

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

_Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto Orio al Serio"

Proponente: RFI S.p.A.

Tipologia di opera: OPERE FERROVIARIE

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 - Ambiente idrico
 - Suolo e sottosuolo
 - Rumore, vibrazioni, radiazioni
 - Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 - Salute pubblica
 - Beni culturali e paesaggio
 - Monitoraggio ambientale
 - Altro *(specificare)* _____
-

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Con la presente, portiamo alla Vostra attenzione la nostra richiesta di poter riconsiderare il progetto che prevede il raddoppio dei binari tra Bergamo e Orio al Serio. Siamo consapevoli che si tratti di un'innovazione utile, ma siamo estremamente preoccupati che questo cambiamento possa portare enormi disagi alla mobilità, oltre che nuocere gravemente alla vivibilità degli abitanti di questa zona periferica, già di per sé critica. Allo stato attuale, questo progetto prevede la chiusura sia del passaggio a livello che al momento, è l'unico collegamento stradale diretto tra le due parti del quartiere di Boccaleone (Bergamo) che del sovrappasso pedonale ferroviario (dagli abitanti chiamato da sempre LA PASSERELLA).

La passerella è frequentata ogni giorno da ragazzi che si muovono per raggiungere le scuole (primarie e secondarie di primo grado) e da adulti e anziani per accedere ai negozi di prossimità e per vivere la quotidianità (la farmacia, i negozi di generi alimentari e al dettaglio, i bar, l'edicola, le chiese e i parchi). Occorre inoltre considerare che all'interno del quartiere la socialità è molto sviluppata e la PASSERELLA è uno dei mezzi principali che consente le relazioni.

Pesanti sarebbero le ripercussioni, sia sul traffico in entrata della città (già di per sé intenso), che sarebbe dirottato unicamente su Via Gabriele Rosa, via abbastanza stretta, che dividerebbe in due anche la parte al di qua della ferrovia, mentre il traffico di uscita graverebbe su Via Pietro Isabella dove ci sono la Chiesa Parrocchiale, l'oratorio e le scuole elementari, materna e l'asilo nido, sia sulla vita degli abitanti del quartiere: si verrebbe a creare, infatti, una spaccatura che comprometterebbe anche semplici ma importanti azioni quotidiane.

Non Vi stiamo chiedendo di fermare questa innovazione, ma ci piacerebbe che prendeste in considerazione la possibilità di interrare parte della tratta (in corrispondenza, appunto, di questo passaggio a livello e passerella) proprio per evitare tali chiusure.

In questo modo si potrebbe comunque portare a termine il progetto che Vi siete prefissati e, contemporaneamente, andare addirittura a migliorare la viabilità e la vivibilità di questo quartiere, che da sempre ha subito disagi a causa del passaggio a livello .

Si andrebbe così verso quel

"RAMMENDARE LE PERIFERIE"

come prospettato anche dall'architetto **RENZO PIANO**, senatore a Vita per meriti architettonici, in un video manifesto presentato in data 24 GENNAIO 2015 nel convegno promosso da

FONDAZIONE ITALCEMENTI CAV. LAV, CARLO PESENTI
"RAMMENDO E RIGENERAZIONE
- UN NUOVO RINASCIMENTO PER IL TESSUTO URBANO"

Ci rendiamo conto che ciò sicuramente avrà un impatto economico rilevante sul progetto, ma l'impatto sociale che ne deriverà potrà "ripagarlo".

_Voglio inoltre segnalare che il muro di contenimento del terrapieno alto 8 metri per il superamento di Via Lunga inibirà, a coloro che in auto proverranno da Seriate, o passeranno sulla tangenziale la visione di Bergamo Alta con le sue mura

PATRIMONIO UNESCO,

Rinchiudendo anche da SUD il rione di BOCCALEONE .

**. Con la speranza che si possa trovare una soluzione che soddisfi tutti,
Vi ringraziamo.**

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data ___21 DICEMBRE 2020

inserire luogo e data

Il/La dichiarante

