

spett.

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO
via Cristoforo Colombo 44
00147 ROMA**

In nome e per conto del sig. Sandro Marco Paolino, amministratore e legale rappresentante pro tempore della SMP Parcofiera spa, con sede legale in Bergamo via Roggia Guidana 4, trasmetto le *Osservazioni* alla procedura di *Valutazione di Impatto Ambientale* del *Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto Orio al Serio"*.

Si allegano:

- Modulo per la presentazione delle Osservazioni, debitamente compilato
- dati personali del sig. Sandro Marco Paolino
- copia del passaporto in corso di validità
- Osservazioni, complete di n. 19 elaborati grafici illustrativi.

Cordialmente
Daniele Chiarolini

architetto Daniele Chiarolini

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto PAOLINO SANDRO MARCO

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

SMP – PARCOFIERA S.p.A. – con sede in Bergamo, via Roggia Guidana n. 4, C.F./P. IVA 03418650168

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto Orio al Serio"

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare)

Integrazione progetto per realizzazione fermata intermedia in Bergamo - località Boccaleone/Fiera

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Si chiede che la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale in corso consideri la necessità d'integrare il Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto Orio al Serio" con la realizzazione di una fermata intermedia posizionata all'interno del comparto di proprietà di SMP Parcofiera spa, come da lettera di Osservazioni allegata.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 - Lettera di Osservazioni

Luogo e data

Bergamo, 16 dicembre 2020

Il/La dichiarante

(Firma)


**SMP -
PARCOFIERA S.p.A.**

SMP - PARCOFIERA S.p.A.

Sede Legale: Via Roggia Guidana n. 4 - 24126 - Bergamo - (Bg)

Capitale Sociale Euro 10.000.000,00 i.v. - E-mail: contact@smpinvestmentgroup.com - E-mail PEC: smp-parcofiera@legalmail.it - tel. +39 035 239273
Codice Fiscale, Partita Iva e registro imprese n. 03418650168 - Iscritta alla C.C.I.A.A. di Bergamo R.E.A. n. BG - 376848

Bergamo,
18 dicembre 2020

Spett.
MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Divisione Generale per la Crescita sostenibile
e la Qualità dello Sviluppo
via Cristoforo Colombo 44
00147 ROMA

Spett.
REGIONE LOMBARDIA
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti
e Mobilità sostenibile
piazza Città di Lombardia 1
20124 MILANO

Spett.
PROVINCIA DI BERGAMO
Settore Gestione del Territorio
via Sora 4
24121 BERGAMO

Spett.
COMUNE DI BERGAMO
Assessorato Riqualificazione Urbana e Urbanistica
piazza Giacomo Matteotti 3
24122 BERGAMO

Spett.
COMUNE DI BERGAMO
Assessorato Ambiente e Mobilità
piazza Giacomo Matteotti 3
24122 BERGAMO

Spett.
BERGAMO FIERA NUOVA spa
via Lunga
24125 BERGAMO

OGGETTO: Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto di Orio al Serio"
Procedura di Valutazione Impatto Ambientale: osservazioni

Premesso:

- che SMP-PARCOFIERA spa è proprietaria e gestisce, anche direttamente, i diritti dominicali relativi all'area sita in Bergamo via Lunga (a confine con il compendio della Fiera di Bergamo) che il Piano di governo del territorio della Città di Bergamo classifica come UMI2 dell'Ambito di trasformazione At_e/s29 Nuova Fiera e Parco Boccaleone, soggetto a Piano attuativo;

SMP – PARCOFIERA S.p.A.

Sede Legale: Via Roggia Guidana n. 4 - 24126 – Bergamo - (Bg)

Capitale Sociale Euro 10.000.000,00 i.v. - E-mail: contact@smpinvestmentgroup.com - E-mail PEC: smp-parcofiera@legalmail.it - tel. +39 035 239273
Codice Fiscale, Partita Iva e registro imprese n. 03418650168 - Iscritta alla C.C.I.A.A. di Bergamo R.E.A. n. BG - 376848

- che la Scheda dell'Ambito At_e/s29 del Documento di Piano del PGT prevede, tra i servizi pubblici/di uso pubblico di competenza, la realizzazione di *una fermata del servizio ferroviario Aeroporto-Stazione e degli spazi connessi*;
- che l'Amministrazione comunale di Bergamo ha ribadito l'attualità della scelta, inserendo espressamente la fermata nel *Piano urbano della mobilità sostenibile*;
- che la fermata ferroviaria è altresì prevista dal Programma Regionale Mobilità e Trasporti della Regione Lombardia e dalla Revisione del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Bergamo; che la realizzazione della fermata ferroviaria all'interno del comparto di Piano attuativo risulta imprescindibile per la sostenibilità economica dell'iniziativa;
- che, dopo diversi incontri tenutisi nel 2019 con l'Amministrazione comunale di Bergamo, con la Regione Lombardia, nella persona dell'assessore ai trasporti Claudia Terzi e con RFI, all'esito dei quali i predetti hanno confermato il forte interesse per il progetto, alla luce delle previsioni urbanistiche del PGT del Comune di Bergamo, del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile di Bergamo e del Programma Regionale Mobilità e Trasporti - che in relazione al terreno di proprietà di SMP Parcofiera spa prevedono la linea ferroviaria e la fermata dedicata alla Fiera di Bergamo, SM Parcofiera spa si è determinata a proseguire nel progetto facendosi carico dei relativi oneri;
- che, a seguito di ulteriore richiesta di incontro (posto che RFI non aveva riscontrato la richiesta di SMP Parcofiera spa ed invero assai utile al fine di velocizzare il complesso iter amministrativo e di evidente interesse pubblico posto che SMP Parcofiera spa si sarebbe fatta carico dei costi per la realizzazione della fermata nonché di quelli per il parcheggio di interscambio a servizio della Fiera di Bergamo), Regione Lombardia si è sottratta all'incontro precisando che i privati *"potranno tuttavia manifestare le osservazioni considerate più opportune nell'ambito delle successive fasi di valutazione del progetto definitivo"*, il tutto nonostante il "Programma Regionale Mobilità e Trasporti" di Regione Lombardia, approvato con Deliberazione del Consiglio regionale n. 1245 del 20 settembre 2016, a pagina 183 così disponga: **"F7. Collegamento Ferroviario Orio al Serio Il nuovo collegamento ferroviario Bergamo-Orio al Serio prevede il raddoppio della linea Bergamo - Seriate, la nuova tratta a doppio binario di circa 4 km e le nuove stazioni di Fiera di Bergamo e Aeroporto. Lo scopo è mettere in collegamento diretto la stazione ferroviaria di Bergamo con l'Aeroporto di Orio al Serio. Riferimenti programmatori: Piano Nazionale degli Aeroporti, PTR"**.
- che è forte l'interesse perché vi sia un collegamento ferroviario fra la Fiera e la Città e che non è dato comprendere il motivo per il quale il privato che intende collaborare per la riqualificazione di un'area (di sua proprietà), che a tutt'oggi è del tutto abbandonata,

SMP - PARCOFIERA S.p.A.

Sede Legale: Via Roggia Guidana n. 4 - 24126 - Bergamo - (Bg)

Capitale Sociale Euro 10.000.000,00 i.v. - E-mail: contact@smpinvestmentgroup.com - E-mail PEC: smp-parcofiere@legalmail.it - tel. +39 035 239273
Codice Fiscale, Partita Iva e registro imprese n. 03418650168 - Iscritta alla C.C.I.A.A. di Bergamo R.E.A. n. BG - 376848

edificando strutture a servizio della cosa pubblica è sistematicamente estromesso da qualsiasi procedimento decisionale (si evidenzia che RFI dopo avere manifestato nell'incontro presso gli uffici di Milano nel luglio 2019 la fattibilità della fermata si è sottratta a qualsivoglia forma di confronto non rispondendo ad alcuna delle sollecitazioni alla stessa trasmesse),

- che la Società, manifestando compiutamente il proprio interesse allo sviluppo dell'area, ha provveduto a depositare il progetto di Piano attuativo dell'UMI2 il 17 dicembre 2020, con prot. n. 0356057.

Ciò premesso formula, ai sensi dell'art. 24.3 del DLgs 152/2006, Osservazioni alla *Procedura di Valutazione Impatto Ambientale del Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto di Orio al Serio"*.

Le Osservazioni sono articolate nei seguenti paragrafi:

1. Localizzazione e descrizione della proprietà
2. Il Progetto ferroviario
3. La pianificazione/programmazione territoriale e urbanistica vigente
4. Il progetto di Piano attuativo dell'UMI2 dell'At_e/s29
5. Lo Studio di fattibilità della fermata ferroviaria di Bergamo-Boccaleone.

1. LOCALIZZAZIONE E DESCRIZIONE DELL'AREA DI PROPRIETÀ

L'ambito, collocato nel quadrante sud/est della città di Bergamo, è delimitato: a nord dalla ferrovia Bergamo-Rovato-Brescia; a est dalla Fiera di Bergamo; a sud da via Lunga (SP 117bis); a ovest dal margine dell'edificato del quartiere di Boccaleone.

SMP - PARCOFIERA S.p.A.

Sede Legale: Via Roggia Guidana n. 4 - 24126 - Bergamo - (Bg)

Capitale Sociale Euro 10.000.000,00 i.v. - E-mail: contact@smpinvestmentgroup.com - E-mail PEC: smp-parcofiere@legalmail.it - tel. +39 035 239273
Codice Fiscale, Partita Iva e registro imprese n. 03418650168 - Iscritta alla C.C.I.A.A. di Bergamo R.E.A. n. BG - 376848



L'area di proprietà:

- ha una forma all'incirca trapezoidale, con la base maggiore appoggiata a via Lunga;
- ha una superficie complessiva di circa mq 119.000;
- è sostanzialmente pianeggiante, con leggere pendenze sia in senso nord/sud, che est/ovest, entrambe inferiori al'1%;
- si pone, al baricentro, ad una quota media di m 251 slm (rilevata dalla Carta tecnica comunale);
- è totalmente libera da edificazioni e non risulta essere interessata/intersecata da linee elettriche, aeree od interrate, o da altri sottoservizi che ne limitino l'uso;
- è interessata da una boschina, a crescita spontanea, in corrispondenza del vertice sud/est, in prossimità dell'ingresso alla Fiera dalla rotatoria su via Lunga;
- è ottimamente relazionata con la viabilità di livello provinciale e nazionale, essendo posta a meno di 500 metri dallo svincolo Bergamo Fiera/Seriate centro dell'Asse interurbano e a poco meno di 2 chilometri dal casello di Bergamo dell'A4 Torino/Venezia.

SMP - PARCOFIERA S.p.A.

Sede Legale: Via Roggia Guidana n. 4 - 24126 - Bergamo - (Bg)

Capitale Sociale Euro 10.000.000,00 i.v. - E-mail: contact@smpinvestmentgroup.com - E-mail PEC: smp-parcofiera@legalmail.it - tel. +39 035 239273
Codice Fiscale, Partita Iva e registro imprese n. 03418650168 - Iscritta alla C.C.I.A.A. di Bergamo R.E.A. n. BG - 376848

2. IL PROGETTO FERROVIARIO

(riferimento all. A.1 - A.2 - A.3)

Come risulta dagli allegati di riferimento, il Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto di Orio al Serio" interseca l'Ambito di trasformazione At_e/s29 Nuova Fiera e Parco Boccaleone.

Al riguardo la Relazione di tracciato (elaborato NM2701D26RHIF0001001A) a pag. 13 recita: "... prima che il collegamento diverga allontanandosi definitivamente dall'attuale Bergamo-Rovato-Brescia, è stato inserito un rettilineo di lunghezza pari a 193 m circa. Una curva planimetrica destrorsa, di raggio pari a 300,00 m con clotoidi di sviluppo pari a 50,00 m, permette la necessaria divergenza così da lambire senza alcuna interferenza l'area della fiera di Bergamo...".

È da evidenziare che:

- il tracciato previsto dal Progetto definitivo impatta sull'area di proprietà in modo molto più pesante rispetto a quanto previsto da una precedente versione, fatta propria dal PGT di Bergamo;
- la Società osservante, ancorché il disegno del nuovo tracciato ferroviario condizioni e penalizzi in termini molto significativi il processo di trasformazione urbanistica della proprietà, ritiene di acquisire il progetto di RFI come dato incontrovertibile, includendolo nella propria proposta urbanistica, a condizione che tale progetto includa la fermata così come prevista dagli strumenti urbanistici e di programmazione sopra menzionati;
- ciò che non è accettabile, infatti, per la Società è la mancata previsione, nel progetto stesso, della fermata della Fiera di Bergamo; è altrettanto incontrovertibile, infatti, che la fermata sia inserita, come meglio specificato al paragrafo seguente, in tutti gli strumenti di pianificazione/programmazione regionale provinciale e comunale.

3. LA PIANIFICAZIONE/PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE E URBANISTICA VIGENTE

Si è anticipato in Premessa di come la pianificazione/programmazione di settore di livello regionale, provinciale e comunale preveda all'interno dell'area di proprietà di SMP Parcofiera spa la realizzazione di una fermata intermedia al collegamento ferroviario Bergamo-Orio al Serio.

La previsione della fermata persegue, con palese evidenza, il duplice obiettivo di:

- collegare velocemente il quartiere di Boccaleone con il centro di Bergamo, con dirette e immediate ricadute positive sul traffico privato;
- mettere a disposizione del Centro fieristico una modalità d'accesso alternativa ed efficiente alla mobilità automobilistica privata, che attualmente di fatto non ha alternative.

Con la realizzazione della propria iniziativa, la Società incrementa fortemente la qualità dell'offerta di parcheggio, mettendo a disposizione una rilevante capacità di posti auto (3.000-

SMP – PARCOFIERA S.p.A.

Sede Legale: Via Roggia Guidana n. 4 - 24126 – Bergamo - (Bg)

Capitale Sociale Euro 10.000.000,00 i.v. - E-mail: contact@smpinvestmentgroup.com - E-mail PEC: smp-parcofiere@legalmail.it - tel. +39 035 239273
Codice Fiscale, Partita Iva e registro imprese n. 03418650168 - Iscritta alla C.C.I.A.A. di Bergamo R.E.A. n. BG - 376848

4.000 in una prima fase, ampliabili in futuro fino a 7.000) per tutti coloro che, oltre a fruire dei servizi terziari, direzionali, commerciali e ricettivi previsti con la nuova realizzazione, vogliono accedere in tempi brevissimi da un lato al centro di Bergamo, dall'altro all'aeroporto di Orio al Serio.

Nello specifico della pianificazione/programmazione di merito occorre tener presenti le previsioni dettate dagli strumenti di seguito descritti.

3.1 Il Programma Regionale Mobilità e Trasporti

(riferimento all. B.1a - B.1b)

Il Programma è stato approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 1245 del 20 settembre 2016.

Come già riportato alle Premesse, al capitolo 7.1 *Infrastrutture ferroviarie e servizio ferroviario regionale* della Relazione di progetto, il collegamento Bergamo-Orio al Serio è catalogato come *intervento F7 - Collegamento Ferroviario Orio al Serio*.

Il documento (pag. 183) così recita: "*Il nuovo collegamento ferroviario Bergamo-Orio al Serio prevede il raddoppio della linea Bergamo-Seriate, la nuova tratta a doppio binario di circa 4 km e la nuova stazione di **Fiera di Bergamo** e Aeroporto. Lo scopo è di mettere in collegamento diretto la stazione ferroviaria di Bergamo con l'Aeroporto di Orio al Serio*".

3.2 La Revisione al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Bergamo

(riferimento all. B.2)

Il Consiglio provinciale di Bergamo con delibera n. 37 del 7 novembre 2020 ha approvato il nuovo PTCP.

Il progetto delle *Reti di mobilità* prevede espressamente, oltre al collegamento ferroviario Bergamo-Orio al Serio, una stazione ferroviaria in posizione intermedia alla tratta, in corrispondenza dell'area di proprietà della Società.

3.3 Il Piano di governo del territorio della Città di Bergamo

(riferimento all. B.3)

Il PGT di Bergamo è stato approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 170 del 30 novembre 2009.

La validità del Documento di Piano, che regola l'attuazione di tutti gli Ambiti di trasformazione (e quindi anche dell'*At_e/s29 Fiera Nuova e Parco Boccaleone*), è stata prorogata con deliberazione consiliare n. 115 del 2 ottobre 2017.

L'*Ambito di trasformazione At_e/s29 Fiera Nuova-Parco Boccaleone* è composto da due Unità minime d'intervento: l'*UMI1* regola il polo fieristico di Bergamo Fiera Nuova spa; l'*UMI2* corrisponde all'area di competenza di SMP Parcofiere spa.

SMP - PARCOFIERA S.p.A.

Sede Legale: Via Roggia Guidana n. 4 - 24126 - Bergamo - (Bg)

Capitale Sociale Euro 10.000.000,00 i.v. - E-mail: contact@smpinvestmentgroup.com - E-mail PEC: smp-parcofiere@legalmail.it - tel. +39 035 239273
Codice Fiscale, Partita Iva e registro imprese n. 03418650168 - Iscritta alla C.C.I.A.A. di Bergamo R.E.A. n. BG - 376848

Le due UMI, nel loro complesso, sono componenti fondanti della politica urbanistica regolamentata dal PGT attraverso l'*Ambito strategico 9 - il nuovo polo fieristico*.

La Scheda del DdP relativa all'*Ambito*, che declina gli obiettivi generali e specifici cui attenersi in sede di attuazione, individua come *obiettivi generali*:

- lo sviluppo del polo fieristico orientato verso la **futura fermata ferroviaria** della linea aeroporto-stazione, conferendo un rinnovato ruolo al settore urbano in occasione della localizzazione di grandi attrezzature di carattere sovracomunale quali la Fiera ed il Centro d'interscambio modale (fermata e park & ride);
- la realizzazione di un grande parco urbano attraverso cui promuovere le connessioni tra i quartieri di Boccaleone e Celadina con il nuovo grande parco dell'AT "European", l'ambito della nuova Fiera, il centro d'interscambio ferroviario ed il Comune di Seriate, configurando un sistema continuo di spazi verdi e di percorsi ciclopedonali di privilegiato collegamento;
- la costruzione di un nuovo paesaggio "relazionale" che riesca a connettere ed a superare fratture fisiche (via Borgo Palazzo e le linee ferroviarie) e percettive;
- il miglioramento della qualità urbana architettonica, funzionale, percettiva degli spazi pubblici e privati esistenti e di progetto e della viabilità urbana (piazze, strade, parcheggi), favorendo i collegamenti e l'interscambio fra trasporto pubblico e privato;
- lo sviluppo dell'offerta di servizi di supporto per la nuova Fiera e di funzioni di tipo pubblico durevoli.

