



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore della Divisione V "Sistemi di Valutazione Ambientale"

<i><b>Progetto</b></i>	<b>S.S.398 "Val di Cornia" – Bretella di collegamento tra Autostrada Tirrenica A12 e Porto di Piombino Lotto7, tratto 1- Svincolo di Geodetica – Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia lotto 7 – Bretella di Piombino)</b>
<i><b>Procedimento</b></i>	<b>Verifica di Attuazione ex art.185, cc.6 e 7, del D.lgs 163/2006 – Fase 1</b>
<i><b>ID Fascicolo</b></i>	<b>4764</b>
<i><b>Proponente</b></i>	<b>ANAS S.p.A.</b>
<i><b>Elenco allegati</b></i>	<b>Parere CTVA n.75 del 10/11/2020,</b>

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale", nella formulazione previgente alle modifiche apportate dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

**VISTO** il D.P.C.M. del 19.12.2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19.01.2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

**VISTO** il Decreto Direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

**VISTO** il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** il decreto direttoriale prot. CRESS REGISTRO.DECRET.I.R.0000222 del 21 luglio 2020 contenente la Direttiva di III livello della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (CreSS), registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio al n. 228 in data 28 luglio 2020;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e successive modificazioni;

**VISTO** il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, di recepimento della direttiva 2014/52/UE in materia di valutazione dell'impatto ambientale, che modifica il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;

**VISTO** l'articolo 16 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*";

**VISTO** l'articolo 28 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "*Norme in materia ambientale*", nella formulazione previgente alle modifiche apportate dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

**VISTO** il Decreto Ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 20 agosto 2019, n. 241 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS nominata con D.M. n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTO** l'Allegato 1 alla Delibera CIPE n.121 del 21 dicembre 2001 "*Legge Obiettivo: 1°Programma delle infrastrutture strategiche*" e successive modifiche, che include "l'Asse autostradale "*Livorno-Civitavecchia*" tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale di cui alla Legge 443/2001, art.1;

**VISTO** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*" e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV "*Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi*" regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 "*Compiti della Commissione Speciale VIA*";

**VISTO** l'articolo 169, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*";

**VISTO** il D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 recante "*Attuazione delle Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*" e, in particolare, l'art. 216 "*Disposizioni transitorie e di coordinamento*", c.27, ove richiama, per quanto applicabile, il D.Lgs.163/2006;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante "*Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio*";

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 4 gennaio 2018, n. 2 recante "*Costi di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio*";

**VISTO** il Parere n. 75 del 31 marzo 2006 con cui la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ha espresso parere positivo circa la compatibilità ambientale, nel rispetto di specifiche prescrizioni sul Progetto Preliminare dell'opera "*A12 – Livorno-Civitavecchia-Tratta Cecina (Rosignano Marittima)-Civitavecchia*";

**VISTA** la Delibera n.116 del 18 dicembre 2008 con la quale il CIPE ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il Progetto Preliminare dell'opera "*A12 Livorno-Civitavecchia-Tratta Cecina (Rosignano Marittima) – Civitavecchia*" disponendo che venisse adottata la variante di tracciato prescritta dalla Regione Lazio e che per essa venisse riattivata la procedura di VIA;

**VISTA** la Determina Direttoriale DVA/12027 del 25 maggio 2012, resa sulla base dei Pareri della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 898 del 23 marzo 2012 e n.912 del 20 aprile 2012, con la quale è stata verificata l'ottemperanza, con prescrizioni, del Progetto Definitivo "*Autostrada A 12 Livorno – Civitavecchia - Tratta Tarquinia – San Pietro in Palazzi (Cecina) lotti 2,3,5a, 6B*" alle prescrizioni della sopracitata delibera CIPE n.116/2008. Con detta Determina la Direzione Generale ha altresì determinato che "[...] per i lotti 5a, 6b e 7 (Variante Bretella di Piombino) è verificata la compatibilità ambientale del Progetto Definitivo

