



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 117 del 11 dicembre 2020

Progetto:	<p style="text-align: center;"><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Elettrodotto 380 kV semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di COLUNGA e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di CALENZANO - Prescrizione: A.5 Decreto VIA n. 275/2014</p> <p style="text-align: center;">ID_VIP: 5325</p>
Proponente:	<p style="text-align: center;">Terna Rete Italia S.p.A.</p>

La Sottocommissione VIA

RICHIAMATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l’art. 8 (*Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS*), come modificato dall’art. 228, comma 1, del Decreto Legge del 19 maggio 2020, n. 34 recante “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*”, convertito, con modificazioni, dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77, e successivamente dall’art. 50, comma 1, lett. d), n. 2), del Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76 recante “*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*”, convertito con modificazioni con Legge 11 settembre 2020, n. 120;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 in materia di composizione, compiti, articolazione, organizzazione e modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze riale del 4 gennaio 2018, n. 2 in materia di costi di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 20 agosto 2019, n. 241 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 10 gennaio 2020 n. 7 di nomina del Presidente della Commissione VIA e VAS e dei Coordinatori delle Sottocommissioni e di individuazione dei Componenti delle Sottocommissioni VIA e VAS;

PREMESSO che:

- la Società Terna Rete Italia S.p.A. con nota prot. TERNA/P20200031645 del 26/05/2020 ha presentato, ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., domanda per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alla **prescrizione A.5**, impartita con il **decreto di compatibilità ambientale n. 275 del 17/11/2014** relativo al progetto “*Nuovo elettrodotto a 380 kV in semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano ed opere connesse*” e, da realizzarsi nei Comuni di Castenaso, Monghidoro, Firenzuola, Castiglione dei Pepoli, San Benedetto Val di Sambro, Calenzano, Ozzano dell'Emilia, Barberino di Mugello, San Lazzaro di Savena, Loiano, Pianoro, Monterenzio, nelle Province di Bologna e Firenze;
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d’ora innanzi Divisione) in data 09/06/2020, con prot. 42789/MATTM;
- la Divisione, con nota prot. MATTM/0056462 del 20/07/2020, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot. CTVA/002287 del 21/07/2020, ha trasmesso, per le necessarie valutazioni, la domanda sopracitata e la documentazione progettuale e amministrativa allegata;

- sempre con la nota prot. MATTM/0056462 del 20/07/2020 la Divisione ha comunicato altresì che con nota prot. TERNA/P20200031645 del 26/05/2020, acquisita con prot. 42789/MATTM del 09/06/2020, Terna Rete Italia S.p.A. ha presentato istanza per la verifica di ottemperanza alla citata prescrizione, sebbene la stessa *“preveda come termine per l'avvio la “fase di progettazione esecutiva”, al fine di recepirla già nel progetto definitivo ed evitare la necessità di varianti ed ottimizzazioni nelle fasi successive all'autorizzazione dell'intervento”*.
- con il citato D.M. n. 275/2014 è stato fissato in 5 anni il termine per la realizzazione del progetto, a decorrere dalla data di pubblicazione dello stesso sulla Gazzetta Ufficiale;
- con nota prot. TERNA/P20190075475 del 28/10/2019, acquisita al prot. 28522/DVA del 30/10/2019, Terna Rete Italia SpA ha presentato una motivata richiesta di proroga dei termini di validità del suddetto decreto VIA, ex. art. 25, comma 5, del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., per un periodo pari a cinque anni a far data dal 17/11/2019, atteso che i lavori non hanno avuto inizio in quanto non sono state ancora concluse le verifiche di ottemperanza delle prescrizioni propedeutiche all'ottenimento dell'autorizzazione;
- con il parere n. CTVA/3291 del 28/02/2020 la CTVA ha ritenuto di concedere la proroga quinquennale del termine di cui al D.M. n. 275/2014;
- con D.M. n. 176 del 14/08/2020 la validità temporale del provvedimento di decreto di compatibilità ambientale n. 275 del 17/11/2014 relativo al progetto *“Nuovo elettrodotto a 380 kV in semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano ed opere connesse”*, è prorogata sino al 14 novembre 2024.