Individua inoltre come *obiettivi specifici* la realizzazione:

- della **fermata ferroviaria** e di un nuovo parcheggio interrato d'interscambio;
- di un parco pubblico tra Boccaleone e la Fiera, innervato da percorsi ciclopedonali tra il quartiere di Boccaleone, la **fermata RFI**, la Fiera e, a nord, il futuro parco European;
- di connessioni verdi in senso nord/sud (cintura verde);
- di strutture complementari alla Fiera (terziario ricettivo);
- di un nuovo complesso scolastico per la scuola secondaria.

All'UMI2 è assegnata una Superficie lorda di pavimento complessiva di mq 24.000, articolata, in prima battuta e fatti salvi gli approfondimenti d'ordine pianificatorio attuativo, in:

- **stazione RFI e spazi complementari di servizio: mq 3.600**
- albergo: mq 8.000
- direzionale: mq 7.600
- terziario commerciale: mq 4.800.

3.4 Il Piano urbano della mobilità sostenibile - PUMS

(riferimento all. B.4)

Il PUMS è stato adottato con deliberazione della Giunta comunale n. 252/19 del 16 maggio 2019;

SMP - PARCOFIERA S.p.A.

Sede Legale: Via Roggia Guidana n. 4 - 24126 - Bergamo - (Bg)

Capitale Sociale Euro 10.000.000,00 i.v. - E-mail: contact@smpinvestmentgroup.com - E-mail PEC: smp-parcofiera@legalmail.it - tel. +39 035 239273
Codice Fiscale, Partita Iva e registro imprese n. 03418650168 - Iscritta alla C.C.I.A.A. di Bergamo R.E.A. n. BG - 376848

attualmente, dopo che sono state raccolte le osservazioni di merito, è in attesa dell'approvazione definitiva.

Relativamente all'*Ambito Fiera Nuova-Parco Boccaleone* il PUMS declina i seguenti scenari:

- *rete viaria*: realizzare un collegamento tra via Lunga e via Borgo Palazzo, sottopassando la ferrovia Bergamo/Brescia; in tal modo potrà essere eliminato il passaggio a livello tra via Pizzo Recastello e via Rovelli;
- *reti ciclabili*: realizzare il completamento della pista lungo via Lunga per il tratto tra Boccaleone e la rotatoria della Fiera; collegare poi quest'ultima con via Borgo Palazzo, sempre sottopassando la linea ferroviaria;
- *trasporto pubblico*: sono confermate le previsioni di PGT in relazione sia alla nuova linea ferroviaria tra la stazione di Bergamo e l'aeroporto di Orio al Serio, sia alla **fermata intermedia** posta in corrispondenza dell'*UMI2 dell'At_e/s29*.

4. IL PROGETTO DEL PIANO ATTUATIVO DELL'UMI2 DELL'At_e/s29

(riferimento all. C.1 - C.2 - C.3 - C.4 - C.5)

Come anticipato alle Premesse, SMP Parcofiera spa ha depositato il progetto del Piano attuativo dell'*UMI2 dell'At_e/s29* il 17 dicembre 2020, con protocollo n. 0356057.

Con ciò ha ribadito, qualora necessario, la propria volontà a concretizzare l'iniziativa.

Al riguardo è solo da specificare che per la realizzazione del complesso plurifunzionale, del parcheggio e delle attrezzature/infrastrutture previsti dal Piano attuativo è programmato un investimento di circa 150-180 milioni di euro, con notevoli ricadute positive in tema di servizi.

L'iniziativa pertanto, i cui lavori saranno appaltati in massima parte ad operatori locali, porterà rilevanti e positivi benefici sull'economia e sull'occupazione, sia nel corso della realizzazione, sia con l'apertura delle attività di previsto insediamento.

Come evidenziato dagli estratti progettuali allegati, lo Schema insediativo proposto si articola nelle seguenti componenti:

- *Infrastruttura ferroviaria*:

il progetto prende atto del tracciato del *Progetto definitivo della linea ferroviaria tra la stazione di Bergamo e l'aeroporto di Orio al Serio*. Mette inoltre a disposizione un'adeguata area, all'intorno della quale può essere previsto l'insediamento della fermata. Allo scopo, come descritto al successivo paragrafo, la Società ha fatto predisporre uno Studio di fattibilità che dimostra, sotto il profilo strettamente tecnico, la possibilità della relativa realizzazione.

- *Viabilità carrale*:

l'area d'intervento sconta, a livello di viabilità locale, l'essere raggiungibile solo da via Lunga.

SMP – PARCOFIERA S.p.A.

Sede Legale: Via Roggia Guidana n. 4 - 24126 – Bergamo - (Bg)

Capitale Sociale Euro 10.000.000,00 i.v. - E-mail: contact@smpinvestmentgroup.com - E-mail PEC: smp-parcofiere@legalmail.it - tel. +39 035 239273
Codice Fiscale, Partita Iva e registro imprese n. 03418650168 - Iscritta alla C.C.I.A.A. di Bergamo R.E.A. n. BG - 376848

Al riguardo è noto come sul quartiere di Boccaleone pesi la strozzatura del passaggio a livello tra via Pizzo Recastello e via Rovelli. Il problema verrà risolto con la realizzazione di un collegamento che, attraverso il sottopassaggio della ferrovia Bergamo-Brescia (già previsto da specifico progetto in carico a RFI), conetterà via Lunga con via Rovelli e via Borgo Palazzo a nord, consentendo l'eliminazione del passaggio a livello e riunendo la viabilità tra i due settori della Città. Lo *Schema planivolumetrico* di progetto (*all. C.3*) fa propria la soluzione, riportata come "*Intervento oggetto di altro appalto*" sull'ortofoto del *Progetto dell'infrastruttura ferroviaria (all. A.1)*.

- *Parco urbano:*

costituisce l'elemento ordinatore e regolatore del sistema complessivo; si estende all'intero comparto, privilegiando comunque l'asse est/ovest. La permeabilità tra le due porzioni di parco che vengono a costituirsi con la realizzazione della ferrovia può essere garantita da un sottopasso o, qualora possibile, dalla realizzazione su viadotto di un tratto del tronco ferroviario. Il Parco qualifica l'intero Ambito di trasformazione, ne eleva il livello qualitativo e ne promuove un ruolo di nuova centralità urbana.

- *Parcheggio interrato multipiano:*

il dimensionamento preliminare del parcheggio è determinato in 3.000-4.000 posti auto (con possibilità di ampliamenti futuri fino a 7.000). Il parcheggio si configura come attestazione per l'utenza per il centro Città, ma altresì come attrattore dei passeggeri da e per l'aeroporto di Orio al Serio. Potrebbe altresì:

- assorbire parzialmente il fabbisogno indotto dagli eventi promossi dalla Fiera di Bergamo, consentendo, qualora venga definito un accordo integrato con l'Ente Fiera, la riqualificazione a parco urbano del grande parcheggio antistante la struttura fieristica;
- supportare il fabbisogno indotto dal mercato ortofrutticolo insediato immediatamente a nord della ferrovia Bergamo-Brescia; il parcheggio diverrebbe appetibile a seguito della realizzazione del sottopasso alla linea stessa, cui si è fatto precedentemente riferimento.

- *Fabbricato multifunzionale:*

è costituito da un grande anello che emerge dal piano di campagna per soli 3 piani, di cui il piano terra prevalentemente porticato, e s'immerge nel suolo per altri due piani. Al centro del piano inferiore è ubicata una grande piazza, scoperta e arredata, che consente l'incontro e la socializzazione delle persone. Un'ibridazione tra architettura, spazio urbano e verde, che risponde al sempre più diffuso desiderio di fruibilità ambientale, con una poderosa inserzione di livelli e zone verdi pensili, anche verticali. Concentrare in un unico fabbricato, ancorché complesso ed articolato, tutte le funzioni e le attività rese ammissibili dal PGT (terziarie,

SMP - PARCOFIERA S.p.A.

Sede Legale: Via Roggia Guidana n. 4 - 24126 - Bergamo - (Bg)

Capitale Sociale Euro 10.000.000,00 i.v. - E-mail: contact@smpinvestmentgroup.com - E-mail PEC: smp-parcofiera@legalmail.it - tel. +39 035 239273
Codice Fiscale, Partita Iva e registro imprese n. 03418650168 - Iscritta alla C.C.I.A.A. di Bergamo R.E.A. n. BG - 376848

direzionali, commerciali, ricettive) risulta essere il segno ideale destinato a connaturare il luogo. Il fabbricato, inoltre, sarà fortemente qualificato/qualificante nelle sue diverse componenti: architettonica, strutturale, tecnologica, energetica.

- *Pedonalizzazione del comparto:*

due sono le direttrici principali dei percorsi ciclopedonali inseriti nel comparto:

- l'asse est/ovest, per il collegamento tra Boccaleone ed il tratto recentemente realizzato a sud del parcheggio della Fiera;
- l'asse nord/sud, per il collegamento con via Borgo Palazzo.

Va altresì evidenziato che l'accorpamento del costruito sopra descritto dà luogo ad un'ulteriore possibilità di elevare il livello qualitativo del sito; consente infatti di escludere dal comparto ogni tipo di percorrenza carrabile, fatta salva la viabilità per l'ingresso/uscita dal parcheggio interrato e per il servizio di carico/scarico alle attività insediate.

- *Nuova scuola Corridoni:*

il plesso scolastico previsto dal PGT viene collocato al margine ovest del comparto, in continuità/contiguità con il sistema edificato del quartiere di Boccaleone. Incluso nel parco, può essere direttamente accessibile dal parcheggio pubblico posto tra via Lunga e il terminale a fondo cieco di via Gabriele Rosa.

Gli allegati da C.1 a C.5 sintetizzano i contenuti progettuali del Piano attuativo presentato. La Società si rende disponibile a fornire copia dell'intero progetto qualora fosse ritenuto utile al miglior approfondimento dei temi svolti.

5. LO STUDIO DI FATTIBILITÀ DELLA FERMATA FERROVIARIA DI BERGAMO BOCCALEONE

(riferimento all. D.1 - D.2 - D.3 - D.4)

SMP Parcofiera spa ha ritenuto indispensabile procedere a far verificare, sotto il profilo strettamente tecnico, la fattibilità e la compatibilità della realizzazione di una fermata intermedia, in corrispondenza dell'area deputata alla propria iniziativa immobiliare.

A tal fine ha incaricato TRT (ing. Fabio Torta) con il contributo specialistico di GVG (ing. Alessandro Villa), esperti di progettazione ferroviaria.

Il progetto di realizzazione della linea ferroviaria tra la stazione di Bergamo e l'aeroporto di Orio al Serio prevede che i binari si stacchino dall'attuale linea ferroviaria Bergamo-Seriate (già oggetto di un intervento pianificato di raddoppio) appena oltre l'attuale passaggio a livello di via Pizzo Recastello.

Con un tracciato a "S" riflessa, la nuova ferrovia sovrappassa via Lunga e, scendendo di quota, s'interra parallelamente all'Asse interurbano (a nord di quest'ultimo) prima di giungere nei pressi

SMP – PARCOFIERA S.p.A.

Sede Legale: Via Roggia Guidana n. 4 - 24126 – Bergamo - (Bg)

Capitale Sociale Euro 10.000.000,00 i.v. - E-mail: contact@smpinvestmentgroup.com - E-mail PEC: smp-parcofiera@legalmail.it - tel. +39 035 239273
Codice Fiscale, Partita Iva e registro imprese n. 03418650168 - Iscritta alla C.C.I.A.A. di Bergamo R.E.A. n. BG - 376848

dello svincolo di via Orio; superato questo, sottopassa l'Asse interurbano e, allargandosi fino a circondare a ovest le aree di sosta a raso lì presenti, si porta nuovamente al piano campagna parallelamente all'autostrada A4, da seguire fino all'aerostazione.

Lo studio di fattibilità allegato prevede la possibilità di attivare una fermata intermedia nell'area ai margini della Fiera di Bergamo, secondo quanto riportato negli schemi planimetrici e altimetrici delle figure progettuali preliminari sviluppate allo scopo.

Le figure progettuali preliminari allegate rispettano i criteri da seguire per quanto riguarda le fermate ferroviarie e le interferenze aeroportuali.

La fermata, in viadotto, consente la permeabilità est-ovest sia della rete stradale esistente che degli altri possibili collegamenti viari e ciclopedonali. In particolare l'accessibilità alla ferrovia sarebbe garantita adeguatamente sia dal lato della Fiera che, naturalmente, dall'area oggetto di intervento. Tale livello di accessibilità e permeabilità consentirà, nello sviluppo dell'area di intervento, una serie di interventi a supporto e a rafforzamento del ruolo della nuova fermata quali:

- parcheggio di interscambio da/per l'aeroporto;
- parcheggio di interscambio da/per l'ambito urbano;
- parcheggio a servizio della Fiera, con possibilità di un suo ampliamento nell'area dell'attuale parcheggio;
- parcheggio a futuro servizio del mercato ortofrutticolo.

Alla luce delle Osservazioni formulate, la sottoscritta SMP Parcofiera spa, legittimamente deputata in quanto proprietaria di un'area interessata dal progetto del *Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto di Orio al Serio"*

C H I E D E

che la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale in corso consideri la necessità d'integrare il progetto stesso con la realizzazione di una fermata intermedia posizionata all'interno del comparto di proprietà della Società.

Dichiarata la piena disponibilità per incontri a chiarimento, fatta salva la possibilità di ogni azione a tutela dei propri legittimi interessi, si inviano i migliori saluti.

SMP PARCOFIERA spa

**SMP
PARCOFIERA S.p.A.**

SMP - PARCOFIERA S.p.A.

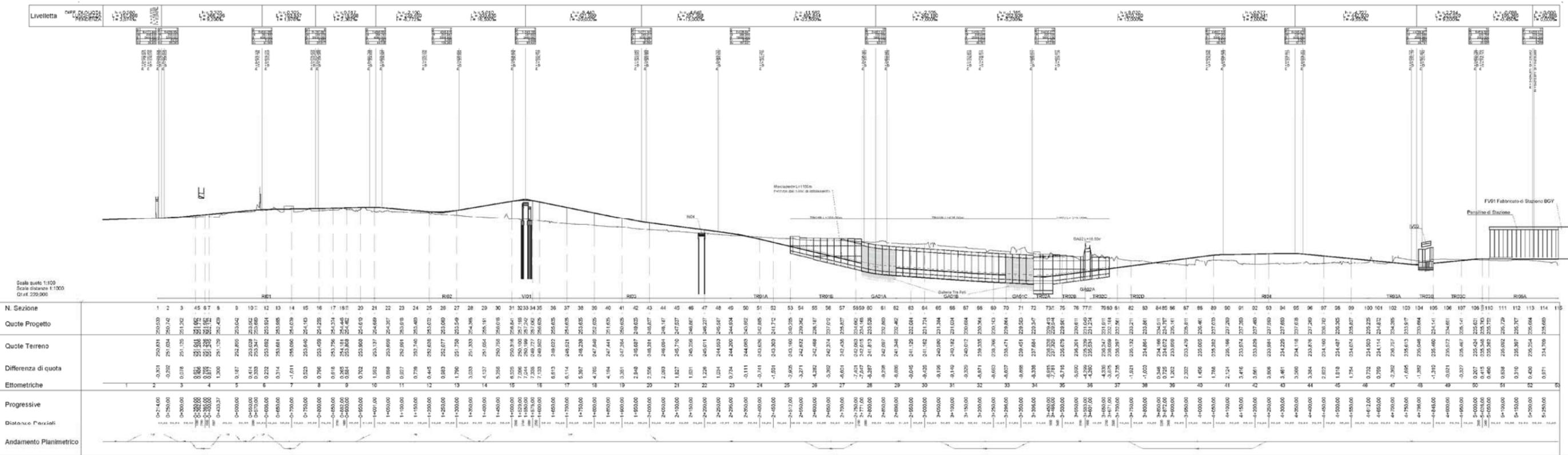
Sede Legale: Via Roggia Guidana n. 4 - 24126 - Bergamo - (Bg)

Capitale Sociale Euro 10.000.000,00 i.v. - E-mail: contact@smpinvestmentgroup.com - E-mail PEC: smp-parcofiere@legalmail.it - tel. +39 035 239273
Codice Fiscale, Partita Iva e registro imprese n. 03418650168 - Iscritta alla C.C.I.A.A. di Bergamo R.E.A. n. BG - 376848

ALLEGATI:

- all. A.1 RFI - Infrastruttura ferroviaria: Piano - Profilo di progetto su ortofoto
- all. A.2 RFI - Infrastruttura ferroviaria: Corografia generale di progetto
- all. A.3 RFI - Infrastruttura ferroviaria: Planimetria di progetto e tracciamento (tav. 1 di 2)
- all. B.1a Regione Lombardia - Programma Regionale Mobilità e Trasporti: Relazione
- all. B.1b Regione Lombardia - Programma Regionale Mobilità e Trasporti: Interventi sulla rete ferroviaria e sul sistema della logistica e intermodalità delle merci (tav. 1)
- all. B.2 Provincia di Bergamo - Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale: Reti di mobilità
- all. B.3 Comune di Bergamo - Piano di governo del territorio: Ambito Strategico 9 - Il nuovo polo fieristico (tav. DP3.9)
- all. B.4 Comune di Bergamo - Piano urbano della Mobilità Sostenibile: Trasporto pubblico
- all. C.1 Piano attuativo UMI2 - At_e/s29: Inquadramento territoriale (tav. 1)
- all. C.2 Piano attuativo UMI2 - At_e/s29: Rilievo planialtimetrico (tav. 8)
- all. C.3 Piano attuativo UMI2 - At_e/s29: Progetto di suolo - Edificabilità (tav. 10)
- all. C.4 Piano attuativo UMI2 - At_e/s29: Schema planivolumetrico (tav. 11)
- all. C.5 Piano attuativo UMI2 - At_e/s29: Rendering (tav. 12)
- all. D.1 Studio di fattibilità fermata ferroviaria: Planimetria linea ferroviaria (scheda 1)
- all. D.2 Studio di fattibilità fermata ferroviaria: Planimetria zona stazione Fiera (scheda 2)
- all. D.3a Studio di fattibilità fermata ferroviaria: Profilo longitudinale (scheda 3a)
- all. D.3b Studio di fattibilità fermata ferroviaria: Profilo longitudinale (scheda 3b)
- all. D.3c Studio di fattibilità fermata ferroviaria: Profilo longitudinale (scheda 3c)
- all. D.4 Studio di fattibilità fermata ferroviaria: Stazione Fiera - sezione tipica (scheda 4)