[...]”, nel rispetto delle prescrizioni indicate nei sopracitati Pareri CTVA 898/2012 e CTVA 912/2012;

**VISTA** la Delibera n.85 del 3 agosto 2012, con la quale il CIPE ha approvato il sopracitato Progetto Definitivo “*A 12 Livorno – Civitavecchia - Tratta Tarquinia – San Pietro in Palazzi (Cecina) lotti 2,3,5a, 6B*” e ha preso atto che “*il lotto dell’autostrada A12 Livorno-Civitavecchia, compreso nella cosiddetta Bretella di Piombino, è da considerarsi opera compensativa del lotto 2, ma funzionalmente indipendente*”;

**VISTA** la Determina Direttoriale DVA/3263 del 10 febbraio 2014, resa su parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto ambientale VIA/VAS n.1414 del 20 dicembre 2013, con la quale è stata verificata la sostanziale coerenza del Progetto Definitivo “*S.S. 398 Val di Cornia – Bretella di collegamento tra l’Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino –lotto 7, tratto 1- Svincolo di Geodetica –Gagno*” con il progetto oggetto della sopracitata Delibera CIPE n.85/2012 imponendo ulteriori prescrizioni;

**VISTA** la Delibera n.47 del 25 ottobre 2018 con la quale il CIPE ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il Progetto Definitivo della “*S.S. 398 Val di Cornia – Bretella di collegamento tra l’Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino –lotto 7, tratto 1- Svincolo di Geodetica –Gagno*”, anche ai fini della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica, dell’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità;

**VISTA** l’istanza presentata dalla Società ANAS SpA con nota n.CDG -0378388-P del 28 giugno 2019, acquisita in entrata al prot. DVA/16823 del 1/7/2019, successivamente perfezionata con note 0519471.-P del 16 settembre 2019, acquisita al prot. DVA/23271 del 16 settembre 2019, al fine di avviare la procedura di Verifica di Attuazione– Fase I ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., relativamente al progetto esecutivo “*S.S. 398 Val di Cornia – Bretella di collegamento tra l’Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino –lotto 7, tratto 1- Svincolo di Geodetica –Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, lotto 7 – Bretella di Piombino)*”;

**VISTA** la nota DVA/23913 del 23 settembre 2019 con la quale la Divisione V della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto ambientale VIA/VAS ed ha comunicato ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90 l’ufficio e il responsabile del procedimento;

**VISTA** la documentazione progettuale trasmessa dal Proponente a corredo della sopracitata istanza di Procedura di Verifica di Attuazione– Fase I, ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la nota CDG-0670630 del 26 novembre 2019 acquisita al prot DVA/31066 del 28 novembre 2019 con il quale il Proponente ha trasmesso le integrazioni richieste dal Ministero per i Beni e le attività culturali e per il turismo in data 9 settembre 2019 con nota n.24516/19;

**VISTA** la nota CDG-0182877 del 3 aprile 2020, acquisita al prot. MATTM/33104 del 8 maggio 2020, con la quale il Proponente trasmette le integrazioni richieste dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA-VAS in data 6 febbraio 2020 con nota n.CTVA/323;

**VISTA** la nota n.12193 del 7 aprile 2020, acquisita al prot. MATTM/25334 dell' 8 aprile 2020 con la quale il Ministero per i Beni e le attività culturali e per il turismo ha richiesto al Proponente ulteriori integrazioni;

**ACQUISITO** il parere motivato n.75 del 10 novembre 2020 della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, comprensivo della "Tabella di verifica di ottemperanza", costituito da n.35 pagine, trasmesso in data 17 novembre 2020 con nota n. CTVA/3732, acquisito al prot. MATTM/94361 in data 17 novembre 2020, che allegato al presente Provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente Provvedimento è la verifica di Attuazione – Fase I ed il controllo dei lavori, ai sensi dell'art.185, commi 6 e 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., del Progetto Esecutivo "*A112 Livorno-Civitavecchia-Tratta Cecina (Rosignano Marittima) – Civitavecchia*" al fine di accertare il recepimento delle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE n.47/2018;

