

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- * Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
- * Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art. 24 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
- * Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____ MARCELLO PELUCCHI _____

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs. 152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- * Piano/Programma, sotto indicato
- * Progetto, sotto indicato.

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO/AEROPORTO DI ORIO AL SERIO (CODICE PROCEDURA 5609)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- * Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- * Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- * Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- * Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro **AMBITO SOCIO/RELAZIONALE E DI SALUTE PUBBLICA**

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- * Atmosfera
- * Ambiente idrico
- * Suolo e sottosuolo
- * Rumore, vibrazioni, radiazioni
- * Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)

Salute pubblica

- * Beni culturali e paesaggio
- * Monitoraggio ambientale

Altro **SOCIALE RELAZIONALE** _____

Visto l'elaborato

Nell'elaborato NM2701D22RGSA0001001A - Relazione generale, si specifica

"...L'opera consiste nel progetto definitivo riguardante il nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo/Aeroporto di Orio al Serio a doppio binario, pari a circa 5,3 km.

L'obiettivo dell'intervento è pertanto quello di realizzare un collegamento ferroviario diretto con l'aeroporto con distacco della linea Bergamo-Rovato-Brescia al fine di soddisfare la sempre crescente domanda di trasporto verso l'aeroporto..."

"... Nell'ambito del Progetto Definitivo sono previste una serie di opere varie finalizzate al superamento delle interferenze con la viabilità provinciale esistente. Gli interventi sulle viabilità sono stati definiti nel rispetto delle normative cogenti e delle condizioni locali esistenti, ambientali, locali, paesaggistiche ed economiche, garantendo sicurezza e funzionalità..."

"...migliorare la qualità e la vitalità dei contesti urbani e dell'abitare nella sua accezione estensiva di spazio fisico, relazionale, di movimento e identitaria

tutelare la salute del cittadino, attraverso il miglioramento della qualità dell'ambiente, la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento delle acque, acustico, dei suoli, elettromagnetico, luminoso ed atmosferico..."

Si fa presente che

che un'opera di tale importanza e impatto, non solo per il quartiere di Boccaleone ma per gran parte della città di Bergamo, avrebbe dovuto essere pubblicata in tempi diversi da quelli attuali, dove non si possono svolgere presentazioni pubbliche e dibattiti.

Il quartiere di Boccaleone si sviluppa su un'area di più di 3 Kmq, è abitato da oltre 7000 abitanti e verrà diviso definitivamente in 2 parti: lasciando 3.871 abitanti verso la via Rovelli (zona Clementina) e 3.130 abitanti nella zona centrale di Boccaleone (dove c'è la parrocchia), Il quartiere è intensamente urbanizzato dal punto di vista immobiliare e viario. Si constata che il Progetto non riconosce il quartiere di Boccaleone come nucleo storico e ne viene ignorata la densità abitativa.

Pur penalizzati dalla ferrovia che divide in due Boccaleone, via Recastello e la passerella pedonale consentono il collegamento tra le due parti del quartiere (Boccaleone e Clementina) e permettono agli abitanti di condividere e utilizzare tutti gli spazi: l'Ufficio Postale, 2 Istituti Bancari, l'Asilo Nido comunale e quello privato, le 2 Scuole dell'Infanzia comunali e 1 Parrocchiale, le 2 Scuole Primarie, la Scuola Secondaria di primo grado; la Biblioteca, la Parrocchia e la Chiesa della Clementina, l'Oratorio, campo da calcio, la farmacia, 4 parrucchieri la Casa Religiosa delle Suore Comboniane (che ospita 51 religiose anziane ed ammalate con un'età compresa tra i 75 e i 101 anni e viene considerato edificio residenziale mentre è di categoria B1 CONVENTO), più di 25 tra Centri di

Aggregazione per giovani ed anziani, Associazioni e Gruppi Sportivi, Solidali, di Cooperazione e di Servizi Sociali, bar, negozi e supermercati di prossimità; non ultimo è importante ricordare in via Lunga la presenza del Monastero di clausura delle Suore Clarisse (insediamento storico nel quartiere). Inoltre si fa presente che l'indice di invecchiamento di Boccaleone è del 20,6% al 2018, quindi i servizi devono essere facilmente accessibili sul territorio attraverso una mobilità pedonale e non utilizzando auto o altri mezzi, perché intensificherebbero il traffico locale e aggraverebbero il problema della penuria di parcheggi.