At_e/s29 - UMI 2



COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO ENTE NAZIONALE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO ENTE NAZIONALE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J81D1900000009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORO AL SERIO"
 LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO-ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORO AL SERIO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Fibra-profilo di progetto su Ostacolo

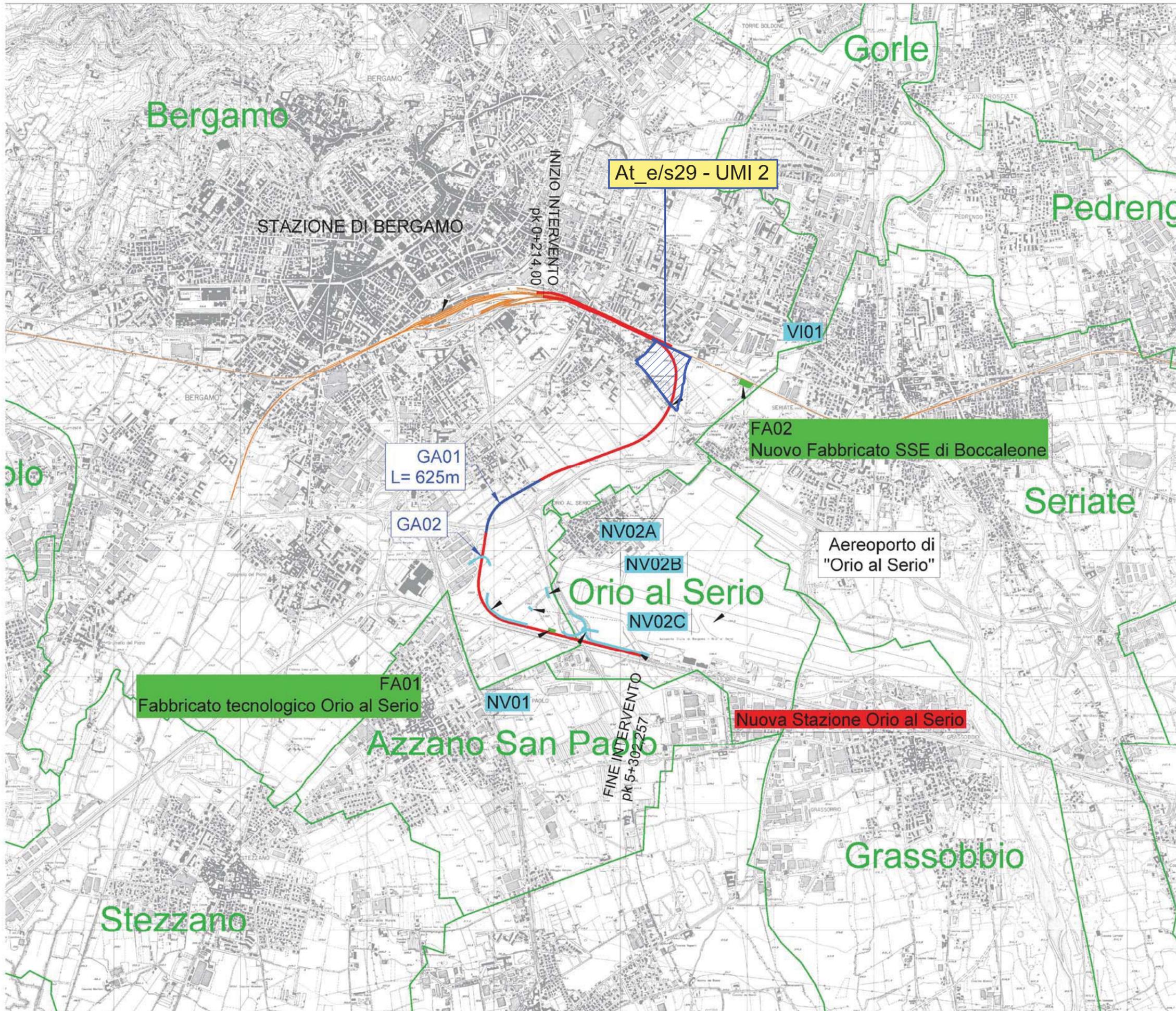
SCALA: 1:5000

CONMESSA: **NM27** LOTTO: **01** FASE: **D** DATA: **26** LAVORI: **L5** IDENTIFICAZIONE: **IF0001** REV: **001** A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Intervento	[Firma]	24/03/20	[Firma]	24/03/20	[Firma]	24/03/20	A. Pavesi

File: I81D1900000001001A.dwg

- LINEA STORICA
- PROGETTO
- CONFINI COMUNALI
- FERMATE/STAZIONI
- Galleria



allegato A.2

COMMITTEE:  RFI
 PROGETTAZIONE:  ITALFERR

CUP: J81D1900000009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO -
 "AEROPORTO ORIO AL SERIO"
 LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO-ORIO AL SERIO CON MODIFICHE
 ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

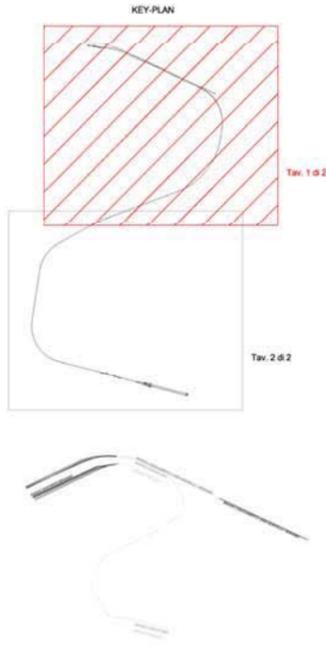
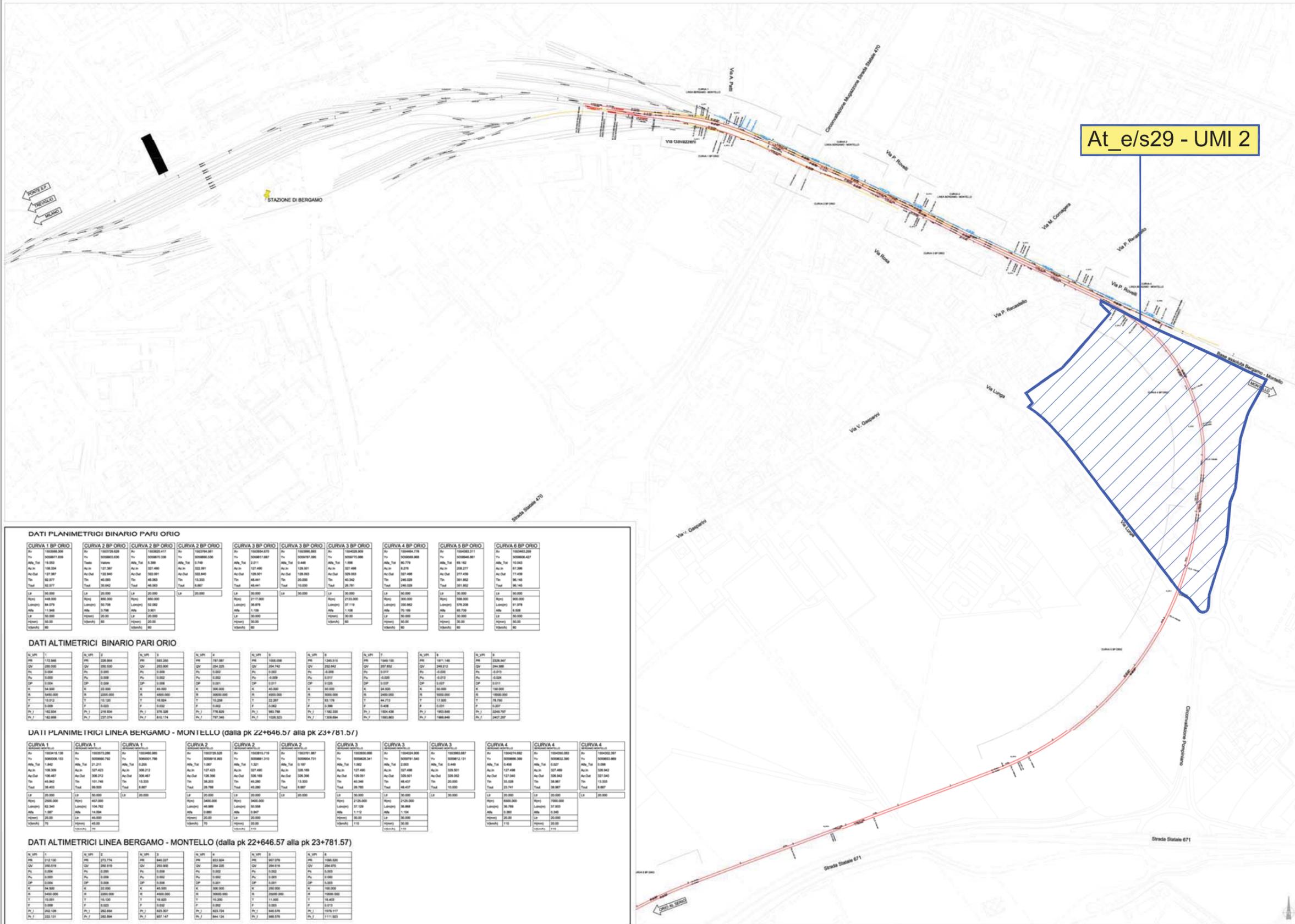
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Corografia generale di progetto

SCALA
1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ET/TE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/PLINIA	PROG.	REV.
NM27	01	D	26	C4	1F0001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	Stipendiabile	[Signature]	15/05/2011	[Signature]	15/05/2011	[Signature]	15/05/2011	A. Pappalardo

File: I:\270102862\F00101A.dwg



DATI PLANIMETRICI BINARIO PARI ORIO

CURVA 1 BP ORIO	CURVA 2 BP ORIO	CURVA 3 BP ORIO	CURVA 4 BP ORIO	CURVA 5 BP ORIO	CURVA 6 BP ORIO
Rv: 100000.000 Pv: 100000.000 AbL_Ta: 10.000 AbL: 100.000 Al_Ca: 127.000 Ta: 82.077 Tad: 82.077	Rv: 100000.000 Pv: 100000.000 AbL_Ta: 10.000 AbL: 100.000 Al_Ca: 127.000 Ta: 82.077 Tad: 82.077	Rv: 100000.000 Pv: 100000.000 AbL_Ta: 10.000 AbL: 100.000 Al_Ca: 127.000 Ta: 82.077 Tad: 82.077	Rv: 100000.000 Pv: 100000.000 AbL_Ta: 10.000 AbL: 100.000 Al_Ca: 127.000 Ta: 82.077 Tad: 82.077	Rv: 100000.000 Pv: 100000.000 AbL_Ta: 10.000 AbL: 100.000 Al_Ca: 127.000 Ta: 82.077 Tad: 82.077	Rv: 100000.000 Pv: 100000.000 AbL_Ta: 10.000 AbL: 100.000 Al_Ca: 127.000 Ta: 82.077 Tad: 82.077

DATI ALTIMETRICI BINARIO PARI ORIO

AL. SVP. 1	AL. SVP. 2	AL. SVP. 3	AL. SVP. 4	AL. SVP. 5	AL. SVP. 6
QV: 200.000 Pv: 0.000 Pv: 0.000 K: 14.000 R: 14000.000 T: 10.000 F: 0.000 Pv: 100.000 Pv: 100.000	QV: 200.000 Pv: 0.000 Pv: 0.000 K: 14.000 R: 14000.000 T: 10.000 F: 0.000 Pv: 100.000 Pv: 100.000	QV: 200.000 Pv: 0.000 Pv: 0.000 K: 14.000 R: 14000.000 T: 10.000 F: 0.000 Pv: 100.000 Pv: 100.000	QV: 200.000 Pv: 0.000 Pv: 0.000 K: 14.000 R: 14000.000 T: 10.000 F: 0.000 Pv: 100.000 Pv: 100.000	QV: 200.000 Pv: 0.000 Pv: 0.000 K: 14.000 R: 14000.000 T: 10.000 F: 0.000 Pv: 100.000 Pv: 100.000	QV: 200.000 Pv: 0.000 Pv: 0.000 K: 14.000 R: 14000.000 T: 10.000 F: 0.000 Pv: 100.000 Pv: 100.000

DATI PLANIMETRICI LINEA BERGAMO - MONTELO (dalla pk Z2+646.57 alla pk Z3+781.57)

CURVA 1	CURVA 2	CURVA 3	CURVA 4	CURVA 5	CURVA 6
Rv: 100000.000 Pv: 100000.000 AbL_Ta: 10.000 AbL: 100.000 Al_Ca: 127.000 Ta: 82.077 Tad: 82.077	Rv: 100000.000 Pv: 100000.000 AbL_Ta: 10.000 AbL: 100.000 Al_Ca: 127.000 Ta: 82.077 Tad: 82.077	Rv: 100000.000 Pv: 100000.000 AbL_Ta: 10.000 AbL: 100.000 Al_Ca: 127.000 Ta: 82.077 Tad: 82.077	Rv: 100000.000 Pv: 100000.000 AbL_Ta: 10.000 AbL: 100.000 Al_Ca: 127.000 Ta: 82.077 Tad: 82.077	Rv: 100000.000 Pv: 100000.000 AbL_Ta: 10.000 AbL: 100.000 Al_Ca: 127.000 Ta: 82.077 Tad: 82.077	Rv: 100000.000 Pv: 100000.000 AbL_Ta: 10.000 AbL: 100.000 Al_Ca: 127.000 Ta: 82.077 Tad: 82.077

DATI ALTIMETRICI LINEA BERGAMO - MONTELO (dalla pk Z2+646.57 alla pk Z3+781.57)

AL. SVP. 1	AL. SVP. 2	AL. SVP. 3	AL. SVP. 4	AL. SVP. 5	AL. SVP. 6
QV: 200.000 Pv: 0.000 Pv: 0.000 K: 14.000 R: 14000.000 T: 10.000 F: 0.000 Pv: 100.000 Pv: 100.000	QV: 200.000 Pv: 0.000 Pv: 0.000 K: 14.000 R: 14000.000 T: 10.000 F: 0.000 Pv: 100.000 Pv: 100.000	QV: 200.000 Pv: 0.000 Pv: 0.000 K: 14.000 R: 14000.000 T: 10.000 F: 0.000 Pv: 100.000 Pv: 100.000	QV: 200.000 Pv: 0.000 Pv: 0.000 K: 14.000 R: 14000.000 T: 10.000 F: 0.000 Pv: 100.000 Pv: 100.000	QV: 200.000 Pv: 0.000 Pv: 0.000 K: 14.000 R: 14000.000 T: 10.000 F: 0.000 Pv: 100.000 Pv: 100.000	QV: 200.000 Pv: 0.000 Pv: 0.000 K: 14.000 R: 14000.000 T: 10.000 F: 0.000 Pv: 100.000 Pv: 100.000

At_e/s29 - UMI 2

LEGENDA

- BINARIO IN PROGETTO
- BINARIO ESISTENTE IN DEMOLIZIONE
- BINARIO ESISTENTE
- FUTURO BINARIO DISPARI LINEA MI - BS

COMMITTENTE: **RFI** (R.F.I. - RISPETTO FERROVIARIO ITALIANO)

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

CUP: J81D1900000000

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

PLANIMETRIA DI PROGETTO

Planimetria di Progetto e Tracciamento - Tav. 1 d 2

SCALA: 1:2.000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PLA. PROG. REV.

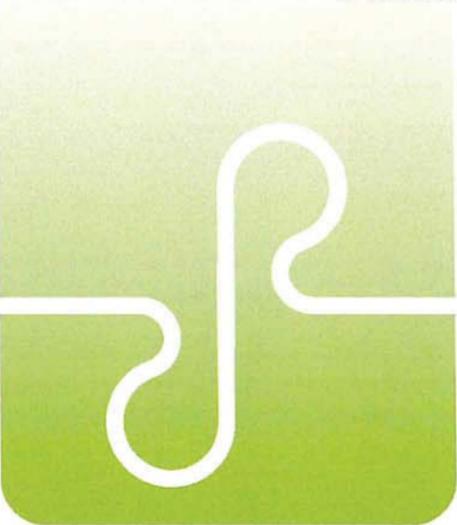
NM 27 01 D 26 P8 I F 0 0 0 1 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autentica Data
A	Intervento

In. Em.

allegato A.3

Approvato con Deliberazione del Consiglio regionale
n. 1245 del 20 settembre 2016



Programma Regionale Mobilità e Trasporti



7.1 Infrastrutture ferroviarie e servizio ferroviario regionale

F1. Linee AV/AC Treviglio-Brescia-Verona

La tratta Treviglio-Brescia Ovest (circa 58 Km) e la tratta Brescia Ovest-Verona fanno parte del più complessivo intervento della linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona (lunghezza complessiva di circa 140 Km).

*Riferimenti programmatori: Legge Obiettivo, PTR, PTR Montichiari
VIA: procedura nazionale conclusa (in corso su parte della tratta Brescia-Verona)*

Questo intervento consentirà di liberare capacità sulla linea storica che permetterà di: **sviluppare il servizio RE Milano-Brescia-Verona** su un cadenzamento semiorario e **attivare il servizio suburbano Brescia-Desenzano** secondo gli schemi in via di definizione con i territori interessati. Il nuovo servizio permetterà di **ripristinare alcune fermate attualmente dismesse nell'area metropolitana bresciana e di migliorare l'offerta RegioExpress per le principali città del lago di Garda** (in particolare Desenzano e Peschiera) in relazione a Brescia e Milano. Contestualmente saranno valutate le possibilità di **migliorare i collegamenti diretti verso il Trentino e l'Alto Adige** oltre che il **ripristino della continuità di servizio verso il Veneto**.