**CONSIDERATO** che, con il predetto parere n. n.75 del 10 novembre 2020, sulla base della documentazione trasmessa, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS ha ritenuto che: "Sussiste una sostanziale coerenza del "*Progetto Esecutivo S.S. 398 "Val di Cornia" – Bretella di collegamento tra Autostrada Tirrenica A 12 e Porto di Piombino Lotto 7, tratto 1 – Svincolo di Geodetica – Gagno (ex Autostrada A 12 Rosignano-Civitavecchia lotto 7 – Bretella di Piombino)*" con il Progetto Definitivo come approvato con la Delibera CIPE n.47/2018; E' verificata l'ottemperanza del Progetto Esecutivo "*SS 398 "Val di Cornia" – Bretella di collegamento tra Autostrada Tirrenica A 12 e Porto di Piombino Lotto 7, tratto 1 – Svincolo di Geodetica – Gagno (ex Autostrada A 12 Rosignano-Civitavecchia lotto 7 – Bretella di Piombino)*" ) alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE 47/2018 del 25 ottobre 2018, come riportato nella "Tabella di verifica di ottemperanza", e in dettaglio, per quanto di competenza del MATTM con le seguenti condizioni aggiuntive: prescrizione 1.2.17 bis: con riferimento all'adozione di manto stradale drenante-fonoassorbente, tale tipologia di asfalto presenta caratteristiche di assorbimento acustico che però possono deteriorarsi nel tempo e con l'uso della pavimentazione stradale, per tale motivo il piano di monitoraggio ambientale dovrà essere aggiornato per prevedere campagne di rilievi fonometrici con cadenze adeguate al tipo di manto stradale adottato ed indicare, in caso di superamento dei valori limiti associabili ad alterazione delle prestazioni acustiche dello stesso, azioni di ripristino manutentivo dell'asfaltatura".

**VISTA** la nota prot.99367 del 30 novembre 2020 con la quale il responsabile del procedimento Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco ha comunicato ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90 l'ufficio e il responsabile del procedimento e ha trasmesso, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di Verifica di Attuazione., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152, per l'intervento "*A112 Livorno-Civitavecchia-Tratta Cecina (Rosignano Marittima) – Civitavecchia*"", sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente;

## **DECRETA**

la positiva conclusione della attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, svolta ai sensi dell'artt. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 nel rispetto delle condizioni ambientali di cui all'art.1 per il Progetto “*Progetto Esecutivo S.S. 398 “Val di Cornia” – Bretella di collegamento tra Autostrada Tirrenica A 12 e Porto di Piombino Lotto 7, tratto 1 – Svincolo di Geodetica – Gagno (ex Autostrada A 12 Rosignano-Civitavecchia lotto 7 – Bretella di Piombino)*”.

### **Art. 1**

#### **Condizioni ambientali**

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali indicate a pag 34 del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 75 del 10 novembre 2020 pag.34, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante.

2.La Società ANAS dovrà provvedere a trasmettere l'aggiornamento del Piano di Monitoraggio, secondo le modalità indicate nel citato parere della sottocommissione VIA, al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, entro 30 giorni dalla notifica del presente provvedimento, ai fini dello svolgimento delle successive periodiche attività di Verifica dell'Attuazione Fase 2.

### **Art. 2**

#### **Verifiche di ottemperanza**

1. L'Autorità Competente per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 è il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo;

2. Alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

### **Art. 3**

#### **Disposizioni finali**

1. Il presente provvedimento, corredato del parere n. 75 del 10 novembre.2020 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, è comunicato alla società Anas S.p.A., al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, alla Regione Lazio, e ad ARPA Lazio.

2. Sarà cura della Regione Lazio comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

3. Il presente decreto direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 75 del 10 novembre 2020, che ne costituisce parte integrante, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare <http://www.va.minambiente.it>)

4. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

**Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)