

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.  
X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

II/La Sottoscritto/a **ROTA PIETRO**

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

II/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato  
X Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

**PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)**

*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- x Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)  
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)  
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)  
 Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera  
 Ambiente idrico  
 Suolo e sottosuolo  
 Rumore, vibrazioni, radiazioni

- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
  - Salute pubblica
  - Beni culturali e paesaggio
  - Monitoraggio ambientale
  - Altro (*specificare*) \_\_\_\_\_
- 

### **Visto l'elaborato**

**NM2701D22RGSA0001001A** Tavola sintesi vincoli, Scheda 7-12 Dimensione costruttiva

Nella tabella la dimensione costruttiva viene considerata trascurabile.

... tali centri urbani sono caratterizzati dai principali fenomeni di degrado riconducibili ai processi di urbanizzazione, infrastrutturazione, diffusione di pratiche e usi urbani, generalmente caratterizzati da un marcato disordine fisico, esito di un processo evolutivo del territorio che vede il sovrapporsi, senza confronto di una visione d'insieme differenti e spesso contraddittorie logiche insediative.

.....A fronte di tali considerazioni, in virtù dell'esiguo numero e del tipo di manufatti in demolizione, si ritiene che potenziali alterazioni di beni materiali, ancorché a valenza storico testimoniale e culturale siano da ritenersi trascurabili

### **Si fa presente che**

Considerare gli edifici lungo la ferrovia degradati e caratterizzati da disordine fisico non è esatto perché, gli insediamenti a ridosso della ferrovia sono tutti abbastanza recenti e in buone condizioni (costruiti negli ultimi 20 anni)

Il nostro condominio è stato costruito nel 1984 secondo tutte le normative vigenti e rispettando il PRG del comune di Bergamo. I condomini hanno sempre mantenuto l'edificio e le pertinenze (giardino e cortile), infatti nel 2018 il condominio è stato oggetto della ristrutturazione di tutte le facciate con una spesa importante per le 36 famiglie residenti.

Il progetto invece prevede eliminazione 21 posti auto privati, l'eliminazione di circa 1100 mq di aree alberate, la costruzione per più di 100 mt di cisterne acqua in rilevato, metri di barriere fonoassorbenti alte 6.50 mt, tutto questo causerà disordine fisico e degrado dell'edificio svalutando nettamente il valore immobiliare.

L'intervento è quindi da considerare altamente invasivo, con grande impatto ambientale e non sostenibile

### **Si chiede pertanto di**

Interrare la ferrovia dal ponte di via Piatti fino alla Fiera di Bergamo, cioè in tutta l'area densamente abitata di Boccaleone.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e

s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

**ELENCO ALLEGATI**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data **Bergamo 20/12/2020**

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante  
  
\_\_\_\_\_