Si richiama l'osservanza delle prescrizioni contenute nella deliberazione della Giunta regionale 23 gennaio 2015, n. 3055 (Espressione del parere regionale ai sensi degli artt. 165, 166 e 167, comma 5, del d.lgs. n. 163/2006 e successive modifiche e integrazioni, sul progetto definitivo "Linea AC/AV Torino-Venezia, tratta Milano-Verona: lotto funzionale Brescia-Verona").

Si preveda **una stazione** lungo la linea AV/AC Treviglio-Brescia-Verona **nell'area turistica del Basso Garda**, in prossimità del casello di Sirmione e della stazione di San Martino della Battaglia. La stazione costituirà un punto di connessione intermodale di grande rilievo tra l'alta velocità ferroviaria e la linea storica (collegate in un'unica stazione), l'autostrada, la ex SS 11 e la viabilità locale, valorizzando l'opera come occasione di forte incremento dell'accessibilità turistica e facendo del Basso Garda un hub turistico nazionale e internazionale.

F2. Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi e quadruplicamento Tortona-Voghera

La linea Tortona/Novi Ligure-Genova, conosciuta anche come Terzo Valico dei Giovi, o più semplicemente Terzo valico, è una linea ferroviaria ad Alta Velocità (AV/AC) che unirà la città di Genova a quelle di Milano e Torino.

L'intervento di quadruplicamento della Tortona-Voghera (per circa 16 km) fa parte del progetto di realizzazione della linea ad AV/AC Milano-Genova. Il potenziamento è finalizzato a migliorare e garantire la regolarità del nodo ferroviario Tortona-Voghera, nella prospettiva del Terzo Valico verso Genova, sul quale convergono i traffici Nord-Sud ed Est-Ovest del quadrante Nord-occidentale.

*Riferimenti programmatori: Legge Obiettivo
VIA: procedura nazionale da avviare (per la tratta Tortona-Voghera)*

F3. Linea Chiasso-Como-Seregno-Monza-Milano (adeguamento)

La linea Chiasso-Como-Seregno-Monza-Milano afferente ai transiti internazionali di Chiasso sarà oggetto (come le linee Luino-Laveno-Gallarate/ Sesto Calende) di interventi di potenziamento per far fronte a impegni internazionali tra Italia e Svizzera miranti ad assicurare standard adeguati alla circolazione di treni merci a grande sagoma e di lunghezza di 750 metri sugli itinerari di adduzione di traffico merci all'asse del Gottardo.

Con questo intervento si potrà procedere oltre che ad **assicurare maggiori possibilità per il traffico merci, anche a completare il servizio RE Milano-Como-Bellinzona**.

Questa azione permetterà infatti di sviluppare la relazione RE Milano-Como-Bellinzona a cadenzamento orario che potrebbe essere eventualmente prolungata fino alla stazione di Erstfeld assorbendo il traffico passeggeri della linea di montagna nello scenario di apertura dell'Alp Transit. La linea accoglierà nella sua tratta più urbana del nodo di Como la **nuova offerta suburbana transfrontaliera Como - Varese/Bellinzona**. Sulla tratta suburbana Milano - Chiasso andranno invece implementati gli scenari di compatibilità dei sistemi regionali con i sistemi internazionali passeggeri e merci secondo gli schemi che verranno avallati dal tavolo Italia/Svizzera appositamente costituito.

Intervento integrativo al potenziamento della linea storica Chiasso-Milano è il quadruplicamento Chiasso-Monza che prevede in particolare la realizzazione di una linea a doppio binario che da Chiasso raggiunge Seregno e da qui si collega con la Gronda Est merci Seregno-Bergamo.

*Riferimenti programmatori: Legge Obiettivo, PTR
VIA: procedura nazionale avviata (Quadruplicamento)*

F4. Linea Luino-Sesto Calende-Gallarate (adeguamento)

L'azione prevede il miglioramento delle linee Luino-Laveno-Gallarate/Sesto Calende. La linea ferroviaria a singolo binario Luino-Laveno-Gallarate costituisce oggi la linea lombarda più interessata dal passaggio di treni merci intermodali. Gli interventi di adeguamento, analogamente a quanto previsto sulla Chiasso-Como-Seregno-Monza-Milano e secondo gli impegni presi tra Italia e Svizzera, consentiranno di disporre di binari di incrocio di lunghezza di 750 metri e di sagome d'altezza 4 metri, sufficienti al transito dei carichi di semirimorchi, in corrispondenza delle gallerie. Sono inoltre previsti interventi per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie attraverso la risoluzione delle interferenze con il traffico locale (rimozione passaggi a livello e/o opere sostitutive).

Riferimenti programmatori: Accordo Ministero delle Infrastrutture e Trasporti IT e Ministero dei Trasporti CH del 2004, PTR

Con questo intervento si potrà procedere oltre che ad **assicurare maggiori possibilità per il traffico merci, anche a riattivare il servizio R Laveno FN – Sesto Calende.**

Il servizio R Laveno FN – Sesto Calende dovrà essere inserito nel sistema di corrispondenze del nodo di Sesto Calende. Sulla tratta Laveno – Gallarate sarà garantito l'attuale cadenzamento orario del servizio riposizionando le corse che attualmente sono state sospese per permettere i lavori di potenziamento dell'infrastruttura. Le relazioni dirette verso Malpensa andranno compatibilizzate con il nuovo servizio Bellinzona – Malpensa via Mendrisio che sarà attivato contestualmente all'attivazione della nuova tratta internazionale Arcisate-Stabio.

F5. Linea Seregno-Bergamo e innesto sulla linea Bergamo-Treviglio (Gronda Est)

Il nuovo collegamento ferroviario si sviluppa per circa 34 Km (5 Km di raddoppio della esistente tratta Seregno-Ponte San Pietro-Bergamo e 29 Km di nuovo tracciato) e attraversa le province di Milano e di Bergamo. Il tracciato si pone in stretto affiancamento al Sistema Viabilistico Pedemontano e ha lo scopo di creare un **itinerario di gronda per le merci non dirette al capoluogo lombardo.**

Riferimenti programmatori: Legge Obiettivo, PTR

VIA: procedura nazionale conclusa

L'intervento permetterà inoltre di offrire un nuovo **servizio ferroviario locale per l'area del vimercatese** (oggi sprovvista di accessibilità diretta con ferrovia) e di attivare un servizio di tipo **RegioExpress lungo l'itinerario Brescia – Novara/Malpensa.**

F6. Accessibilità a Malpensa

L'accessibilità di Malpensa si articola complessivamente negli interventi di: estensione del tracciato ferroviario dal Terminal 1 al Terminal 2; accessibilità da nord a Malpensa; collegamento Novara-Malpensa (Tratta Turbigio-Novara e Variante di Galliate).

Il prolungamento ferroviario dal T1 al T2, in corso di realizzazione, consiste in una nuova linea a doppio binario per una lunghezza complessiva di 3,6 km.

L'intervento di accessibilità da nord a Malpensa è finalizzato al miglioramento dell'accessibilità ferroviaria dell'aeroporto di Malpensa da Nord (da Gallarate) e consentirà la messa in rete di Malpensa con il sistema dei valichi alpini del Sempione e del Gottardo. A nord sono previsti circa 5 km di nuova linea a doppio binario oltre le connessioni con le direttrici del Sempione e del Gottardo. L'intervento andrebbe a completare con la chiusura dell'anello ferroviario su Gallarate i lavori avviati per il prolungamento del tracciato ferroviario dal Terminal 1 al Terminal 2 dell'Aeroporto di Malpensa.

Per l'accessibilità da sud è in corso di approfondimento il collegamento Novara-Malpensa tramite la progettazione di nuovo ulteriore link di circa 5,2 km a est di Galliate.

Riferimenti programmatori: AdPQ Malpensa, Legge Obiettivo, PTR

VIA: procedura regionale conclusa (collegamento ferroviario Terminal 1 al Terminal 2); procedura nazionale (Accessibilità da nord a Malpensa)

Con questi interventi si potrà rendere l'Aeroporto di Malpensa "passante" tra la linea del Sempione/Gottardo e la linea AV/AC Milano-Torino, portando l'Alta velocità ferroviaria a Malpensa e si potrà procedere a **prolungare l'intero servizio attuale da Malpensa T1 a Malpensa T2 e completare il servizio semiorario R Novara-Saronno-Milano.** La chiusura ferroviaria a nord di Malpensa in direzione Gallarate permetterà di **reimpostare l'intero sistema Milano – Malpensa,** deviando l'attuale relazione da Milano Centrale via Saronno lungo l'itinerario via Rho-Gallarate, passando quindi prima da T2 e avendo termine corsa a T1. Saranno da evitare invece itinerari di tipo circolare che non permetterebbero di realizzare un'offerta simmetrica di relazioni in termini di fermate servite e tempi di percorrenza, oltre che di ottimizzare la capacità richiesta all'infrastruttura. Il raccordo Y tra Legnano e Busto Arsizio sarebbe impegnato, in questo scenario, dal **prolungamento di uno dei sistemi suburbani supportati dal nuovo quadruplicamento Rho-Parabiago** (ad esempio la linea S15).

F7. Collegamento Ferroviario Orio al Serio

Il nuovo collegamento ferroviario Bergamo-Orio al Serio prevede il raddoppio della linea Bergamo – Seriate, la nuova tratta a doppio binario di circa 4 km e **le nuove stazioni di Fiera di Bergamo e Aeroporto.**

Lo scopo è mettere in collegamento diretto la stazione ferroviaria di Bergamo con l'Aeroporto di Orio al Serio.

Riferimenti programmatori: Piano Nazionale degli Aeroporti, PTR

Con questi interventi si intende garantire l'accessibilità ferroviaria ad Orio al Serio massimizzando la funzione dei collegamenti già oggi attivi sul territorio e minimizzando quindi i costi di esercizio. In particolare si prevede di **prolungare l'attuale offerta RE Milano – Bergamo via Pioltello fino al nuovo impianto dell'aeroporto,** estendendo il cadenzamento semiorario all'intera giornata ed estendendo l'arco di servizio. L'aeroporto sarà servito inoltre dalla relazione **Milano – Monza – Bergamo via Carnate che verrà trasformata in linea suburbana (linea S18)** e dalla **linea suburbana Treviglio - Bergamo.**

F8. Completamento raddoppio Milano-Mortara: raddoppio tratta Albairate-Parona-Mortara

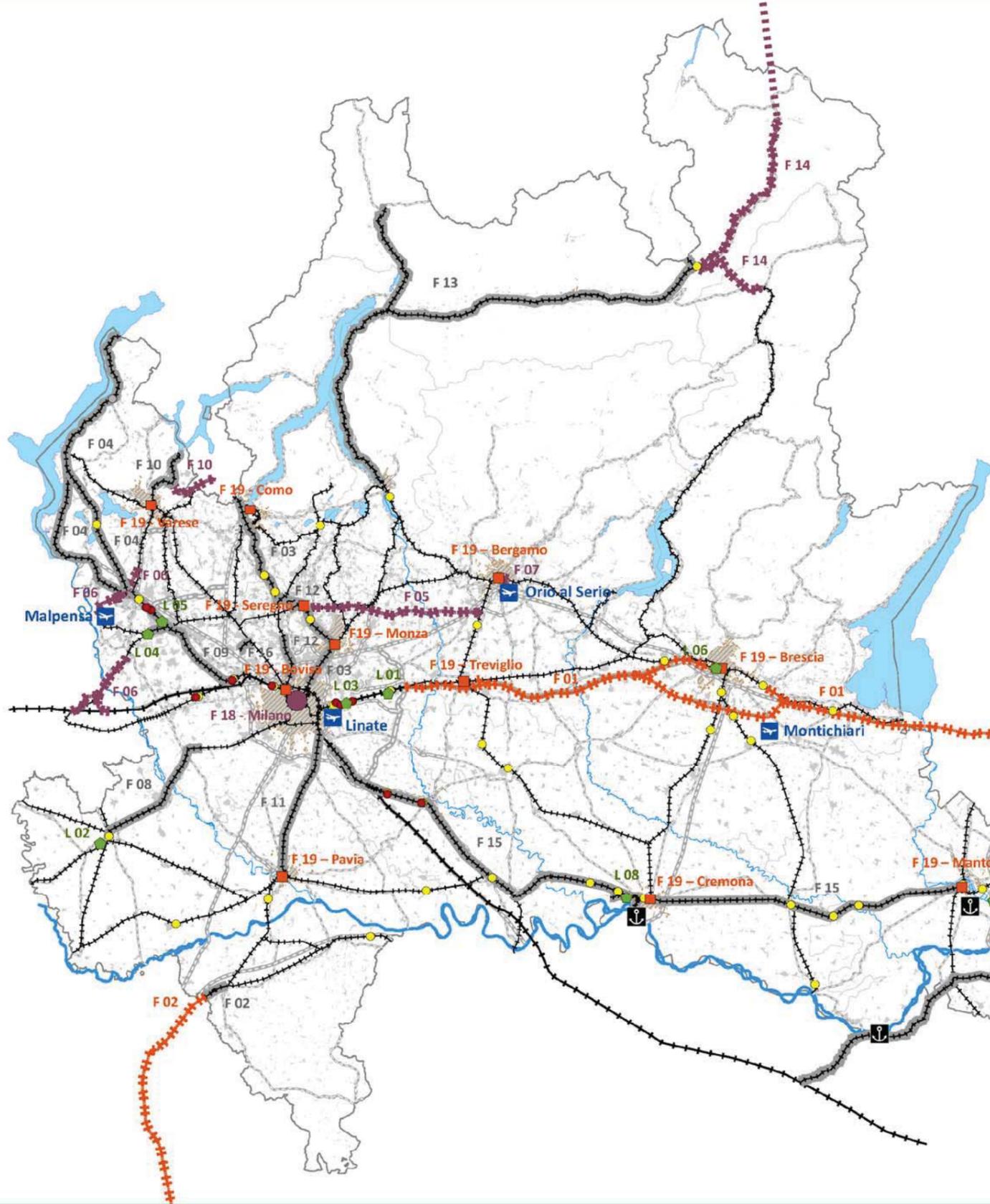
La tratta ferroviaria da Albairate a Mortara rientra nel progetto complessivo di raddoppio della linea Milano-Mortara, consistente nella realizzazione di un nuovo binario in affiancamento a quello esistente e nella riqualificazione dell'intero tracciato. L'intervento è volto a migliorare i collegamenti da e per l'area metropolitana milanese.

Riferimenti programmatori: Legge Obiettivo, PTR

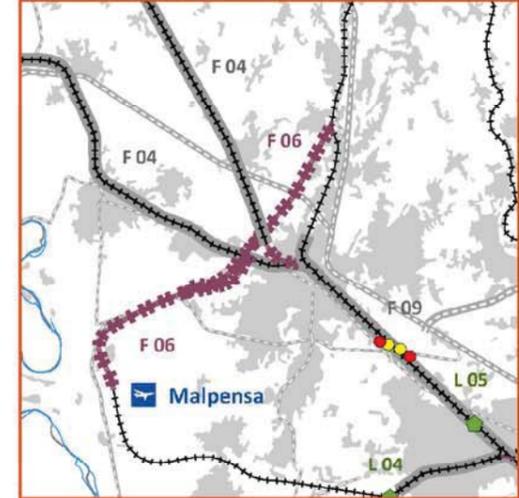
VIA: procedura nazionale conclusa

Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT)

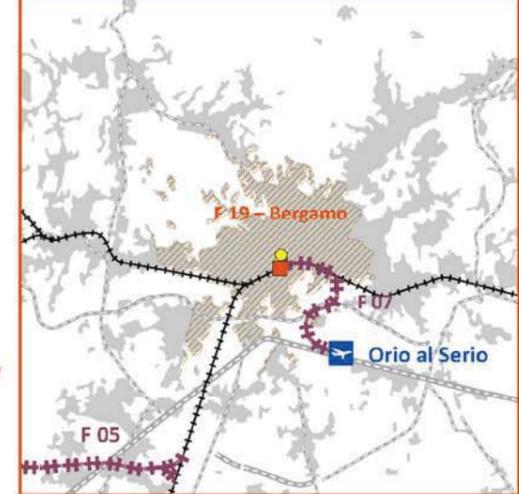
TAV. 1 - Interventi sulla rete ferroviaria e sul sistema della logistica e intermodalità delle merci



Interventi di connessione con l'aeroporto di Malpensa



Interventi di connessione con l'aeroporto di Orio al Serio



- Interventi sulla rete ferroviaria:**
- F 01 Linee AV/AC Treviglio-Brescia-Verona
 - F 02 Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi e quadruplicamento Tortona-Voghera
 - F 03 Linea Chiasso-Seregno-Monza-Milano (adeguamento)
 - F 04 Linea Luino-Sesto Calende-Gallarate (adeguamento)
 - F 05 Linea Seregno-Bergamo e innesto sulla linea Bergamo-Treviglio (Gronda Est)
 - F 06 Accessibilità a Malpensa
 - F 07 Collegamento Ferroviario Orio al Serio
 - F 08 Completamento raddoppio Milano-Mortara: raddoppio tratta Albairate-Parona-Mortara
 - F 09 Potenziamento Rho-Gallarate
 - F 10 Linea Varese-Mendrisio (CH); Tratta Arcisate-Stabio (CH) e riapertura Varese-Pto Ceresio

- F 11 Quadruplicamento Milano Rogoredo-Pavia (tratta Pieve Emanuele - Pavia)
- F 12 Potenziamento delle linee della Brianza
- F 13 Riqualficazione Lecco-Sondrio-Tirano e Colico-Chiavenna
- F 14 Traforo del Mortirolo, prolungamento ferroviario Tirano-Bormio e ulteriore sviluppo di connessione con la tratta Trento-Malè, attraverso Malè
- F 15 Riqualficazione Milano-Codogno-Cremona-Mantova
- F 16 Riattivazione Linea Garbagnate-Arese-Lainate
- F 17 Potenziamento della linea ferroviaria Parma - Ferrara tratta Parma - Suzzara - Poggio Rusco
- F 18 Nodo di Milano (con approfondimento su Milano P.ta Garibaldi e secondo Passante)
- F 19 Altri nodi del sistema

- Sistema della logistica e intermodalità delle merci:**
- L 01 Terminal intermodale di Melzo
 - L 02 Terminal intermodale di Mortara
 - L 03 Riqualficazione del terminal intermodale di Milano Smistamento
 - L 04 Terminal intermodale di Sacconago
 - L 05 Terminal intermodale di Busto Arsizio/Gallarate
 - L 06 Terminal intermodale di Brescia
 - L 07 Completamento del Porto di Valdaro
 - L 08 Porto di Cremona - nuovo terminal ferroviario

