



Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Sud
Progetti Napoli e Itinerario Napoli Bari
Il Referente di Progetto

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 15/12/2020
RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P2020\0
000711

MINISTERO DELL'AMBIENTE EDILIZIONE E TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE E LA QUALITÀ DELLO SVILUPPO					
23 L. 2020					
UDG	I	II	III	IV	V

2

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
CRESS Direzione Generale per la crescita
sostenibile e la qualità dello sviluppo
Divisione V- Sistemi di valutazione ambientale
Via C. Colombo 44
00147 Roma
cress@pec.minambiente.it

p.c. Ministero dell'ambiente e della tutela del
territorio e del mare
Commissione Tecnica di Verifica VIA-VAS
ctva@pec.minambiente.it

Italferr SpA
PM Nodo di Napoli Linee AV/AC RM-NA
e NA-BA, Linee NA- Battipaglia, SA-AV-BN
c.a. Ing. Natale Bevacqua
italferr.ambiente@legalmail.it

Oggetto: Asse Ferroviario Napoli – Bari. Variante linea ferroviaria Cannello – Napoli.
Art. 1 (Disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli Assi ferroviari
Napoli – Bari e Palermo – Catania – Messina) del D.L. 12 settembre 2014, n.
133 convertito con modificazioni dalla L. 11 novembre 2014, 164.
CUP J61H94000000011.
ID-VIP 4360 - Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7, del
D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. – Fase 2 – invio periodico.

Facendo seguito alla nota RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P2020\0000317 del 15/05/2020, in
ottemperanza a quanto previsto dal Parere CTVA n°3004 del 10/05/19 allegato al Provvedimento
Direttoriale prot. DVA-DEC-2019-0190 del 29/05/19 emesso a conclusione delle verifiche
effettuate sul PE nell'ambito della Fase 1 della Verifica di Attuazione, si trasmette, con la presente,
il secondo invio periodico a riscontro delle prescrizioni ancora in essere aventi come Ente Vigilante
il Ministero dell'Ambiente come di seguito indicato:

- Prescrizioni riportate nell' Ordinanza del Commissario n. 21 del 16/05/2016 pubblicata
su Gazzetta Ufficiale n. 60 del 19/05/2016– sono riportate le sole prescrizioni che nell'ambito



10

10



del parere CTVA n. 3004 del 10/05/2019 risultano identificate come “recepiti” o parzialmente ottemperate”;

- Prescrizioni riportate nella Delibera di RFI n. 96 del 29/10/2018 di Approvazione del PE;
- Prescrizioni riportate nel parere n. 3004 del 10/05/2019 di conclusione della Verifica di Attuazione Fase 1.

Si specifica che i contenuti dell'elaborato *IF0W00E22RHIF0000001A* trasmesso con nota RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P2020\0000317 del 15/05/2020 sono ad oggi interamente confermati non essendo intercorse variazioni. Tale elaborato è nuovamente riportato in allegato per completezza.

Si trasmette inoltre la Relazione di sintesi dell'Attuazione di Fase II- Corso d'Opera *IF1M00024RHIF0000A02A*, con i riscontri alle prescrizioni aggiornati ad oggi.

Distinti saluti

Giro Napoli

Allegati:

- ID VIP 4360 *Relazione di attuazione – Riscontro periodico alle Prescrizioni con Ente Vigilante Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - IF0W00E22RHIF0000001A e relativi allegati;*
- ID VIP 4360 *Relazione di sintesi dell'Attuazione di Fase II- Corso d'Opera – IF1M00024RHIF0000A02A e relativi allegati.*

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



ITINERARIO NAPOLI - BARI

VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA CANCELLO - NAPOLI

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO ESECUTIVO

Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – Fase II

[ID_VIP 4360]

Riscontro periodico alle Prescrizioni con Ente Vigilante Ministero
dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

RELAZIONE DI ATTUAZIONE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 0 B 0 0 E 2 2 R H I F 0 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Fiore	Maggio 2020	F. Nigro	Maggio 2020	C. Ercolani	Maggio 2020	D. Ludovici Credito Ingegner di ROMA n° Maggio 2020
		G. Forlape		F. Frandi				
		D. Policriti		G. Dajelli				

IF0B00E22RHIF0000001A

n. Elab.:

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI
Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2 Relazione di Attuazione	FOGLIO 2 di 14

SOMMARIO

1. INTRODUZIONE	3
2. SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO	4
3. ELENCO DELLE PRESCRIZIONI	5
4. PRESCRIZIONI E RELATIVI RISCONTRI.....	10
4.1. ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 DEL 16-05-2016 (GU N°60 DEL 19-05-2016).....	10
4.2. DELIBERA RFI 96 DEL 29/10/2018 (DECRETO DIRETTORIALE DVA-DEC-377 DEL 03/10/2018).....	12
4.3. PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004 DEL 10/05/2019	13

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI
Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2 Relazione di Attuazione	FOGLIO 3 di 14

1. INTRODUZIONE

Il Progetto Definitivo dell’“Asse Ferroviario Napoli - Bari. Itinerario Napoli – Bari, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli – Canello CIG 76112878B9; CUP J61H9400000011”, è stato approvato con prescrizioni con l’Ordinanza del Commissario n. 21 del 16/05/2016 pubblicata su Gazzetta Ufficiale n. 60 del 19/05/2016.

In essa, a valle dell’approvazione in linea tecnica ed economica di quanto previsto nel Progetto Definitivo, sono contenute una serie di Prescrizioni che riguardano sia la fase di progettazione esecutiva che la fase di realizzazione delle opere.

Nell’ambito dello sviluppo del progetto esecutivo, l’accoglimento di alcune prescrizioni della già citata Ordinanza 21/2016, hanno comportato nella fase della progettazione esecutiva una variazione non significativa al progetto definitivo approvato per il quale, verificata la sussistenza dei requisiti di cui all’art. 169 comma 3 del d.lgs.163 del 2006, è stata avviata la Procedura di “Approvazione del Progetto di Variante ex art. 169 comma 4 del d.lgs. 163/2006” con istanza prot. RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P\2018\0000055 del 26/06/2018, conclusasi con Delibera di RFI n. 96 del 29/10/2018. Tale Delibera riporta una prescrizione con Ente richiedente MATTM.

Con nota RFI-DIN-DIS.NB/A0011/P/2018/0001059 del 29/11/18 è stata inviata la documentazione per la verifica di attuazione fase I, ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Con la Determinazione Direttoriale prot. DVA-DEC-2019-190 del 29/05/2019, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale (CTVA) n. 3004 del 10/05/2019, è stata conclusa con esito positivo l’istruttoria di Verifica di Attuazione Fase 1, svolta ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, per il progetto esecutivo delle opere principali dell’intervento subordinatamente al rispetto di alcune condizioni ambientali del citato parere n. 3004/2019, da ottemperare nelle successiva fase di Verifica di Attuazione.

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI
Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2 Relazione di Attuazione	FOGLIO 4 di 14

2. SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il presente documento riporta il quadro di sintesi in cui vengono riassunte le azioni necessarie/effettuate per la verifica della attuazione delle prescrizioni impartite negli atti citati al precedente capitolo 1, con riferimento a quanto attinente la fase di progettazione esecutiva di dettaglio, nonché relative agli aspetti concernenti il monitoraggio ambientale.

Le prescrizioni attinenti la fase realizzativa sono compiutamente riscontrate nel documento “IF1M00024RHIF0000A01A-Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera”.

Al fine di dare evidenza del complesso del quadro prescrittivo derivante dai già citati atti:

- Ordinanza del Commissario n. 21 del 16/05/2016 pubblicata su Gazzetta Ufficiale n. 60 del 19/05/2016.
- Delibera di RFI n. 96 del 29/10/2018
- Determinazione Direttoriale prot. DVA-DEC-2019-190 del 29/05/2019, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale (CTVA) n. 3004 del 10/05/2019

la presente relazione, pur riscontrando puntualmente le sole prescrizioni con ente vigilante MATTM, riporta per completezza il quadro sinottico di tutte le prescrizioni ricevute ed ancora in essere; le prescrizioni che saranno analizzate e relative all’ordinanza n. 21 sono le sole prescrizioni che nell’ambito del parere CTVA n. 3004 del 10/05/2019 risultano identificate come “recepite” o “parzialmente ottemperate”.

Ciò posto, facendo seguito a quanto sopra riportato, le prescrizioni trattate nel successivo capitolo 4 sono quelle attinenti la progettazione esecutiva di dettaglio e al monitoraggio ambientale come di seguito indicato:

- prescrizioni n. 5 e 7 dell’Ordinanza Commissariale n°21 del 16-05-2016 (GU n°60 del 19-05-2016)
- prescrizioni n. 31 della Delibera RFI 96-29/10/2018 (Decreto Direttoriale VA-DEC-377 DEL 03/10/2018)
- prescrizioni n.1, n.2, e n.6 del Parere Commissione Tecnica VIA n.3004 del 10/05/2019.

Per il riscontro alle altre prescrizioni, relative alla fase realizzativa, si veda il documento “IF1M00024RHIF0000A01A-Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera”.

Per chiarezza di lettura il documento è stato organizzato riportando il testo integrale delle prescrizioni, così come numerate nell’Ordinanza n. 21, nella Delibera di RFI n. 96 del 29/10/2018 e nel parere CTVA n. 3004 del 10/05/2019, per ciascuna prescrizione, la descrizione delle modalità di recepimento e l’eventuale rimando agli elaborati grafici.

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI
Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2 Relazione di Attuazione	FOGLIO 5 di 14

3. ELENCO DELLE PRESCRIZIONI

ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 DEL 16-05-2016 (GU N°60 DEL 19-05-2016) - PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA:

n°	prescrizione	Ente richiedente	Esito Verifica in parere 3004	Riferimento
5	“Provvedere, qualora il monitoraggio in corso d'opera delle acque superficiali riscontrasse valori di concentrazione di un qualunque contaminante al 75% dei limiti previsti dal D.Lgs 116/2008 "Attuazione della Direttiva 2006/CE relativa alla gestione della qualità delle acque di balneazione e abrogazione della Direttiva 76/160/CEE" e relativo Decreto Attuativo con riferimento ai parametri batteriologici per acque interne, a rinfittire i campionamenti a cadenza quindicinale	MATTM	Recepita fase 1	Si veda successivo capitolo 4
6	Prevedere che le matrici ambientali di riporto siano sottoposte a test di cessione effettuato su materiali granulari ai sensi dell'articolo 9 del decreto del Ministro dell'Ambiente 5 febbraio 1998 (GU16 aprile 1998 n.88 suppl. ordinario così come modificato dal D.M. 186/06) e alla Legge n 98,2013 ai fini delle metodiche da utilizzare per escludere rischi di contaminazione delle acque sotterranee, ove materia di bonifica dei siti contaminati.	MATTM	Recepita fase 1	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A01A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera
7	Recepire puntualmente quanto indicato dalla Soprintendenza Archeologica della Campania con nota 19356 del 27/11/2015 e dalla Direzione Generale Archeologica con nota n. 10933 del 01/12/2015 fermo restando che l'assenso definitivo alla localizzazione delle opere in oggetto potrà avvenire solo a conclusione delle indagini archeologiche propedeutiche alla redazione della progettazione esecutiva, secondo la casistica prevista dall'art.96 co 2 lett b) e c) e nel solo caso in cui la progettazione in esame confermi il tracciato già sottoposto a verifica nella	MIBACT	Parzialmente ottemperata fase 1	Si veda successivo capitolo 4

n°	prescrizione	Ente richiedente	Esito Verifica in parere 3004	Riferimento
	progettazione preliminare; in caso contrario sarà necessario attivare una nuova procedura			
14	Prevedere la sottoscrizione di appositi atti convenzionali finalizzati a disciplinare reciproci obblighi anche di natura patrimoniale relativamente alle opere viarie modificate in conseguenza della realizzazione dell'opera ferroviaria.	CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI	Recepita fase 1	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A01A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera
15	Prevedere la ripianificazione con opere a verde delle viabilità dismesse e dell'area interclusa in prossimità della rampa di accesso alla rotonda ad Ovest della nuova viabilità NV05A.	Comune di Acerra	Recepita fase 1	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A01A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera
21	Prevedere la riqualificazione con opere a verde attraverso la piantumazione di alberi ad alto fusto, delle aree intercluse subito ad Ovest di Via Spinello.	Comune di Acerra	Recepita fase 1	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A01A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera
25	Assicurare il ripristino delle aree interessate dai lavori della galleria artificiale e di quelle interessate dalle opere di risoluzione delle interferenze.	Città di Casalnuovo	Recepita fase 1	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A01A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera
29	Risagomare le aree di cantiere in modo da escludere eventuali sedimenti attualmente destinati a parcheggio in uso al Comune e la risoluzione dei flussi di traffico gravanti su via Napoli dei mezzi di cantiere in approvvigionamento alle aree di cantiere	Comune di San Felice Cannello	Recepita fase 1	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A01A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI
Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2 Relazione di Attuazione	FOGLIO 7 di 14

DELIBERA RFI 96 DEL 29/10/2018 (DECRETO DIRETTORIALE DVA-DEC-377 DEL 03/10/2018)

n°	prescrizione	Ente richiedente	Esito Verifica in parere 3004	Riferimento
31	"In relazione alla procedura ex Art.169 comma 4 D.Lgs 163/06 e ss.mm.ii. Descritta la Capitolo 3 del presente documento, Il Ministero per l'Ambiente e per la Tutela del Territorio e del Mare, nel determinare, in merito agli aspetti ambientali di propria competenza, la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore ha espresso la seguente prescrizione: 1. Accludere al Progetto Esecutivo la Relazione Paesaggistica relativa agli ambiti relativi ai Contesti C, D, E, E ed in particolare al contesto G, approvata dal MIBACT e/o dagli eventuali ulteriori Enti direttamente competenti, comprensiva di Analisi Multicriteria Ente Vigilante: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare"	MATTM	Parzialmente Ottemperata in fase 1	Si veda successivo capitolo 4

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI
Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2 Relazione di Attuazione	FOGLIO 8 di 14

PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004 DEL 10/05/2019

n°	prescrizione	Ente richiedente	Riferimento
1	Produrre, prima dell'effettivo inizio dei lavori, la Relazione Paesaggistica relativa agli ambiti di variante (in particolare all'ambito di contesto G - Tratta tra le prog. 15.100 - 15.585), approvata dal MIBACT e/o da eventuali altri Enti direttamente competenti, comprensiva di Analisi Multicriteria.	MATTM	Si veda successivo capitolo 4
2	"Produrre prima dell'effettivo inizio dei lavori, la documentazione di consegna e relativa autorizzazione a procedere con le successive lavorazioni da parte della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per l'area Metropolitana di Napoli, con note prot. 6710 del 02/05/2017, 11569 del 13/07/2017, 13033 del 08/08/2017, 17186 del 16/11/2017, 19038 del 19/12/2017, per le 9 aree per le quali è ancora in corso l'ottemperanza, e precisamente per le aree: - CA_27 Comune di Afragola - AC3_350-360 Comune di Acerra - AC3_620 Comune di Acerra - AC3_270 Comune di Acerra - AC3_720 Comune di Acerra - AF_52 E AF_53 Comune di Afragola - CA_21 Comune di Casalnuovo - AC2_76 Comune di Acerra"	MATTM	Si veda successivo capitolo 4
3	Produrre semestralmente uno stato di avanzamento aggiornato sui lavori, espresso in percentuale sul totale generale che sui totali parziali sia delle varie categorie di lavori (opere civili, armamento, elettrificazione, stazioni, ecc...) che delle singole categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori, ecc...)	MATTM	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A01A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera
4	Produrre contestualmente alle predette documentazioni, l'aggiornamento del cronoprogramma dei lavori, al fine della programmazione critica dei sopralluoghi per le Verifiche di Attuazione, evidenziando nello	MATTM	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A01A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera

n°	prescrizione	Ente richiedente	Riferimento
	stesso le opere di compensazione e mitigazione eseguite e/o da eseguirsi.		
5	Produrre periodicamente delle Relazioni di Verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione realizzati con particolare riguardo ai risultati ed alla manutenzione delle piantumazioni.	MATTM	Si veda documento IF1M00024RHIF0000A01A- Relazione Attuazione di Fase II - Corso d'Opera
6	Predisporre, per renderli operativi sin da chiusura dei lavori del cantiere, i documenti di sintesi corredati da grafici sintetici, sull'andamento di tutte le componenti monitorate, raggruppando in modo adeguato i risultati dei diversi punti di misura, con i confronti commentati tra Ante e Corso d'opera, da rendersi disponibili per le lavorazioni dell'opera completa della nuova Linea Ferroviaria.	MATTM	Si veda successivo capitolo 4

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI
Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2 Relazione di Attuazione	FOGLIO 10 di 14

4. PRESCRIZIONI E RELATIVI RISCONTRI

4.1. ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 DEL 16-05-2016 (GU N°60 DEL 19-05-2016)

PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

Prescrizione n° 5

Ente Richiedente MATTM (Recepita in fase I)

Provvedere, qualora il monitoraggio in corso d'opera delle acque superficiali riscontrasse valori di concentrazione di un qualunque contaminante al 75% dei limiti previsti dal D.Lgs 116/2008 "Attuazione della Direttiva 2006/CE relativa alla gestione della qualità delle acque di balneazione e abrogazione della Direttiva 76/160/CEE" e relativo Decreto Attuativo con riferimento ai parametri batteriologici per acque interne, a rinfittire i campionamenti a cadenza quindicinale

Recepimento

Si conferma che qualora dal monitoraggio in corso d'opera delle acque superficiali si riscontrasse valori di concentrazione di un qualunque contaminante al 75% dei limiti previsti dal D.Lgs 116/2008, si provvederà a rinfittire i campionamenti a cadenza quindicinale.

Prescrizione n° 7

Ente Richiedente MIBACT (Parzialmente Ottemperata in fase I)

Recepire puntualmente quanto indicato dalla Soprintendenza Archeologica della Campania con nota 19356 del 27/11/2015 e dalla Direzione Generale Archeologica con nota n. 10933 del 01/12/2015 fermo restando che l'assenso definitivo alla localizzazione delle opere in oggetto potrà avvenire solo a conclusione delle indagini archeologiche propedeutiche alla redazione della progettazione esecutiva, secondo la casistica prevista dall'art.96 co 2 lett b) e c) e nel solo caso in cui la progettazione in esame confermi il tracciato già sottoposto a verifica nella progettazione preliminare; in caso contrario sarà necessario attivare una nuova procedura

Recepimento

A seguito delle interlocuzioni con RFI e la Soprintendenza Archeologica competente, si è proceduto alla redazione del progetto di integrazione alle Indagini Archeologiche di fase 1B, trasmesso da Italferr con nota prot. AGCS.RMNBF.0005969.19.U del 28/01/2019, relativo ai soli interventi archeologici ubicati in corrispondenza della linea ferroviaria, rinviando le attività archeologiche pertinenti alle viabilità ad una successiva fase.

