutti problemi connessi alle aree degradate e degradanti.
Purtroppo si tiene invece conto ad un unico interesse il collegamento diretto con l'aeroporto di Orio dalle città di Milano e Lecco.

Si chiede pertanto di

Riprogettare l'opera, rispettando i principi che FFSS dichiara nel suo sito e nel suo RAPPORTO DI SOSTENIBILITÀ 2019, principi che si basano sulla sostenibilità ambientale, sul rispetto del territorio antropizzato esistente, si chiede di essere consapevoli che se l'opera crea un danno ambientale, sarà un danno per sempre con costi sociali e ambientali incontrollabili.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____

Bergamo, 15 dicembre 2020

Il/La dichiarante

Davide Meaido

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____

Il/La Sottoscritto/a _____ MAIDA DANILA per **COMITATO DI QUARTIERE DI BOCCALEONE** _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)

Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)

Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

Atmosfera

Ambiente idrico

Suolo e sottosuolo

Rumore, vibrazioni, radiazioni

Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)

Salute pubblica

Beni culturali e paesaggio

Monitoraggio ambientale

Altro _____ TRAFFICO VEICOLARE _____

Visto l'elaborato:

Relazione generale (NM2701D22RGSA0001001A):

Modifica allo schema viabilistico del quartiere di Boccaleone con chiusura al traffico veicolare e pedonale della via Recastello e formazione di nuovo sottopasso tra via Lunga e via Verne

Si fa presente che

Il quartiere di Boccaleone risulta affetto da notevole presenza di traffico veicolare di attraversamento legato ai movimenti da/per Asse Interurbano uscita Fiera e via Gavazzeni (presenza di polo scolastico composto da n. 5 istituti tecnici superiori/licei e polo sanitario dotato di pronto soccorso) o via Piatti (quartiere di Borgo Palazzo). Tale fenomeno si manifesta tramite formazione di code sia al mattino (dalle 7 alle 9 sull'asse via Lunga-Rosa anche di lunghezza oltre i 2 km) che alla sera (dalle 16 alle 19 sull'asse via Isabello-Gasparini-Lunga), in un'area "zona 30" e sulle vie Isabello e Rosa con presenza di 2 scuole materne, scuola elementare, 2 asili nido ossia destinazioni che non dovrebbero avere impatti da traffico veicolare di attraversamento ma andrebbero preservati da esso.

La modifica dell'attuale schema viabilistico non è supportato da alcuno studio sul traffico veicolare, pertanto non è possibile valutare le variazioni attese in termini di inquinamento dell'aria, inquinamento acustico, tempi di percorrenza per gli spostamenti tra i punti perimetrali del quartiere, lunghezza delle code.

Il quartiere di Boccaleone (8000 abitanti), che consiste nell'unione dei due nuclei storici di Boccaleone (5000 abitanti) e della Clementina (3000 abitanti), si è stratificato nel tempo pur in presenza della barriera divisionale costituita dalla ferrovia Bergamo-Brescia ed infatti diverse funzioni sociali (parrocchia, oratorio, scuola materna, scuola elementare, scuola media, supermercati) sono oggetto di utilizzo comune tra i due nuclei di Boccaleone e Clementina, pertanto giornalmente moltissimi abitanti di Boccaleone vanno in Clementina e moltissimi abitanti della Clementina vanno in Boccaleone e lo fanno utilizzando il sovrappasso pedonale della ferrovia che collega via Rosa con via Rovelli oppure utilizzando la via Recastello soffrendo i ritardi generati dal passaggio a livello e molto più raramente utilizzando la via Piatti. Ne consegue che ipotizzare di concentrare tutti questi interscambi sul solo sovrappasso pedonale della ferrovia tra via Rosa e via Rovelli è impensabile, ingiustificato, sottodimensionato ed estremamente penalizzante sia per la mobilità ciclistica in generale che per la mobilità pedonale dei 2000 abitanti di Boccaleone che si trovano a sud di via Gasparini e che sarebbero obbligati a percorrere un tratto di via Rosa per accedere alla passerella in totale insicurezza vista l'organizzazione della sede stradale,

Si chiede pertanto di

Supportare le scelte di progetto con adeguato studio del traffico veicolare che confronti lo stato attuale (con via Recastello aperta) e quello di progetto (con chiusura di via Recastello e nuovo sottopasso tra via Lunga e via Verne) che permetta di valutare le variazioni di inquinamento dell'aria, inquinamento acustico, tempi di percorrenza per gli spostamenti tra i punti perimetrali del quartiere, lunghezza delle code, definendo gli interventi mitigativi eventualmente necessari oppure la scelta di uno schema viabilistico alternativo non peggiorativo della situazione attuale. In caso di conferma della chiusura di via Recastello e dell'apertura del nuovo sottopasso tra via Lunga e via Verne, si chiede di prevedere sulla via Recastello un sottopasso ciclopedonale in corrispondenza dell'attuale passaggio a livello

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____

Bergamo, 15 dicembre 2020

Il/La dichiarante

Daniela Maide