

R	10000.000
T	156.840
Fr	1.230
Pr	26+225.727
Qr	303.889

← AGRIGENTO

A19 →

ERIA NATURALE "COZZO GARLATTI" DX
L=209,00

IMBOCO NATURALE
Prog. 25+995,54

IMBOCO ARTIFICIALE
Prog. 26+020,45

26+088,98
307,857

26+382,561
305,300

TOMBINO ARMICO T45 DN 1500
Prog. Km. 26+170,14

TOMBINO ARMICO T46 DN 1500
Prog. Km. 26+280,13

CAVALCAVIA (L=61,03 m)
Prog. 26+305,69

Sv. S.S. 608 - RAMPA 1
Prog. 0+371,92

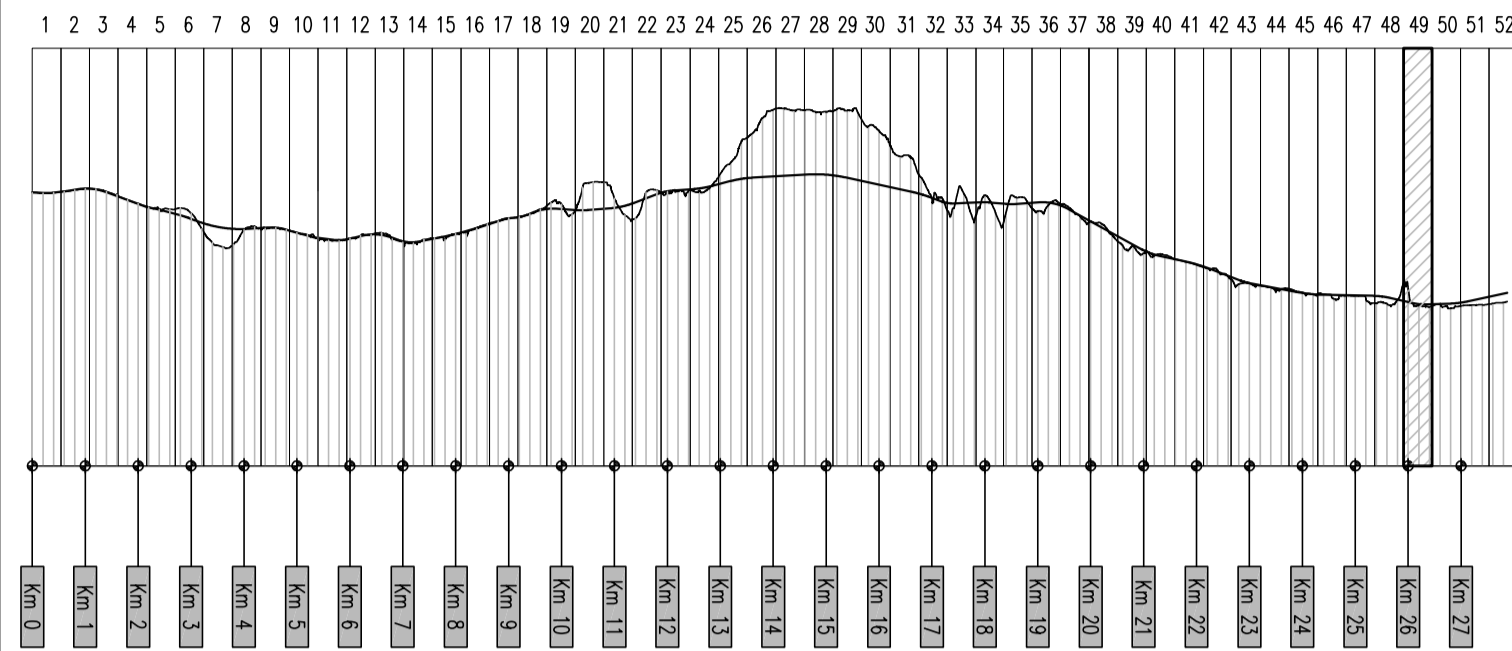
3f

4f

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

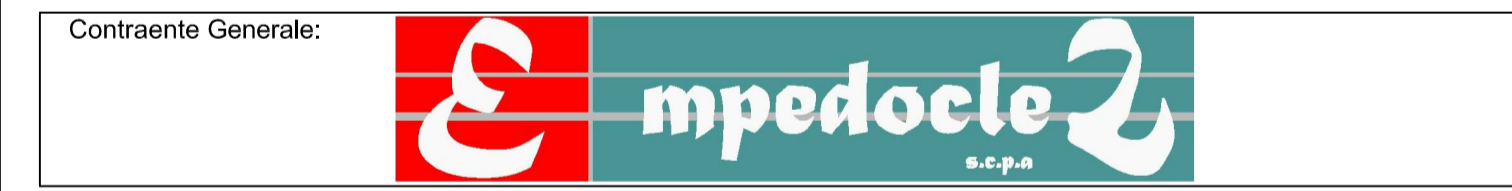
QT.RIF. 286,00

NUMERO SEZIONI	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1	
QUOTE PROGETTO	306,285	306,180	306,015	305,791	305,566	305,372	305,194	305,029	304,875	304,722	304,569	304,416	304,263	304,110	303,957	303,804	303,651	303,498	303,345	303,192	303,039	302,886	302,733	302,580	302,427	302,274	302,121	301,968	301,815	
QUOTE TERRENO	306,118	305,951	305,784	305,617	305,450	305,283	305,116	304,949	304,782	304,615	304,448	304,281	304,114	303,947	303,780	303,613	303,446	303,279	303,112	302,945	302,778	302,611	302,444	302,277	302,110	301,943	301,776	301,609	301,442	
DIFFERENZA QUOTE	0,167	0,229	0,231	0,174	0,116	0,089	0,078	0,086	0,093	0,107	0,121	0,134	0,147	0,160	0,173	0,186	0,199	0,212	0,225	0,238	0,251	0,264	0,277	0,290	0,303	0,316	0,329	0,342	0,355	
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	25+917,09	25+937,09	25+957,09	25+977,09	25+997,09	26+017,09	26+037,09	26+057,09	26+077,09	26+097,09	26+117,09	26+137,09	26+157,09	26+177,09	26+197,09	26+217,09	26+237,09	26+257,09	26+277,09	26+297,09	26+317,09	26+337,09	26+357,09	26+377,09	26+397,09	26+417,09	26+437,09	26+457,09	26+477,09	26+497,09
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curve data: R=565,678 Sv=84,691; R=1049,728 Sv=2,657]																													
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections with grades: 5,40% 5,40%; -5,40% -5,40%; 4,16% 4,16%; -4,16% -4,16%; di=-0,11% di=0,11%																													
ETOMETRICHE	[Diagram showing elevations and ground profile]																													



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



ASSE PRINCIPALE
Profili longitudinali
Asse direzione Agrigento - A19 - Tav. 49/52

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 0 0 0 GE 2 1 1 PP 0 6 Z FX 0 4 9 A

F						
E						
D						
C						
B						
A	Aprile 2011	EMISSIONE	S.TERRENO	A.TURSO	M. LITI	P. PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO TURSO

Il Progettista: **ING. GIULIO LUCA MICHETTI** (ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4533)

Il Consulente: **ING. TULLIO TURSO** (ORDINE INGEGNERI ROMA N° 1400)

Il Coordinatore per la sicurezza: **ING. MASSIMO SILVANO** (ORDINE INGEGNERI ROMA N° 1400)

Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MARIANO** (ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14447)