Legenda

Interventi sulla rete ferroviaria

- +---+---+---+ Nuovi interventi - Linee AV/AC
- +---+---+---+ Nuovi interventi
- +---+---+---+ Interventi sulla rete esistente
- Nodo di Milano
- Altri nodi

Rete ferroviaria esistente

- +---+---+---+ Rete RFI - AV/AC
- +---+---+---+ Rete RFI - FN

Interventi sul sistema della logistica e intermodalità

- Potenziamenti previsti

Sistema della logistica e intermodalità delle merci esistente (Porti e impianti RFI attivi al 2014 - PIR 2014)

- ⚓ Porti intermodalità
- Scali ferroviari
- Terminal intermodali
- Transito rete estera

Sistema viabilistico esistente

- Autostrade
- Strade principali
- ✈️ Aeroporti

Approvato con Deliberazione del Consiglio regionale n. 1245 del 20 settembre 2016

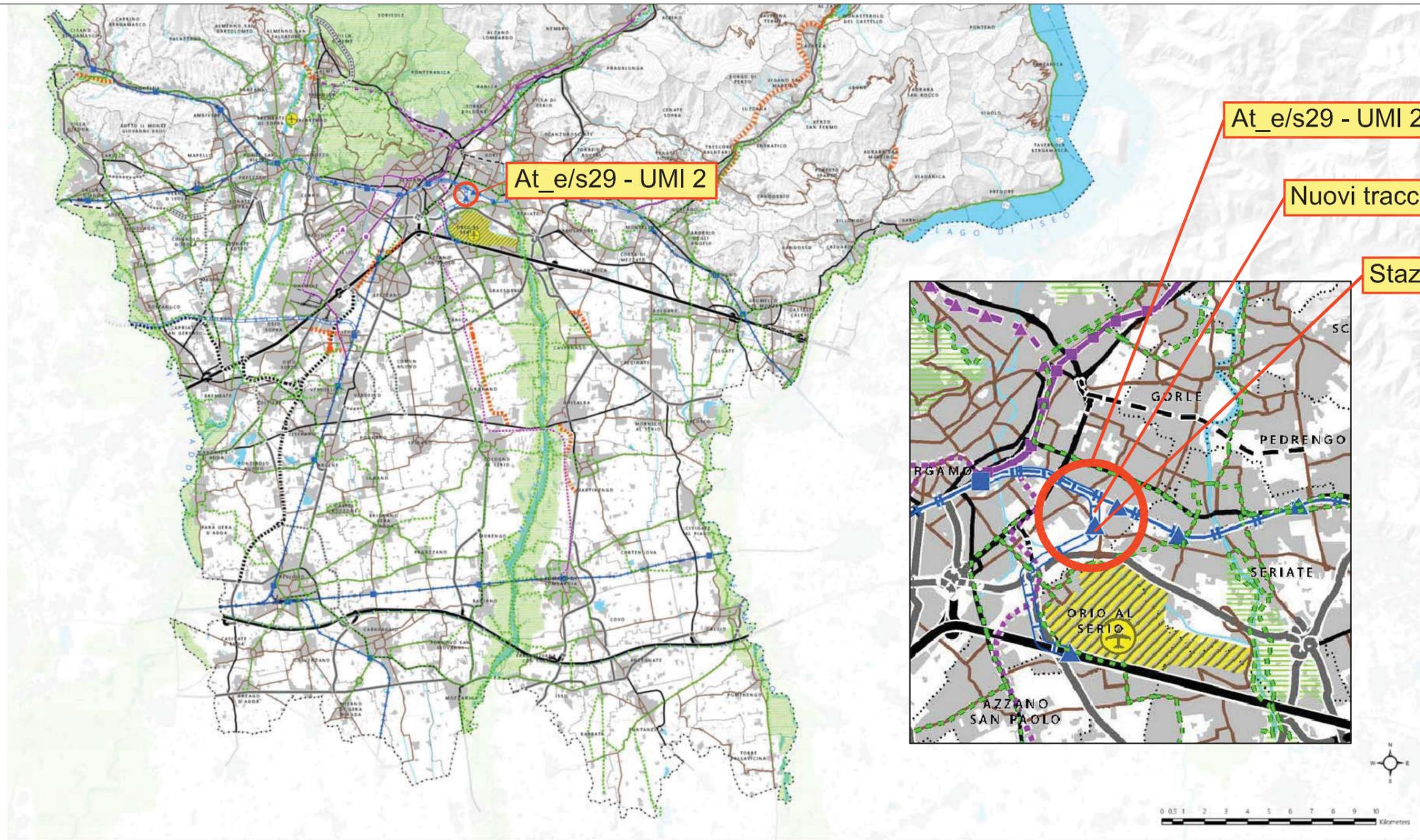
Programma Regionale Mobilità e Trasporti

ALLEGATO CARTOGRAFICO TAV. 1 - Interventi sulla rete ferroviaria e sul sistema della logistica e intermodalità delle merci

Regione Lombardia

www.regione.lombardia.it

allegato B.1.b



At_e/s29 - UMI 2

At_e/s29 - UMI 2

Nuovi tracciati ferroviari

Stazioni ferroviarie

LEGENDA

- Confine provinciale
- Confine comunali
- Patrimonio idrico di superficie
- Parchi regionali nazionali

INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO COLLETTIVO

Infrastrutture esistenti

- Tracciati ferroviari ad alta velocità
- Tracciati ferroviari
- Linee di trasporto collettivo in sede protetta
- Stazioni ferroviarie
- Fermate del trasporto collettivo in sede protetta

Tracciati di progetto (RP art. 39 e titolo 11)

- Nuovi tracciati ferroviari
- Tracciati ferroviari da riqualificare
- Linee di trasporto collettivo in sede protetta
- Stazioni ferroviarie
- Fermate del trasporto collettivo in sede protetta

Itinerari di scenario (RP art. 40 e titolo 11)

- Percorsi di qualità del trasporto collettivo in sede protetta

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SU GOMMA

Infrastrutture esistenti

- Autostrade
- Strade principali
- Strade principali (in galleria)
- Strade secondarie
- Strade secondarie (in galleria)
- Strade della rete locale

Tracciati di progetto (RP art. 39 e titolo 11)

- Autostrade
- Strade principali
- Strade principali (in galleria)
- Strade secondarie
- Strade secondarie (in galleria)

Itinerari di scenario (RP art. 40 e titolo 11)

- Ipotesi di tracciato
- Ipotesi di tracciato in galleria
- Strade della rete locale

RETE PORTANTE DELLA MOBILITA' CICLABILE (RP art. 42)

ROTTE DI NAVIGAZIONE LACUALE

AEROPORTI ED AVIOSUPERFICI

- Aeroporto internazionale di Orio al Serio
- Aeroporti ed aviosuperfici (localizzazione puntuale)

IMPIANTI DI TRASPORTO A FUNE

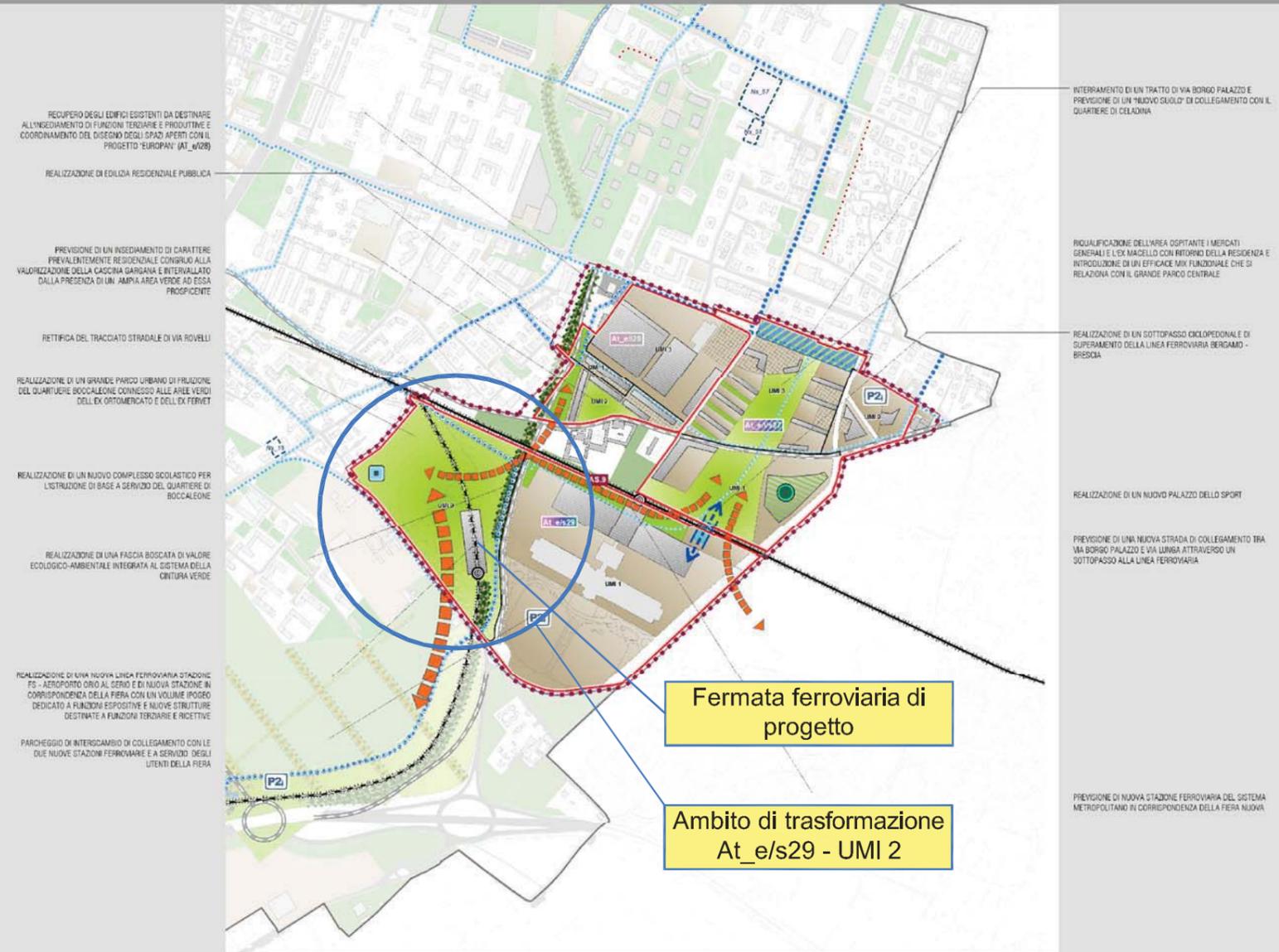
- Esistenti
- In previsione

PTCP BG



DISEGNO DI TERRITORIO
Reti di mobilità

2020_maggio 1:75.000
 adozione: deliberazione del Consiglio Provinciale
 approvazione: deliberazione del Consiglio Provinciale
 pubblicazione sul BURL:



- RECUPERO DEGLI EDIFICI ESISTENTI DA DESTINARE ALL'INSEDIAMENTO DI FUNZIONI TERZIARIE E PRODUTTIVE E COORDINAMENTO DEL DISEGNO DEGLI SPAZI APERTI CON IL PROGETTO EUROPEAN (AT_e/28)
- REALIZZAZIONE DI EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA
- PREVISIONE DI UN INSEDIAMENTO DI CARATTERE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE CONGRUO ALLA VALORIZZAZIONE DELLA CASERNA GARGANA E INTERVALLATO DALLA PRESENZA DI UN'AMPIA AREA VERDE AD ACCESSO PROSPICIENTE
- RETTIFICA DEL TRACCIATO STRADALE DI VIA ROVELLI
- REALIZZAZIONE DI UN GRANDE PARCO URBANO DI FRUIZIONE DEL QUARTIERE BOCCALEONE CONNESSO ALLE AREE VERDI DELL'EX ORTOMERCATO E DELL'EX FERRET
- REALIZZAZIONE DI UN NUOVO COMPLESSO SCOLASTICO PER L'ISTRUZIONE DI BASE A SERVIZIO DEL QUARTIERE DI BOCCALEONE
- REALIZZAZIONE DI UNA FASCIA BOSCATI DI VALORE ECOLOGICO-AMBIENTALE INTEGRATA AL SISTEMA DELLA CINTURA VERDE
- REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA LINEA FERROVIARIA STAZIONE FS - AEROPORTO ORO AL SERVO E DI NUOVA STAZIONE IN CORRISPONDENZA DELLA FIERA CON UN VOLUME IPOGEO DEDICATO A FUNZIONI ESPOSITIVE E NUOVE STRUTTURE DESTINATE A FUNZIONI TERZIARIE E RICETTIVE
- PARCHIEGGIO DI INTERCAMBIO DI COLLEGAMENTO CON LE DUE NUOVE STAZIONI FERROVIARIE E A SERVIZIO DEGLI UTENTI DELLA FIERA

- INTERRAMENTO DI UN TRATTO DI VIA BORGO PALAZZO E PREVISIONE DI UN "NUOVO SOGLIO" DI COLLEGAMENTO CON IL QUARTIERE DI CELADINA
- RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA OSPITANTE I MERCATI GENERALI E LE MACELLO CON RITORNO DELLA RESIDENZA E INTRODUZIONE DI UN'EFFICACE MIX FUNZIONALE CHE DI RELAZIONE CON IL GRANDE PARCO CENTRALE
- REALIZZAZIONE DI UN SOTTOPASSO CICLOPEDONALE E DI SUPERAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA BERGAMO - BRESCIA
- REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PALAZZO DELLO SPORT
- PREVISIONE DI UNA NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA BORGO PALAZZO E VIA LUNGA ATTRAVERSO UN SOTTOPASSO ALLA LINEA FERROVIARIA
- PREVISIONE DI NUOVA STAZIONE FERROVIARIA DEL SISTEMA METROPOLITANO IN CORRISPONDENZA DELLA FIERA NUOVA



- OBIETTIVI GENERALI**
- COSTRUZIONE DI UN NUOVO PAESAGGIO "RELAZIONALE" CHE RIESCA A CONNETTERE E SUPERARE FRATTURE FISICHE (VIA BORGO PALAZZO E LA FERROVIA) E PERCETTIVE ESISTENTI.
 - CONFERIMENTO DI UN RINNOVATO RUOLO AL SETTORE URBANO IN OCCASIONE DELLA DELOCALIZZAZIONE DI GRANDI RECENTI DI ATTREZZATURE DI CARATTERE SOVRACCOMUNALE QUALI I MERCATI GENERALI, LE MACELLO COMUNALE E GLI SPAZI ESPOSITIVI DELLA FIERA CON IL LUNA PARK.
 - MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ URBANA ARCHITETTONICA, FUNZIONALE, PERCETTIVA DEGLI SPAZI PUBBLICI E PRIVATI, ESISTENTI E DI PROGETTO E DELLA VIABILITÀ URBANA (PIAZZE, STRADE, PARCHIEGGIO) FAVORENDO I COLLEGAMENTI E L'INTERSCAMBIO TRA TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO.
 - FAVORIRE IL RITORNO DELLA RESIDENZA E PROMUOVERE UN EFFICACE MIX FUNZIONALE (LOCALIZZAZIONE DI FUNZIONI E DESTINAZIONI DIVERSE) EVITANDO LA MONOFUNZIONALITÀ DEGLI INTERVENTI.
 - PROMOZIONE DELLE CONNESSIONI TRA IL QUARTIERE DI CELADINA, IL NUOVO INSEDIAMENTO E L'AMBITO DELLA NUOVA FIERA A SUD DELLA BARRIERA FERROVIARIA ATTRAVERSO LA CREAZIONE DI UN GRANDE PARCO URBANO DI CONNESSIONE CON AMPLIAMENTO DEGLI SPAZI VERDI PUBBLICI E PRIVATI.
 - ATTRIBUZIONE, AL SISTEMA DEL VERDE, DEL RUOLO DI INFRASTRUTTURA DI SUPPORTO AI NUOVI INSEDIAMENTI, CON ATTENZIONE ALLA PERMEABILITÀ DEL SUOLO.
 - PROMOZIONE DI SOLUZIONI ALLE PROBLEMATICHE DI MOBILITÀ, VALUTANDO SOLUZIONI INTEGRATE DI SERVIZI PUBBLICI, PRIVATI, FERRO-GOMMA-CICLOPEDONALI, PREVEDENDO LA FUTURA FERMATA "FERA EUROPEAN" SULLA LINEA FERROVIARIA BG-BE E PREVEDENDO UNA ARTICOLATA RETE DI PARCHIEGGI DI ATTEZZAZIONE E COLLEGAMENTI VARI, CICLABILI E PEDONALI.
 - DARE IMPULSO ALLE CONNESSIONI CICLO PEDONALI TRA SPAZI PUBBLICI DI QUALITÀ DELL'INTORNO.
- OBIETTIVI SPECIFICI**
- RIQUALIFICAZIONE DI QUEST'AREA MARGINALE DELLA CITTÀ, ATTRAVERSO LA COSTRUZIONE DI UN NUOVO PAESAGGIO RELAZIONALE CHE RIESCA A SUPERARE FRATTURE FISICHE (VIA BORGO PALAZZO E LA FERROVIA) E CONNETTERE PORZIONI DI CITTÀ URBANISTICAMENTE DIVERSE, METTENDO AL CENTRO IL NUOVO PARCO CHE NE DIVIENE IL VERO ELEMENTO DI CONNESSIONE.
 - SVILUPPO DI UN PROGETTO ARCHITETTONICO D'ALTO LIVELLO CHE COSTRUISCA UN'OCCASIONE DI RIQUALIFICAZIONE E DI QUALITÀ URBANA DEL QUARTIERE.
 - MIGLIORAMENTO DELLE CONNESSIONI VERSO NORD CON IL QUARTIERE DELLA CELADINA MEDIANTE L'INTERAMENTO DI UN TRATTO DI VIA BORGO PALAZZO E VERSO SUD ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA STRADA CHE COLLEGERÀ VIA BORGO PALAZZO A VIA LUNGA CON UN SOTTOPASSO DELLA LINEA FERROVIARIA. L'INTERVENTO PREVEDE INOLTRE ALTRI SCALARI CARATTERI CICLOPEDONALI DELLA FERROVIA.
 - RIDEFINIZIONE DEL FRONTE SU VIA BORGO PALAZZO DA VA PICCO RICORDATA AL CONFINI COMUNALE, INTESO COME NUOVA CENTRALITÀ SULLA QUALE SI ORGANIZZANO FUNZIONI A SCALA URBANA.
 - REALIZZAZIONE DELLA VARIANTI DI VIA ROVELLI (RETTIFICA DEL TRACCIATO) RISPONDIENDO AL SUO SEDEME STORICO.
 - LOCALIZZAZIONE DI FUNZIONI CHE FAVORISCONO L'INTEGRAZIONE ED IL COMPLETAMENTO DELLA DOTAZIONE DEL QUARTIERE IN TERMINI DI SERVIZI PUBBLICI O DI INTERESSE PUBBLICO (UFFICI DEL TERZIARIO AVANZATO, AREE MERCATALI, EVENTUALMENTE ANCHE IN FORME SEMIPERMANENTI, DOTAZIONI SPORTIVE DI BASE, ECC.).
 - IMPLEMENTAZIONE DI SERVIZI CULTURALI E PER IL TEMPO LIBERO ALL'APERTO E CONNOTAZIONE DEGLI SPAZI PUBBLICI ORIENTATA VERSO UN UTILIZZO MULTIFUNZIONALE LEGATO AD UTENTI E GRUPPI DISTINTI.



