



*Autorità di bacino distrettuale delle Alpi Orientali
Sede di Venezia*

OGGETTO: [ID_VIP:3918] Procedura VIA ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. relativa al progetto di un Deposito costiero GNL a Marghera nel comune di Venezia – stoccaggio di 32.000 m³. Documento tecnico per risposta prescrizione Decreto n. 000320 del 05/11/2019

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio Direzione Generale per le Valutazioni e
le Autorizzazioni Ambientali
PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@pec.minambiente.it

A Venice LNG S.p.A
PEC: venicelng@legalmail.it

Con parere n. 3019 del 31/05/2019 la Commissione tecnica per la verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS ha espresso parere favorevole alla compatibilità ambientale del progetto “Deposito costiero GNL a Marghera” a condizione di ottemperare a n. 21 prescrizioni.

La prescrizione n. 5, in accoglimento di specifica osservazione da parte della scrivente Autorità di bacino, prevede che *“dovrà essere condotto un accurato studio tra il traffico marittimo indotto in fase di esercizio e le eventuali alterazioni dell'assetto morfologico che potrebbero generarsi nel canale di transito delle imbarcazioni, e in caso di riscontro positivo dovranno essere identificate le opportune misure di mitigazione. Detta relazione dovrà essere preventivamente condivisa con il Distretto delle Alpi Orientali”*.

Il proponente ha conseguentemente elaborato e trasmesso alla scrivente con nota in data 17/12/2019 e acquisita con prot. 6739 del 17/12/2019, il “Documento tecnico di risposta alla richiesta di integrazione del Distretto delle Alpi orientali” per la richiesta condivisione.

Il documento di che trattasi, rileva che:

- il traffico marittimo indotto in fase di esercizio dell'impianto presenta una componente connessa al rifornimento dell'impianto effettuato da imbarcazioni più grandi (navi gasiere) e una componente connessa al trasporto del combustibile dall'impianto ai soggetti utilizzatori effettuato da imbarcazioni più piccole (cosiddette “bettoline”);
- il traffico delle citate navi gasiere è previsto in un massimo di 50 transiti/anno ed è pertanto inferiore al 2% del traffico annuale totale registrato nel canale interessato valutato negli ultimi 20 anni;
- il traffico marittimo nel porto di Venezia dal 1997 al 2018 evidenzia un significativo trend decrescente dei transiti commerciali;
- il traffico marittimo indotto è di ordine inferiore alle fluttuazioni statistiche del citato trend decrescente e non appare dunque in grado di mutare le tendenze in essere;
- le navi gasiere in progetto hanno dimensioni e pescaggio comparabili a quelle delle navi regolarmente in transito nel Porto;
- le navi di progetto, incluse quelle di taglia massima, rispettano ampiamente i limiti dimensionali previsti dalle Ordinanze per l'accesso al canale di transito, ed hanno dimensioni inferiori ad unità normalmente in transito a Venezia;
- le “bettoline” hanno un pescaggio di 2,75m, confrontabile con quello delle comuni motonavi e traghetti in uso per il trasporto pubblico;

- si prevede che il traffico massimo di “bettoline” possa essere di 108 transiti/anno;
- i limiti di velocità in vigore già consentono il contenimento dell’altezza delle onde generate dalle navi in transito;

Il documento conclude pertanto che il traffico marino indotto dal progetto, per numero e dimensione delle unità navali coinvolte, non appare in grado di causare alterazioni dell’assetto morfologico dei canali d’accesso e per questo motivo non si ritiene necessario prevedere specifiche misure di mitigazione.

Tanto premesso, la scrivente Autorità di bacino prende atto dei contenuti soprarichiamati e ne condivide le conclusioni.

Distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Francesco Baruffi

Il Responsabile del procedimento: ing. A. Braidot
Mail: andrea.braidot@distrettoalpiorientali.it
Il Responsabile dell’istruttoria: Dott. M. Bisaglia
Tel 0413194269 Mail: mattia.bisaglia@distrettoalpiorientali.it
Venice_LNG_VIA_integrazioni_VIA.doc