Si rammentano anche i dati che riguardano gli spostamenti giornalieri degli alunni che si transitano da una parte all'altra del quartiere per raggiungere i propri Istituti Scolastici; dato particolarmente significativo in quanto per gli spostamenti viene utilizzata soprattutto (sia a piedi che con i mezzi) la Via Recastello

Linoltre le percentuali degli studenti che si spostano per recarsi alla propria scuola sono pressochè identiche a quelle per l'utilizzo degli impianti sportivi e dell'oratorio.

Si osserva che

dal Progetto si evince la definitiva chiusura di una strada (Via Recastello) di penetrazione alla città dalla zona sud, dividendo pertanto un quartiere in 2 senza considerare l'impatto su tutta la cittadinanza (asili, scuole, negozi, ecc.).

Via Recastello consente il collegamento con i quartieri di Borgo Palazzo e Campagnola, con il comune di Seriate e con strade e superstrade importanti. Si sottolinea che nel documento non si evincono alternative viarie e ciclo-pedonali alla chiusura di via Recastello.

Con l'attuazione di questo progetto tutti gli abitanti, ma soprattutto le persone anziane e con disabilità, verranno ulteriormente penalizzati perché non potranno attraversare nemmeno a piedi il quartiere.

Le attività commerciali perderanno gran parte dell'utenza.

Con la chiusura di via Recastello il traffico si concentrerà su strade già congestionate come via Rosa e via Piatti a ovest del quartiere e via Gasparini a sud. Ciò non è in linea con una politica ambientale di riduzione della concentrazione dell'inquinamento atmosferico e veicolare.

Questo Progetto prevede di eliminare posteggi per auto in un quartiere già carente senza la previsione, in tempi congrui con la realizzazione del Progetto, di altrettanti stalli nei pressi delle

abitazioni penalizzate dall'intervento

Con la chiusura di via Recastello, sempre a causa dell'intenso traffico, sarà ancor più difficoltoso e **poco sicuro** transitare per via Rosa e il ponte di via Piatti soprattutto per persone con disabilità, con carrozzelle e passeggini per neonati senza una idonea realizzazione di marciapiedi privi di barriere architettoniche.

Il progetto non prevede una strada alternativa alla chiusura di via Recastello e non sono previsti percorsi ciclo-pedonali che ripristinino il collegamento tra le due parti del quartiere.

Boccaleone non può essere considerato un quartiere dormitorio. E' un quartiere vivo, pieno di attività, iniziative. La chiusura di via Recastello, il transito previsto di 146 treni verso l'aeroporto, oltre al normale traffico ferroviario già esistente, la separazione delle due anime del quartiere con una barriera, UN MURO, di pannelli fonoassorbenti lunga 1,183 km ed alta da 5 a 6,5 metri non rispettano le linee guida di un moderno progetto infrastrutturale.

La dimensione strategica del Progetto, così come viene considerata da RFI, non può inserirsi con una modalità così invasiva nel nostro quartiere che da ciò non riceverà alcun beneficio per i residenti e che oltretutto sarà stravolto anche per la parte viabilistica e socio relazionale.

Il progetto in questione si innesta in una zona della città di Bergamo altamente urbanizzata, dividendo fisicamente in due un intero quartiere senza prendere in considerazione l'impatto sociale, l'impatto sulla mobilità, uno studio sui parcheggi, uno studio sull'inquinamento ambientale post-intervento

Si chiede pertanto

*il riesame del progetto prevedendo l' **INTERRAMENTO** della ferrovia nella parte maggiormente urbanizzata da Via Piatti a dopo il convento delle Suore Comboniane con la riunificazione di un quartiere popoloso - denominato Boccaleone - (con densità demografica di 2.506 abitanti per kmq secondo fonte ISTAT 2018 dal sito del comune di Bergamo) ad oggi separato da un passaggio a livello (tra via Recastello e via Rovelli, che nel progetto viene chiuso).*

Tale procedura è già prevista anche in altre città in progettati della RFI (Trento, Bologna, Udine) seguendo anche il piano dei servizi previsto dalla LR 12/2005, di analizzare e determinare la domanda di servizi e l'offerta di servizi in un quartiere diviso.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____

Bergamo, 21 Dicembre 2020

Il/La dichiarante