RILEVATO che per il progetto in questione:

- è prevista:
 - la realizzazione dell'elettrodotto a 380 kV in semplice terna tra la SE di Colunga e la SE di Calenzano, della lunghezza di 84 km, in sostituzione dell'esistente elettrodotto a 220 kV,
 - la realizzazione della SE la Futa di smistamento a 132 kV;
 - la realizzazione dei raccordi tra la nuova SE la Futa e gli elettrodotti a 132 kV;
 - la realizzazione delle varianti in ingresso e uscita alla SE di San Benedetto Querceto;
 - la demolizione di circa 104 km di linee elettriche;
- sulla base degli esiti del tavolo tecnico il proponente ha sviluppato a livello progettuale una alternativa di tracciato definita *“Alternativa A1”*, risultante dalla composizione delle alternative risultanti complessivamente migliorative rispetto al progetto presentato. Per i tratti per i quali non erano state individuate delle alternative il tracciato dell'alternativa A1, ricalca sostanzialmente il tracciato proposto originariamente;
- il tracciato *“Alternativa A1”* consente nel territorio a confine tra le due Regioni, tramite la delocalizzazione di linee esistenti, di creare un corridoio energetico con la nuova linea in progetto. In particolare il tracciato condiviso nel verbale di chiusura del Tavolo Tecnico Interregionale ha richiesto la necessità di interferire con i Siti Natura 2000 SIC "La Martina" e SIC "Passo Raticosa", in aree marginali e in parte già interessate dalla linea 132 kV "Querceto-Firenzuola" che verrà demolita, liberando numerosi recettori sensibili, e ricostruita in aereo ed in cavo;
- al progetto è direttamente connesso un importante riassetto della rete, che comprende una serie di interventi che possono essere definite come Opere propedeutiche, che seguono temporalmente lo stesso iter autorizzativo dell'opera principale (elettrodotto 380 kV s.t. "S.E. Colunga - S.E. Calenzano" -Alternativa A 1).
- **il progetto “Alternativa A1” consiste nella realizzazione di:**
 - Linea 380 kV semplice terna SE Colunga-SE Calenzano con derivazione SE S.B.Querceto.

- Opere Propedeutiche che consistono in:
 - Intervento B: Attestamento in cavo interrato alla SE Colunga dell'elettrodotto a 132 kV s.t. Colunga - Ravenna Canala
 - Intervento C: Attestamento in cavo interrato alla SE Colunga dell'elettrodotto a 220 kV s.t. Colunga- Bussolengo
 - Intervento D1 - Attestamento in cavo interrato alla SE Calenzano dell'elettrodotto a 132 kV s.t. Barberino - Calenzano
 - Intervento E1 - Attestamento in cavo interrato alla SE Calenzano dell'elettrodotto a 132 kV s.t. Calenzano- Vaiano Al.
 - Intervento F - Variante in ingresso alla SE S.B. Querceto dell'elettrodotto 132 kV s.t. Colunga CP - Querceto CP
 - Intervento G - Variante in uscita dalla C.P. Querceto dell'elettrodotto 132 kV s.t. Querceto – Firenzuola Al.
 - Intervento H - Nuovo raccordo alla SE Futa dell'elettrodotto 132 kV s.t. Firenzuola – Firenzuola Al.
 - Intervento J -Nuovo raccordo alla SE Futa dell'elettrodotto 132 kV s.t. Querceto – Firenzuola Al;
 - Intervento K - Nuovo raccordo alla SE Futa dell'elettrodotto 132 kV s.t. Roncobilaccio - Firenzuola Al.
 - Intervento L -Nuovo raccordo alla SE Futa dell'elettrodotto 132 kV s.t. Firenzuola Al - Barberino CP
 - Intervento M - Modifica linea esistente 380 kV d.t. Calenzano-Poggio C./Suvereto con infissione di nuovi sostegni
 - Nuova Stazione Elettrica di smistamento 132 kV "La Futa"
- Demolizioni di:
 - elettrodotti aerei in semplice terna a 220 kV "Colunga - S. Benedetto Querceto" e "S. Benedetto Querceto -Casellina", nel tratto compreso tra Colunga e Calenzano
 - tratto di elettrodotto 380 kV semplice tema "Bargi Stazione -Calenzano"
 - tratto di elettrodotto aereo in semplice terna a 132 kV "Colunga - Ravenna Canala"
 - tratto di elettrodotto aereo in semplice terna a 220 kV "Colunga - Bussolengo"
 - tratto di elettrodotto aereo in semplice terna a 132 kV "Barberino - Calenzano"
 - tratto di elettrodotto aereo in semplice terna a 132 kV "Calenzano -Vaiano Al"
 - tratto di elettrodotto aereo in semplice terna a 132 kV "Colunga CP-Querceto"
 - tratto di elettrodotto aereo in semplice terna a 132 kV "Querceto-Firenzuola Al"
 - tratto di elettrodotto aereo in semplice terna a 132 kV "Firenzuola - Firenzuola Al"