- OBIETTIVI GENERALI**
- RIQUALIFICAZIONE URBANA ED ARCHITETTONICA DEGLI EDIFICI INCONGRUI CON L'AMBIENTE E DEGLI SPAZI APERTI DI RELAZIONE, IN TUTTO O IN PARTE DISMESSI.
 - RIQUALIFICAZIONE DI QUEST'AREA MARGINALE DELLA CITTÀ, ATTRAVERSO LA COSTRUZIONE DI UN NUOVO PAESAGGIO RELAZIONALE CHE RIESCA A SUPERARE I RECENTI DEI VECCHI INSEDIAMENTI INDUSTRIALI E LE FRATTURE FISICHE (VIA BORGO PALAZZO E LA FERROVIA) E CONNETTERE PORZIONI DI CITTÀ URBANISTICAMENTE DIVERSE.
 - SVILUPPO DI UN PROGETTO ARCHITETTONICO D'ALTO LIVELLO CHE COSTRUISCA UN'OCCASIONE DI RIQUALIFICAZIONE E DI QUALITÀ URBANA PER IL QUARTIERE.
- OBIETTIVI SPECIFICI**
- MIGLIORAMENTO DELLE CONNESSIONI VERSO NORD CON IL QUARTIERE DELLA CELADINA, VERSO SUD CON IL COMPLESSO STORICO MONUMENTALE DELLA CASERNA GARGANA E VERSO EST CON IL NUOVO QUARTIERE EUROPEAN (EX MERCATO).
 - RIDEFINIZIONE DEL FRONTE SU VIA BORGO PALAZZO DA PENSARE COME LUOGO URBANO COLLETTIVO SUL QUALE SI ORGANIZZANO FUNZIONI A SCALA URBANA E PORTA DI ACCESSO ALLA CITTÀ DA EST E DOVE SI LOCALIZZANO I PARCHIEGGI, LE AREE PEDONALI PAVIMENTATE E VERDI.
 - RECUPERO AMBIENTALE E RIGENERAZIONE DEI SUOLI REQUALIFICANDO LA QUOTA DI SUPERFICIE DA IMPERMEABILE A PERMEABILE.



- OBIETTIVI GENERALI**
- SVILUPPO DEL POLO FIERISTICO ORIENTATO VERSO LA FUTURA FERMATA FERROVIARIA DELLA LINEA AEROPORTO-STAZIONE CONFERENDO UN RINNOVATO RUOLO AL SETTORE URBANO IN OCCASIONE DELLA LOCALIZZAZIONE DI GRANDI ATTREZZATURE DI CARATTERE SOVRACCOMUNALE QUALI LA FIERA E IL CENTRO DI INTERCAMBIO MODALE (FERMATA E PARK AND RIDE).
 - REALIZZAZIONE DI UN GRANDE PARCO URBANO ATTRAVERSO CUI PROMUOVERE LE CONNESSIONI TRA I QUARTIERI DI BOCCALEONE E CELADINA CON IL NUOVO GRANDE PARCO DELLA "EUROPEAN".
 - AMBITO DELLA NUOVA FIERA, IL CENTRO DI INTERCAMBIO FERROVIARIO ED IL COMUNE DI SERATE, CONFIGURANDO UN SISTEMA CONTINUO DI SPAZI VERDI E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PRIVILEGIATO COLLEGAMENTO.
 - COSTRUZIONE DI UN NUOVO PAESAGGIO "RELAZIONALE" CHE RIESCA A CONNETTERE E A SUPERARE FRATTURE FISICHE (VIA BORGO PALAZZO E LE LINEE FERROVIARIE) E PERCETTIVE.
 - MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ URBANA ARCHITETTONICA, FUNZIONALE, PERCETTIVA DEGLI SPAZI PUBBLICI E PRIVATI, ESISTENTI E DI PROGETTO E DELLA VIABILITÀ URBANA (PIAZZE, STRADE, PARCHIEGGIO) FAVORENDO I COLLEGAMENTI E L'INTERSCAMBIO TRA TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO.
 - SVILUPPO DELL'OFFERTA DI SERVIZI DI SUPPORTO PER LA NUOVA FIERA E DI FUNZIONI DI TIPO PUBBLICO DUREVOLI.
- OBIETTIVI SPECIFICI**
- REALIZZAZIONE DELLA FERMATA FERROVIARIA E DI UN NUOVO PARCHIEGGIO DI INTERCAMBIO (PARK AND RIDE) INTERIATO.
 - REALIZZAZIONE DI PARCO PUBBLICO TRA BOCCALEONE E FIERA INVERNIATO DA PERCORSI CICLO PEDONALI TRA IL QUARTIERE DI BOCCALEONE, LA FERMATA FER. LA FIERA E A NORD, IL FUTURO PARCO EUROPEAN.
 - REALIZZAZIONE DI CONNESSIONI VERDI IN SENSO NORD-SUD (CINTURA VERDE).
 - REALIZZAZIONE DI STRUTTURE COMPLEMENTARI ALLA FIERA (TERZIARIO RICETTIVE).
 - REALIZZAZIONE DEL COMPLESSO SCOLASTICO (SCUOLA SECONDARIA).

- SISTEMA INFRASTRUTTURALE**
- PROMUOVERE SOLUZIONI INTEGRATE DI SERVIZI (PUBBLICO-PRIVATO, FERRO-GOMMA-CICLOPEDONALE) PREVEDENDO LA FUTURA FERMATA "FERA EUROPEAN" SULLA LINEA FERROVIARIA BG-BE E PREVEDENDO UNA ARTICOLATA RETE DI PARCHIEGGI DI ATTEZZAZIONE E COLLEGAMENTI VARI, CICLABILI E PEDONALI.
 - DARE IMPULSO ALLE CONNESSIONI CICLO-PEDONALI TRA SPAZI PUBBLICI DI QUALITÀ DELL'INTORNO.
 - MIGLIORARE LE CONNESSIONI VERSO NORD CON IL QUARTIERE DELLA CELADINA, VERSO SUD CON IL COMPLESSO STORICO MONUMENTALE DELLA CASERNA GARGANA E VERSO EST CON IL NUOVO QUARTIERE EUROPEAN (EX MERCATO).
 - SVILUPPO DEL POLO FIERISTICO ORIENTATO VERSO LA FUTURA FERMATA FERROVIARIA DELLA LINEA AEROPORTO-STAZIONE CONFERENDO UN RINNOVATO RUOLO AL SETTORE URBANO IN OCCASIONE DELLA LOCALIZZAZIONE DI GRANDI ATTREZZATURE DI CARATTERE SOVRACCOMUNALE QUALI LA FIERA ED IL CENTRO DI INTERCAMBIO MODALE (FERMATA E PARK AND RIDE).

- SISTEMA AMBIENTALE**
- PROMUOVERE LE CONNESSIONI TRA IL QUARTIERE DI BOCCALEONE, CELADINA CON IL NUOVO GRANDE PARCO DELLA FIERA A SUD DELLA BARRIERA FERROVIARIA ATTRAVERSO LA CREAZIONE DI UN GRANDE PARCO URBANO DI CONNESSIONE, CONFIGURANDO UN SISTEMA CONTINUO DI SPAZI VERDI E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PRIVILEGIATO COLLEGAMENTO.
 - CONFERIRE AL SISTEMA DEL VERDE IL RUOLO DI INFRASTRUTTURA DI SUPPORTO AI NUOVI INSEDIAMENTI, CON ATTENZIONE ALLA PERMEABILITÀ DEL SUOLO.
 - RECUPERO AMBIENTALE E RIGENERAZIONE DEI SUOLI REQUALIFICANDO LA QUOTA DI SUPERFICIE DA IMPERMEABILE A PERMEABILE.
 - REALIZZAZIONE DI UN GRANDE PARCO URBANO ATTRAVERSO CUI PROMUOVERE LE CONNESSIONI TRA I QUARTIERI DI BOCCALEONE, CELADINA CON IL NUOVO GRANDE PARCO DELLA FIERA A SUD DELLA BARRIERA FERROVIARIA ATTRAVERSO LA CREAZIONE DI UN GRANDE PARCO URBANO DI CONNESSIONE, CONFIGURANDO UN SISTEMA CONTINUO DI SPAZI VERDI E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PRIVILEGIATO COLLEGAMENTO.
 - CONFERIRE AL SISTEMA DEL VERDE IL RUOLO DI INFRASTRUTTURA DI SUPPORTO AI NUOVI INSEDIAMENTI, CON ATTENZIONE ALLA PERMEABILITÀ DEL SUOLO.
 - RECUPERO AMBIENTALE E RIGENERAZIONE DEI SUOLI REQUALIFICANDO LA QUOTA DI SUPERFICIE DA IMPERMEABILE A PERMEABILE.
 - REALIZZAZIONE DI CONNESSIONI VERDI IN SENSO NORD-SUD (TRATTO DI PARCO LINEARE DEL PROGETTO DI CINTURA VERDE).

- SISTEMA INSEDIATIVO**
- COSTRUZIONE DI UN NUOVO PAESAGGIO "RELAZIONALE" CHE RIESCA A CONNETTERE, A SUPERARE FRATTURE FISICHE (VIA BORGO PALAZZO E LA FERROVIA) E PERCETTIVE.
 - CONFERIRE UN RINNOVATO RUOLO AL SETTORE URBANO IN OCCASIONE DELLA DELOCALIZZAZIONE DI GRANDI RECENTI DI ATTREZZATURE DI CARATTERE SOVRACCOMUNALE QUALI I MERCATI GENERALI, LE MACELLO COMUNALE E GLI SPAZI ESPOSITIVI DELLA FIERA CON IL LUNA PARK.
 - MIGLIORARE LA QUALITÀ URBANA, ARCHITETTONICA, FUNZIONALE, PERCETTIVA DEGLI SPAZI PUBBLICI E PRIVATI, ESISTENTI E DI PROGETTO, E DELLA VIABILITÀ URBANA (PIAZZE, STRADE, PARCHIEGGIO) FAVORENDO I COLLEGAMENTI E L'INTERCAMBIO TRA TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO.
 - FAVORIRE LA LOCALIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI PRODUZIONE DI BENI E SERVIZI, ANCHE INNOVATIVE, CON LA REALIZZAZIONE DI NUOVE TIPOLOGIE DI VENDITA.
 - SVILUPPARE L'OFFERTA DI SERVIZI DI SUPPORTO PER LA NUOVA FIERA E DI FUNZIONI DI TIPO PUBBLICO DUREVOLI.
 - FAVORIRE IL RITORNO DELLA RESIDENZA E PROMUOVERE UN EFFICACE MIX FUNZIONALE (LOCALIZZAZIONE DI FUNZIONI E DESTINAZIONI DIVERSE) EVITANDO LA MONOFUNZIONALITÀ.
 - RIQUALIFICAZIONE URBANA ED ARCHITETTONICA DEGLI EDIFICI INCONGRUI CON L'AMBIENTE E DEGLI SPAZI APERTI DI RELAZIONE, IN TUTTO O IN PARTE DISMESSI.
 - RIDEFINIZIONE DEL FRONTE SU VIA BORGO PALAZZO DA PENSARE COME LUOGO URBANO COLLETTIVO SUL QUALE SI ORGANIZZANO FUNZIONI A SCALA URBANA E PORTA DI ACCESSO ALLA CITTÀ DA EST E DOVE SI LOCALIZZANO I PARCHIEGGI, LE AREE PEDONALI PAVIMENTATE E VERDI.
 - SVILUPPARE L'OFFERTA DI SERVIZI DI SUPPORTO PER LA NUOVA FIERA E DI FUNZIONI DI TIPO PUBBLICO DUREVOLI.
 - CONFERIRE PORZIONI DI CITTÀ URBANISTICAMENTE DIVERSE, METTENDO AL CENTRO IL NUOVO PARCO CHE NE DIVIENE IL VERO ELEMENTO DI CONNESSIONE.
 - LOCALIZZAZIONE DI FUNZIONI CHE FAVORISCONO L'INTEGRAZIONE ED IL COMPLETAMENTO DELLE DOTAZIONI DEL QUARTIERE IN TERMINI DI SERVIZI PUBBLICI O DI INTERESSE PUBBLICO (UFFICI DEL TERZIARIO AVANZATO, AREE MERCATALI, EVENTUALMENTE ANCHE IN FORME SEMIPERMANENTI, DOTAZIONI SPORTIVE DI BASE, ECC.).



PGT

Piano di Governo del Territorio

COMUNE DI BERGAMO

AREA PER IL NUOVO POLO FIERISTICO

AGGIORNATO AL 19.11.2018

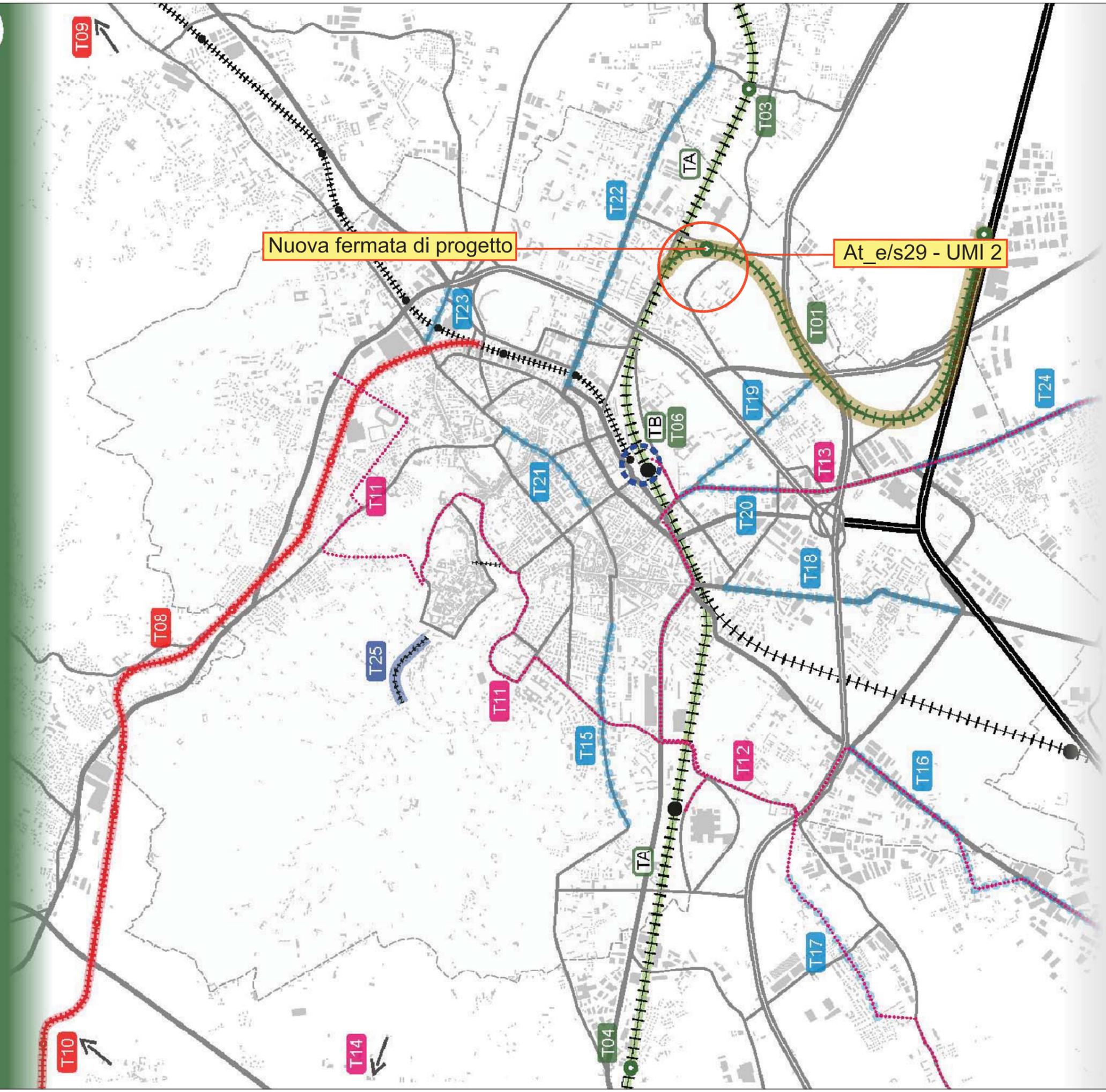
DOCUMENTO DI PIANO

DP3.9

AMBITO STRATEGICO 9: IL NUOVO POLO FIERISTICO

Scala: 1:5000

TRASPORTO PUBBLICO - BERGAMO



SCENARIO DI RIFERIMENTO - BERGAMO

--- Trasporto ferroviario - rete

--- Trasporto ferroviario - rete

○ Trasporto ferroviario - fermate

--- Trasporto pubblico locale - tram

- Autostrada
- Strade extraurbane principali
- Strade principali
- Strade secondarie
- Ferrovia
- Tram
- Funicolare