Pertanto, alla luce della nuova fase di indagini archeologiche integrative, si evidenzia quanto segue:

- CA_27. Risultanze indagini archeologiche trasmesse alla competente Soprintendenza Archeologica con nota Italferr AGCS.RMNBF.0069107.19.U dell'08/10/2019. In attesa di determinazioni ulteriori da parte di Soprintendenza e RFI.
- AC3_350-360. Risultanze indagini archeologiche trasmesse alla competente Soprintendenza Archeologica con nota Italferr AGCS.RMNBF.0089113.19.U del 16/12/2019.
- AC3_620. Risultanze indagini archeologiche di fase 1b trasmesse alla competente Soprintendenza Archeologica con nota Italferr AGCS.RMNBF.0069104.19.U del 08/10/2019. Ulteriori indagini di campo integrative della fase 1b concluse, risultanze trasmesse con nota Italferr AGCS.RMNBF.0034954.20.U del 13/05/2020. In attesa di determinazioni da parte della Soprintendenza in relazione alla tipologia di lavorazione prevista dall'appaltatore.

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI
Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2 Relazione di Attuazione	FOGLIO 11 di 14

- AC3_270. Risultanze indagini archeologiche trasmesse alla competente Soprintendenza Archeologica con nota Italferr AGCS.RMNBF.0069104.19.U dell'08/10/2019.
- AC3_720. Indagini di campo concluse, risultanze trasmesse alla competente Soprintendenza Archeologica con nota Italferr AGCS.RMNBF.0069104.19.U dell'08/10/2019. In attesa di determinazioni da parte della Soprintendenza in relazione alla tipologia di lavorazione prevista dall'appaltatore.
- AF_52 e AF_53. Indagini di campo concluse, risultanze trasmesse con nota Italferr AGCS.RMNBF.0033787.20.U del 08/05/2020.
- CA_21. Nell'ambito delle interlocuzioni la Soprintendenza ha stralciato l'intervento dalle indagini archeologiche previste, sostituendolo con scavo cauto.
- AC2_76. Risultanze indagini archeologiche trasmesse alla competente Soprintendenza Archeologica con nota ItalferrAGCS.RMNBF.0082262.19.U del 22/11/2019. In attesa di determinazioni ulteriori da parte di Soprintendenza e RFI.

Elaborati di riferimento:

Ord_21_n07.pdf

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI
Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2 Relazione di Attuazione	FOGLIO 12 di 14

4.2. DELIBERA RFI 96 DEL 29/10/2018 (DECRETO DIRETTORIALE DVA-DEC-377 DEL 03/10/2018)

Prescrizione n° 31

Ente Richiedente MATTM (Parzialmente Ottemperata in fase I)

"In relazione alla procedura ex Art.169 comma 4 D.Lgs 163/06 e ss.mm.ii. Descritta la Capitolo 3 del presente documento, Il Ministero per l'Ambiente e per la Tutela del Territorio e del Mare, nel determinare, in merito agli aspetti ambientali di propria competenza, la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore ha espresso la seguente prescrizione:

1. Accludere al Progetto Esecutivo la Relazione Paesaggistica relativa agli ambiti relativi ai Contesti C, D, E, E ed in particolare al contesto G, approvata dal MIBACT e/o dagli eventuali ulteriori Enti direttamente competenti, comprensiva di Analisi Multicriteria Ente Vigilante: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare"

Recepimento

Il parere favorevole alla realizzazione degli interventi in questione in aree gravate da vincolo paesaggistico, di competenza del Ministero per i Beni e le Attività Culturali in base alle istruttorie espletate dalle Soprintendenze territoriali, è stato acquisito con nota protocollo DG-ABAP_SERV V 30754 del 26.11.2018, che si allega alla presente unitamente ai pareri della Soprintendenza (note SABAP-NA-MET-0016060 del 15.10.2018 e SABAP-NA-MET-0017279 del 30/10/2018) allegato Del-96_01.pdf.

Ritenendo in tal modo perfezionata l'autorizzazione paesaggistica, la prescrizione si ritiene ottemperata.

Elaborati di riferimento:

Del-96_01.pdf

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI
Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2 Relazione di Attuazione	FOGLIO 13 di 14

4.3. PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004 DEL 10/05/2019

Prescrizione n° 1

Ente vigilante MATTM

Produrre, prima dell'effettivo inizio dei lavori, la Relazione Paesaggistica relativa agli ambiti di variante (in particolare all'ambito di contesto G - Tratta tra le prog. 15.100 - 15.585), approvata dal MIBACT e/o da eventuali altri Enti direttamente competenti, comprensiva di Analisi Multicriteria.

Recepimento

Il parere favorevole alla realizzazione degli interventi in questione in aree gravate da vincolo paesaggistico, di competenza del Ministero per i Beni e le Attività Culturali in base alle istruttorie espletate dalle Soprintendenze territoriali, è stato acquisito con nota protocollo DG-ABAP_SERV V 30754 del 26.11.2018, che si allega alla presente unitamente ai pareri della Soprintendenza (note SABAP-NA-MET-0016060 del 15.10.2018 e SABAP-NA-MET-0017279 del 30/10/2018) allegato Del-96_01.pdf.

Ritenendo in tal modo perfezionata l'autorizzazione paesaggistica, la prescrizione si ritiene ottemperata.

Elaborati di riferimento:

Del-96_01.pdf

Prescrizione n° 2

Ente vigilante MATTM

"Produrre prima dell'effettivo inizio dei lavori, la documentazione di consegna e relativa autorizzazione a procedere con le successive lavorazioni da parte della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per l'area Metropolitana di Napoli, con note prot. 6710 del 02/05/2017, 11569 del 13/07/2017, 13033 del 08/08/2017, 17186 del 16/11/2017, 19038 del 19/12/2017, per le 9 aree per le quali è ancora in corso l'ottemperanza, e precisamente per le aree:

- CA_27 Comune di Afragola
- AC3_350-360 Comune di Acerra
- AC3_620 Comune di Acerra
- AC3_270 Comune di Acerra
- AC3_720 Comune di Acerra
- AF_52 E AF_53 Comune di Afragola
- CA_21 Comune di Casalnuovo
- AC2_76 Comune di Acerra"

Recepimento

Vedasi Recepimento della prescrizione n.7 della ORDINANZA Commissariale n°21 del 16-05-2016

Prescrizione n° 6

Ente vigilante MATTM

Predisporre, per renderli operativi sin da chiusura dei lavori del cantiere, i documenti di sintesi corredati da grafici sintetici, sull'andamento di tutte le componenti monitorate, raggruppando in modo adeguato i risultati dei diversi

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI
Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2 Relazione di Attuazione	FOGLIO 14 di 14

punti di misura, con i confronti commentati tra Ante e Corso d'opera, da rendersi disponibili per le lavorazioni dell'opera completa della nuova Linea Ferroviaria prima del Monitoraggio Post Operam.

Recepimento

La prescrizione fa riferimento alla fase successiva a quella di Corso d'Opera. In ogni caso, i risultati delle misure effettuate sono presenti nella Banca Dati SIGMAP. In concomitanza con la fine delle attività, verranno inviati i documenti di sintesi del monitoraggio ambientale corso d'opera con grafici e confronto con il monitoraggio di Ante Operam.

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI
Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2 Relazione di Attuazione	FOGLIO 15 di 17

ALLEGATI

Ord_21_n07.pdf

Del-96_01.pdf

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI
Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2 Relazione di Attuazione	FOGLIO 16 di 17

ALLEGATO

Ord_21_n07.pdf

Direzione Gestione Commesse
Area Gestione Commesse Centro Sud – Grandi Appalti
NODO DI NAPOLI, LINEE AV/AC RM-NA ENA-BA,
LINEE NA-BATTIPAGLIA, SA-AV-BN, SA-SARNO,
FRANCAVILLA-ORTONA
Il Project Manager

Via G. Porzio, 4
Centro Direzionale IS A 7
80143 – Napoli

Spett.le Soprintendenza
Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio per l'Area
Metropolitana di Napoli
Piazza del Plebiscito 1 (Palazzo
Reale)
80132 NAPOLI

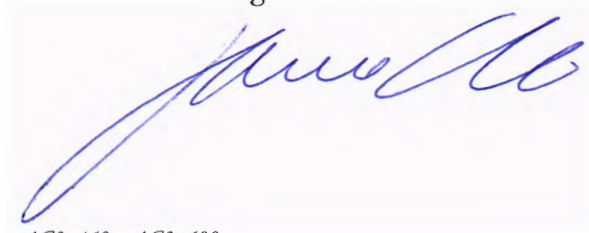
Dott.ssa Teresa Cinquantaquattro
Dott.ssa Paola Aurino

**Oggetto: Itinerario Napoli-Bari. Variante alla Tratta Napoli – Cannello.
Integrazione Indagini Archeologiche di fase 1B. Trasmissione Progetto delle
Indagini Archeologiche.**

Con riferimento alle attività archeologiche in oggetto, in accordo con quanto condiviso in sede di riunione congiunta Soprintendenza/RFI/Italferr del 09/01/2019, con la presente si trasmette l'integrazione al progetto delle Indagini Archeologiche di fase 1B, relativamente alle aree AC3_600, AC3_620, AC3_460, AC3_720b, BOE_4b, S_E5PZ, S_E6PZ, AF_53.

Distinti saluti

Ing. Tommaso Martellucci



ALLEGATI

IF4100E22RG.AH0002001A – *Relazione generale*

IF4100E22ST.AH0002001A – *Computo metrico estimativo*

IF4100E22PX.AH0002001A – *Planimetria di dettaglio delle aree AC3_460 e AC3_600*

IF4100E22PX.AH0002002A – *Planimetria di dettaglio delle aree AC3_620, AC3_720b, S_E5PZ, S_E6PZ, BOE_4b*

Direzione Gestione Commesse
Area Gestione Commesse Centro Sud – Grandi Appalti
Nodo di Napoli AV/AC, Tratta AV/AC RM-NA, Tratte
NA-BA, FALC- FG e NA-Battipaglia
Il Project Manager

Via G. Porzio, 4
Centro Direzionale IS A 7
80143 – Napoli

Spett.le Soprintendenza
Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio per l'Area
Metropolitana di Napoli
Piazza del Plebiscito 1
(Palazzo Reale)
80132 NAPOLI

c.a. Dott.ssa Teresa Elena
Cinquantaquattro
p.c. Dott.ssa Paola Aurino

**Oggetto: Itinerario Napoli - Bari. Variante Linea Napoli – Cannello. Esecuzione
Indagini Archeologiche. Consegna Documentazione Scientifica Definitiva area
AC3_620 – società Tethys s.r.l. e COM Consorzio Stabile.**

Nell'ambito della progettazione Variante alla linea Napoli – Cannello, con la presente si
trasmettono, come da elenco elaborati, n. 2 copie e supporto digitale degli elaborati relativi alla
documentazione tecnico-scientifica definitiva dell'area AC3_620, a cura delle società Tethys s.r.l.
e COM Consorzio Stabile.

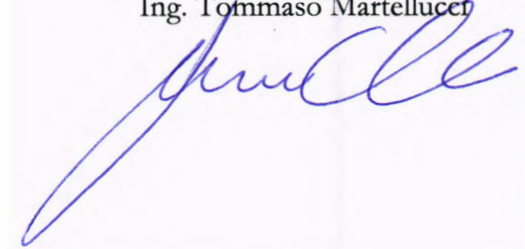
Per eventuali chiarimenti Codesta Spett.le Soprintendenza potrà contattare la dott.ssa Gaia
Forlano della Società Italferr S.p.A. (U.O. Architettura, Ambiente e Territorio), al numero
06/49758156 (fax 06/49752159).

Distinti saluti

ALLEGATI

- *Elenco Elaborati*

Ing. Tommaso Martellucci



Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241



		Tratta Napoli - Cannello Progetto Definitivo (Acerra) Documentazione tecnico-scientifica Definitiva									
WBS	Id.	Elaborato	scala	codifica							

AC3_620 Relazioni generali con allegati																
AH0023	1	Relazione complessiva		IFON	0	0	D	22	RG	AH	0	0	2	3	038	A
AH0023	2	Relazione materiali		IFON	0	0	D	22	RG	AH	0	0	2	3	039	A
AH0023	3	Allegato 1 alla Relazione Materiali _ elenco US + cartellini+quant. Classi														
AH0023	4	Relazione Antropologica		IFON	0	0	D	22	RG	AH	0	0	2	3	040	A
AH0023	5	Allegato 1 alla Relazione Antropologica - schede tomba														
AH0023	6	Relazione Archeobotanica		IFON	0	0	D	22	RG	AH	0	0	2	3	041	A
AH0023	7	Allegato 1 alla Relazione Archeobotanica - Tabelle setacciatura														
AH0023	8	Posizionamento topografico delle aree di intervento		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	3	3	001	A
AC3_620																
AH0023	9	SAS		IFON	0	0	D	22	SH	AH	0	0	2	3	053	A
AH0023	10	Allegato 1 alla Relazione Generale - Matrix														
AH0023	11	Allegato 2 alla Relazione Generale - Diario di Scavo														
AH0023	12	Elenco US		IFON	0	0	D	22	TT	AH	0	0	2	3	105	A
AH0023	13	Schede US		IFON	0	0	D	22	SH	AH	0	0	2	3	054	A
AH0023	14	Elenco foto		IFON	0	0	D	22	TT	AH	0	0	2	3	106	A
AH0023	15	Allegato 1 all' Elenco foto - Provini a contatto														
AH0023	16	Cartella fotografie														
AH0023	17	Tabella materiali		IFON	0	0	D	22	TT	AH	0	0	2	3	107	A
AH0023	18	Elenco tavole		IFON	0	0	D	22	TT	AH	0	0	2	3	108	A
AH0023	19	Piante e sezioni US		IFON	0	0	D	22	PX	AH	0	0	2	3	022	A
		AC3_620 ELABORATI GRAFICI TETHYS I FASE DI SCAVO														
AH0023	20	Pianta di strato US 190		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	062	A
AH0023	21	Pianta di strato US 191		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	063	A
AH0023	22	Pianta US 193		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	064	A
AH0023	23	Pianta US 914		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	065	A
AH0023	24	Pianta US 5		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	066	A
AH0023	25	Pianta US 5A		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	067	A
AH0023	26	Pianta US 6		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	068	A
AH0023	27	Pianta US 13		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	053	A
AH0023	28	Sezioni US 190		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	054	A
AH0023	29	Sezioni US 191		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	055	A
AH0023	30	US191. Pianta di dettaglio US 15, 195, 324, 325 e 206, 717		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	056	A
AH0023	31	US191. Sezioni dei canali UUSS 15, 195, 324,325 e 206, 717		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	057	A
AH0023	32	US191. Pianta di dettaglio UUSS 222, 224		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	058	A
AH0023	33	US191. Sezioni UUSS 222, 224		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	059	A
AH0023	34	US191. Pianta di dettaglio UUSS 206, 273, 269, 299, 408		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	060	A
AH0023	35	US191. Sezioni UUSS 206, 273, 269, 299, 408		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	061	A
AH0023	36	US 193. Sezioni		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	062	A
AH0023	37	US193. Pianta di dettaglio e sezioni UUSS 498 e 537		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	063	A
AH0023	38	Pianta di dettaglio US 514		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	064	A
AH0023	39	US 914. Sezioni		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	065	A
AH0023	40	US 914. Sezioni		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	066	A
AH0023	41	US914. Pianta US 145		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	067	A
AH0023	42	US914. Pianta US 928		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	068	A
AH0023	43	US914. Pianta e Sezioni US 563		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	069	A
AH0023	44	US 5. Sezioni		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	070	A
AH0023	45	Pianta di dettaglio dei canali UUSS 197 e 203		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	071	A
AH0023	46	UUSS 197 e 203: Sezioni		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	072	A
AH0023	47	US 5A. Sezioni		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	073	A
AH0023	48	US5A. Pianta di dettaglio dei canali UUSS 411, 443, 728, 732		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	074	A
AH0023	49	US5A. Sezioni		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	075	A
AH0023	50	Pianta di dettaglio US 249 e dei cordoli UUSS 980		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	076	A

