

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a Alessandro Angioli
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto definitivo del nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio _____

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro *(specificare)* Aspetti sociali _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo

- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro *(specificare)* _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

In relazione alla procedura di cui all'oggetto, relativa alla realizzazione del collegamento ferroviario Stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio, sono a formulare significativi dubbi riguardo al tracciato che corre nel rione di Boccaleone.

- Il progetto prevede che venga chiuso il passaggio a livello di via Pizzo Recastello in modo definitivo e nel contempo abbattuta la passerella pedonale per poi ricostruirla, (600 giorni di lavori preventivati); attualmente questi sono gli unici punti utili per il superamento della ferrovia per poter accedere ai servizi: verso nord di Borgo Palazzo, Scuola elementare, Scuola media, Banca, Supermercato, e Palestra. Verso sud centro del Rione Boccaleone, Scuola elementare, 2 scuole materne, asilo nido, Ufficio Postale, Parrocchia e Oratorio.
- Una divisione che porterà ad un notevole aumento della viabilità verso il centro di Bergamo sulla unica strada diretta, via G. Rosa, che attraversa il Rione Boccaleone visto che il sottopasso ferroviario previsto sarà posto a circa 600 metri più ad est dell'attuale passaggio a livello in direzione opposta alla città.
- Inoltre per poter andare a piedi o in bicicletta, non avendo la possibilità di oltrepassare la ferrovia, risulterà difficoltoso, se non impossibile a piedi in special modo per le persone anziane abitanti in numero significativo nel rione, recarsi in chiesa, andare al supermercato, ritirare la pensione in Posta o altre situazioni vitali per il quotidiano, perché si dovrà intraprendere un lungo percorso di aggiramento.
- Nel rione vi sono inoltre le associazioni sportive che garantiscono una sana crescita motoria e relazionale; questa frattura determinata dalla mancanza di un collegamento diretto porterà i genitori ad un utilizzo maggiore di mezzi di trasporto propri eseguendo un largo giro stradale per portare i ragazzi nei loro siti di allenamento cosa che prima era fatta in modo autonomo dai ragazzi per poche centinaia di metri.
- Nel tratto di attraversamento del rione Boccaleone/Rovelli saranno installate delle protezioni antirumore da 2 a 7,5 metri di altezza con un impatto visivo da ghetto che non si sa se garantiranno un effetto acustico soddisfacente, come si può evincere dalle schede 23-24 del documento "Sintesi tecnica impatto ambientale" dove l'effetto è oggetto di monitoraggio.
- Non appena fuori il rione la ferrovia si innalzerà per il superamento della via Lunga con un nuovo soprappasso e dalle relazioni si minimizza sia l'inquinamento visivo sia quello ambientale sui campi coltivati che verranno interessati, cosa che invece porta una modifica sostanziale.

Queste sono alcune osservazioni che nascono dalla conoscenza della vita sul territorio che questo intervento andrebbe ad intaccare senza darne beneficio alla popolazione. Interventi di questo genere dovrebbero portare beneficio in primo luogo a chi vive il territorio e non a stravolgere la socialità costruita con relazioni forti tra Cittadini, Negozianti, Enti e Associazioni presenti nel quartiere.

Per questo chiedo che sia rivisto il progetto in oggetto e consiglio la possibilità di un interramento del tratto

ferroviario partendo dal Cavalcaferrovia di via Piatti, in questo modo si può pensare anche al miglioramento di fattori che determinano il benessere dei cittadini dando la possibilità di dare una significativa svolta ad una situazione, che da decenni provoca ingorghi, incidenti e inquinamento dell'aria e acustico, come è il passaggio a livello che si vorrebbe chiudere, senza arrecare significativi cambiamenti a cooperazione, socializzazione e collaborazione dei residenti il Rione Boccaleone.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data ___ Bergamo, 18 dicembre 2020

(inserire luogo e data)

Il dichiarante

Alessandro Angioli

(Firma)