

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il/La Sottoscritto/a AIROLDI ANTONELLA

per il "Comitato Ambiente e Salute San Tomaso de' Calvi"

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

**Progetto definitivo nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto Orio al Serio" ( codice procedura 5609)**

*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)

Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)

Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)



Altro (specificare) \_\_\_\_\_

## ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

x Atmosfera

- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- X Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

TESTO DELL' OSSERVAZIONE "Comitato Ambiente e Salute San Tomaso de Calvi"

### Osservazioni al Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto Orio al Serio"

1. **Partecipazione** - Il codice il D.Lgs. n. 152/2006 "Codice dell'Ambiente" pone particolare attenzione all'aspetto dell'informazione/partecipazione pubblica, stabilendo che il proponente debba pubblicare su un quotidiano locale e uno nazionale l'avviso relativo all'inizio della procedura e che allo studio di impatto ambientale debba essere allegata una sintesi non tecnica in modo che il pubblico comprenda il progetto e intervenga in modo informato e coerente. La procedura mira a coinvolgere nel modo più ampio possibile i cittadini, sui quali inciderà la realizzazione del progetto. Tenuto conto delle caratteristiche dell'opera da realizzare, della sua localizzazione e dell'impatto sullo Sviluppo Aeroportuale, chiunque abbia interesse (cittadini, associazioni, Reti sociali, ecc.) può consultare la documentazione tecnica e fornire all'autorità competente ulteriori elementi conoscitivi sui possibili effetti dell'intervento, in considerazione della conoscenza diretta del territorio, della sua storia e della sua configurazione attuale.

L'emergenza Covid ha creato innegabili ripercussioni sulla possibilità di convocare assemblee per illustrare adeguatamente il progetto pubblicato sul sito del Ministero dell'Ambiente a fine Ottobre 2020. Si ritiene che la pubblicazione di un progetto ritenuto importante e impattante per molti quartieri della città sia passata in sordina. Non è stata data adeguata pubblicità presso i quartieri interessati e non sono stati tenuti incontri per spiegare adeguatamente l'opera e le sue relazioni con il territorio.

Per questi motivi si chiede di sospendere temporaneamente la procedura affinché si possa permettere ai cittadini di conoscere il progetto e di esprimere una valutazione



informata e/o in secondo luogo si chiede di prorogare il termine per la presentazione delle osservazioni.

2. **Sviluppo aeroportuale** - lo studio si basa su una ipotesi di sviluppo dell'aeroporto di Orio al Serio a 13 milioni di passeggeri, limite peraltro già raggiunto e superato nel 2019 senza che lo scalo abbia ottenuto la VIA (Valutazione Impatto Ambientale) riguardante il nuovo Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030. Non c'è alcuna certezza che superi la procedura di VIA senza quel ridimensionamento chiesto a gran voce da una parte della città, a cominciare dai quartieri più coinvolti della fascia a sud di Bergamo che subiscono un inquinamento acustico oltre il limite di legge consentito. Nel Nuovo Piano di sviluppo aeroportuale 2030 richiesto da SACBO, si prevede un'implementazione dell'utilizzo della pista di volo N 10, cioè nella direzione -ovest – est- utilizzandola per gli atterraggi sulla città. L'aumento previsto degli atterraggi è pari al 25,4 % dell'intero numero giornaliero di arrivi. Questo apre alla possibilità di un utilizzo costante delle piste senza avere vincoli odierni di attesa da parte degli aerei che possono decollare e atterrare in entrambe le direzioni, con una potenzialità di sviluppo dell'aeroporto ben oltre il limite espresso nel progetto sulla realizzazione del collegamento ferroviario tra la stazione di Bergamo e l'aeroporto di Orio al Serio, che è motivo di osservazioni. Questo pone in evidenza il possibile drastico peggioramento del clima acustico ed ambientale dei quartieri a sud di Bergamo densamente antropizzati, aumentando in modo considerevole, rispetto ad oggi, il numero degli abitanti esposti ad un peggioramento acustico e ambientale.

Temiamo che il collegamento ferroviario incentivi uno sviluppo aeroportuale non più sostenibile dalla città di Bergamo. Per questo motivo, investire la cifra prevista di circa 200 milioni di euro per una lunghezza approssimativa di 5 km, utilizzando una vasta porzione di territorio a fronte di un quadro così incerto, desta le preoccupazioni descritte.

3. **Costi benefici** -nel pacchetto documentale composto da 776 documenti non esiste un documento di analisi costi/benefici dell'opera sia in considerazione dell'entità economica prevista di circa 200 milioni di euro sia confrontando l'opera con una alternativa, ad esempio una connessione tramviaria o con bus elettrici.
4. **Aeroporto di transito** - Come scritto in relazione, il progetto ha : *“ L'obiettivo dell'intervento è realizzare un collegamento ferroviario diretto con l'aeroporto... al fine di soddisfare la sempre crescente domanda di trasporto verso l'aeroporto, stimata in 13 milioni di passeggeri nel 2030. ....notevole interesse, la presenza, attigua all'aeroporto, del*



*Centro commerciale Orio Center, .... che rappresenta un notevole "attrattore" ".*

L'aeroporto di Orio al Serio si sta affermando come scalo di transito. Questo significa che un numero sempre crescente di passeggeri atterra per poi ripartire per altre destinazioni, senza che abbia la necessità di entrare in città o di raggiungere centri vicini come ad esempio Milano. Nel 2019 si è purtroppo ampiamente superato l'obiettivo indicato nel progetto al 2030 ma, a fronte di circa 13 milioni e mezzo di passeggeri, solo 800 mila hanno soggiornato in Bergamo. Nel computo costi/benefici dovrebbe essere inserito un numero verosimile di persone che potrebbero usufruire della tratta ferroviaria in oggetto.

5. **Cambiamento climatico-** Nella lotta al cambiamento climatico la letteratura scientifica è unanime nel ritenere che il rilevante apporto del traffico aereo determina un impatto negativo sull'ambiente e sulla qualità dell'aria, generato da un sistema di trasporto che utilizza combustibili fossili. Da qui l'urgente necessità di ridurre il trasporto aereo per rendere concreto e fattibile il raggiungimento dell'obiettivo di limitare l'aumento della temperatura globale media entro i 2 ° C, rispetto ai livelli di temperatura globale del periodo preindustriale per contrastare concretamente i cambiamenti climatici. Viene inoltre ribadito come nei piani di miglioramento della qualità dell'aria, che si predispongono periodicamente nelle principali città in Italia, Europa, USA e Asia, debbano essere inserite obbligatoriamente misure per la riduzione e la razionalizzazione del traffico aereo.

---

---

---

---

---

---

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

## ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data \_Bergamo 21 /12/ 2020\_\_\_\_\_

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

\_\_\_AIROLDI ANTONELLA\_\_\_

(Firma)