AH0023	51	Pianta di dettaglio del battuto US 1680		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	077	A
AH0023	52	Pianta di dettaglio del battuto US 1680 e dei cavi UUSS 1633, 1634, 1635, 1636, 1670, 1671, 1672, 1681, 1691, 1696, su US 914		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	078	A
AH0023	53	Pianta di dettaglio dei battuti US 954-912 e dei cordoli UUSS 956-871-955-977-978-979-980-1632, su US 914		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	079	A
AH0023	54	Pianta di dettaglio del battuto US 1637		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	080	A
AH0023	55	Settore 2-3: Sezioni US914		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	081	A
AH0023	56	Pianta del battuto US 561-563-861		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	082	A
AH0023	57	Settore 2: US 682_561 - Sezioni		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	083	A
AH0023	58	Pianta di dettaglio del battuto UUSS 359/1506		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	084	A
AH0023	59	Pianta di dettaglio del battuto UUSS 359/1506		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	085	A
AH0023	60	Pianta di dettaglio del battuto UUSS 359/1506		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	086	A
AH0023	61	Pianta di dettaglio del battuto UUSS 359/1506		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	087	A
AH0023	62	Pianta di dettaglio del battuto UUSS 359/1506		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	088	A
AH0023	63	Pianta di dettaglio del battuto UUSS 359/1506		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	089	A
AH0023	64	Pianta di dettaglio del battuto UUSS 359/1506		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	090	A
AH0023	65	Pianta di dettaglio del battuto UUSS 359/1506		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	091	A
AH0023	66	Pianta di dettaglio del battuto UUSS 359/1506		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	092	A
AH0023	67	Pianta di dettaglio del battuto UUSS 359/1506		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	093	A
AH0023	68	Pianta di dettaglio del battuto UUSS 359/1506		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	094	A
AH0023	69	Sezioni dei battuti.		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	095	A
AH0023	70	US 6. Sezioni		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	096	A
AH0023	71	US 914. RP 005-006, UUSS 828-827. RP 009 US 1258, UUSS 913-1257.		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	001	A
AH0023	72	Pianta di dettaglio dei reperti provenienti da evidenze impostate su US 5. RP 003, UUSS 204-203. RP 005-006, UUSS 204-203.		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	002	A
AH0023	73	Pianta di dettaglio della Tomba 371		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	003	A
AH0023	74	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	004	A
AH0023	75	Tomba 371. Sezioni.		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	005	A
AH0023	76	Pianta di dettaglio della Tomba 378		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	006	A
AH0023	77	Pianta di dettaglio della Tomba 380		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	007	A
AH0023	78	Pianta di dettaglio della Tomba 381		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	008	A
AH0023	79	Pianta di dettaglio della Tomba 386		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	009	A
AH0023	80	Pianta di dettaglio della Tomba 387		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	010	A
AH0023	81	Pianta di dettaglio della Tomba 388		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	011	A
AH0023	82	Pianta di dettaglio della Tomba 400		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	012	A
AH0023	83	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	013	A
AH0023	84	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	014	A
AH0023	85	Tomba 400. Sezioni.		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	015	A
AH0023	86	Pianta di dettaglio della Tomba 402		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	016	A
AH0023	87	Tomba 402. Sezioni.		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	017	A
AH0023	88	Pianta di dettaglio della Tomba 403		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	018	A
AH0023	89	Pianta di dettaglio della Tomba 405		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	019	A
AH0023	90	Tomba 405. Sezioni.		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	020	A
AH0023	91	Pianta di dettaglio della Tomba 406		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	021	A
AH0023	92	Pianta di dettaglio della Tomba 407		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	022	A
AH0023	93	Pianta di dettaglio della Tomba 408		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	023	A
AH0023	94	Pianta di dettaglio della Tomba 410		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	024	A
AH0023	95	Pianta di dettaglio della Tomba 424		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	025	A
AC3_620 ELABORATI GRAFICI COM II FASE DI SCAVO																
AH0033	96	Planimetria Generale		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	3	3	002	A
AH0033	97	Pianta di dettaglio dei Pozzi/Cave 343, 2691, 4453		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	3	3	001	A
AH0033	98	Pozzo 2680		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	3	3	002	A
AH0033	99	Pozzo 3503		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	3	3	003	A
AH0033	100	Pozzi/Cave 3621, 5020		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	3	3	004	A
AH0033	101	Fosse 360, 1919, 2259		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	3	3	005	A
AH0033	102	Fosse 2545, 3817, 5006		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	3	3	006	A
AH0033	103	Fosse 2290, 4001 e del Battuto 2735		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	3	3	007	A

AH0033	104	Fosse 1494, 2244, 2798, 3836, 4417		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	3	3	008	A
AH0033	105	Palizzata		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	3	3	009	A
AH0033	106	Allineamenti buche per palo		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	3	3	010	A
AH0033	107	Allineamenti buche per palo		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	3	3	011	A
AH0033	108	Pianta di dettaglio della Tomba 382		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	001	A
AH0033	109	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	002	A
AH0033	110	Tomba 383		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	003	A
AH0033	111	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	004	A
AH0033	112	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	005	A
AH0033	113	Tomba 384		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	006	A
AH0033	114	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	007	A
AH0033	115	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	008	A
AH0033	116	Tomba 385		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	009	A
AH0033	117	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	010	A
AH0033	118	Tomba 401		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	011	A
AH0033	119	Tomba 404		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	012	A
AH0033	120	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	013	A
AH0033	121	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	014	A
AH0033	122	Tomba 409		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	015	A
AH0033	123	Tomba 425		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	016	A
AH0033	124	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	017	A
AH0033	125	Tomba 426		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	018	A
AH0033	126	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	019	A
AH0033	127	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	020	A
AH0033	128	Tomba 427		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	021	A
AH0033	129	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	022	A
AH0033	130	Tomba 428		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	023	A
AH0033	131	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	024	A
AH0033	132	Tomba 430		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	025	A
AH0033	133	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	026	A
AH0033	134	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	027	A
AH0033	135	Tomba 436		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	028	A
AH0033	136	Tomba 437		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	029	A
AH0033	137	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	030	A
AH0033	138	Tomba 438		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	031	A
AH0033	139	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	032	A
AH0033	140	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	033	A
AH0033	141	Tomba 439		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	034	A
AH0033	142	Tomba 440		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	035	A
AH0033	143	Tomba 441		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	036	A
AH0033	144	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	037	A
AH0033	145	Tomba 442		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	038	A
AH0033	146	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	039	A
AH0033	147	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	040	A
AH0033	148	Tomba 443		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	041	A
AH0033	149	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	042	A
AH0033	150	Tomba 444		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	043	A
AH0033	151	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	044	A
AH0033	152	Tomba 445		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	045	A
AH0033	153	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	046	A
AH0033	154	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	047	A
AH0033	155	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	048	A
AH0033	156	Tomba 446		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	049	A
AH0033	157	//		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	050	A

AH0033	158	//		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	051	A
AH0033	159	Tomba 447		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	052	A
AH0033	160	Tomba 448		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	053	A
AH0033	161	Tomba 449		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	054	A
AH0033	162	Tomba 450		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	055	A
AH0033	163	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	056	A
AH0033	164	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	057	A
AH0033	165	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	058	A
AH0033	166	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	059	A
AH0033	167	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	060	A
AH0033	168	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	061	A
AH0033	169	Tomba 451		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	062	A
AH0033	170	Tomba 452		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	063	A
AH0033	171	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	064	A
AH0033	172	Tomba 453		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	065	A
AH0033	173	Tomba 454		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	066	A
AH0033	174	Tomba 455		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	067	A
AH0033	175	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	068	A
AH0033	176	Tomba 456		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	069	A
AH0033	177	Tomba 457		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	070	A
AH0033	178	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	071	A
AH0033	179	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	072	A
AH0033	180	Tomba 458		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	073	A
AH0033	181	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	074	A
AH0033	182	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	075	A
AH0033	183	Tomba 459		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	076	A
AH0033	184	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	077	A
AH0033	185	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	078	A
AH0033	186	Tomba 460		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	079	A
AH0033	187	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	080	A
AH0033	188	Tomba 461		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	081	A
AH0033	189	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	082	A
AH0033	190	Tomba 462		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	083	A
AH0033	191	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	084	A
AH0033	192	Tomba 463		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	085	A
AH0033	193	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	086	A
AH0033	194	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	087	A
AH0033	195	Tomba 464		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	088	A
AH0033	196	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	089	A
AH0033	197	Tomba 465		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	090	A
AH0033	198	Tomba 466		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	091	A
AH0033	199	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	092	A
AH0033	200	Tomba 468		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	093	A
AH0033	201	Tomba 473		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	094	A
AH0033	202	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	095	A
AH0033	203	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	096	A
AH0033	204	Tomba 474		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	097	A
AH0033	205	Tomba 475		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	098	A
AH0033	206	Tomba 476		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	099	A
AH0033	207	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	100	A
AH0033	208	Tomba 477		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	101	A
AH0033	209	/		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	102	A
AH0033	210	Tomba 478		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	103	A
AH0033	211	Tomba 479		IF0N	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	104	A

AH0033	212	Tomba 480		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	105	A
AH0033	213	Tomba 481		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	106	A
AH0033	214	Tomba 482		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	107	A
AH0033	215	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	108	A
AH0033	216	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	109	A
AH0033	217	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	110	A
AH0033	218	Tomba 483		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	111	A
AH0033	219	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	112	A
AH0033	220	Tomba 484		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	113	A
AH0033	221	Tomba 485		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	114	A
AH0033	222	Tomba 486		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	115	A
AH0033	223	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	116	A
AH0033	224	Tomba 487		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	117	A
AH0033	225	Tomba 488		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	118	A
AH0033	226	Tomba 489		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	119	A
AH0033	227	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	120	A
AH0033	228	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	121	A
AH0033	229	Tomba 490		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	122	A
AH0033	230	Tomba 493		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	123	A
AH0033	231	Tomba 494		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	124	A
AH0033	232	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	125	A
AH0033	233	Tomba 495		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	126	A
AH0033	234	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	127	A
AH0033	235	Tomba 497		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	128	A
AH0033	236	Tomba 498		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	129	A
AH0033	237	Tomba 499		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	130	A
AH0033	238	Tomba 500		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	131	A
AH0033	239	Tomba 501		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	132	A
AH0033	240	Tomba 502		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	133	A
AH0033	241	Tomba 503		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	134	A
AH0033	242	Tomba 504		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	135	A
AH0033	243	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	136	A
AH0033	244	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	137	A
AH0033	245	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	138	A
AH0033	246	Tomba 505		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	139	A
AH0033	247	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	140	A
AH0033	248	Tomba 506		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	141	A
AH0033	249	Tomba 507		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	142	A
AH0033	250	Tomba 508		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	143	A
AH0033	251	Tomba 509		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	144	A
AH0033	252	Tomba 510		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	145	A
AH0033	253	Tomba 511		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	146	A
AH0033	254	Tomba 512		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	147	A
AH0033	255	Tomba 513		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	148	A
AH0033	256	Tomba 514		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	149	A
AH0033	257	Tomba 515		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	150	A
AH0033	258	Tomba 516		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	151	A
AH0033	259	Tomba 517		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	152	A
AH0033	260	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	153	A
AH0033	261	Tomba 518		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	154	A
AH0033	262	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	155	A
AH0033	263	Tomba 519		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	156	A
AH0033	264			IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	157	A
AH0033	265	Sezioni delle buche su US 6		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	158	A

AH0033	266	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	159	A
AH0033	267	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	160	A
AH0033	268	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	161	A
AH0033	269	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	162	A
AH0033	270	Sezioni delle buche su US 914		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	163	A
AH0033	271	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	164	A
AH0033	272	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	165	A
AH0033	273	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	166	A
AH0033	274	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	167	A
AH0033	275	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	168	A
AH0033	276	/		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	3	3	169	A
AC3 620 ELABORATI GRAFICI TERZA FASE DI SCAVO TETHYS																
AH0023	278	Pianta US 5a		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	001	A
AH0023	279	Pianta US 6		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	002	A
AH0023	280	Pianta US 6a		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	003	A
AH0023	281	Pianta US 7/8		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	004	A
AH0023	282	Pianta US 9/10		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	005	A
AH0023	283	Pianta US 11		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	006	A
AH0023	284	Pianta US 6138 con posizionamento saggi di approfondimento		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	007	A
AH0023	285	Pianta US 6138 con posizionamento saggi di approfondimento		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	008	A
AH0023	286	Pianta US 6139		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	009	A
AH0023	287	Pianta US 6146		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	010	A
AH0023	288	Pianta US 194		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	011	A
AH0023	289	Pianta US 6464		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	012	A
AH0023	290	Pianta Posizionamento RP su US 6		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	013	A
AH0023	291	Pianta Posizionamento RP su US 6a		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	014	A
AH0023	292	Pianta Posizionamento RP su US 7/8		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	015	A
AH0023	293	Pianta Posizionamento RP su US 9/10		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	016	A
AH0023	294	Pianta Posizionamento RP su US 11		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	017	A
AH0023	295	Pianta Posizionamento RP su US 6138		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	018	A
AH0023	296	Pianta Posizionamento RP su US 6139		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	019	A
AH0023	297	Pianta Posizionamento RP su US 6146		IFON	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	020	A
AH0023	298	SETTORE IV pianta di strato US 5a		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	069	A
AH0023	299	SETTORE I pianta di strato US 6		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	070	A
AH0023	300	SETTORE II pianta di strato US 6		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	071	A
AH0023	301	SETTORE III pianta di strato US 6		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	072	A
AH0023	302	SETTORE IV pianta di strato US 6		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	073	A
AH0023	303	SETTORE V pianta di strato US 6		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	074	A
AH0023	304	SETTORE I pianta di strato US 6a		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	075	A
AH0023	305	SETTORE II pianta di strato US 6a		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	076	A
AH0023	306	SETTORE IV pianta di strato US 6a		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	077	A
AH0023	307	SETTORE VI pianta di strato US 6a		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	078	A
AH0023	308	SETTORE I pianta di strato US 7/8		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	079	A
AH0023	309	SETTORE II pianta di strato US 7/8		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	080	A
AH0023	310	SETTORE III pianta di strato US 7/8		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	081	A
AH0023	311	SETTORE IV pianta di strato US 7/8		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	082	A
AH0023	312	SETTORE V pianta di strato US 7/8		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	083	A
AH0023	313	SETTORE VI pianta di strato US 7/8		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	084	A
AH0023	314	SETTORE V pianta di strato US 9/10		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	085	A
AH0023	315	SETTORE III pianta di strato US 11		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	086	A
AH0023	316	SETTORE IV pianta di strato US 11		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	087	A
AH0023	317	SETTORE I pianta di strato US 6138		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	088	A
AH0023	318	SETTORE II pianta di strato US 6138		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	089	A
AH0023	319	SETTORE III pianta di strato US 6138		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	090	A

AH0023	320	SETTORE VI pianta di strato US 6138		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	091	A
AH0023	321	SETTORE I pianta di strato US 6139		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	092	A
AH0023	322	SETTORE II pianta di strato US 6139		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	093	A
AH0023	323	SETTORE III pianta di strato US 6139		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	094	A
AH0023	324	SETTORE VI pianta di strato US 6139		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	095	A
AH0023	325	SETTORE V pianta di strato US 6139		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	096	A
AH0023	326	SETTORE VI pianta di strato US 6139		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	097	A
AH0023	327	SEZIONE DI PROSPETTICA PARETE NORD		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	098	A
AH0023	328	SEZIONE DI PROSPETTICA PARETE EST		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	099	A
AH0023	329	SEZIONE DI PROSPETTICA PARETE SUD		IFON	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	100	A
AH0023	330	SETTORE I Pianta di dettaglio e sezioni US 338		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	097	A
AH0023	331	SETTORE I Pianta di dettaglio e sezioni US 368-370		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	098	A
AH0023	332	SETTORE I Pianta di dettaglio e sezioni US 5163		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	099	A
AH0023	333	SETTORE IV Pianta di dettaglio e sezioni US 6228		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	100	A
AH0023	334	SETTORE II Pianta di dettaglio e sezioni US 5077		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	101	A
AH0023	335	SETTORE II Pianta di dettaglio e sezioni US 6529		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	102	A
AH0023	336	SETTORE I Pianta di dettaglio e sezioni ampliamento sezione nord		IFON	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	103	A
AH0023	337	SETTORE IV Pianta di dettaglio tomba 525		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	026	A
AH0023	338	SETTORE IV Pianta di dettaglio tomba 525		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	027	A
AH0023	339	SETTORE IV Sezioni di dettaglio tomba 525		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	028	A
AH0023	340	SETTORE IV Pianta e Sezioni di dettaglio tomba 354		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	029	A
AH0023	341	SETTORE IV Pianta di dettaglio tomba 6245		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	030	A
AH0023	342	SETTORE IV Sezioni di dettaglio tomba 6245		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	031	A
AH0023	343	SETTORE V Pianta Sezione di dettaglio tomba 527		IFON	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	032	A
AH0023	344	PIANTE DI FASE		IFON	0	0	D	23	PB	AH	0	0	2	3	101	A
AH0033	345	CUMULATIVA GENERALE		IFON	0	0	D	24	PA	AH	0	0	3	3	002	A
AH0033	346	Pianta di fase US 6		IFON	0	0	D	25	PB	AH	0	0	3	3	001	A
AH0033	347	Pianta di fase US 914 – Buche di palo e fosse		IFON	0	0	D	26	PB	AH	0	0	3	3	002	A
AH0033	348	Pianta di fase Necropoli		IFON	0	0	D	27	PB	AH	0	0	3	3	003	A
AH0033	349	Pianta di fase US 914 – Pozzi e cave		IFON	0	0	D	28	PB	AH	0	0	3	3	004	A

Direzione Gestione Commesse
Area Gestione Commesse Centro Sud – Grandi Appalti
Nodo di Napoli AV/AC, Tratta AV/AC RM-NA, Tratte
NA-BA, FALC- FG e NA-Battipaglia
Il Project Manager

Via G. Porzio, 4
Centro Direzionale IS A 7
80143 – Napoli

Soprintendenza
Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio per l'Area
Metropolitana di Napoli
Piazza del Plebiscito 1
(Palazzo Reale)
80132 NAPOLI

c.a. Dott.ssa Teresa Elena
Cinquantaquattro
p.c. Dott.ssa Paola Aurino

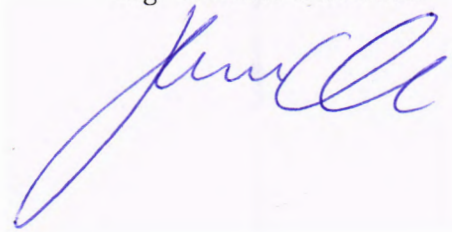
**Oggetto: Itinerario Napoli - Bari. Variante Linea Napoli – Cannello. Esecuzione
Indagini Archeologiche. Consegna Documentazione Scientifica Definitiva area
CA_27 – società Tethys s.r.l.**

Nell'ambito della progettazione Variante alla linea Napoli – Cannello, con la presente si trasmettono, come da elenco elaborati, n. 2 copie e supporto digitale degli elaborati relativi alla documentazione tecnico-scientifica definitiva dell'area CA_27, a cura della società Tethys s.r.l.

Per eventuali chiarimenti Codesta Spett.le Soprintendenza potrà contattare la dott.ssa Gaia Forlano della Società Italferr S.p.A. (U.O. Architettura, Ambiente e Territorio), al numero 06/49758156 (fax 06/49752159).

