

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a ANTONIO TENCA ,

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto definitivo della tratta ferroviaria Piadena – Mantova, 1^a fase funzionale del raddoppio della linea ferroviaria Codogno – Cremona – Mantova” presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per assoggettarlo alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (Art. 23 e ss. del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.).

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)

Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)

Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

Testo dell'osservazione :

La mia osservazione riguarda NV31 – Cavalcaferrovia in progetto Km 79+398,73 – L30+30+30 m che nel progetto, partendo da Castellucchio, è stato pensato a partire da una nuova rotonda da costruire su via Crocette appena fuori dal paese di Castellucchio, quindi una rampa di salita, il cavalcaferrovia, la rampa di discesa e il raccordo su via Cavicchine. Ecco di seguito il dettaglio del progetto.



Questa soluzione progettata presenta una grave criticità, dovuta al fatto che il cavalcaferrovia atterra su strada Cavicchine che è una strada comunale strettissima a circa 150 metri dall'incrocio con via Crocette che invece è una strada Provinciale con una carreggiata più ampia. Questa soluzione ha lo svantaggio che comporterà la riqualificazione di un tratto di strada Cavicchine per circa 150 mt con il necessario allargamento della carreggiata e la formazione di due curve a 90° gradi per il traffico che si trovi a percorrere strada Crocette. Strada Crocette è una strada Provinciale di notevole traffico che collega Castellucchio con San Lorenzo, Buscoldo, Borgoforte. Di fatto si tratta di una strada Provinciale che collega e raccorda due statali sia Padana inferiore Statale 10 e la Mantova – Parma detta Sabbionetana. In particolare da fastidio l'inutile consumo di suolo rispetto ad un progetto alternativo più rettilineo con cavalcaferrovia che parte e atterra su strada Crocette. Prima di descrivere i vantaggi della soluzione che si propone è meglio prenderne

visione grafica con l'aiuto della seguente rappresentazione.



Questa soluzione prevede un cavalcaferrovia che atterra direttamente su via Crocette con un tracciato pressoché rettilineo con via crocette. Non crea curve pericolose e riduce il consumo di suolo. Più precisamente, il consumo di suolo a nord della ferrovia è simile alle soluzione di progetto, mentre si riduce notevolmente a sud del tracciato ferroviario. Questa soluzione che si propone rende rettilineo il tracciato di Via Crocette e quindi ne accorcia la percorrenza con vantaggio ambientale in termini di minori emissioni dei mezzi in transito. Dal punto di vista del consumo di suolo permette di ridurre al minimo la perdita di terreno agricolo. Evita la riqualificazione di un tratto di via Cavicchine. Evita due curve a 90° per tutti i veicoli che percorreranno via Crocette.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

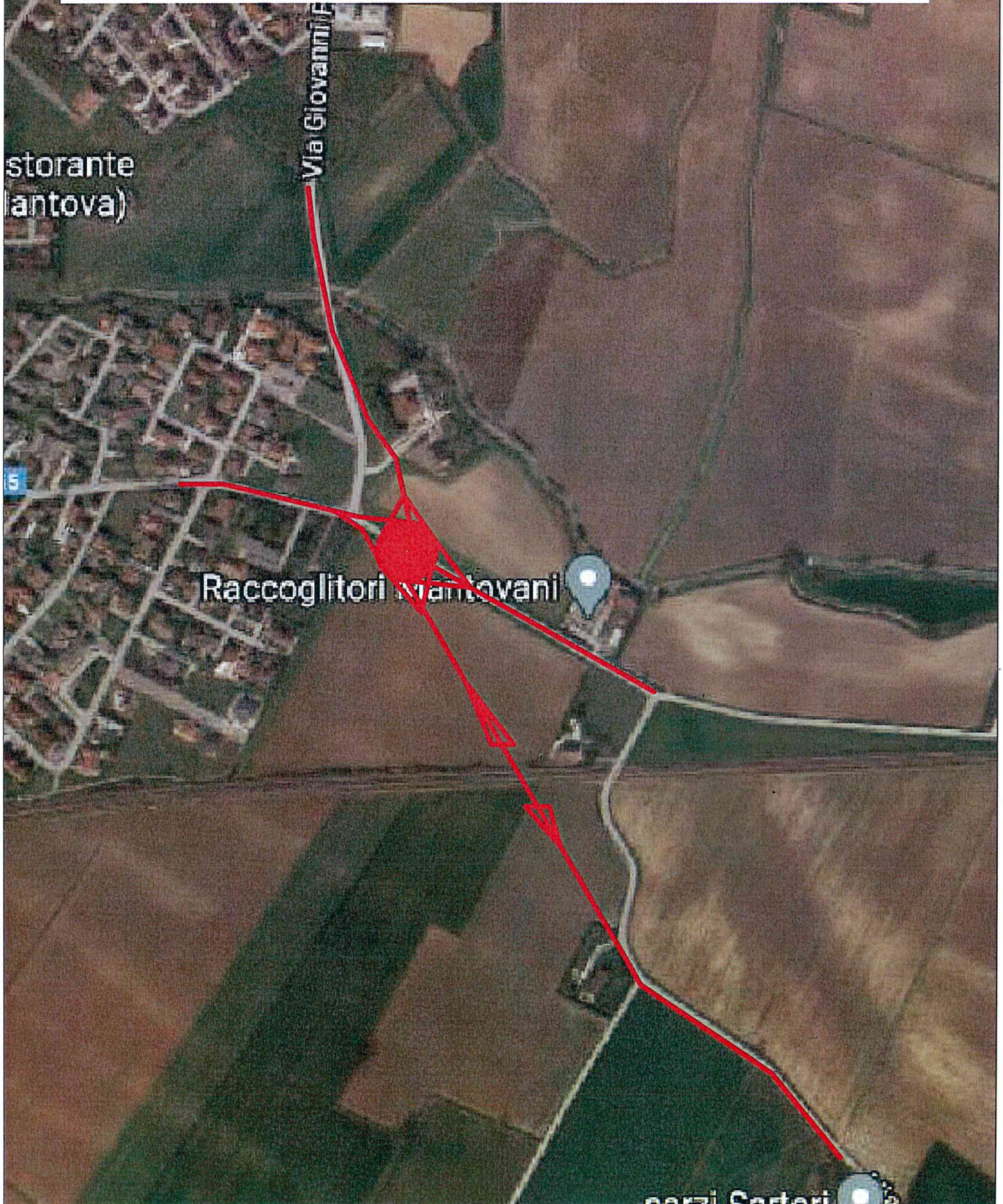
Allegato 3 – Proposta di soluzione per sovrappasso di via Crocette – Tenca Antonio - Castellucchio

Campitello, 19/12/2020

Il/La dichiarante

Proposta di soluzione per sovrappasso di via Crocette - Tenca Antonio - Castellucchio

ALLEGATO 3



Proposta di soluzione per sovrappasso di via Crocette - Tenca Antonio - Castellucchio

