

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
x Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il/La Sottoscritto/a Carlo Defilippis

Il/La Sottoscritto/a Dania Carissimi

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato  
x Progetto, sotto indicato.

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO-AEROPORTO ORIO AL SERIO (Codice di procedure 5609)

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/ settoriale)  
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)  
x Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)  
 Altro *(specificare)* \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Atmosfera  
 Ambiente idrico  
 Suolo e sottosuolo  
 Rumore, vibrazioni, radiazioni  
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)  
x Salute pubblica  
x Beni culturali e paesaggio  
 Monitoraggio ambientale  
 Altro *(specificare)* \_\_\_\_\_

## OSSERVAZIONI

La sopraelevata, che in base al Progetto taglia via Lunga, comporta un significativo impatto percettivo; per chi arriva a Bergamo dalla zona est-Seriate, alla tradizionale veduta di Città Alta si sostituisce quella della ferrovia sopraelevata. Per i residenti direttamente interessati, poi, non è indifferente, in termini d'identificazione psicologica georeferenziata, uscire dalla casa o dalla bottega e vedere il suddetto manufatto piuttosto che il tradizionale e familiare profilo urbano.

L'impatto del Progetto sulla viabilità del quartiere di Boccaleone è presumibilmente rilevante, al punto da influenzare negativamente lo svolgimento delle attività produttive, l'andamento dei valori immobiliari e l'esplicazione della stessa vita sociale del quartiere. Questo già versa in una condizione di relativa emarginazione dalla città (la viabilità presenta infatti criticità risapute); domani si troverà anche fisicamente spaccato al suo interno, in conseguenza della chiusura della strada che attraversa la ferrovia (passaggio a livello Recastello).

Sotto il profilo della partecipazione democratica, il Progetto è del tutto insoddisfacente, data la mancanza d'informazione preventiva e coinvolgimento dei cittadini, delle associazioni e dei titolari delle attività produttive. Coticché la popolazione interessata corre il rischio di subire un cambiamento di abitudini, stili di vita e relazioni sociali senza aver potuto esercitare funzioni di cittadinanza attiva. E' evidente che la stesura e la formalizzazione delle osservazioni non possono sostituire un percorso di urbanistica partecipativa che, data la rilevanza del Progetto, avrebbe dovuto essere l'approccio adottato sin dall'inizio. Sulla base delle poche informazioni circolate, non sembra che il Comune di Bergamo abbia adeguatamente tutelato i cittadini sia sotto il profilo dei diritti di partecipazione, sia sotto il profilo del concepimento di soluzioni progettuali compatibili con bisogni concreti e interessi diffusi.

In sintesi, la realizzazione del Progetto presentato da Ferrovie, senza informazione e discussione adeguate a livello del quartiere, è una prospettiva aberrante, in considerazione del prevedibile impatto economico, urbanistico e ambientale dello stesso. Proprio per la sua rilevanza, non si può ragionevolmente immaginare una messa a punto e realizzazione del Progetto al di fuori di un contestuale piano condiviso di riqualificazione e sviluppo dell'intero quartiere.

E' deprimente dover prendere atto che la pandemia Covid 19, che così duramente ha colpito Bergamo, è stata utilizzata non come occasione di comunicazione, interazione e crescita collettiva ma per far passare sotto traccia un'operazione non condivisa dai contorni non chiaramente definiti e dalla utilità non documentata.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

#### ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data \_21 Dicembre 2020\_\_\_\_\_

(inserire luogo e data)

I dichiaranti