Distinti saluti

Ing. Tommaso Martellucci



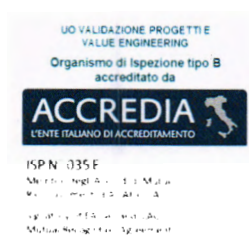
ALLEGATI

- *Elenco Elaborati*

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241



		Variante alla Linea Napoli-Cancello Indagini Archeologiche Fase 1a Documentazione tecnico-scientifica Definitiva															
WBS	Id.	Elaborato	scala	codifica													
		CA_27															
	1	SAS		IF1G	0	0	D	22	SH	AH	0	0	2	3	001	A	
	2	Relazione generale		IF1G	0	0	D	22	RG	AH	0	0	2	3	001	A	
	3	Allegato 1 alla Relazione Generale - Matrix															
	4	Allegato 2 alla Relazione Generale - Diario di scavo															
	5	Elenco US		IF1G	0	0	D	22	TT	AH	0	0	2	3	001	A	
	6	Schede US		IF1G	0	0	D	22	SH	AH	0	0	2	3	002	A	
	7	Elenco foto		IF1G	0	0	D	22	TT	AH	0	0	2	3	002	A	
	8	Allegato 1 Elenco Foto - Provini															
	9	Cartella fotografie															
	10	Tabelle materiali		IF1G	0	0	D	22	TT	AH	0	0	2	3	003	A	
	11	Elenco cassette		IF1G	0	0	D	22	TT	AH	0	0	2	3	004	A	
	12	Relazione materiali		IF1G	0	0	D	22	RG	AH	0	0	2	3	002	A	
	13	Database materiali															
	14	Relazione antropologica		IF1G	0	0	D	22	RG	AH	0	0	2	3	003	A	
	16	Allegato 1 alla Relazione Antropologica - schede tomba															
	15	Relazione paleobotanica		IF1G	0	0	D	22	RG	AH	0	0	2	3	004	A	
	17	Elenco tavole		IF1G	0	0	D	22	TT	AH	0	0	2	3	005	A	
	18	Piante e sezioni US		IF1G	0	0	D	22	PX	AH	0	0	2	3	001	A	
	19	Piante di fase US		IF1G	0	0	D	22	PX	AH	0	0	2	3	002	A	

Direzione Gestione Commesse
Area Gestione Commesse Centro Sud – Grandi Appalti
NODO DI NAPOLI, LINEE AV/AC RM-NA E NA-BA,
LINEE NAPOLI-BATTIPAGLIA
Il Project Manager

Via G. Porzio, 4
Centro Direzionale IS A 7
80143 – Napoli

Soprintendenza Archeologia,
Belle Arti e Paesaggio per l'Area
Metropolitana di Napoli
Piazza del Plebiscito, 1
(Palazzo Reale)
80132 – Napoli

c.a. Dott.ssa Teresa Elena
Cinquantaquattro
Dott.ssa Paola Aurino

**Oggetto: Itinerario Napoli - Bari. Variante Linea Napoli – Cannello. Esecuzione
Indagini Archeologiche. Viabilità di accesso alla Stazione di Acerra.
Consegna Documentazione Scientifica Definitiva area AC2_76_2 –
società Tethys S.r.l.**

Nell'ambito della progettazione Variante alla linea Napoli – Cannello, con la presente si trasmettono, come da elenco elaborati, n. 2 copie e supporto digitale degli elaborati relativi alla documentazione tecnico-scientifica definitiva dello scavo AC2_76, effettuato in corrispondenza della viabilità di accesso alla Stazione di Acerra, a cura delle società Tethys S.r.l.

Per eventuali chiarimenti Codesta Spett.le Soprintendenza potrà contattare il dott. Ettore Manfredi e la dott.ssa Gaia Forlano della Società Italferr S.p.A. (U.O. Architettura, Ambiente e Territorio), rispettivamente ai numeri 06/47952212 e 06/49758156 (fax 06/49752159).

Distinti saluti

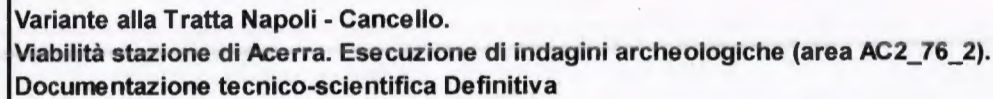
Allegati:

Elenco Elaborati

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241

Ing. Tommaso Martellucci





Id.	Elaborato	scala	codifica												
			IFON	0	0	D	22	SH	AH	0	0	0	3	027	A
1	SAS		IFON	0	0	D	22	SH	AH	0	0	0	3	027	A
2	Relazione generale		IFON	0	0	D	22	RG	AH	0	0	0	3	018	A
3	Allegato 1 alla Relazione Generale - Matrix														
4	Elenco US		IFON	0	0	D	22	TT	AH	0	0	0	3	054	A
5	Schede US		IFON	0	0	D	22	SH	AH	0	0	0	3	028	A
6	Elenco foto		IFON	0	0	D	22	TT	AH	0	0	0	3	055	A
7	Allegato 1 Elenco Foto - Provini														
8	Cartella fotografie														
9	Elenco tavole		IFON	0	0	D	22	TT	AH	0	0	0	3	056	A
10	Piante e sezioni US		IFON	0	0	D	22	PX	AH	0	0	0	3	027	A
11	Piante di fase US		IFON	0	0	D	22	PX	AH	0	0	0	3	028	A
12	Tabelle materiali		IFON	0	0	D	22	TT	AH	0	0	0	3	057	A
13	Elenco cassette		IFON	0	0	D	22	TT	AH	0	0	0	3	058	A
14	Relazione materiali		IFON	0	0	D	22	RG	AH	0	0	0	3	019	A
15	Database materiali														

Direzione Gestione Commesse
Area Gestione Commesse Centro Sud – Grandi Appalti
NODO DI NAPOLI, LINEE AV/AC RM-NA E NA-BA,
LINEE NAPOLI-BATTIPAGLIA
Il Project Manager

Via G. Porzio, 4
Centro Direzionale IS A 7
80143 – Napoli

Soprintendenza Archeologia,
Belle Arti e Paesaggio per
l'Area Metropolitana di
Napoli
Piazza del Plebiscito 1
(Palazzo Reale)
80132 NAPOLI

c.a. Dott.ssa Teresa Elena
Cinquantaquattro

p.c. Dott.ssa Paola Aurino

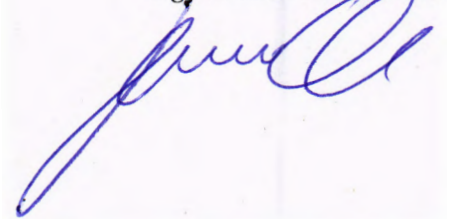
**Oggetto: Itinerario Napoli - Bari. Variante Linea Napoli – Cannello. Esecuzione
Indagini Archeologiche. Consegna Documentazione Scientifica Definitiva area
AC3_350-360 – società Tethys S.r.l.**

Nell'ambito della progettazione Variante alla linea Napoli – Cannello, con la presente si trasmettono, come da elenco elaborati, n. 2 copie e supporto digitale degli elaborati relativi alla documentazione tecnico-scientifica definitiva dell'area AC3_350-360, a cura della società Tethys s.r.l.

Per eventuali chiarimenti Codesta Spett.le Soprintendenza potranno contattare il dott. Manfredi e la dott.ssa Forlano della Società Italferr S.p.A. (U.O. Architettura, Ambiente e Territorio), rispettivamente ai numeri 06/49752212 e 06/49758156 (fax 06/49752159).

Distinti saluti

Ing. Tommaso Martellucci



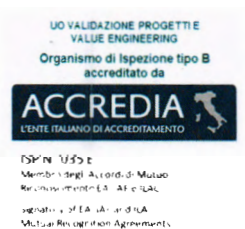
ALLEGATI

- *Elenco Elaborati*

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241



Elaborato	codifica												
Relazione Generale	IF1G	0	0	D	22	RG	AH	0	0	2	3	005	A
Allegato 1 a IF1G00D22RGAH0023005A - Diari di Scavo													
Allegato 2 a IF1G00D22RGAH0023005A - Matrix													
SAS	IF1G	0	0	D	22	SH	AH	0	0	2	3	003	A
Elenco US	IF1G	0	0	D	22	TT	AH	0	0	2	3	006	A
Schede US	IF1G	0	0	D	22	SH	AH	0	0	2	3	004	A
Elenco foto	IF1G	0	0	D	22	TT	AH	0	0	2	3	007	A
Cartella Foto													
Cartella Voli Drone e Ortofoto													
Elenco tavole	IF1G	0	0	D	22	TT	AH	0	0	2	3	008	A
Piante e Sezioni US- Tavola 200	IF1G	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	079	A
Piante e Sezioni US- Tavola 201	IF1G	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	080	A
Piante e Sezioni US- Tavola 201.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	081	A
Piante e Sezioni US- Tavola 201.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	082	A
Piante e Sezioni US- Tavola 201.3	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	083	A
Piante e Sezioni US- Tavola 201.4	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	084	A
Piante e Sezioni US- Tavola 201.5	IF1G	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	085	A
Piante e Sezioni US- Tavola 201.6	IF1G	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	086	A
Piante e Sezioni US- Tavola 201.7	IF1G	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	087	A
Piante e Sezioni US- Tavola 201.8	IF1G	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	088	A
Piante e Sezioni US- Tavola 201.9	IF1G	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	089	A
Piante e Sezioni US- Tavola 201.10	IF1G	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	090	A
Piante e Sezioni US- Tavola 201.11	IF1G	0	0	D	22	PK	AH	0	0	2	3	091	A
Piante e Sezioni US- Tavola 202	IF1G	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	092	A

Elaborato	codifica												
Piante e Sezioni US- Tavola 202.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	093	A
Piante e Sezioni US- Tavola 202.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	094	A
Piante e Sezioni US- Tavola 202.3	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	095	A
Piante e Sezioni US- Tavola 203	IF1G	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	096	A
Piante e Sezioni US- Tavola 203.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	097	A
Piante e Sezioni US- Tavola 203.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	098	A
Piante e Sezioni US- Tavola 203.3	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	099	A
Piante e Sezioni US- Tavola 203.4	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	100	A
Piante e Sezioni US- Tavola 203.5	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	101	A
Piante e Sezioni US- Tavola 203.6	IF1G	0		D	22	PC	AH	0	0	2	3	102	A
Piante e Sezioni US- Tavola 203.7	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	103	A
Piante e Sezioni US- Tavola 203.8	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	104	A
Piante e Sezioni US- Tavola 203.9	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	105	A
Piante e Sezioni US- Tavola 203.10	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	106	A
Piante e Sezioni US- Tavola 203.11	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	107	A
Piante e Sezioni US- Tavola 203.12	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	108	A
Piante e Sezioni US- Tavola 204	IF1G	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	109	A
Piante e Sezioni US- Tavola 204.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	110	A
Piante e Sezioni US- Tavola 204.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	111	A
Piante e Sezioni US- Tavola 204.3	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	112	A
Piante e Sezioni US- Tavola 204.4	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	113	A
Piante e Sezioni US- Tavola 204.5	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	114	A
Piante e Sezioni US- Tavola 204.6	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	115	A
Piante e Sezioni US- Tavola 204.7	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	116	A

Elaborato	codifica												
Piante e Sezioni US- Tavola 204.8	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	117	A
Piante e Sezioni US- Tavola 204.9	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	118	A
Piante e Sezioni US- Tavola 204.10	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	119	A
Piante e Sezioni US- Tavola 204.11	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	120	A
Piante e Sezioni US- Tavola 204.12	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	121	A
Piante e Sezioni US- Tavola 204.13	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	122	A
Piante e Sezioni US- Tavola 205	IF1G	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	123	A
Piante e Sezioni US- Tavola 205.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	124	A
Piante e Sezioni US- Tavola 205.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	125	A
Piante e Sezioni US- Tavola 205.3	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	126	A
Piante e Sezioni US- Tavola 206	IF1G	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	127	A
Piante e Sezioni US- Tavola 206.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	128	A
Piante e Sezioni US- Tavola 207	IF1G	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	129	A
Piante e Sezioni US- Tavola 207.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	130	A
Piante e Sezioni US- Tavola 207.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	131	A
Piante e Sezioni US- Tavola 207.3	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	132	A
Piante e Sezioni US- Tavola 207.4	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	133	A
Piante e Sezioni US- Tavola 207.5	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	134	A
Piante e Sezioni US- Tavola 207.6	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	135	A
Piante e Sezioni US- Tavola 207.7	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	136	A
Piante e Sezioni US- Tavola 208	IF1G	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	137	A
Piante e Sezioni US- Tavola 208.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	138	A
Piante e Sezioni US- Tavola 208.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	139	A
Piante e Sezioni US- Tavola 208.3	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	140	A

Elaborato	codifica												
Piante e Sezioni US- Tavola 209	IF1G	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	141	A
Piante e Sezioni US- Tavola 209.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	142	A
Piante e Sezioni US- Tavola 209.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	143	A
Piante e Sezioni US- Tavola 209.3	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	144	A
Piante e Sezioni US- Tavola 210	IF1G	0	0	D	22	PA	AH	0	0	2	3	145	A
Piante e Sezioni US- Tavola 210.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	146	A
Piante e Sezioni US- Tavola 210.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	147	A
Piante e Sezioni US- Tavola 210.3	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	148	A
Piante e Sezioni US- Tavola 211	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	149	A
Piante e Sezioni US- Tavola 211.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	150	A
Piante e Sezioni US- Tavola 211.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	151	A
Piante e Sezioni US- Tavola 212	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	152	A
Piante e Sezioni US- Tavola 212.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	153	A
Piante e Sezioni US- Tavola 212.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	154	A
Piante e Sezioni US- Tavola 213	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	155	A
Piante e Sezioni US- Tavola 213.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	156	A
Piante e Sezioni US- Tavola 213.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	157	A
Piante e Sezioni US- Tavola 214	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	158	A
Piante e Sezioni US- Tavola 214.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	159	A
Piante e Sezioni US- Tavola 214.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	160	A
Piante e Sezioni US- Tavola 215	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	161	A
Piante e Sezioni US- Tavola 215.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	162	A
Piante e Sezioni US- Tavola 215.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	163	A
Piante e Sezioni US- Tavola 216	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	164	A

Elaborato	codifica												
Piante e Sezioni US- Tavola 216.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	165	A
Piante e Sezioni US- Tavola 216.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	166	A
Piante e Sezioni US- Tavola 217	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	167	A
Piante e Sezioni US- Tavola 217.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	168	A
Piante e Sezioni US- Tavola 217.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	169	A
Piante e Sezioni US- Tavola 218	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	170	A
Piante e Sezioni US- Tavola 218.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	171	A
Piante e Sezioni US- Tavola 219	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	172	A
Piante e Sezioni US- Tavola 219.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	173	A
Piante e Sezioni US- Tavola 219.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	174	A
Piante e Sezioni US- Tavola 220	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	175	A
Piante e Sezioni US- Tavola 220.1	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	176	A
Piante e Sezioni US- Tavola 220.2	IF1G	0	0	D	22	PB	AH	0	0	2	3	177	A
Piante e Sezioni US- Tavola 221	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	178	A
Piante e Sezioni US- Tavola 222	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	179	A
Piante e Sezioni US- Tavola 222.1	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	180	A
Piante e Sezioni US- Tavola 222.2	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	181	A
Piante e Sezioni US- Tavola 222.3	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	182	A
Piante e Sezioni US- Tavola 223	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	183	A
Piante e Sezioni US- Tavola 223.1	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	184	A
Piante e Sezioni US- Tavola 223.2	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	185	A
Piante e Sezioni US- Tavola 223.3	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	186	A
Piante e Sezioni US- Tavola 223.4	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	187	A
Piante e Sezioni US- Tavola 223.5	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	188	A

Elaborato	codifica												
Piante e Sezioni US- Tavola 223.6	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	189	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	190	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.1	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	191	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.2	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	192	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.3	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	193	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.4	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	194	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.5	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	195	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.6	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	196	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.7	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	197	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.8	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	198	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.9	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	199	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.10	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	200	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.11	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	201	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.12	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	202	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.13	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	203	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.14	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	204	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.15	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	205	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.16	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	206	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.17	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	207	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.18	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	208	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.19	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	209	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.20	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	210	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.21	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	211	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.22	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	212	A

Elaborato	codifica												
Piante e Sezioni US- Tavola 224.23	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	213	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.24	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	214	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.25	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	215	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.26	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	216	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.27	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	217	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.28	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	218	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.29	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	219	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.30	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	220	A
Piante e Sezioni US- Tavola 224.31	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	221	A
Piante e Sezioni US- Tavola 225	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	222	A
Piante e Sezioni US- Tavola 225.1	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	223	A
Piante e Sezioni US- Tavola 225.2	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	224	A
Piante e Sezioni US- Tavola 226	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	225	A
Piante e Sezioni US- Tavola 226.1	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	226	A
Piante e Sezioni US- Tavola 226.2	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	227	A
Piante e Sezioni US- Tavola 226.3	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	228	A
Piante e Sezioni US- Tavola 226.4	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	229	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	230	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.1	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	231	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.2	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	232	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.3	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	233	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.4	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	234	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.5	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	235	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.6	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	236	A

Elaborato	codifica												
Piante e Sezioni US- Tavola 227.7	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	237	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.8	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	238	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.9	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	239	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.10	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	240	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.11	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	241	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.12	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	242	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.13	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	243	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.14	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	244	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.15	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	245	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.16	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	246	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.17	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	247	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.18	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	248	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.19	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	249	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.20	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	250	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.21	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	251	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.22	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	252	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.23	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	253	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.24	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	254	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.25	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	255	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.26	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	256	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.27	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	257	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.28	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	258	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.29	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	259	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.30	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	260	A

Elaborato	codifica												
Piante e Sezioni US- Tavola 227.31	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	261	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.32	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	262	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.33	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	263	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.34	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	264	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.35	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	265	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.36	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	266	A
Piante e Sezioni US- Tavola 227.37	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	267	A
Piante e Sezioni US- Tavola 228	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	268	A
Piante e Sezioni US- Tavola 228.1	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	269	A
Piante e Sezioni US- Tavola 228.2	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	270	A
Piante e Sezioni US- Tavola 228.3	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	271	A
Piante e Sezioni US- Tavola 228.4	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	272	A
Piante e Sezioni US- Tavola 229	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	273	A
Piante e Sezioni US- Tavola 230	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	274	A
Piante e Sezioni US- Tavola 230.1	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	275	A
Piante e Sezioni US- Tavola 230.2	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	276	A
Piante e Sezioni US- Tavola 230.3	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	277	A
Piante e Sezioni US- Tavola 231	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	278	A
Piante e Sezioni US- Tavola 231.1	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	279	A
Piante e Sezioni US- Tavola 231.2	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	280	A
Piante e Sezioni US- Tavola 231.3	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	281	A
Piante e Sezioni US- Tavola 232	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	282	A
Piante e Sezioni US- Tavola 232.1	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	283	A
Piante e Sezioni US- Tavola 232.2	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	284	A

**Variante alla linea Napoli-Cancello
Indagini Archeologiche Fase 1b
Documentazione tecnico-scientifica Definitiva
Area AC3_350-360**

Elaborato	codifica												
Piante e Sezioni US- Tavola 232.3	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	285	A
Piante e Sezioni US- Tavola 232.4	IF1G	0	0	D	22	PC	AH	0	0	2	3	286	A
Tabelle materiali	IF1G	0	0	D	22	TT	AH	0	0	2	3	009	A
Relazione Conclusiva Materiali	IF1G	0	0	D	22	RG	AH	0	0	2	3	006	A
Allegato 1 a IF1F00DRGAH0023006A (Elenco cassette +Foto Reperti particolari)													
Relazione Reperti Archeozoologici	IF1G	0	0	D	22	RG	AH	0	0	2	3	007	A
Allegto 1 a IF1F00DRGAH00230007 (Elenchi campioni e microanalisi)													
Relazione Reperti Paleobotanici	IF1G	0	0	D	22	RG	AH	0	0	2	3	008	A

Direzione Gestione Commesse
Area Gestione Commesse Centro Sud – Grandi Appalti
NODO DI NAPOLI, LINEE AV/AC RM-NA E NA-BA,
LINEE NAPOLI-BATTIPAGLIA
Il Project Manager

Via G. Porzio, 4
Centro Direzionale IS A 7
80143 – Napoli

Soprintendenza Archeologica,
Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di
Napoli
Piazza Plebiscito, 1 (Palazzo Reale)
80132 Napoli
Pec:
mbac-sabap-na-met@mailcert.beniculturali.it

Dott.ssa T.E. Cinquantaquattro
c.a. *Dott.ssa P. Aurino*

**Oggetto: Itinerario Napoli - Bari - Tratta Napoli-Cancello.
Indagini Archeologiche Integrative della fase 1B.
Trasmissione documentazione tecnico-scientifica definitiva area AF_52.2-53 –
società Tethys s.r.l.**

Facendo riferimento alle attività in oggetto, con la presente si trasmette a codesta spett.le Soprintendenza la documentazione tecnico-scientifica definitiva (come da elenco elaborati in allegato) relativa alle indagini archeologiche integrative della fase 1b, eseguite in corrispondenza dell'area AF_52.2-53.