RILEVATO altresì che:

- il presente parere ha per oggetto l'esame della documentazione acquisita per la verifica di ottemperanza e relativa alle prescrizioni di competenza del MATTM così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata (prot. MATTM/0056462 del 20/07/2020);
- la prescrizione. A.5 indica che, in fase di redazione del Progetto Esecutivo:
“Il tracciato del nuovo elettrodotto a 380 kV “Colunga – Calenzano” dal traliccio 203 al sostegno 207, dovrà seguire l’alternativa aerea “Fattoria Volmiano” proposta come integrazione volontaria e finalizzata ad allontanare il traliccio dal recettore sensibile “Fattoria Volmiano” posto in frazione Legri del Comune di Calenzano (FI)”.
- l’ente vigilante per la prescrizione n. A.5 è il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- con nota prot. TERNA/P20200031644 del 26/05/2020, acquisita con prot. 42509/MATTM del 08/06/2020, Terna Rete Italia S.p.A. ha presentato istanza per la verifica di ottemperanza alla citata prescrizione, sebbene la stessa *“preveda come termine per l’avvio la “fase di progettazione*

esecutiva”, al fine di recepirla già nel progetto definitivo ed evitare la necessità di varianti ed ottimizzazioni nelle fasi successive all’autorizzazione dell’intervento”;

- con nota prot. TERNA/P20200073890 del 17/11/2020, trasmessa alla Commissione con prot. CTVA/345 del 17/11/2020, Terna Rete Italia S.p.A. ha trasmesso nuovamente la documentazione per la verifica di ottemperanza alla suddetta prescrizione visto che non risultava completa;
- la **documentazione trasmessa** con riferimento alla citata prescrizione è costituita dai seguenti elaborati:
 - Relazione tecnica generale
 - Tav. 1:100.000 - Corografia generale
 - Tav. 1:10.000 - Planimetria intervento con Tracciato e opere attraversate intervento A1
 - Tav. - Profilo elettrodotti aerei intervento A1
 - Relazione tecnica illustrativa intervento A1

CONSIDERATO che con riferimento alla documentazione presentata si ricava che:

