

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____

Il/La Sottoscritto/a MAIDA DANILA _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO –
“AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale
 Altro _____ CONSUMO SUOLO _____

Visto l'elaborato

Relazione Generale NM2701D22TTIM0004001A

Si fa presente che

Nei campi adiacenti l'Asse interurbano tra Boccaleone e Orio al Serio esiste già un sottopasso (non preso in considerazione) che attraversa lo stesso sino a sfociare in un vivaio.

Tale attraversamento permetterebbe di costeggiare sul lato sinistro - senza adoperare una grande quantità di suolo agricolo (da espropriare) - evitando parti di reliquati verdi che resteranno inutilizzabili.

Procedendo verso l'Aeroporto si potrebbe anticipare la curvatura risparmiando qualche KM di tracciato a favore dell'interramento della ferrovia nel Quartiere di Boccaleone altamente urbanizzato.

Pare evidente che il tracciato sia stato valutato e disegnato su mappe antecedenti (1990) lo sviluppo del Quartiere e quindi non pertinente allo scopo.

Si chiede pertanto di

Utilizzare il sottopasso dell'Asse Interurbano GIA' ESISTENTE indicato nelle fotografie allegate

Utilizzare il sedime - sul lato sinistro dello stesso Asse - che si trova nei terreni del vivaio

Modificare la curvatura del tracciato in Comune di Orio al Serio anticipandone la curvatura e risparmiando IN DENARO qualche KM di binari e UTILIZZARLO per INTERRAMENTO DELLA FERROVIA da Via Piatti sino al superamento di Via Lunga precisamente sui Km che incidono sul quartiere di Boccaleone

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 2 - fotografie prese da google earth aggiornate al 2018 con attuale sottopasso e nuova curvatura nei pressi dell'Aeroporto