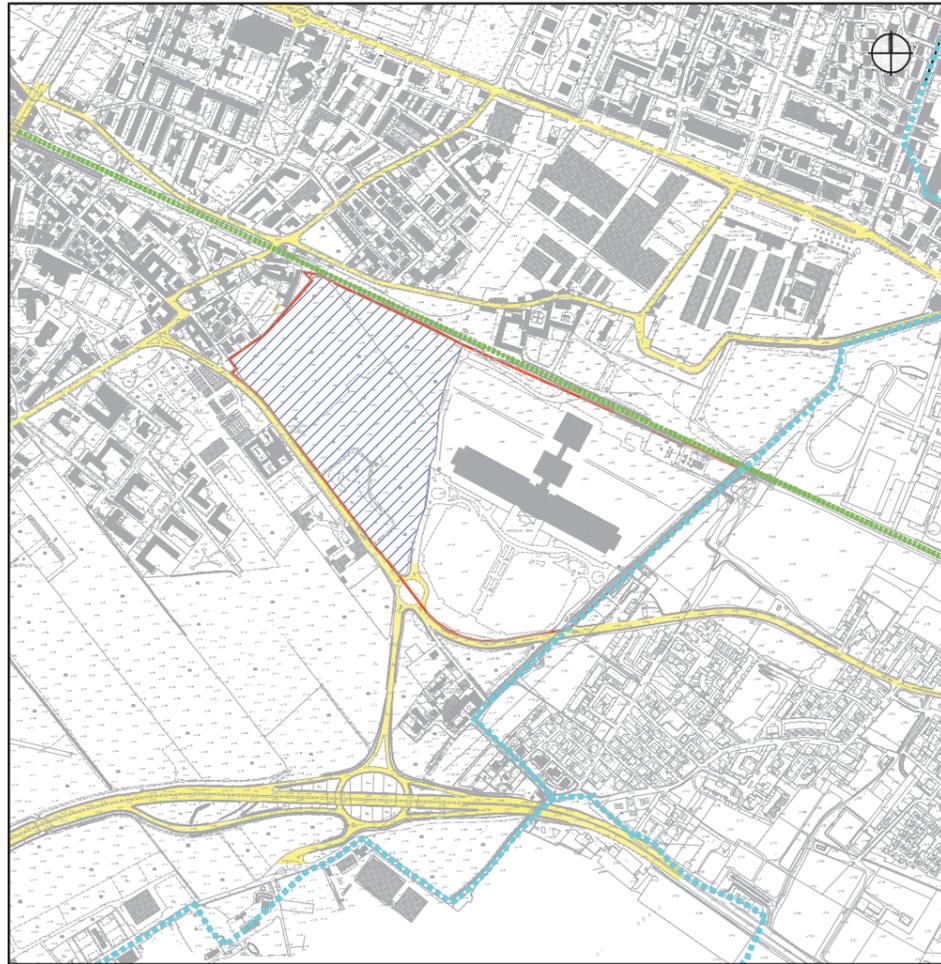
SCENARIO DI PIANO - BERGAMO

--- Trasporto ferroviario - rete

--- Trasporto pubblico locale - bus/funicolari

--- Trasporto pubblico locale - Bus Priority

--- Trasporto pubblico locale - tram



AEREOFOTOGRAMMETRIA COMUNALE: ESTRATTO
scala 1:5,000

- Ambito di trasformazione At_e/s29 Fiera nuova - Parco Boccaleone
- Confine comunale
- Ferrovia Bergamo - Brescia
- Piano attuativo UMI2
- Viabilità carrare principale



ORTOFOTO
fuori scala

- Ambito di trasformazione At_e/s29 Fiera nuova - Parco Boccaleone
- Ferrovia Bergamo - Brescia
- Tracciato ferroviario di progetto
- Autostrada A4 Milano / Venezia
- Piano attuativo UMI2

CITTA' DI BERGAMO
PROVINCIA DI BERGAMO

**AMBITO DI TRASFORMAZIONE At_e/s29
FIERA NUOVA PARCO BOCCALEONE
PIANO ATTUATIVO - UMI2**

INQUADRAMENTO TERRITORIALE:
ORTOFOTO - CARTA TECNICA COMUNALE

TAVOLA

1

scale 1:5000

dicembre 2020

commitenti:
SMP PARCOFIERA spa
AGLIARDI, LANCELOTTI, LECHI

gruppo di progettazione:
concept: TILKE GmbH & Co. KG - Aachen (DE) - Krefelder Strasse 147 - mail@tilke.de
urbanista: architetto DANIELE CAROLINI - Seride - via Caridi 42 - tel. 035.222221 - posta@studiocarolini.it
topografici: ingegnere MASSIMO PERCICOLI - San Donato Milanese (MI) - via Mariti di Odoardo 8 - tel. 02.8376289 - info@studiocarolini.it
geologo: dottor ANDREA CRITTI (Italtom as) - Cremona - via Vespucci 47 - tel. 035.4425112 - info@italtom.it



- ● confine comunale
- Ambito di trasformazione At_e/s29
- perimetro Piano attuativo At_e/s29 - UMI2
- Fiera di Bergamo - Ambito di trasformazione At_e/s29 - UMI1
- ferrovia Bergamo - Brescia
- passaggio a livello esistente
- viabilità camale esistente
- percorsi ciclopedonali esistenti
- alberature e boschine esistenti

CITTA' DI BERGAMO
PROVINCIA DI BERGAMO

AMBITO DI TRASFORMAZIONE At_e/s29
FIERA NUOVA PARCO BOCCALEONE
PIANO ATTUATIVO - UMI2

STATO ATTUALE:
RILIEVO PLANIALTIMETRICO

TAVOLA
scale 1:1000
dicembre 2020

committenti:
SMP PARCO FIERA s.p.a.
AGLIARDI - LANCELLOTTI - LECHI

gruppo di progettazione:
concept: TUXE Ceati & Co. s.r.l. - Aachen (DE) - Infelise Strada 147 - mail@tuxe.it
urbanistic: architetto DANIELE GAVOLINI - Seino - via Carli 42 - tel. 035.222221 - post@danielegavolini.it
topografici: ingegner WISNIO PERCIBIANI - Chiaveto (BG) - via Belfi di Colando 8 - tel. 0345.7658 - info@wiscibianchi.it
geologic: dottor ANDREA GOTTI (collaboratore) - Grosotto - via Vespucci 47 - tel. 035.4125112 - info@tuxe.it

Bergamo Seriate



DATI PLANIVOLUMETRICI

A - USO DEL SUOLO	
A.1 AREE PUBBLICHE	
• area per collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Cibo al Serio	mq. 7.770,03
• area per viabilità stradale non di competenza del PA	mq. 1.766,73
• parco urbano - bosco	mq. 28.908,71
• parcheggio	mq. 1.261,73
• viabilità ciclopeonale principale	mq. 4.234,94
• area per nuovo complesso scolastico	mq. 7.043,99
totale A.1	mq. 51.011,79
A.2 AREE PRIVATE E DI USO PUBBLICO	
• Tutti i servizi - direzionali - commerciali - reddito (compresa area a parcheggio e per movimentazione merci)	mq. 31.141,99
• parco urbano di uso pubblico	mq. 32.593,88
• viabilità di accesso all'autorimessa interrata	mq. 3.843,67
totale A.2	mq. 67.852,14
A.3 TUTELA SUPERFICIE COMPARTO	
• area pubblica (A.1)	mq. 51.011,79
• area private e di uso pubblico (A.2)	mq. 67.852,14
totale A.3	mq. 118.863,92
B - EDIFICABILITA' DI PIANO ATTUATIVO	
B.1 EDIFICABILITA' CIPGT	
• Superficie coperta (30% S0)	mq. 35.699,17
• Superficie lorda di pavimento	mq. 24.200,00
• Altezza massima	-
B.2 EDIFICABILITA' DI PIANO ATTUATIVO (1)	
• Superficie coperta	mq. 16.000,00
• Superficie lorda di pavimento	mq. 24.000,00
• Piani agibili fuori terra	n. 3
• Piani agibili entro terra e edifici multifunzionali	n. 3
• Piani tempo senza autorimessa interrata	n. 7
• Altezza massima fuori terra	m. 18
(1) Il nuovo complesso scolastico è previsto al 1° livello dell'edificio di 18 piani.	
C - SUPERFICIE PERMEABILE	
C.1 Previsione di PCU (0,0% S0)	mq. 50.432,96
C.2 Previsione di Piano Attuativo	mq. 50.889,99

DIMOSTRAZIONE SUPERFICIE PERMEABILE DI PIANO ATTUATIVO

■	superficie permeabile di progetto
①	mq. 19.946,82
②	mq. 8.465,22
③	mq. 7.770,03
④	mq. 5.266,80
⑤	mq. 12.820,67
⑥	mq. 2.463,34
⑦	mq. 1.293,27
⑧	mq. 1.303,34
TOTALE	mq. 50.889,99 > 50.432,96



● ● confine comunale

- Ambito di trasformazione At_e/s29
- perimetro Piano attuativo At_e/s29 - UM2
- Fiera di Bergamo - Ambito di trasformazione At_e/s29 - UM1
- ferrovia Bergamo - Brescia
- passaggio a livello esistente
- imbalzo tacchi di rispetto ferroviario
- vicolo aeroportuale (zona di Tuolo II)
- viabilità stradale esistente

AREE PUBBLICHE DI PROGETTO

- area per collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Cibo al Serio
- area per viabilità stradale non di competenza del PA
- parco urbano - bosco
- parcheggio
- viabilità ciclopeonale principale
- area per nuovo complesso scolastico
- area per fermata ferroviaria (proposta TRT - GIO)
- sottopasso ciclopeonale collegamento ferroviario

AREE PRIVATE E DI USO PUBBLICO DI PROGETTO

- parco urbano di uso pubblico
- tutti i servizi - direzionali - commerciali - reddito
- viabilità di accesso all'autorimessa interrata
- impianto parcheggio interrato convenzionato
- accesso piani interrati del fabbricato di progetto

CITTA' DI BERGAMO
PROVINCIA DI BERGAMO

**AMBITO DI TRASFORMAZIONE At_e/s29
FIERA NUOVA PARCO BOCCALEONE
PIANO ATTUATIVO - UM2**

PROGETTO URBANISTICO:
PROGETTO DI SUOLO - EDIFICABILITA'

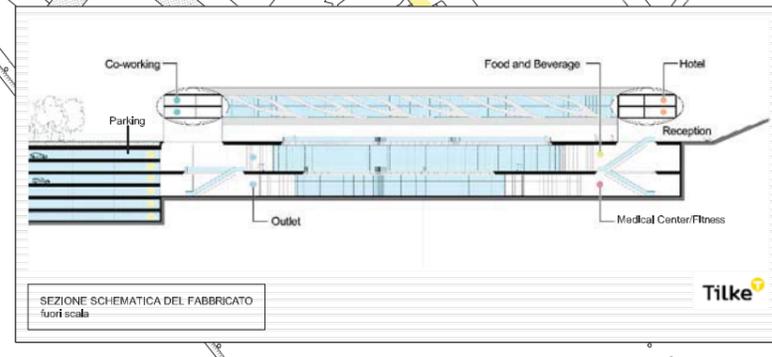
**TAVOLA
10**
scala 1:1000
dicembre 2020

committenti:
**SMP PARCOFIERA spa
AGLIARDI - LANCELOTTI - LECHI**

gruppo di progettazione:
comp. TUCI Gatti & Co. IG - Achen (IG) - Ing. Roberto Strona 107 - milan@tuci.it
studio: studio DRELLI CARRARINI - Sede - via Cavigli 12 - tel. 035.232211 - post@studiocarrarini.it
tempo: tempo DRELLI CARRARINI - Sede Milano (IG) - via Verdi 4 - tel. 02.503099 - info@studiocarrarini.it
paese: sede ARCA DDT (Milano IG) - C.so Venezia 17 - tel. 02.54221212 - info@arcanet.it



- confine comunale
- Ambito di trasformazione At_e/s29
- perimetro Piano attuativo At_e/s29 - UMI2
- Fiera di Bergamo - Ambito di trasformazione At_e/s29 - UMI1
- ferrovia Bergamo - Brescia
- passaggio a livello esistente
- limite fascia di rispetto ferroviario
- nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orto al Serio
- area per fermata ferroviaria (proposta TRT)
- viabilità carraie esistente
- aree per viabilità di progetto non di competenza del PA
- parcheggio pubblico di progetto
- parcheggio privato di progetto
- percorsi ciclopedonali esistenti
- percorsi ciclopedonali di progetto
- sottopasso ciclopedonale collegamento ferroviario
- fabbricato terziario - direzionale - commerciale - ricettivo di progetto
- involucro parcheggio interrato convenzionato di progetto
- accesso parcheggio interrato convenzionato di progetto
- accesso piani interrati del fabbricato di progetto
- nuovo complesso scolastico
- Parco urbano di uso pubblico
- Parco urbano pubblico - bosco



CITTA' DI BERGAMO
PROVINCIA DI BERGAMO

**AMBITO DI TRASFORMAZIONE At_e/s29
FIERA NUOVA PARCO BOCCALEONE
PIANO ATTUATIVO - UMI2**

PROGETTO URBANISTICO:
SCHEMA PLANIVOLUMETRICO

TAVOLA
11

scale 1:1000
dicembre 2020

committenti:
**SMP PARCO FIERA s.p.a.
AGLIARDI - LANCELLOTTI - LECHI**

gruppo di progettazione:
concept: **TILKE** GmbH & Co. KG - Aachen (DE) - Imboller Strasse 147 - mail@tilke.de
urbanistic: architetto **DANILO GAVOLINI** - Seriate - via Carli 42 - tel. 035.222221 - post@danilogavolini.it
topographic: ingegnere **ANDREA PERCIBIANI** - Chiaveto (BG) - via Belfi di Chiaveto 8 - tel. 0345.7658 - info@percibiani.it
geologic: dottor **ANDREA GOTTI** (MILANO sc) - Grosobbio - via Vespucci 47 - tel. 035.4125112 - info@ottocent.it

Bergamo Seraio



CITTA' DI BERGAMO
PROVINCIA DI BERGAMO

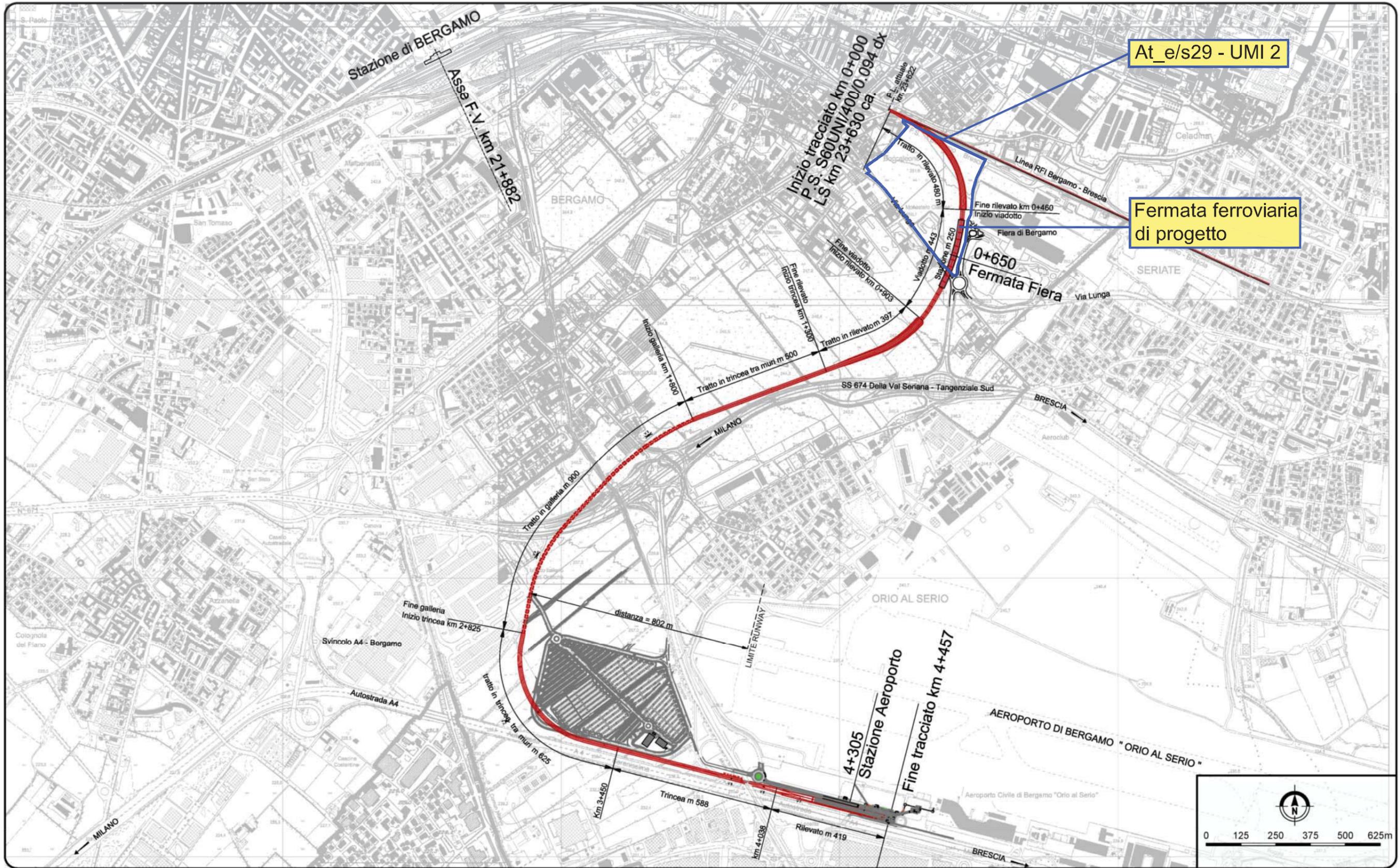
AMBITO DI TRASFORMAZIONE Al_e/s29
FIERA NUOVA PARCO BOCCALEONE
PIANO ATTUATIVO - UMI2

PROGETTO URBANISTICO:
RENDERING

TAVOLA
12
luglio 2020
dicembre 2020

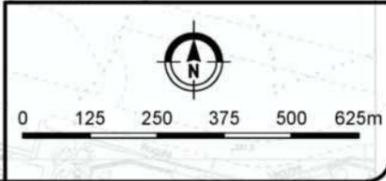
coordinatori:
SMP PARCOFIERA spa
AGLIARDI, LANCELLOTTI, LECHI

gruppo di progettazione:
architetto: TILKE Arch & Co. - Milano (MI) - telefono: 02 76111111 - www.tilke.it
urbanista: architetto UMBERTO CANTUZZI - Milano - tel. 02 76111111 - www.umbertocantuzzi.it
ingegnere: ingegnere GIUSEPPE BIANCHI - San Donato Milan (MI) - tel. 02 76111111 - www.giuseppebianchi.it
geografo: architetto ANTONIO MOTTI (Architettura) - Bergamo - tel. 035 4222112 - www.architetto.com