A causa delle difficoltà legate all'emergenza sanitaria in atto, come da intese intercorse per le vie brevi con codesta spett.le Soprintendenza, gli elaborati sono da prelevare in formato digitale al seguente link

https://gruppofsitaliane-my.sharepoint.com/:f:/r/personal/6002735_italferr_it/Documents/Allegati%20nota%20archeologia%20Napoli-Cancello?csf=1&web=1&e=OWD8YX

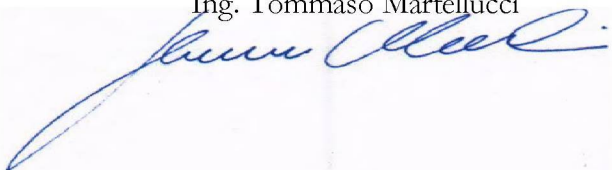
Alla presente farà seguito la trasmissione degli elaborati su supporto cartaceo ed informatico appena possibile.

Distinti saluti

Allegato

— ELENCO ELABORATI

Ing. Tommaso Martellucci



Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241



UO VALIDAZIONE PROGETTI E
VALUE ENGINEERING
Organismo di Ispezione tipo B
accreditato da



ISP N° 035 E
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Id.	Elaborato					codifica																	
AF_52.2-53																							
1	SAS	I	F	1	G	0	0	D	2	2	S	H	A	H	0	0	2	3	0	1	0	A	
2	Relazione generale	I	F	1	G	0	0	D	2	2	R	G	A	H	0	0	2	3	0	2	0	A	
3	Allegato 1 alla Relazione Generale - Matrix																						
4	Allegato 2 alla Relazione Generale - Diario di scavo																						
5	Elenco US	I	F	1	G	0	0	D	2	2	T	T	A	H	0	0	2	3	0	2	5	A	
6	Schede US	I	F	1	G	0	0	D	2	2	S	H	A	H	0	0	2	3	0	1	1	A	
7	Elenco foto	I	F	1	G	0	0	D	2	2	T	T	A	H	0	0	2	3	0	2	6	A	
8	Allegato 1 Elenco Foto - Provini a contatto																						
9	Cartella fotografie																						
10	Elenco tavole	I	F	1	G	0	0	D	2	2	T	T	A	H	0	0	2	3	0	2	7	A	
11	Piante e sezioni US	I	F	1	G	0	0	D	2	2	P	X	A	H	0	0	2	3	0	0	8	A	
12	Elenco cassette	I	F	1	G	0	0	D	2	2	T	T	A	H	0	0	2	3	0	2	8	A	
13	Relazione material	I	F	1	G	0	0	D	2	2	R	G	A	H	0	0	2	3	0	2	1	A	
14	Tabella materiali	I	F	1	G	0	0	D	2	2	T	T	A	H	0	0	2	3	0	2	9	A	

Direzione Gestione Commesse
Area Gestione Commesse Centro Sud – Grandi Appalti
NODO DI NAPOLI, LINEE AV/AC RM-NA E NA-BA,
LINEE NAPOLI-BATTIPAGLIA
Il Project Manager

Via G. Porzio, 4
Centro Direzionale IS A 7
80143 – Napoli

Soprintendenza Archeologica,
Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di
Napoli
Piazza Plebiscito, 1 (Palazzo Reale)
80132 Napoli
Pec:
mbac-sabap-na-met@mailcert.beniculturali.it

Dott.ssa T.E. Cinquantaquattro
c.a. *Dott.ssa P. Aurino*

Oggetto: Itinerario Napoli-Bari – Tratta Napoli-Cancello. Indagini Archeologiche Integrative della fase 1B. Trasmissione documentazione tecnico-scientifica definitiva area AC3_620. Società Tethys s.r.l.

Facendo riferimento alle attività in oggetto, con la presente si trasmette a codesta Spett.le Soprintendenza la documentazione tecnico-scientifica definitiva (come da elenco elaborati in allegato) relativa alle indagini archeologiche integrative della fase 1b, eseguite in corrispondenza dell'area AC3_620.

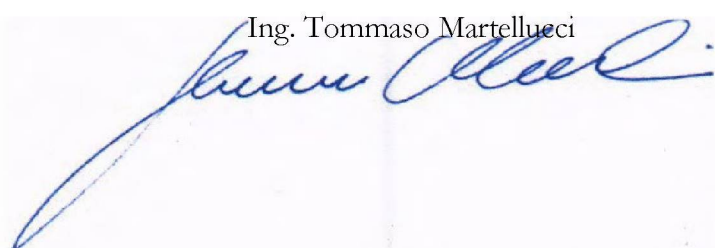
A causa delle difficoltà legate all'emergenza sanitaria in atto, come da intese intercorse per le vie brevi con codesta spett.le Soprintendenza, gli elaborati sono da prelevare in formato digitale al seguente link

https://gruppofstitaliane-my.sharepoint.com/:f:/r/personal/6002735_italferr_it/Documents/Allegati%20AGCS.RMNBF.0034954.20.U?csf=1&web=1&e=MRmEHe

Alla presente farà seguito la trasmissione degli elaborati su supporto cartaceo ed informatico appena possibile.

Distinti saluti

Ing. Tommaso Martellucci



Allegato

– ELENCO ELABORATI

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241



UO VALIDAZIONE PROGETTI
VALUE ENGINEERING
Organismo di Ispezione tipo B
accreditato da



ISP N° 035 E
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

WBS	Id.	Elaborato	codifica																				
		AC3_620 Indagini 2019																					
AH0023	1	Relazione Generale	I	F	1	G	0	0	D	2	2	R	G	A	H	0	0	2	3	0	1	6	A
AH0023	2	Allegato 1 alla Relazione Generale - Matrix																					
AH0023	3	Allegato 2 alla Relazione Generale - Diario di Scavo																					
AH0023	4	Elenco US	I	F	1	G	0	0	D	2	2	T	T	A	H	0	0	2	3	0	2	0	A
AH0023	5	Schede US	I	F	1	G	0	0	D	2	2	S	H	A	H	0	0	2	3	0	0	9	A
AH0023	6	Relazione antropologica	I	F	1	G	0	0	D	2	2	R	G	A	H	0	0	2	3	0	1	7	A
AH0023	7	Relazione materiali	I	F	1	G	0	0	D	2	2	R	G	A	H	0	0	2	3	0	1	8	A
AH0023	8	Elenco foto	I	F	1	G	0	0	D	2	2	T	T	A	H	0	0	2	3	0	2	1	A
AH0023	9	Allegato 1 all' Elenco foto - Provini a contatto																					
AH0023	10	Cartella fotografie																					
AH0023	11	Tabella materiali	I	F	1	G	0	0	D	2	2	T	T	A	H	0	0	2	3	0	2	2	A
AH0023	12	Elenco cassette	I	F	1	G	0	0	D	2	2	T	T	A	H	0	0	2	3	0	2	3	A
AH0023	13	Elenco tavole	I	F	1	G	0	0	D	2	2	T	T	A	H	0	0	2	3	0	3	4	A
AH0023	14	Piante e sezioni	I	F	1	G	0	0	D	2	2	P	X	A	H	0	0	2	3	0	0	6	A
AH0023	15	Pianta di Fase US 6 - Integrazione Indagini precedenti	I	F	1	G	0	0	D	2	2	P	B	A	H	0	0	2	3	1	0	2	A
AH0023	16	Pianta di Fase Necropoli protostorica - Integrazione Indagini precedenti	I	F	1	G	0	0	D	2	2	P	B	A	H	0	0	2	3	1	0	3	A

	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA TRATTA CANCELLO - NAPOLI
Verifica di attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.lgs 163/2006 e s.m.i. – fase 2 Relazione di Attuazione	FOGLIO 17 di 17

ALLEGATO

Del-96_01.pdf



Ministero per i beni e le attività culturali

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO

SERVIZIO V

MiBAC|DG-ABAP_SERV V

|26/11/2018

|0030754

-P

| [34.19.04/367/2018

]

Alla Rete Ferroviaria italiana S.p.A.

a.buonopane@rfi.it

l.menta@rfi.it

e p.c.:

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare

Direzione Generale per
le Valutazioni Ambientali
dva-II@minambiente.it

Alla Regione Campania Settore Opere Pubbliche,
Attuazione, Espropriazione
settoreoopp@regione.campania.it

Al Gabinetto del Ministro – SEDE
gabinetto@beniculturali.it

Alla Soprintendenza Archeologia Belle arti e paesaggio
per l'area metropolitana di Napoli
mbac-sabap-na-met@mailcert.beniculturali.it

Oggetto: ID-VIP 4148 Legge n.164/2014 e s.m.i. – Asse Ferroviario Napoli-Bari. Itinerario Napoli-Bari, 1° tratta: Variante alla Linea Napoli-Cancello. Progetto Esecutivo delle prescrizioni nn. 8-9-11-16-17-18-19-22-23-26 e 28 di cui all'Allegato 1 della Ordinanza del Commissario n. 21 del 16 maggio 2016-CUP J61H94000000011. Comunicazione ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2016 e s.m.i. Procedimenti autorizzativi ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. 50/2016:

Parere

Con riferimento al progetto di variante di cui all'oggetto trasmesso con nota n. RFI-DIN-01S.NB\A0011\P\2018\0000551 si comunicano a codesta Società le valutazioni espresse:

a) dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Napoli con nota prot. n. 16060 del 15/10/2018 che di seguito si riporta:

- "In riferimento alla variante prevista NV01d in tav. 1 le indagini archeologiche preliminari hanno portato alla scoperta di una necropoli di epoca tardo-antica nel saggio indicato come CA_027 per la quale è attualmente in corso l'esplorazione sistematica. Lo scavo, come prescritto con nota 8776 del 5/06/2017, dovrà proseguire sull'intero sedime dell'opera.
- In riferimento alla variante NV01-c(rot) in tav. 1 le indagini preliminari in corrispondenza del saggio CA_029 hanno portato all'individuazione di un battuto stradale di età repubblicana; dal



MINISTERO
PER I BENI E
LE ATTIVITÀ
CULTURALI

Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4554/4552

dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it

21/11



Ministero per i beni e le attività culturali

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO

SERVIZIO V

momento che la superficie del saggio è molto ridotta rispetto alla rotatoria disegnata, gli scavi per la realizzazione dell'opera nell'area in questione andranno eseguiti con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati dei necessari requisiti formativi e professionali ed eseguiti con mezzo a benna liscia mediante scavo cauto e per livelli in modo da poter documentare le evidenze che con ogni probabilità emergeranno nelle aree attigue.

- *In riferimento invece alla variante IV01 in tav. 1, va segnalato che i saggi preliminari previsti a ridosso del tratto in progetto e indicati in planimetria con le sigle CA_022, CA_020 non sono stati realizzati a causa di problemi logistici e ambientali, come indicato alle pp. 21-22 della "Relazione Generale Progetto Esecutivo-analisi archeologica comparativa tra progetto definitivo e progetto esecutivo", mentre si resta in attesa dell'inizio delle attività previste nel saggio CA_021, il più vicino agli scatolari indicati nella variante alla tav. 1. Viste le notevoli profondità previste dai manufatti inseriti nella variante in oggetto, compresi tra i 4 e 5 m di profondità, andrà previsto lo scavo archeologico preventivo in corrispondenza di uno dei due scatolari.*
- *In riferimento al punto SL08 e SL09 in tav. 2 è stato segnalato in fase di Bonifica Ordigni Esplosivi il rinvenimento di una struttura muraria; questa Soprintendenza con nota 378 dell'08/01/2018 ha prescritto un ampliamento per verificare e tutelare le evidenze emerse. Le attività previste nell'area sono iniziate tra il 17/09/2018 e 24/09/2018, come comunicato con note Italferr del 12/09/2018 e del 20.09.2018, acquisite agli atti di questo Ufficio in data 14/09/2018 con prot. 14276 e in data 21/09/2018 con prot. 14645. Visto che tali segnalazioni riguardano un'area prossima al SL08, si resta in attesa dell'esito delle indagini per dare specifiche indicazioni al riguardo di tale scatolare. Inoltre, i saggi effettuati in prossimità dei due scatolari in variante hanno restituito sia battuti stradali di epoca compresa tra I al III dopo a.C. sia, nel caso del saggio AC1_073 in prossimità dello SL09, al di sotto dell'eruzione delle Pomice di Avellino impronte umane a quote che saranno intaccate dallo scatolare in progetto. Visto dunque l'alto rischio di intercettare emergenze archeologiche nel tratto in esame gli scavi per la realizzazione dell'opera nell'area in questione andranno eseguiti con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati dei necessari requisiti formativi e professionali e realizzati con mezzo a benna liscia mediante scavo cauto e per livelli in modo da poter documentare le evidenze che con ogni probabilità emergeranno nelle aree attigue.*
- *In riferimento al punto SL10 in tav. 3 non sono state effettuate indagini preliminari in fase 1a e 1b, mentre in corrispondenza del saggio SL11 in tav. 3 lo scavo AC1_74 ha restituito tracce di una articolata frequentazione antica con evidenze legate a canalizzazioni e battuti stradali di età medievale, romana e preistorica. Considerate le profondità da raggiungere con gli scatolari in oggetto, comprese tra i 2,00 e 3,00 m, lungo il sedime dello scatolare in progetto le operazioni andranno eseguite con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati dei necessari requisiti formativi e professionali e realizzati con mezzo a benna liscia mediante scavo cauto e per livelli in modo da poter documentare le evidenze che con ogni probabilità emergeranno nelle aree attigue.*
- *In riferimento alla ricuc.9 in tav. 4 non sono state realizzate indagini preventive in prossimità del tratto da realizzarsi. I saggi più vicini AC2_87-86 hanno restituito tracce dell'intenso popolamento agrario da epoca preistorica a epoca storica. Visto l'elevato rischio archeologico dunque, le opere in progetto andranno eseguite con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati dei necessari requisiti formativi e professionali e realizzati con mezzo a benna liscia mediante scavo cauto e per livelli in modo da poter documentare le evidenze che con ogni probabilità emergeranno nelle aree attigue.*

M d



MINISTERO
PER I BENI E
LE ATTIVITÀ
CULTURALI

Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4554/4552

dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it



Ministero per i beni e le attività culturali

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO

SERVIZIO V

- In riferimento alla ricucitura 4, 8, 7 e allo scatolare SL02 in tav. 5, i saggi effettuati nell'area sia in fase 1a sia in fase 1b hanno restituito tracce consistenti dell'articolato sistema agrario sia di epoca storica sia preistorica. Viste le notevoli profondità degli scatolari in progetto, che raggiungono quote non esplorate dai saggi archeologici (fino alla quota di -4,00 m), è necessario che le operazioni di scavo lungo il sedime delle ricuciture e soprattutto in corrispondenza dell'impronta degli scatolari in progetto siano eseguite con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati dei necessari requisiti formativi e professionali e realizzate con mezzo a benna liscia mediante scavo cauto e per livelli in modo da poter documentare eventuali evidenze archeologiche.
- In riferimento alla NV09, e al ramo meridionale della ricucitura n.7, vista la mancanza di indagini preventive e considerate nel caso della variante NV09 le quote intercettate dalle opere da realizzarsi, lo scavo lungo il sedime delle opere in progetto dovrà essere eseguito con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati dei necessari requisiti formativi e professionali e realizzato con mezzo a benna liscia mediante scavo cauto e per livelli in modo da poter documentare eventuali evidenze archeologiche.
- Nel caso dello scatolare SL03 in tav. 6, nelle immediate prossimità è stata realizzata la trincea AC2_088 che ha restituito un sistema di canalizzazioni legati alla centuriazione di età romana. Visto lo spostamento dell'opera da realizzare in variante in area limitrofa ma non coincidente con la trincea archeologica e considerate le notevoli quote da intercettare, comprese tra i 3 e 4 m di profondità, sull'intero sedime di SL03 lo scavo dovrà essere eseguito con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati dei necessari requisiti formativi e professionali e realizzato con mezzo a benna liscia mediante scavo cauto e per livelli in modo da poter documentare eventuali evidenze archeologiche.
- In riferimento alla variante NV06 in tav. 8, lo scavo preventivo AC3_720 ha portato alla scoperta di importanti strutture di età romana, di una necropoli e di edifici di età medievale per le quali si aspetta l'inizio della successiva fase di scavo. Tali evidenze si trovano a quote di sicuro intercettate dalla variante da realizzarsi. La località Parmiano è nota già da tempo per i numerosi ritrovamenti sia di epoca storica sia preistorica. Visto l'altissimo rischio archeologico, andranno previsti dei saggi preliminari lungo il nuovo tracciato.