- L’intervento consiste nella realizzazione di una linea aerea in semplice terna a 380 kV tra le stazioni elettriche di Colunga (BO) e Calenzano (FI), con collegamento in entra – esce alla stazione di San Benedetto del Querceto (BO), e di una variante all’esistente elettrodotto aereo a 380 kV in semplice terna “Bargi stazione – Calenzano”.
- Il futuro collegamento a 380 kV Colunga – Calenzano c.d. S. Benedetto Querceto avrà una lunghezza complessiva di circa 84 km; la linea interesserà i Comuni di Castenaso, San Lazzaro, Ozzano, Pianoro, Monterezeno, Monghidoro, San Benedetto Val di Sambro e Castiglione dei Pepoli, in Provincia di Bologna, ed i Comuni di Firenzuola, Barberino di Mugello e Calenzano, in Provincia di Firenze.
- Il tracciato dell’elettrodotto parte in direzione Sud dal portale di futura realizzazione identificato con il PA, localizzato nella esistente stazione elettrica di Colunga, sita nel territorio comunale di Castenaso, in Provincia di Bologna. Dopo aver attraversato il territorio appartenente alla Regione Emilia Romagna, il tracciato continua nel territorio della Regione Toscana e dopo il sostegno 187 entra nel comune di Calenzano. Da qui il tracciato continua sempre in direzione Sud-Est fino al sostegno 197 dove devia verso Sud-Ovest e, passando ad Est delle località Salenzano ed il Castello dal sostegno 203 al sostegno 206 si allontana da Volmiano. Dopo il sostegno 206 il tracciato si riporta sull’asse dell’elettrodotto esistente 220 kV da demolire (come da immagine sotto riportata).

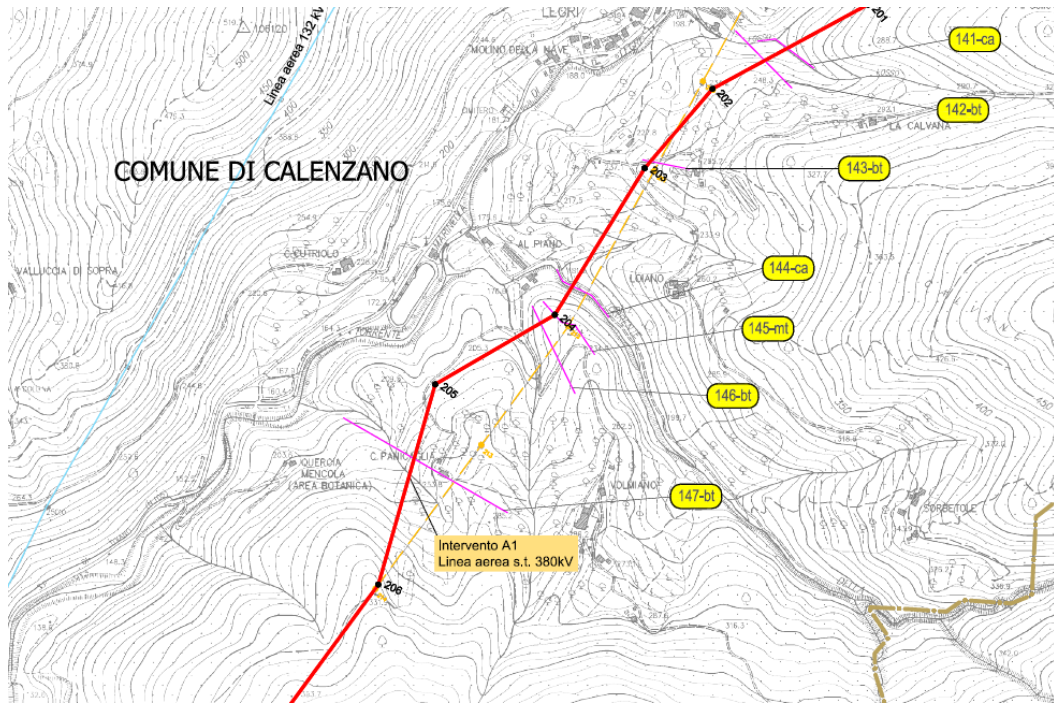


Figura 1

- Le caratteristiche elettriche dell'elettrodotto sono le seguenti:
Frequenza nominale: 50 Hz
Tensione nominale: 380 kV
Corrente nominale: 2310 A
La portata in corrente in servizio normale del conduttore sarà conforme a quanto prescritto dalla norma CEI 11-60, per elettrodotti a 380 kV in zona A e in zona B.