At_e/s29 - UMI 2

Fermata ferroviaria di progetto



allegato D.1



CITTÀ DI BERGAMO - AMBITO DI TRASFORMAZIONE At_es29 - NUOVA FIERA E PARCO BOCCALEONE

ACCORDO DI PROGRAMMA - PROPOSTA PRELIMINARE

PLANIMETRIA LINEA FERROVIARIA

Scheda n°

1



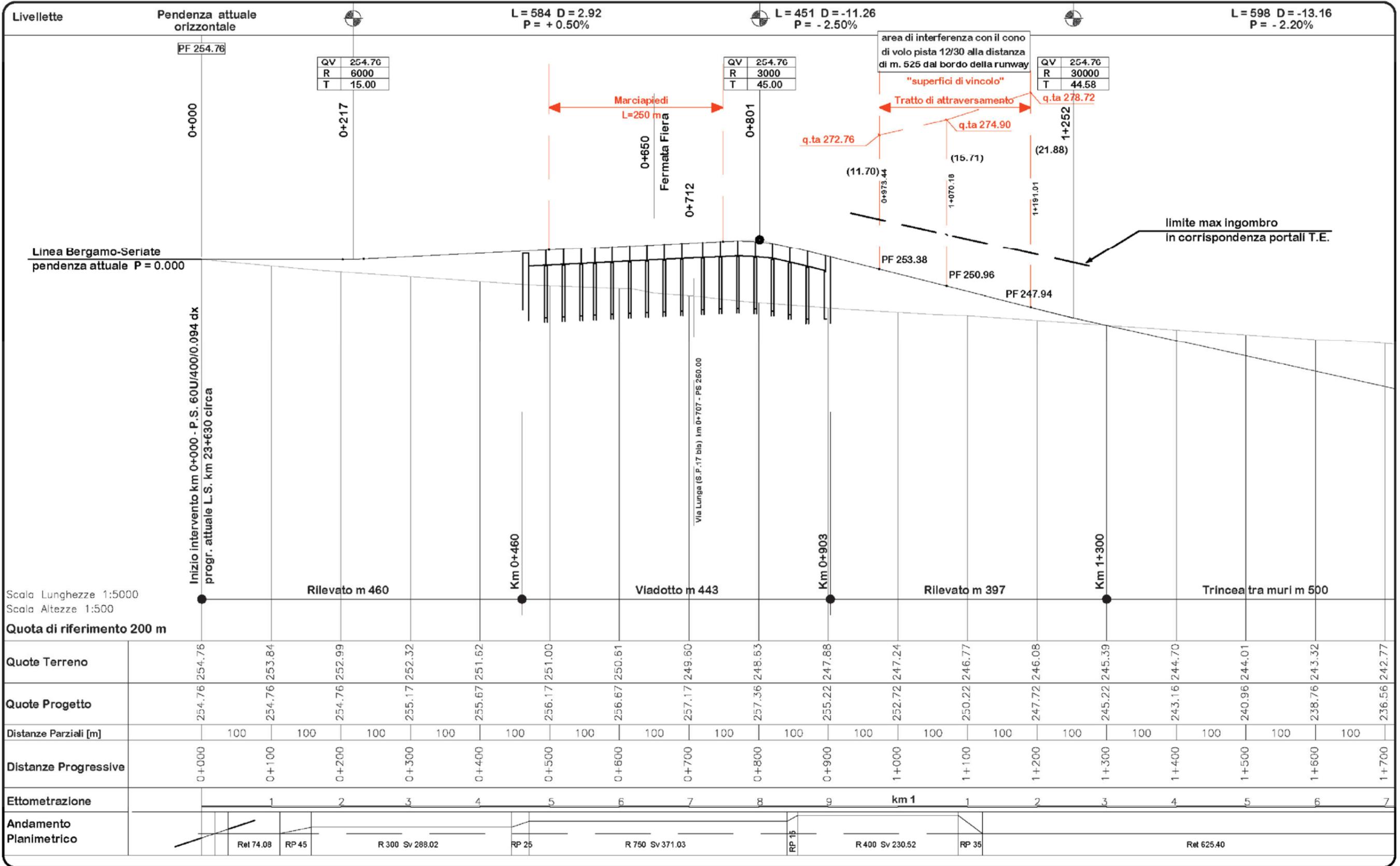
CITTÀ DI BERGAMO - AMBITO DI TRASFORMAZIONE At_es29 - NUOVA FIERA E PARCO BOCCALEONE

ACCORDO DI PROGRAMMA - PROPOSTA PRELIMINARE

PLANIMETRIA ZONA STAZIONE FIERA

Scheda n°:

2



Scala Lunghezze 1:5000
Scala Altezze 1:500

Quota di riferimento 200 m

Quote Terreno	254.76	253.84	252.99	252.32	251.62	251.00	250.61	249.60	248.63	247.88	247.24	246.77	246.08	245.39	244.70	244.01	243.32	242.77
Quote Progetto	254.76	254.76	254.76	255.17	255.67	256.17	256.67	257.17	257.36	255.22	252.72	250.22	247.72	245.22	243.16	240.96	238.76	236.56
Distanze Parziali [m]	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Distanze Progressive	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700
Ettometrazione	1 2 3 4 5 6 7 8 9 km 1 2 3 4 5 6 7																	
Andamento Planimetrico	Rel 74.08 RP 45 R 300 Sv 288.02 RP 25 R 750 Sv 371.03 RP 16 R 400 Sv 230.52 RP 35 Ret 625.40																	

allegato D.3.a

Livelllette

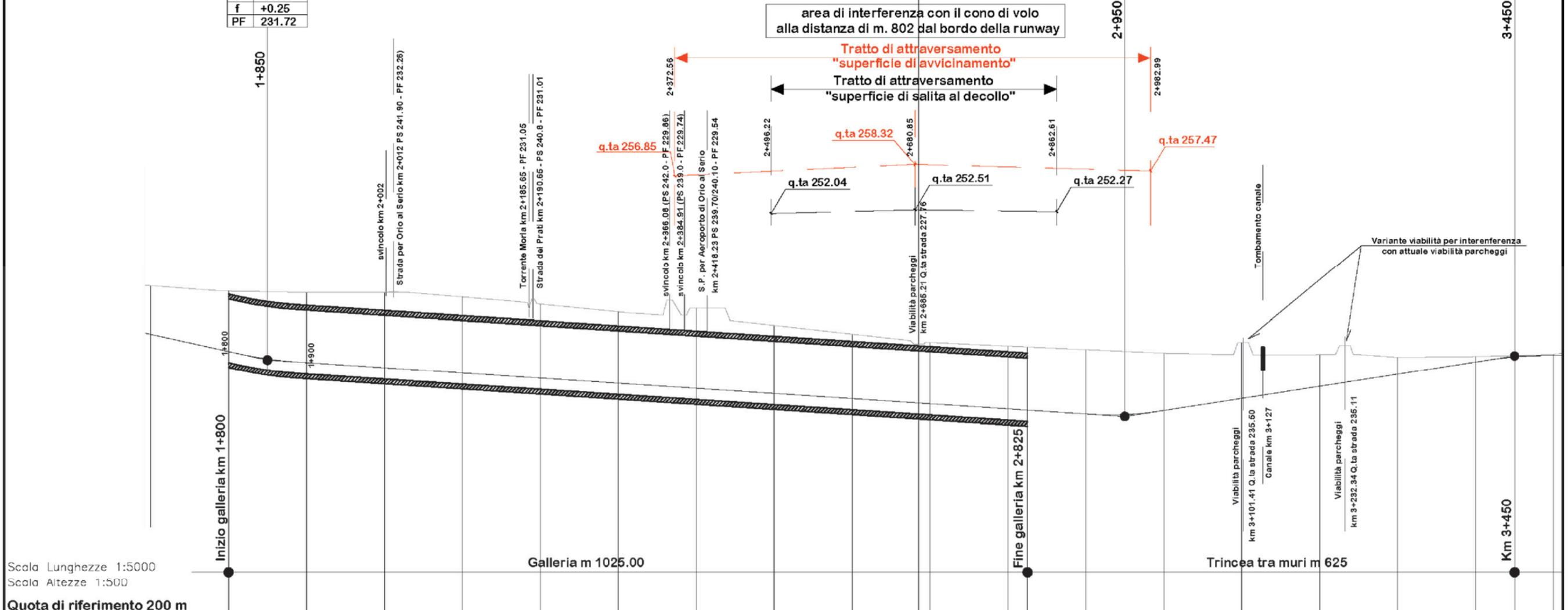
L = 1100 D = -7.24
P = -0.66%

L = 500 D = 7.77
P = 1.55%

QV	233.26
R	5000
T	50.00
f	+0.25
PF	231.72

QV	226.02
R	4000

QV	233.79
R	5000



Scala Lunghezze 1:5000
Scala Altezze 1:500

Quota di riferimento 200 m

Quote Terreno	242.08	241.92	241.90	241.33	240.42	239.43	239.86	237.70	236.65	236.19	235.06	234.60	234.15	235.50	233.97	233.60	233.70	234.00	
Quote Progetto	236.56	234.36	232.93	232.27	231.61	230.96	230.30	228.98	228.32	227.66	227.01	226.35	226.80	228.35	229.90	231.46	233.01	233.85	
Distanze Parziali [m]	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Distanze Progressive	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500
Ettometrazione	7	8	9	km 2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	km 3	1	2	3	4	5
Andamento Planimetrico																			

allegato D.3.b

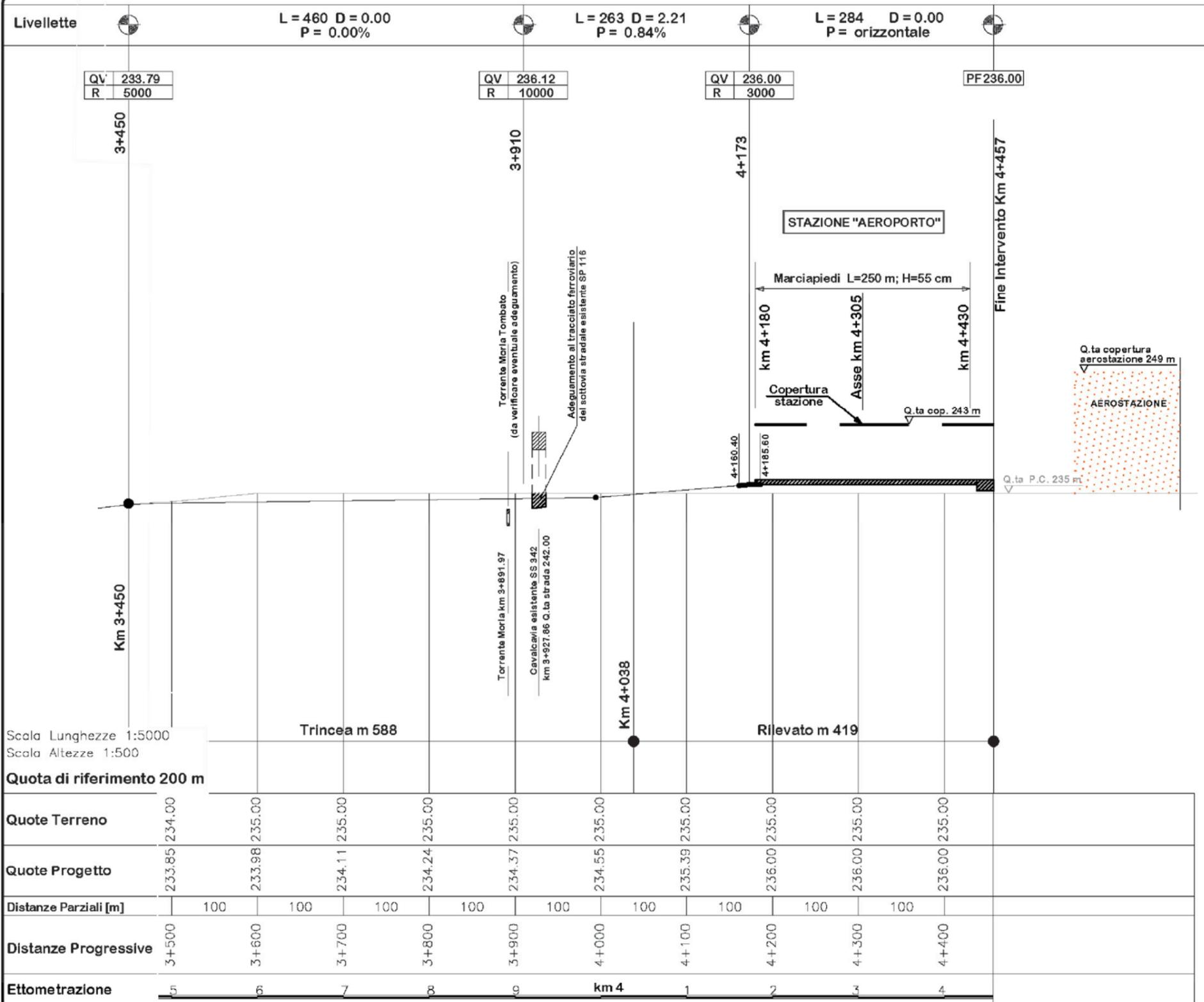


CITTÀ DI BERGAMO - AMBITO DI TRASFORMAZIONE At_es29 - NUOVA FIERA E PARCO BOCCALEONE

ACCORDO DI PROGRAMMA - PROPOSTA PRELIMINARE

PROFILO LONGITUDINALE

Scheda n°: **3b**



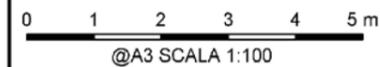
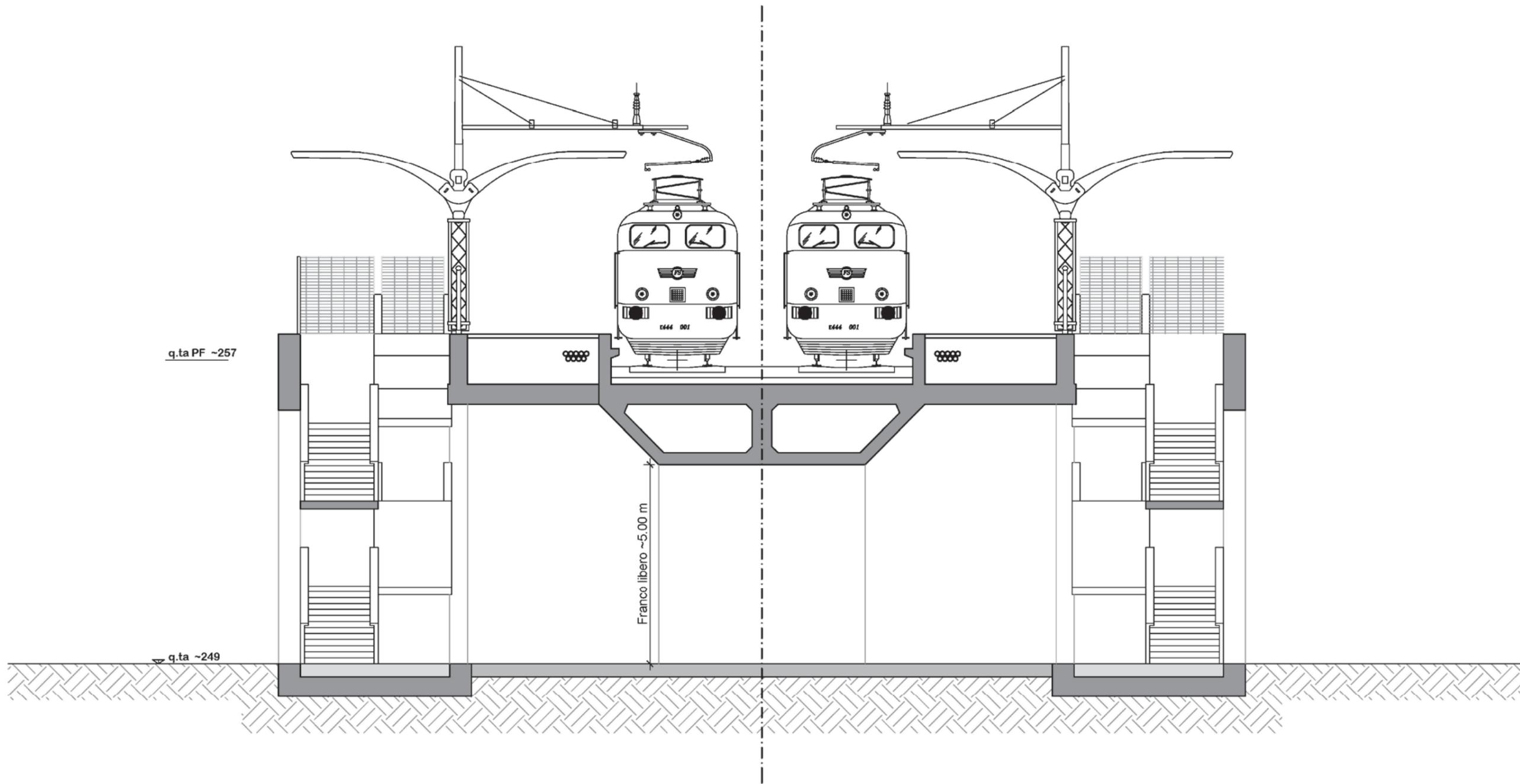
CITTÀ DI BERGAMO - AMBITO DI TRASFORMAZIONE At_es29 - NUOVA FIERA E PARCO BOCCALEONE

ACCORDO DI PROGRAMMA - PROPOSTA PRELIMINARE

PROFILO LONGITUDINALE

Scheda n°:

3c



CITTÀ DI BERGAMO - AMBITO DI TRASFORMAZIONE At_es29 - NUOVA FIERA E PARCO BOCCALEONE

ACCORDO DI PROGRAMMA - PROPOSTA PRELIMINARE

STAZIONE FIERA - SEZIONE TIPICA

Scheda n°:

4