Tanto rappresentato si resta in attesa di concordare il piano dei saggi richiesti e si ribadisce che tutte le opere che comportino scavi o movimentazioni terra lungo l'Itinerario Napoli-Bari, tratta Napoli - Cancelli, sia nelle aree a rischio archeologico sopraindicate sia in quelle comprese nelle precedenti note andranno eseguiti con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati dei necessari requisiti formativi e professionali e realizzate secondo le modalità sopraindicate; si rappresenta fin da ora che nel caso di ritrovamenti di particolare interesse, potranno essere richieste, anche in corso d'opera, varianti progettuali per il completamento della documentazione o a tutela di quanto eventualmente rinvenuto.”;

b) dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Napoli con nota prot. n. 17279 del 30/10/2018 che di seguito si riporta:

“In riferimento al procedimento in oggetto, a parziale integrazione della nota prot. 16060 del 15.10.2018, questa Soprintendenza rappresenta quanto segue:

- Per quanto riguarda la tutela paesaggistica, si integra il precedente parere reso valutando anche per il contesto di analisi G la proposta progettuale esecutiva adottata per il tratto da **progr 15+100 a progr 15+585**. Benché con il livello di progettazione esecutiva, al fine di rimuovere il disagio prodotto sulla viabilità locale dalla soppressione del passaggio a livello,



MINISTERO
PER I BENI E
LE ATTIVITÀ
CULTURALI

Handwritten signature

Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4554/4552

dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it



Ministero per i beni e le attività culturali

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO

SERVIZIO V

si proponga l'introduzione di una nuova strada a due corsie tra via Gaudello e la futura variante alla SP23 costituendo un raddoppio dell'interferenza con la fascia di territorio con vincolo paesaggistico per la presenza del canale artificiale parallelo alla via sopra segnalata, si esprime parere favorevole valutando sostenibile l'impatto nel contesto edificato della località in esame già attraversata dalla linea storica della SP338.

- Per quanto riguarda gli aspetti relativi alla tutela archeologica, si chiarisce che l'indicazione inserita nella nota: "che tutte le opere che comportino scavi o movimentazioni terra lungo l'Itinerario Napoli-Bari, tratta Napoli - Cancello, nelle aree a rischio archeologico sopraindicate sia comprese nelle precedenti note andranno eseguiti con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati dei necessari requisiti formativi e professionali e realizzate secondo le modalità sopraindicate cioè con mezzo a benna liscia mediante scavo cauto e per livelli" va riferita unicamente alle aree di elevato interesse archeologico, che saranno indicate nello specifico con nota successiva a conclusione delle indagini.

c) dal Servizio II – Scavi e tutela del patrimonio archeologico di questa Direzione Generale con nota n. 29966 del 16/11/2018 che di seguito si riporta:

In riferimento all'istanza in oggetto lo scrivente Servizio ha esaminato le valutazioni inerenti la tutela archeologica espresse dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Napoli con note prot. 16060 del 15.10.18 e 17279 del 30.10.18.

Nella prima nota la Soprintendenza rende noti i risultati delle indagini preventive, che possono essere così sintetizzati:

- nel saggio CA_027 (Variante NV01d) è stata individuata una necropoli di epoca tardoantica, per cui lo scavo «dovrà proseguire sull'intero sedime dell'opera»;
- lo scavo estensivo sarà eseguito anche nell'area della variante NV06 in tav. 8 viste le importanti scoperte ivi effettuate a seguito dello scavo preventivo n. AC3_720;
- i saggi CA_029 (Variante NV01c), AC1_073, AC1_074, AC2_87-86, quelli relativi «alla ricucitura 4,8,7 e allo scatolare SL02 in tav. 5» e la trincea AC2_088 hanno intercettato tracce di emergenze archeologiche e di resti antichi per cui si richiede l'assistenza continuativa di archeologi professionisti, che viene richiesta anche per la NV09 e per il ramo meridionale della ricucitura 7 «vista la mancanza di indagini preventive»;
- i saggi CA_020 e CA_022 «non sono stati realizzati a causa di problemi logistici e ambientali»;
- il saggio CA_021 deve essere ancora avviato;
- le indagini relative allo scatolare SL08 sono ancora in corso;
- non sono state effettuate indagini preliminari in corrispondenza del punto SL_10 e della «ricuc. 9 in tav. 4».

Di conseguenza la Soprintendenza territoriale chiede «di concordare il piano di saggi richiesti» e «ribadisce che tutte le opere che comportino scavi o movimentazioni terra lungo l'itinerario Napoli-Bari, tratta Napoli-Cancello, andranno eseguiti con assistenza continuativa di archeologi professionisti».

Nella nota prot. 17279 del 30.10.18 si specifica poi che tale richiesta «va riferita unicamente alle aree di elevato interesse archeologico, che saranno indicate nello specifico con nota successiva a conclusione delle indagini».

Ciò premesso, si prende atto di quanto dichiarato dalla Soprintendenza territoriale e si resta in attesa della conclusione delle indagini preliminari per poter esprimere le valutazioni di competenza.



MINISTERO
PER I BENI E
LE ATTIVITÀ
CULTURALI

Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4554/4552

dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it



Ministero per i beni e le attività culturali

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO

SERVIZIO V

Per quanto sopra riportato si chiede al Proponente di confermare formalmente, alla scrivente Direzione, l'accettazione delle prescrizioni impartite con le suddette note riferite al tratto di variante in oggetto.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO arch. Roberto BANCHINI

U.O.T.T. n. 10 : ing. Giacomo Carlo Tropeano

Funzionario istruttore: arch. Maria Falcone

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. GINO FAMIGLIETTI



MINISTERO
PER I BENI E
LE ATTIVITÀ
CULTURALI

Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4554/4552

dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it



MINISTERO
PER I BENI E
LE ATTIVITÀ
CULTURALI



Soprintendenza Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio per l'area
metropolitana di NAPOLI

MIBAC-SABAP-NA-MET
SABAP-NA-MET
0016060 15/10/2018
CI. 34.19.04/22.1

Risposta a nota n.
Rif. Prot. n. 13309
Classifica
All. n.

del
del 23.08.2018

A Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo
Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio
Servizio V – Tutela del Paesaggio
c.a. ing. Giacomo Carlo Tropeano
giacomocarlo.tropeano@beniculturali.it

e p.c. A RFI S.p.A
C.A. Ing. Lucio Menta
l.menta@rfi.it

A ITALFERR S.p.A.
Direzione Gestione Commesse Captive
Area Gestione Commesse Sud-Grandi Appalti
Tratta AV/AC RM-NA, Tratte Napoli - Bari,
Falconara - Foggia e Napoli - Battipaglia
Il Project Manager
C.A. Ing. Tommaso MARTELLUCCI
t.martellucci@italferr.it
l.marano@italferr.it
m.pempori@italferr.it

e p.c. ITALFERR Direzione tecnica
Uomo Ambiente Architettura Archeologia
C.A. Arch. Ludovici
d.ludovici@italferr.it
e p.c. f.frandi@italferr.it
e.manfredi@italferr.it
8g.forlano@italferr.it

e p.c. paola.aurino@beniculturali.it

OGGETTO: Legge n. 164/2014 e s.m.i – Asse Ferroviario Napoli-Bari. Itinerario Napoli-Bari, 1 tratta: Variante alla Linea Napoli-Cancello. Progetto Esecutivo delle prescrizioni nn. 8-9-11-16-17-18-19-22-23-26 e 28 di cui all'Allegato 1 della ordinanza del Commissario n.21 del 16 maggio 2016-CUP J61H94000000011. Comunicazione ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/20106 s.m.i. Procedimenti autorizzativi ai sensi dell'art. 25 del Decreto Legislativo 50/2016: richiesta integrazioni



MINISTERO
PER I BENI E
LE ATTIVITÀ
CULTURALI



Soprintendenza Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio per l'area
metropolitana di NAPOLI

In riferimento alla nota in oggetto, acquisita agli atti con prot. 12856 del 07.08.2018, esaminati gli allegati progettuali e la documentazione presente agli atti di quest'Ufficio, questa Soprintendenza rappresenta quanto segue:

Per quanto riguarda la tutela paesaggistica, si prende atto della proposta progettuale adottata per il tratto da progr 8+500 a progr 9+519 in ottemperanza alla prescrizione n. 8 della Ordinanza del Commissario n. 21 del 16.05.2016 che recepiva la richiesta della Direzione Generale BAP in sede di CdS per quanto riguarda l'inserimento di 4 scatolari con forma esterna di arco e con pietre di tufo nel muro di sostegno sul lato canale dei *Regi Lagni* in Comune di Acerra. Per il resto delle opere proposte in variante, questa Soprintendenza rileva che non ricadono in territori interessati da alcun vincolo paesaggistico.

Per quanto riguarda gli aspetti relativi alla tutela archeologica, si articolano di seguito le considerazioni sui singoli interventi:

- In riferimento alla variante prevista NV01d in tav. 1 le indagini archeologiche preliminari hanno portato alla scoperta di una necropoli di epoca tardo-antica nel saggio indicato come CA_027 per la quale è attualmente in corso l'esplorazione sistematica. Lo scavo, come prescritto con nota 8776 del 5/06/2017, dovrà proseguire sull'intero sedime dell'opera.
- In riferimento alla variante NV01-c(rot) in tav. 1 le indagini preliminari in corrispondenza del saggio CA_029 hanno portato all'individuazione di un battuto stradale di età repubblicana; dal momento che la superficie del saggio è molto ridotta rispetto alla rotatoria disegnata, gli scavi per la realizzazione dell'opera nell'area in questione andranno eseguiti con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati dei necessari requisiti formativi e professionali ed eseguiti con mezzo a benna liscia mediante scavo cauto e per livelli in modo da poter documentare le evidenze che con ogni probabilità emergeranno nelle aree attigue.



MINISTERO
PER I BENI E
LE ATTIVITÀ
CULTURALI



Soprintendenza Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio per l'area
metropolitana di NAPOLI

- In riferimento invece alla variante IV01 in tav. 1, va segnalato che i saggi preliminari previsti a ridosso del tratto in progetto e indicati in planimetria con le sigle CA_022, CA_020 non sono stati realizzati a causa di problemi logistici e ambientali, come indicato alle pp. 21-22 della “Relazione Generale Progetto Esecutivo-analisi archeologica comparativa tra progetto definitivo e progetto esecutivo”, mentre si resta in attesa dell’inizio delle attività previste nel saggio CA_021, il più vicino agli scatolari indicati nella variante alla tav. 1. Viste le notevoli profondità previste dai manufatti inseriti nella variante in oggetto, compresi tra i 4 e 5 m di profondità, andrà previsto lo scavo archeologico preventivo in corrispondenza di uno dei due scatolari.
- In riferimento al punto SL08 e SL09 in tav. 2 è stato segnalato in fase di Bonifica Ordigni Esplosivi il rinvenimento di una struttura muraria; questa Soprintendenza con nota 378 dell’08/01/2018 ha prescritto un ampliamento per verificare e tutelare le evidenze emerse. Le attività previste nell’area sono iniziate tra il 17/09/2018 e 24/09/2018, come comunicato con note Italferr del 12/09/2018 e del 20.09.2018, acquisite agli atti di questo Ufficio in data 14/09/2018 con prot. 14276 e in data 21/09/2018 con prot.14645. Visto che tali segnalazioni riguardano un’area prossima al SL08, si resta in attesa dell’esito delle indagini per dare specifiche indicazioni al riguardo di tale scatolare. Inoltre, i saggi effettuati in prossimità dei due scatolari in variante hanno restituito sia battuti stradali di epoca compresa tra I al III dopo a.C. sia, nel caso del saggio AC1_073 in prossimità dello SL09, al di sotto dell’eruzione delle Pomice di Avellino impronte umane a quote che saranno intaccate dallo scatolare in progetto. Visto, dunque, l’alto rischio di intercettare emergenze archeologiche nel tratto in esame gli scavi per la realizzazione dell’opera nell’area in questione andranno eseguiti con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati dei necessari requisiti formativi e professionali e realizzati con mezzo a benna liscia mediante scavo cauto e per livelli in modo da poter documentare le evidenze che con ogni probabilità emergeranno nelle aree attigue.



MINISTERO
PER I BENI E
LE ATTIVITÀ
CULTURALI



Soprintendenza Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio per l'area
metropolitana di NAPOLI

- In riferimento al punto SL10 in tav. 3 non sono state effettuate indagini preliminari in fase 1a e 1b, mentre in corrispondenza del saggio SL11 in tav. 3 lo scavo AC1_74 ha restituito tracce di una articolata frequentazione antica con evidenze legate a canalizzazioni e battuti stradali di età medievale, romana e preistorica. Considerate le profondità da raggiungere con gli scatolari in oggetto, comprese tra i 2,00 e 3,00 m, lungo il sedime dello scatolare in progetto le operazioni andranno eseguite con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati dei necessari requisiti formativi e professionali e realizzati con mezzo a benna liscia mediante scavo cauto e per livelli in modo da poter documentare le evidenze che con ogni probabilità emergeranno nelle aree attigue.
- In riferimento alla ricuc.9 in tav. 4 non sono state realizzate indagini preventive in prossimità del tratto da realizzarsi. I saggi più vicini AC2_87-86 hanno restituito tracce dell'intenso popolamento agrario da epoca preistorica a epoca storica. Visto l'elevato rischio archeologico andranno, dunque, le opere in progetto andranno eseguite con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati dei necessari requisiti formativi e professionali e realizzati con mezzo a benna liscia mediante scavo cauto e per livelli in modo da poter documentare le evidenze che con ogni probabilità emergeranno nelle aree attigue.
- In riferimento alla ricucitura 4, 8, 7 e allo scatolare SL02 in tav. 5, i saggi effettuati nell'area sia in fase 1a sia in fase 1b hanno restituito tracce consistenti dell'articolato sistema agrario sia di epoca storica sia preistorica. Viste le notevoli profondità degli scatolari in progetto, che raggiungono quote non esplorate dai saggi archeologici (fino alla quota di -4,00 m), è necessario che le operazioni di scavo lungo il sedime delle ricuciture e soprattutto in corrispondenza dell'impronta degli scatolari in progetto sia eseguite con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati dei necessari requisiti formativi e



MINISTERO
PER I BENI E
LE ATTIVITÀ
CULTURALI



Soprintendenza Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio per l'area
metropolitana di NAPOLI

- professionali e realizzate con mezzo a benna liscia mediante scavo cauto e per livelli in modo da poter documentare eventuali evidenze archeologiche.
- In riferimento alla NV09, e al ramo meridionale della ricucitura n.7, vista la mancanza di indagini preventive e considerate nel caso della variante NV09 le quote intercettate dalle opere da realizzarsi, lo scavo lungo il sedime delle opere in progetto dovrà essere eseguito con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati dei necessari requisiti formativi e professionali e realizzato con mezzo a benna liscia mediante scavo cauto e per livelli in modo da poter documentare eventuali evidenze archeologiche.
 - Nel caso dello scatolare SL03 in tav. 6, nelle immediate prossimità è stata realizzata la trincea AC2_088 che ha restituito un sistema di canalizzazioni legati alla centuriazione di età romana. Visto lo spostamento dell'opera da realizzare in variante in area limitrofa ma non coincidente con la trincea archeologica e considerate le notevoli quote da intercettare, comprese tra i 3 e 4 m di profondità, sull'intero sedime di SL03 lo scavo dovrà essere eseguito con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati dei necessari requisiti formativi e professionali e realizzato con mezzo a benna liscia mediante scavo cauto e per livelli in modo da poter documentare eventuali evidenze archeologiche.
 - In riferimento alla variante NV06 in tav. 8, lo scavo preventivo AC3_720 ha portato alla scoperta di importanti strutture di età romana, di una necropoli e di edifici di età medievale per le quali si aspetta l'inizio della successiva fase di scavo. Tali evidenze si trovano a quote di sicuro intercettate dalla variante da realizzarsi. La località Parmiano è nota già da tempo per i numerosi ritrovamenti sia di epoca storica sia preistorica. Visto l'altissimo rischio archeologico, andranno previsti dei saggi preliminari lungo il nuovo tracciato.

Tanto rappresentato si resta in attesa di concordare il piano dei saggi richiesti e si ribadisce che tutte le opere che comportino scavi o movimentazioni terra lungo l'Itinerario Napoli-Bari, tratta Napoli – Cancelli, andranno eseguiti con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati



MINISTERO
PER I BENI E
LE ATTIVITÀ
CULTURALI



Soprintendenza Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio per l'area
metropolitana di NAPOLI

dei necessari requisiti formativi e professionali e realizzate secondo le modalità sopraindicate; si rappresenta fin da ora che nel caso di ritrovamenti di particolare interesse, potranno essere richieste, anche in corso d'opera, varianti progettuali per il completamento della documentazione o a tutela di quanto eventualmente rinvenuto.

Il Responsabile della tutela per il paesaggio

Arch. Maddalena Marselli

Il Responsabile della tutela archeologica

dott.ssa Paola Aurino

La Soprintendente

(Teresa Elena Cinquantaquattro)



MINISTERO
PER I BENI E
LE ATTIVITÀ
CULTURALI



Soprintendenza Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio per l'area
metropolitana di NAPOLI

MIBAC-SABAP-NA-MET
SABAP-NA-MET
0017279 30/10/2018
Cl. 34.19.04/22.1

Risposta a nota n.
Rif. Prot. n. 13309
Classifica
All. n.

del
del 23.08.2018

A Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo
Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio
Servizio V – Tutela del Paesaggio
c.a. ing. Giacomo Carlo Tropeano
giacomocarlo.tropeano@beniculturali.it

e p.c. A RFI S.p.A.
C.A. Ing. Lucio Menta
l.menta@rfi.it

A ITALFERR S.p.A.
Direzione Gestione Commesse Captive
Area Gestione Commesse Sud-Grandi Appalti
Tratta AV/AC RM-NA, Tratte Napoli - Bari,
Falconara - Foggia e Napoli - Battipaglia
C.A. Ing. Tommaso MARTELLUCCI
t.martellucci@italferr.it

e p.c. ITALFERR Direzione tecnica
Uomo Ambiente Architettura Archeologia
C.A. Arch. Ludovici
d.ludovici@italferr.it
e p.c. f.frandi@italferr.it
e.manfredi@italferr.it
g.forlano@italferr.it

e p.c. paola.aurino@beniculturali.it

OGGETTO: Legge n. 164/2014 e s.m.i – Asse Ferroviario Napoli-Bari. Itinerario Napoli-Bari, 1 tratta: Variante alla Linea Napoli-Cancello. Progetto Esecutivo delle prescrizioni nn. 8-9-11-16-17-18-19-22-23-26 e 28 di cui all'Allegato 1 della ordinanza del Commissario n.21 del 16 maggio 2016-CUP J61H94000000011. Comunicazione ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/20106 s.m.i. Procedimenti autorizzativi ai sensi dell'art. 25 del Decreto Legislativo 50/2016: integrazioni



MINISTERO
PER I BENI E
LE ATTIVITÀ
CULTURALI



Soprintendenza Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio per l'area
metropolitana di NAPOLI

In riferimento al procedimento in oggetto, a parziale integrazione della nota prot. 16060 del 15.10.2018, questa Soprintendenza rappresenta quanto segue:

- Per quanto riguarda la tutela paesaggistica, si integra il precedente parere reso valutando anche per il **contesto di analisi G** la proposta progettuale esecutiva adottata per il **tratto da progr 15+100 a progr 15+585**. Benché con il livello di progettazione esecutiva, al fine di rimuovere il disagio prodotto sulla viabilità locale dalla soppressione del passaggio a livello, si proponga l'introduzione di una nuova strada a due corsie tra via *Gaudello* e la futura variante alla SP23 costituendo un raddoppio dell'interferenza con la fascia di territorio con vincolo paesaggistico per la presenza del canale artificiale parallelo alla via sopra segnalata, si esprime parere favorevole valutando sostenibile l'impatto nel contesto edificato della località in esame già attraversata dalla linea storica della SP338.
- Per quanto riguarda gli aspetti relativi alla tutela archeologica, si chiarisce che l'indicazione inserita nella nota: "che tutte le opere che comportino scavi o movimentazioni terra lungo l'Itinerario Napoli-Bari, tratta Napoli – Cannello, nelle aree a rischio archeologico sia sopraindicate sia comprese nelle precedenti note andranno eseguiti con assistenza continuativa di archeologi professionisti dotati dei necessari requisiti formativi e professionali e realizzate secondo le modalità sopraindicate cioè con mezzo a benna liscia mediante scavo cauto e per livelli" va riferita unicamente alle aree di elevato interesse archeologico, che saranno indicate nello specifico con nota successiva a conclusione delle indagini.

