



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore della Divisione V "Sistemi di Valutazione Ambientali"

<i>Progetto</i>	Elettrodotto 380 kV semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano. Decreto VIA n. 275 del 17 novembre 2014
<i>Procedimento</i>	Prescrizione: A.4 Verifica di ottemperanza ai sensi dell'articolo 28 del D.Lgs. 152/2006 ess.mm.ii
<i>ID Fascicolo</i>	5324
<i>Proponente</i>	Società Terna Rete Italia S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 116 dell'11 dicembre 2020

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto direttoriale prot. CRESS REGISTRO.DECRETI.R.0000222 del 21 luglio 2020 contenente la Direttiva di III livello della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (CreSS), registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio al n. 228 in data 28 luglio 2020;

VISTO l'articolo 6, comma 1. lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

VISTO il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”, nella formulazione previgente alle modifiche apportate dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

VISTO l'articolo 28 del decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal decreto Legislativo 16 giugno 2017, n. 104, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall'articolo 23, comma 3, del medesimo decreto Legislativo 104/2017;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

VISTO l'articolo 4 del Decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 2 del 4 gennaio 2018;

VISTO il Decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con D.M. n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale n. 275 del 17 novembre 2014 con prescrizioni ambientali, relativo al progetto “Elettrodotto 380 kV semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano”;

VISTO il Decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio n. 176 del 14 agosto 2020 con il quale sono stati prorogati di 5 anni i termini del Decreto di compatibilità ambientale n. 275 del 17 novembre 2014, ovvero sino al 14 novembre 2024;

VISTA, in particolare, la prescrizione n. A.4 di competenza del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del territorio, che recita:

“Il progetto Elettrodotto a 380 kV “Colunga – Calenzano”, nel tratto in singola terna, dovrà seguire il tracciato proposto come alternativa A1 e comprendere le opere propedeutiche ad esso connesso”;

VISTA la nota prot. prot. TERNA/P20200031644 del 26 maggio 2020, acquisita con prot. 42509/MATTM dell'8 giugno 2020, la Società Terna Rete Italia ha presentato istanza per la verifica di ottemperanza alla citata prescrizione, sebbene la stessa “preveda come termine per l’avvio la “fase di progettazione esecutiva”, al fine di recepirla già nel progetto definitivo ed evitare la necessità di varianti ed ottimizzazioni nelle fasi successive all’autorizzazione dell’intervento”;

CONSIDERATO che, in allegato alla documentazione acquisita per la verifica di ottemperanza alla prescrizione A.4 del Decreto VIA n. 275 del 17 novembre 2014 il proponente ha trasmesso i seguenti elaborati:

- Relazione tecnica generale;
- Tav. 1:100.000 - Corografia generale;
- Tav. 1:10.000 - Planimetria intervento con Tracciato e opere attraversate intervento A1;
- Tav. - Profilo elettrodotti aerei intervento A1;
- Relazione tecnica illustrativa intervento A1;

VISTA la nota prot. 5699/MATTTM del 22 luglio 2020 con la quale la Divisione V della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica ai sensi dell’articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. ed ha comunicato ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90 l’ufficio e la persona responsabile del procedimento;

ACQUISITO il parere n. 116 dell’11 dicembre 2020 della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, assunto al prot. 106354/MATTM del 17 dicembre 2020, costituito da n. 9 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con detto parere, la Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, ha valutato che:

- il Proponente ha dato seguito alla prescrizione A.4 del decreto di compatibilità ambientale n. 275 del 17/11/2014, presentando gli elaborati:
 - Relazione tecnica generale;
 - Tav. 1:100.000 - Corografia generale;
 - Tav. 1:10.000 - Planimetria intervento con tracciato e opere attraversate intervento A1;
 - Tav. - Profilo elettrodotti aerei intervento A1;
 - Relazione tecnica illustrativa intervento A1;
- in detti elaborati emerge che "Il progetto Elettrodotto a 380 kV "Colunga - Calenzano", nel tratto in singola terna, seguirà il tracciato proposto come alternativa A1 e comprenderà le opere propedeutiche ad esso connesso";
- il tracciato presentato nella documentazione di ottemperanza evidenzia una non completa sovrapposizione rispetto al tracciato presentato come integrazione volontaria dal proponente e approvato come “alternativa A1” nel decreto di compatibilità ambientale n. 275 del 17/11/2014;
- le più evidenti incongruenze si riscontrano in corrispondenza del tracciato compreso tra i sostegni 88 e 90, tra i sostegni 99 e 101 e tra i sostegni 115 e 120, oltre che tra i sostegni 203 e 207 oggetto della prescrizione A5;

- in merito al tracciato dell'opera connessa cosiddetta "intervento F" non è stata riscontrata corrispondenza dal sostegno 97 rispetto a quanto approvato come "alternativa A1" nel decreto di compatibilità ambientale n. 275 del 17/11/2014,

ha ritenuto la suddetta prescrizione ottemperata ad esclusione delle parti di tracciato su cui non è stata riscontrata corrispondenza nel tracciato con quanto approvato;

VISTA la nota prot. 108365/MATTM del 23 dicembre 2020 con la quale il responsabile del procedimento, l'Arch. Claudia Pieri, ha trasmesso, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e s.m.i., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso, di dover provvedere, ai sensi dell'articolo 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, alla formulazione del provvedimento di verifica di ottemperanza della prescrizione di cui trattasi;

DECRETA

ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 152/2006, sulla base delle motivazioni espresse nel parere della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 116 dell'11 dicembre 2020,

l'ottemperanza alla prescrizione A.4 del Decreto di compatibilità ambientale n. 352 del 28 novembre 2013 per il progetto "Nuovo elettrodotto a 380 kV in semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano ed opere connesse, ad esclusione delle parti di tracciato su cui non è stata riscontrata corrispondenza nel tracciato con quanto approvato.

Ai fini della completa ottemperanza alla condizione ambientale in oggetto, il proponente dovrà presentare una nuova istanza per l'avvio della verifica, entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale.

Il presente provvedimento sarà comunicato al proponente e alla Regione Toscana ed alla Regione Emilia-Romagna, le quali provvederanno a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)