CONSIDERATO e VALUTATO che:

- il Proponente ha dato seguito alla prescrizione A.5 del decreto di compatibilità ambientale n. 275 del 17/11/2014, presentando gli elaborati:
 - Relazione tecnica generale
 - Tav. 1:100.000 - Corografia generale
 - Tav. 1:10.000 - Planimetria intervento con Tracciato e opere attraversate intervento A1
 - Tav. - Profilo elettrodotti aerei intervento A1
 - Relazione tecnica illustrativa intervento A1
- in detti elaborati emerge che il tracciato del nuovo elettrodotto a 380 kV "Colunga – Calenzano" dal traliccio 203 devia il suo tracciato finalizzato ad allontanare il traliccio dal recettore sensibile "Fattoria Volmiano" posto in frazione Legri del Comune di Calenzano (FI)". Tuttavia, diversamente dalla prescrizione, il tracciato in corrispondenza del sostegno 206 (e non dal sostegno 207 come richiesto dalla prescrizione) si riporta sull'asse dell'elettrodotto esistente;
- che tale variazione, oltre non giustificata, comporta come risultato l'avvicinamento di due ricettori (384 e 385) rispetto a quanto presentato ed approvato con il **decreto di compatibilità ambientale n. 275 del 17/11/2014 (Figura 2)**.

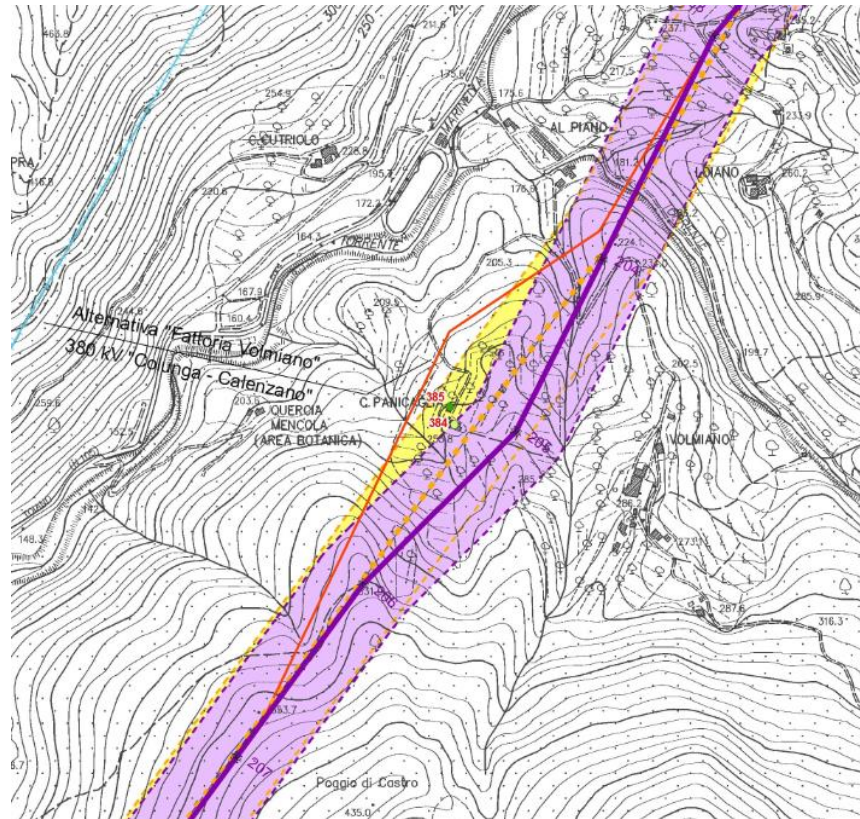


Figura 2

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

La prescrizione A.4 del D.M. n. 275/2014, relativo al progetto "Nuovo elettrodotto a 380 kV in semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano ed opere connesse" per quanto di competenza della CTVA, risulta non ottemperata.

La Coordinatrice della sottocommissione VIA
Avv. Paola Brambilla