Il Responsabile della tutela per il paesaggio

Arch. Maddalena Marselli

Il Responsabile della tutela archeologica

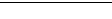
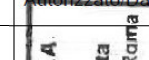
dott.ssa Paola Aurino

La Soprintendente
(Teresa Elena Cinquantaquattro)

COMMITTENTE:





Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione definitiva	 J. M. FASCELLA	NOV-20	A. FERRARI 	NOV-20	M. PEMPORI 	NOV-20	
		 D. NANNI						

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A02	REV. A	FOGLIO 1 di 8

Sommario

1. PREMESSA.....	2
2. ELENCO DELLE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA FASE REALIZZATIVA.....	3
3. PRESCRIZIONI E RELATIVI RISCONTRI.....	5
3.1 – ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 - PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA.....	5
3.2 – PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004.....	7

Allegati:

ALLEGATO 1: Quadro di avanzamento aggiornato al 31 ottobre 2020

ALLEGATO 2: Riepilogo Programma dei Lavori

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A02	REV. A	FOGLIO 2 di 8

1. PREMESSA

Il Progetto Definitivo dell'“Asse Ferroviario Napoli - Bari. Itinerario Napoli – Bari, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli – Canello CIG 6666036AEB; CUP J61H94000000011” (“da ora “Variante Canello”), è stato approvato con prescrizioni con l’Ordinanza del Commissario n. 21 del 16.05.2016 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 19.05.2016.

In essa, a valle dell’approvazione in linea tecnica ed economica di quanto previsto nel Progetto Definitivo, sono contenute una serie di Prescrizioni che riguardano sia la fase di progettazione esecutiva che la fase di realizzazione delle opere.

La presente Relazione, con riferimento al “quadro sinottico” riportato al capitolo successivo, illustra il riscontro alle prescrizioni relative alla fase realizzativa della “Variante Canello” il cui soggetto attuatore è l’Appaltatore costituito dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese WeBuild S.p.A. (Capogruppo Mandataria) – Astaldi S.p.A., ed il cui operato è verificato dalla Direzione Lavori di Italferr.

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
Relazione di Sintesi dell’Attuazione di Fase II Corso d’Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A02	REV. A	FOGLIO 3 di 8

2. ELENCO DELLE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA FASE REALIZZATIVA

Facendo seguito a quanto sopra riportato, le prescrizioni trattate nel successivo capitolo 3 sono quelle attinenti alla fase realizzativa, come di seguito indicato:

- prescrizione n.6, n.14, n.15, n.21, n.25 e n.29 dell'Ordinanza Commissariale n°21 del 16.05.2016;
- prescrizione n.3, n.4 e n.5 del Parere Commissione Tecnica VIA n.3004 del 10.05.2019.

ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 DEL 16-05-2016 - PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

n°	Prescrizione	Riferimento
6	Prevedere che le matrici ambientali di riporto siano sottoposte a test di cessione effettuato su materiali granulari ai sensi dell'articolo 9 del decreto del Ministro dell'Ambiente 5 febbraio 1998 (GU16 aprile 1998 n.88 suppl. ordinario così come modificato dal D.M. 186/06) e alla Legge n 98,2013 ai fini delle metodiche da utilizzare per escludere rischi di contaminazione delle acque sotterranee, ove materia di bonifica dei siti contaminati.	Si veda Paragrafo 3.1
14	Prevedere la sottoscrizione di appositi atti convenzionali finalizzati a disciplinare reciproci obblighi anche di natura patrimoniale relativamente alle opere viarie modificate in conseguenza della realizzazione dell'opera ferroviaria.	Si veda Paragrafo 3.1
15	Prevedere la ripianificazione con opere a verde delle viabilità dismesse e dell'area interclusa in prossimità della rampa di accesso alla rotonda ad Ovest della nuova viabilità NV05A.	Si veda Paragrafo 3.1
21	Prevedere la riqualificazione con opere a verde attraverso la piantumazione di alberi ad alto fusto, delle aree intercluse subito ad Ovest di Via Spinello.	Si veda Paragrafo 3.1

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
Relazione di Sintesi dell’Attuazione di Fase II Corso d’Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A02	REV. A	FOGLIO 4 di 8

n°	Prescrizione	Riferimento
25	Assicurare il ripristino delle aree interessate dai lavori della galleria artificiale e di quelle interessate dalle opere di risoluzione delle interferenze.	Si veda Paragrafo 3.1
29	Risagomare le aree di cantiere in modo da escludere eventuali sedimenti attualmente destinati a parcheggio in uso al Comune e la risoluzione dei flussi di traffico gravanti su via Napoli dei mezzi di cantiere in approvvigionamento alle aree di cantiere.	Si veda Paragrafo 3.1

PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004 DEL 10/05/2019

n°	Prescrizione	Riferimento
3	Produrre semestralmente uno stato di avanzamento aggiornato sui lavori, espresso in percentuale sul totale generale che sui totali parziali sia delle varie categorie di lavori (opere civili, armamento, elettrificazione, stazioni, ecc...) che delle singole categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori, ecc...).	Si veda Paragrafo 3.2
4	Produrre contestualmente alle predette documentazioni, l'aggiornamento del cronoprogramma dei lavori, al fine della programmazione critica dei sopralluoghi per le Verifiche di Attuazione, evidenziando nello stesso le opere di compensazione e mitigazione eseguite e/o da eseguirsi.	Si veda Paragrafo 3.2
5	Produrre periodicamente delle Relazioni di Verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione realizzati con particolare riguardo ai risultati ed alla manutenzione delle piantumazioni.	Si veda Paragrafo 3.2

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
Relazione di Sintesi dell’Attuazione di Fase II Corso d’Opera	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IF1M	00	0 24 RH	IF 00 00 A02	A	5 di 8

3. PRESCRIZIONI E RELATIVI RISCONTRI

Per chiarezza di lettura il documento è stato organizzato riportando il testo integrale delle prescrizioni, così come numerate nell'Ordinanza n.21 e nel parere CTVA n.3004, la descrizione delle modalità di recepimento e l'eventuale rimando agli elaborati grafici.

3.1 – ORDINANZA COMMISSARIALE N°21 - PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

Prescrizione: n° 6

Ente Richiedente: MATTM

Esito CTVA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Prevedere che le matrici ambientali di riporto siano sottoposte a test di cessione effettuato su materiali granulari ai sensi dell'articolo 9 del decreto del Ministro dell'Ambiente 5 febbraio 1998 (GU16 aprile 1998 n.88 suppl. ordinario così come modificato dal D.M. 186/06) e alla Legge n 98,2013 ai fini delle metodiche da utilizzare per escludere rischi di contaminazione delle acque sotterranee, ove materia di bonifica dei siti contaminati.

Recepimento: Come già rappresentato nella verifica di attuazione di fase I, stante quanto chiarito dal MATTM con nota prot. DVA.U.0013408 del 17/05/2006 in riscontro al quesito presentato da Italfer con nota prot. DT.AAA.0021101.16.U del 19/03/2016, saranno sottoposti a test di cessione solo le matrici materiali di riporto eventualmente gestite ai sensi dell'art. 185 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. oppure in qualità di rifiuto ai sensi della parte IV del D.Lgs. 152/06 e s.m.i..

La gestione delle Terre e Rocce da Scavo avviene ai sensi del D.M. 161/2012. Ad oggi le matrici ambientali di riporto rinvenute sono state gestite in qualità di rifiuto ai sensi della parte IV del D.Lgs. 152/06 e s.m.i..

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 14

Ente Richiedente: Città Metropolitana di Napoli

Esito CTVA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A02	REV. A	FOGLIO 6 di 8

Descrizione: Prevedere la sottoscrizione di appositi atti convenzionali finalizzati a disciplinare reciproci obblighi anche di natura patrimoniale relativamente alle opere viarie modificate in conseguenza della realizzazione dell'opera ferroviaria.

Recepimento: Allo stato attuale non sono ancora state formalizzate e/o sottoscritte convenzioni. Appena sarà necessario si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 15

Ente Richiedente: Comune di Acerra

Esito CT VIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Prevedere la ripianificazione con opere a verde delle viabilità dismesse e dell'area interclusa in prossimità della rampa di accesso alla rotonda ad Ovest della nuova viabilità NV05A.

Recepimento: Al momento non si è intervenuti sulla viabilità NV05. Appena si prevede di effettuare l'intervento, si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 21

Ente Richiedente: Comune di Acerra

Esito CT VIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Prevedere la riqualificazione con opere a verde attraverso la piantumazione di alberi ad alto fusto, delle aree intercluse subito ad Ovest di Via Spinello.

Recepimento: Al momento non si è intervenuti sulle predette aree. Appena si prevede di effettuare l'intervento, si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
Relazione di Sintesi dell’Attuazione di Fase II Corso d’Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A02	REV. A	FOGLIO 7 di 8

Prescrizione: n° 25

Ente Richiedente: Comune di Casalnuovo di Napoli

Esito CT VIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Assicurare il ripristino delle aree interessate dai lavori della galleria artificiale e di quelle interessate dalle opere di risoluzione delle interferenze.

Recepimento: Al momento non si è intervenuti sulle predette aree. Appena si prevede di effettuare l'intervento, si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo, per conoscenza, il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

Prescrizione: n° 29

Ente Richiedente: Comune di San Felice a Cancelllo

Esito CT VIA N.3004 del 10.05.2019: Recepita in fase I

Descrizione: Risagomare le aree di cantiere in modo da escludere eventuali sedimi attualmente destinati a parcheggio in uso al Comune e la risoluzione dei flussi di traffico gravanti su via Napoli dei mezzi di cantiere in approvvigionamento alle aree di cantiere.

Recepimento: Al momento non si è intervenuti sulle predette aree. Appena si prevede di effettuare l'intervento, si fornirà riscontro all'Ente richiedente con specifica nota nella quale sarà messo per conoscenza il MATTM.

Elaborati di riferimento: non presenti.

3.2 – PARERE COMMISSIONE TECNICA VIA N.3004

Prescrizione: n° 3

Ente Vigilante: MATTM

Descrizione: Produrre semestralmente uno stato di avanzamento aggiornato sui lavori, espresso in percentuale sul totale generale che sui totali parziali sia delle varie categorie di lavori (opere civili, armamento, elettrificazione, stazioni, ecc...) che delle singole categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori, ecc...).

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE ALLA LINEA FERROVIARIA NAPOLI-CANCELLO.					
Relazione di Sintesi dell'Attuazione di Fase II Corso d'Opera	COMMESSA IF1M	LOTTO 00	CODIFICA 0 24 RH	DOCUMENTO IF 00 00 A02	REV. A	FOGLIO 8 di 8

Recepimento: E' stato prodotto un elaborato riepilogativo sull'avanzamento fisico dell'appalto sia della singola WBS che dell'intero appalto, per le voci a corpo e quelli i lavori a misura.

Elaborati di riferimento: Quadro di avanzamento aggiornato al 31 ottobre 2020 (Allegato 1).

Prescrizione: n° 4

Ente Vigilante: MATTM

Descrizione: Produrre contestualmente alle predette documentazioni, l'aggiornamento del cronoprogramma dei lavori, al fine della programmazione critica dei sopralluoghi per le Verifiche di Attuazione, evidenziando nello stesso le opere di compensazione e mitigazione eseguite e/o da eseguirsi.

Recepimento: E' stato prodotto un elaborato riepilogativo sul programma dei lavori.

Elaborati di riferimento: Riepilogo Programma dei Lavori (Allegato 2).

Prescrizione: n° 5

Ente Vigilante: MATTM

Descrizione: Produrre periodicamente delle Relazioni di Verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione realizzati con particolare riguardo ai risultati ed alla manutenzione delle piantumazioni.

Recepimento: Si fornirà riscontro all'Ente, con specifica relazione di verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione, non appena gli stessi verranno realizzati.

Elaborati di riferimento: non presenti.

ALLEGATO 1

Quadro di avanzamento aggiornato al 31 Ottobre
2020

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585

Avanzamento Fisico al 31/10/2020

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
AM00	LAVORI DI ARMAMENTO	16,844		0,00%	Da realizzare a fine delle opere civili
BA00	BARRIERE ANTIRUMORE	47,794		0,00%	Da realizzare a fine delle opere civili
CA01	CA01 - Aspetti ambientali della cantierizzazione (lavori a corpo)	6,284	CA1 - Analisi ambientali terre e materiali di scavo	17,32%	Completata la rimozione dei rifiuti sulle aree provvisoriamente dissequestrate per la presenza di rifiuti (Campo Rom)
CA01			CA2 - Analisi ambientali pietrisco ferroviario	0,00%	
CA01			CA3 - Analisi ambientali materiali da demolizione	0,00%	
CA01			CA4 - Interventi di mitigazione componente rumore	10,44%	
CA01			CA5 - Stima Rifiuti soprasuolo sulla linea in Variante	100,00%	
FA00	FABBRICATI	4,913		0,00%	
FA04	FA04 - Fabbricati di sicurezza in galleria km 3+550 (P.G.E.P. lato Cannello)		FA3 - Sistemazioni esterne	0,00%	A seguito delle disposizioni archeologiche da parte della Soprintendenza sono state richieste le prescrizioni per effettuare la Bonifica in modalità BCM
FA04			FA2 - Fondazioni/Elevazioni	0,00%	
FA04			FA3 - Sistemazioni esterne	0,00%	
FA04			FA4 - Opere di finiture interne	0,00%	
FA04			FA5 - Opere di finitura esterne	0,00%	
FV00	- FABBRICATI VIAGGIATORI	43,932		2,98%	
FV03	FV03 - Stazione ACERRA		FV3 - Fondazioni	30,00%	E' stato realizzato il muro della stazione di Acerra (FV03) ed è in corso la fondazioni della stazione.
FV03			FV4 - Elevazioni	25,00%	
FV03			FV9 - Arredi	0,00%	
FV03			FVB - Marciapiedi	0,00%	
FV03			FV7 - Finiture interne ed esterne	0,00%	
GA00	- GALLERIE ARTIFICIALI	370,205		15,19%	
GA01A	GA01A - Galleria Casalnuovo Sezione tipo A - Galleria Parapioggia da km 0+550 a km 0+730		SS1 - Segnaletica di emergenza	0,00%	Sono in corso le elevazioni di protezione delle pile 12 e 13 del Viadotto Napoli AV per la realizzazione della Galleria parapioggia a seguito della rimozione dei rifiuti (Aree Arrichiello)
GA01A			GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	
GA01A			GA3 - Scavo	70,00%	
GA01A			GA4 - Fondazione	10,00%	
GA01A			GA5 - Elevazione	65,00%	
GA01A			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01A			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01B	GA01B - Galleria Casalnuovo Sezione tipo B - Galleria tipo Milano singola canna a sezione ribassata da km 0+730 a km 1+028,400 (Opera da realizzarsi per fasi)		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	42,80%	Sono stati eseguiti le sottofondazioni eseguibili in quanto vincolate dalle problematiche dell'Evidenza di ulteriori rifiuti, dalle evidenze archeologiche e dalla problematica espropriativa con Oleodinamica
GA01B			GA3 - Scavo	2,50%	
GA01B			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01B			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01B			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01B			GAB - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
GA01B			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01B			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01C	GA01C - Galleria Casalnuovo Sezione tipo B1 - Sezione Galleria Circumvesuviana singola canna da fine galleria già realizzata a km 1+028,400 (Opera da realizzarsi per fasi)		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	Vincolato dalle problematiche espropriative dei fabbricati ivi esistenti
GA01C			GA3 - Scavo	0,00%	
GA01C			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01C			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01C			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01D	GA01D - Galleria Casalnuovo Sezione tipo C - Galleria tipo Milano doppia canna a sezione ribassata da km 1+028,400 a km 1+200,000 (Opera da realizzarsi per fasi)		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	13,00%	Da realizzare dopo la realizzazione della Galleria GA01B e GA01C
GA01D			GA3 - Scavo	0,00%	
GA01D			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01D			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01D			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01D			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585
Avanzamento Fisico al 31/10/2020