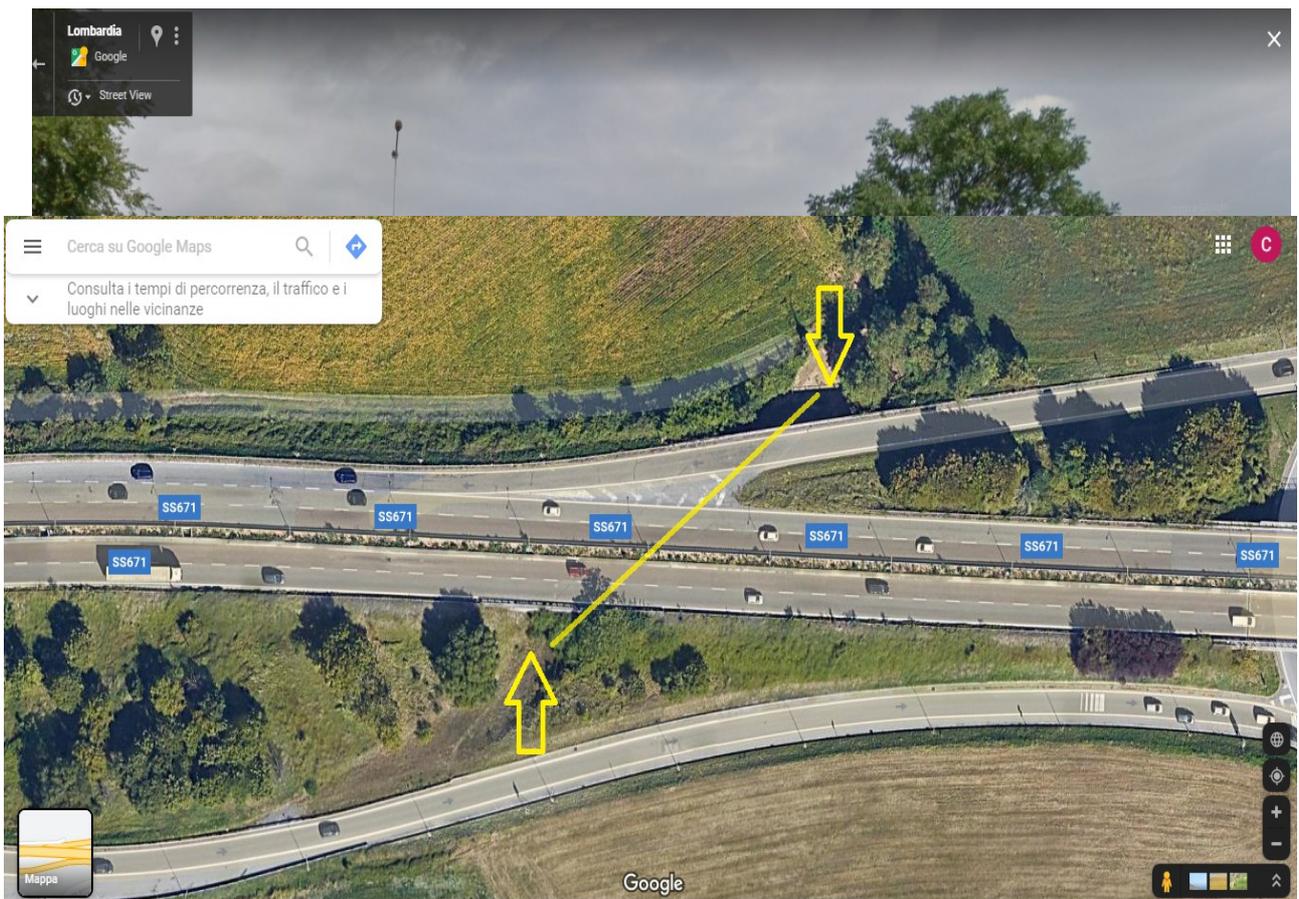
Bergamo, 15 dicembre 2020

Il/La dichiarante

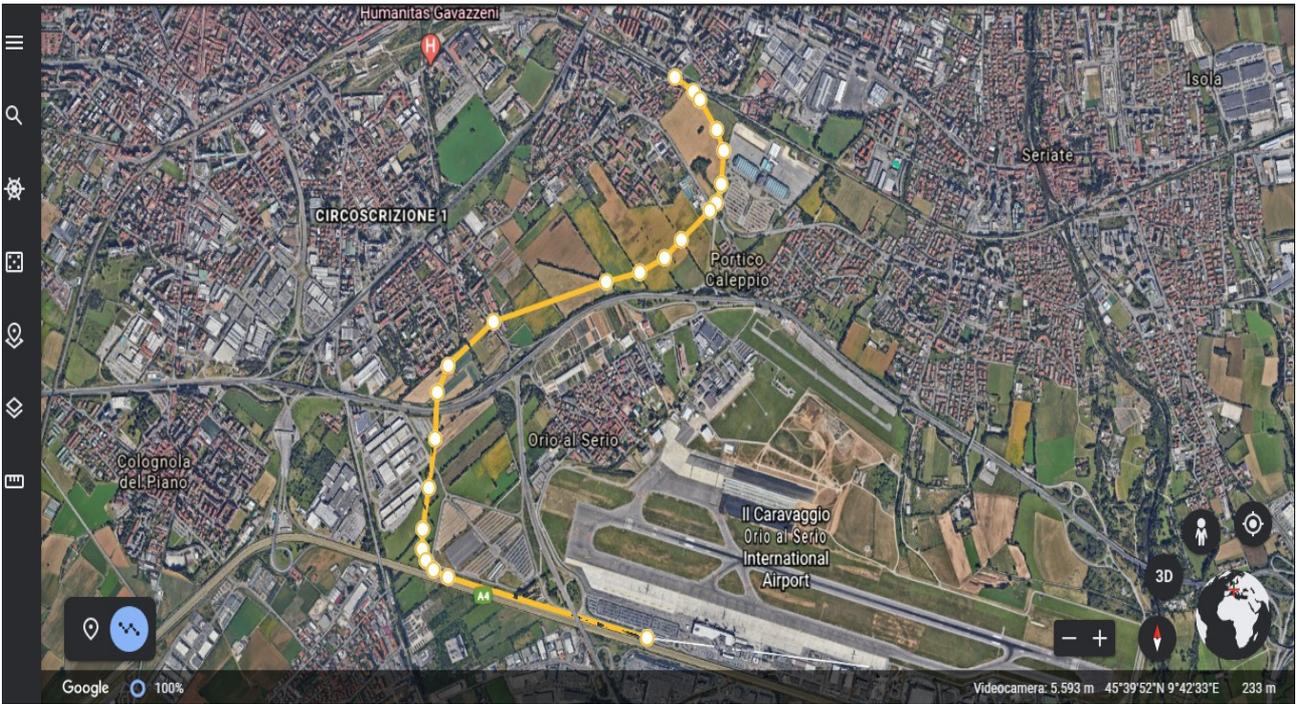
Danielle Meade



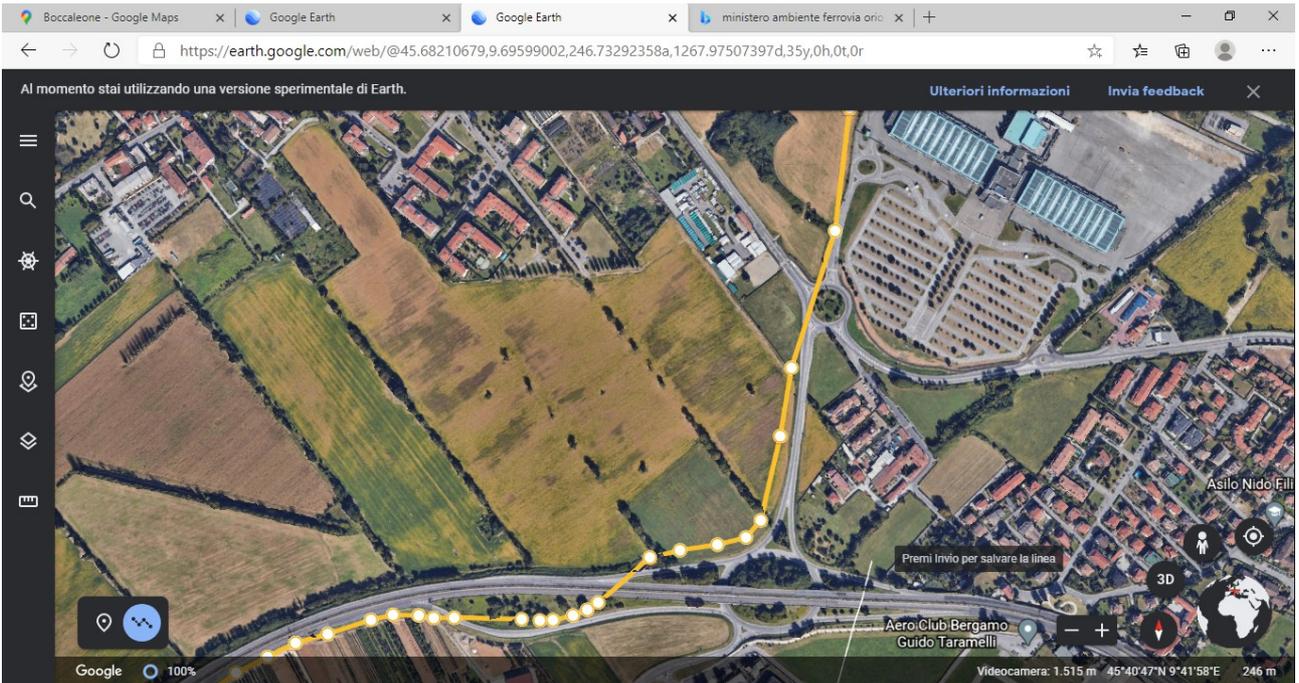
Uscita sottopasso Asse Interurbano lato Orio Al Serio



Attuale sottopasso Asse Interurbano lato Orio al Serio



Attuale Progettazione



Proposta