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
GA01D			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01E	GA01E - Galleria Casalnuovo Sezione tipo D - Galleria tipo Milano doppia canna da km 1+200,000 a km 1+337,640 (Opera da realizzarsi per fasi)		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	98,00%	Le lavorazioni consistono nella realizzazione della galleria (diaframmi + solette) a doppia canna e sono state le prime ad essere iniziate. Le attività sono state bloccate a causa di un ritrovamento archeologico (muro romano) rimosso e svincolato in data 03.03.2020. Sono in corso la realizzazione dei solettoni di copertura.
GA01E			GA3 - Scavo	5,00%	
GA01E			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01E			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01E			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01E			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01E			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01F	GA01F - Galleria Casalnuovo Sezione tipo E - Galleria ribassata in prossimità Fascio Tubiero e linea AV da km 1+447,740 a km 1+488,130		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	In corso la realizzazione delle corre propedeutiche ai diaframmi
GA01F			GA3 - Scavo	0,00%	
GA01F			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01F			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01F			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01G	GA01G - Galleria Casalnuovo Sezione tipo F - Galleria doppia canna realizzata in opera da km 1+488,130 a km 1+537,130		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	14,84%	Le lavorazioni consistono nella realizzazione della galleria (diaframmi + solette) a doppia canna e doppia altezza dalla pk 1+600 a pk 1+650. Sono stati realizzati tutti i diaframmi. Sono in corso le opere a realizzazione della soletta superiore.
GA01G			GA3 - Scavo	26,02%	
GA01G			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01G			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01G			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01G			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01G			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01H	GA01H - Galleria Casalnuovo Sezione tipo G - Galleria tipo Milano doppia canna da km 1+537,130 a km 1+560,000		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	64,06%	
GA01H			GA3 - Scavo	46,23%	
GA01H			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01H			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01H			GA6 - Copertura	2,00%	
GA01H			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01H			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01I	GA01I - Galleria Casalnuovo Sezione tipo H - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 1+560,600 a km 1+823,500		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	26,75%	Le attività sono iniziate per la parte iniziale della sezione ma a causa di rilevanze archeologiche rinvenute che la S.A ha disposto di eseguire lo scavo cauto e stratigrafico con assistenza archeologica, che ha subito rallentamenti per il Covid 19.
GA01I			GA3 - Scavo	22,63%	
GA01I			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01I			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01I			GA6 - Copertura	1,00%	
GA01I			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01I			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01L	GA01L - Galleria Casalnuovo Sezione tipo I - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 1+823,500 a km 2+093,500		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	Vincolato dai rinvenimenti archeologici in corso Scavo archeologico. L'area, denominata "Santuario", al momento è interessata da scavo archeologico con la presenza media di circa 38 uomini/giorno
GA01L			GA3 - Scavo	0,00%	
GA01L			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01L			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01L			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01L			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01L			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
GA01M	GA01M - Galleria Casalnuovo Sezione tipo L - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 2+093,500 a km 2+172,170		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento	0,00%	
GA01M			GA3 - Scavo	0,00%	
GA01M			GA4 - Fondazione	0,00%	
GA01M			GA5 - Elevazione	0,00%	
GA01M			GA6 - Copertura	0,00%	
GA01M			GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
GA01M			GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585
Avanzamento Fisico al 31/10/2020

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
GA01N GA01N GA01N GA01N GA01N	GA01N - Galleria Casalnuovo - Completamento Tratto di GA Casalnuovo già realizzato da km 2+172,170 a km 2+273,200		GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	Da realizzare a seguito del completamento dello scvo rcheologico (Santuario)
GA01O GA01O GA01O GA01O GA01O GA01O GA01O	GA01O - Galleria Casalnuovo Sezione tipo M - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 2+273,200 a km 2+306,800		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	9,12% 14,06% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	Vincolato dal ritrovamento da un Acquedotto antico a seguito degli scavi
GA01P GA01P GA01P GA01P GA01P GA01P GA01P	GA01P - Galleria Casalnuovo Sezione tipo N - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 2+306,800 a km 2+458,00		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	63,03% 32,76% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	L'area è libera e i lavori proseguono
GA01Q GA01Q GA01Q GA01Q GA01Q GA01Q	GA01Q - Galleria Fermata Casalnuovo Sezione tipo O - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza da km 2+458,00a km 2+758,00		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea	94,38% 17,75% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	L'opera coincide con la futura Stazione Casalnuovo ed è localizzata in una zona con elevati ritrovamenti archeologici (necropoli e battuti stradali). Per questo tutto il prescavo (circa 20 m) è stato effettuato in modalità di scavo cauto con assistenza archeologica.
GA01R GA01R GA01R GA01R GA01R GA01R GA01R	GA01R - Galleria Casalnuovo Sezione tipo P - Galleria tipo Milano doppia canna da km 2+758,00 a km 2+858,14		GA2 - Opere di sostegno e consolidamento GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea GAD - Opere di finitura Extra Linea	90,40% 19,66% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	Sono stati completati i diaframmi a seguito dei parziali svincoli per i rinvenimenti archeologici
GA02	GA02 - Galleria artificiale Santa Chiara		GA8 - Opere di finitura di Linea	5,00%	
GA04 GA04 GA04 GA04 GA04	GA04 - Galleria Artificiale Raccordo Industriale in corrispondenza NV05		GA3 - Scavo GA4 - Fondazione GA5 - Elevazione GA6 - Copertura GA8 - Opere di finitura di Linea	0,00% 0,00% 0,00% 0,00% 0,00%	da realizzare alla fine delle opere civili
IA00	- OPERE DI RIAMBIENTALIZZAZION	3,119		0,00%	da realizzare dopo le opere civili
IM00	- IMPIANTI MECCANICI	11,244		0,00%	da realizzare dopo le opere civili
IM01	- IMPIANTI ELETTRICI	15,748		0,00%	da realizzare dopo le opere civili
IM02	- IMPIANTI TE	19,993		2,88%	da realizzare dopo le opere civili
IM03	- IMPIANTI MATS e SSE	6,832		0,00%	da realizzare dopo le opere civili
IM04	- IMPIANTI SEGNALAMENTO	5,714		5,48%	da realizzare dopo le opere civili

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585
Avanzamento Fisico al 31/10/2020

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
IM05	- IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI	1,521		0,00%	da realizzare dopo le opere civili
IN00	- INTERFERENZE VIARIE ED IDRAULICHE	24,817		11,03%	
IN09	IN09 - Prolungamento tombino al km 0+956.60 - Ponte a travi incorporate		IN2 - Consolidamenti, sottofondazioni	100,00%	In corso
IN09			IN3 - Movimenti di terra	80,00%	
IN09			IN4 - Fondazioni	50,00%	
IN09			IN5 - Elevazioni	36,00%	
IN09			IN8 - Opere provvisionali	100,00%	
IN09			INC - Opere di finitura	0,00%	
IN11	IN11 - Tombino doppia canna 3.00x1.20 al km 5+534.50		IN3 - Movimenti di terra	100,00%	Completato
IN11			IN4 - Fondazioni	100,00%	
IN11			IN5 - Elevazioni	100,00%	
IN11			INC - Opere di finitura	100,00%	
IN15	IN15 - Deviazione Collettore Fognario Casalnuovo km 8+085		IN3 - Movimenti di terra	80,00%	In corso
IN15			IN4 - Fondazioni	85,00%	
IN15			IN5 - Elevazioni	85,00%	
IN15			INC - Opere di finitura	30,00%	
IN16	IN16 - Deviazione Collettrice nera da km 8+800 a km 9+300		IN3 - Movimenti di terra	10,00%	In corso per la parte realizzabile in quanto vincolato dalla risoluzione dell'Interferenza SNAM.
IN16			IN4 - Fondazioni	20,00%	
IN16			IN5 - Elevazioni	0,00%	
IN16			INC - Opere di finitura	0,00%	
IV00	- VIADOTTI IN INTERFERENZE	17,188		16,07%	
IV01	IV01 - Viabilità fermata Casalnuovo Tratto B - Cavalcaferrovia linea Circumvesuviana esistente		IV2 - Pali o pozzi	0,00%	In attesa della consegna delle restanti aree e della Convenzione con EAV per il Cavalcaferrovia Circumvesuviana esistente
IV01			IV3 - Fondazioni	0,00%	
IV01			IV4 - Spalle	0,00%	
IV01			IV7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo	0,00%	
IV01			IV9 - Soletta di completamento	0,00%	
IV01			IVB - Opere di finitura linea	0,00%	
IV02	IV02 - Cavalcavia autostradale per scavalco A1 dal km 7+300 al km 8+500		IV2 - Pali o pozzi	0,00%	In attesa di autorizzazione e Consegna aree Ente
IV02			IV3 - Fondazioni	0,00%	
IV02			IV4 - Spalle	0,00%	
IV02			IV8 - Travi d' impalcato in acciaio	0,00%	
IV02			IV9 - Soletta di completamento	0,00%	
IV02			IVB - Opere di finitura linea	0,00%	
IV03	IV03 - Opera di scavalco raccordo industriale da km 10+410 a km 10+527,60 (inizio rilevato RI04)		IV2 - Pali o pozzi	100,00%	Sono terminati i pali di fondazione
IV03			IV3 - Fondazioni	0,00%	
IV03			IV4 - Spalle	0,00%	
IV03			IV9 - Soletta di completamento	0,00%	
IV03			IVB - Opere di finitura linea	0,00%	
NV00	- NUOVA VIABILITA'	41,839		2,96%	
OC00	- OPERE CIVILI	1,543		62,22%	
OC03	OC03 - Muri di protezione pile Asse Mediano al km 5+570,00		OC5 - Opere di sostegno di linea	100,00%	L'opera consiste in muri antisvio a protezione delle pile del sosprastante viadotto Anas, Le attività sono state completate
RI00	- RILEVATI	53,713		12,12%	

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585
Avanzamento Fisico al 31/10/2020

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
RI01	RI01 - Rilevato dal km 0+000 al km 0+240		RI4 - Movimenti di terra	0,00%	Da realizzare dopo la Deviata Provvisoria RI01p
RI01			RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI01			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI01			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI01P	RI01P - Rilevato deviazione provvisoria linea Cassino esistente da km 0+000 a km 1+227,54		RI4 - Movimenti di terra	55,00%	Sono stati eliminati tutti i rifiuti presenti sull'area (extracontrattuali) ed è in sono la realizzazione del rilevato provvisorio a seguito della BOE e del cassonetto
RI01P			RI5 - Opere di sostegno di Linea	5,00%	
RI01P			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI01P			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI02	RI02 - Rilevato dal km 5+300 al km 6+621		RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	Sono in corso le lavorazione di realizzazione del rilevato a seguito delle evidenze archeologiche emerse nel corso degli scavi, mentre sono state completate le attività di scotico e riempimento del cassonetto ferroviario ed è in corso la risolauzione di una importante interferenza Snam.
RI02			RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	75,00%	
RI02			RI4 - Movimenti di terra	50,00%	
RI02			RI5 - Opere di sostegno di Linea	90,04%	
RI02			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI02			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI03	RI03 - Rilevato dal km 8+493,10 al km 9+527,02		RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	Sono stati avviati i pali di fondazione che non interferivano con una lunga condotta Snam che interferisce con la costruzione di un muro di contenimento fondato su pali
RI03			RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
RI03			RI4 - Movimenti di terra	2,52%	
RI03			RI5 - Opere di sostegno di Linea	10,38%	
RI03			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI03			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI04	RI04 - Rilevato Stazione di Acerra da km 10+527,60 al km 11+858,76		RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	Sono iniziate le attività di scotico e riempimento del cassonetto ferroviario è sono in corso la risoluzione delle innumerevoli interferenze.
RI04			RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
RI04			RI4 - Movimenti di terra	15,65%	
RI04			RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI04			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI04			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI04BIS	RI04BIS - Raccordo Industriale Acerra		RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI04BIS			RI4 - Movimenti di terra	12,00%	
RI04BIS			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI04BIS			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI05	RI05 - Rilevato dal km 12+584,46 al km 13+200,60		RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	Sono iniziate le attività di scotico e riempimento del cassonetto ferroviario benchè ci siano dei rinvenimenti archeologici ed un'interferenza SNAM
RI05			RI4 - Movimenti di terra	35,00%	
RI05			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI05			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI06	RI06 - Rilevato da km 13+544,91 a km 14+820,69		RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	Parzialmente svincolato dalla Soprintendenza sulle cui aree è previsto lo scavo cauto
RI06			RI4 - Movimenti di terra	0,00%	
RI06			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI06			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	
RI07	RI07 - Rilevato dal km 14+820,69 al km 15+552,49 (fine intervento)		RIA - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	Area ancora in attesa delle prescrizioni della Soprintendenza
RI07			RI3 - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
RI07			RI4 - Movimenti di terra	0,00%	
RI07			RI5 - Opere di sostegno di Linea	0,00%	
RI07			RI6 - Piattaforma ferroviaria	0,00%	
RI07			RI8 - Opere di finitura di Linea	0,00%	

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585

Avanzamento Fisico al 31/10/2020

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
SL00	- SOTTOVIA IN INTERFERENZE	26,238		48,52%	
SL01	SL01 - Sottopasso Ramo 11 viabilità di accesso alla stazione AV di Afragola km 6+350		SL2 - Movimenti di materia	100,00%	E' in corso la costruzione dei plinti di fondazione con la posa in opera delle armature delle spalle
SL01			SL3 - Opere provvisionali	0,00%	
SL01			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	57,33%	
SL01			SL5 - Soletta di copertura	58,38%	
SL01			SL7 - Piattaforma stradale	0,00%	
SL01			SL9 - Opere di finitura	0,00%	
SL02	SL02 - Opera di scavalco Circumvesuviana km 11+013,89		SL2 - Movimenti di materia	75,81%	Sono in corso le fondazioni delle spalle dell'opera di scavalco
SL02			SL3 - Opere provvisionali	100,00%	
SL02			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	70,00%	
SL02			SL5 - Soletta di copertura	69,90%	
SL02			SL9 - Opere di finitura	0,00%	
SL08	SL08 - Sottopasso pedonale km 8+550		SL2 - Movimenti di materia	100,00%	In corso le fondazioni a seguito dello svincolo dalle prescrizioni archeologiche
SL08			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	79,34%	
SL08			SL5 - Soletta di copertura	0,00%	
SL08			SL9 - Opere di finitura	0,00%	
SL09	SL09 - Sottopasso pedonale km 8+850		SL2 - Movimenti di materia	0,00%	Sono in corso le fondazioni
SL09			SL4 - Fondazioni / Elevazioni	65,13%	
SL09			SL5 - Soletta di copertura	0,00%	
SL09			SL9 - Opere di finitura	0,00%	
TR00	- TRINCEE	1,521		0,00%	Da realizzare dopo la Deviata Provvisoria RI01P
VI00	- VIADOTTI	278,996		29,93%	
VI01	VI01 - Viadotto ferroviario dal km 6+650.00 al km 8+490.66		VI2 - Pali o pozzi	48,43%	In corso i plinti di fondazione e le elevazioni. Ad oggi sono stati completati i plinti di fondazione dalla P38 al plinto 55, nonché i plinti da P11 a P13. Persiste la problematica delle interferenze tra la viabilità e i parcheggi del Centro Commerciale anche se è stata montata la prima parte della schermatura Mobile all'interno del Centro Commerciale.
VI01			VI3 - Fondazioni	30,00%	
VI01			VI4 - Spalle	0,00%	
VI01			VI5 - Pile	1,85%	
VI01			VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.)	0,00%	
VI01			VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	7,39%	
VI01			VI9 - Soletta di completamento	0,00%	
VI01			VIB - Opere di finitura di Linea	0,00%	
VI01			VIC - Interferenze e Sistemazioni Idrauliche	0,00%	
VI01			VID - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
VI02	VI02 - Viadotto ferroviario dal km 9+536.29 al km 10+378.69		VI2 - Pali o pozzi	66,89%	In corso l'esecuzione dei pali di fondazione e dei plinti. Ad oggi risultano completi i pali di fondazione per 19 dei 29 plinti. Dalla Pila P10 alla Pila P18 sono stati eseguiti i sondaggi in contraddittorio con ARPAC nelle aree ex FCA (aree in regime SIN), a seguito della consegna avvenuta a fine settembre 2020, il cui avvio delle attività era programmato per il 02.03.2020. Inoltre i Plinti da P19 a P20 sono interferenti con i Regi Lagni.
VI02			VI3 - Fondazioni	20,94%	
VI02			VI4 - Spalle	0,00%	
VI02			VI5 - Pile	5,00%	
VI02			VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.)	0,00%	
VI02			VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	27,94%	
VI02			VI9 - Soletta di completamento	0,00%	
VI02			VIB - Opere di finitura di Linea	0,00%	
VI02			VID - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	

Tratta NAPOLI CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PROG 0+000 E KM 15+585
Avanzamento Fisico al 31/10/2020

WBS	LOTTO - LAVORI A CORPO	Millesimi	DESCRIZIONE PARTE D'OPERA	% Avanz Fisico	Vincoli
VI03	VI03 - Viadotto ferroviario dal km 11+976.14 al km 12+558.36		VI2 - Pali o pozzi	100,00%	Sono stati completati i plinti di fondazione è sono in corso di ultimazione le elevazioni del viadotto. Ad oggi risultano complete 18 delle pile in elevazione. Si è in attesa dell'autorizzazione formale da parte di Anas per le lavorazioni incidenti sulle scarpate dell'Asse Mediano (ex SS162NC) al fine di eseguire il varo del ponte di scavalco della suddetta SS (ad arco in acciaio 80m in fase di assemblaggio).
VI03			VI3 - Fondazioni	96,49%	
VI03			VI4 - Spalle	35,18%	
VI03			VI5 - Pile	68,00%	
VI03			VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.	16,26%	
VI03			VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	25,00%	
VI03			VI9 - Soletta di completamento	0,00%	
VI03			VIB - Opere di finitura di Linea	0,00%	
VI03			VID - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
VI04	VI04 - Viadotto ferroviario dal km 13+202.33 al km 13+582.76		VI2 - Pali o pozzi	100,00%	Attualmente in corso la realizzazione dei plinti di fondazione ed elevazione delle pile del viadotto. Ad oggi risultano completi i pali di fondazione per tutti i 14 plinti, nonché realizzati 10 dei suddetti plinti e 6 elevazioni. Anche in questo caso si è in attesa dell'autorizzazione formale da parte di Anas per eseguire il varo del ponte di scavalco della suddetta SS (ad arco in acciaio 80m in corso di assemblaggio).
VI04			VI3 - Fondazioni	56,44%	
VI04			VI4 - Spalle	19,39%	
VI04			VI5 - Pile	34,01%	
VI04			VI7 - Travi d' impalcato in calcestruzzo (c.a.o. e c.a.p.	0,00%	
VI04			VI8 - Travi d'impalcato in acciaio	33,87%	
VI04			VI9 - Soletta di completamento	0,00%	
VI04			VIB - Opere di finitura di Linea	0,00%	
VI04			VID - Opere di finitura Extra Linea	0,00%	
BB02	BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI	0,002	BB02 - Bonifica ordigni bellici linea storica dismessa	86,20%	In corso sulle aree in consegna e libere da vincoli archeologici

ALLEGATO 2

Riepilogo Programma dei Lavori

