

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il Sottoscritto BRUCATO GIUSEPPE

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato  
X Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

**PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)**

*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- x Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)  
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)  
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)  
 Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera  
 Ambiente idrico  
 Suolo e sottosuolo  
 Rumore, vibrazioni, radiazioni

- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
  - Salute pubblica
  - Beni culturali e paesaggio
  - Monitoraggio ambientale
  - Altro (*specificare*) \_\_\_\_\_
- 

### **Si fa presente che**

Preliminarmente si osserva che la finalità della VIA è quella di descrivere e valutare gli effetti conseguenti alla realizzazione di un determinato progetto, il suo impatto su una serie di fattori ambientali: il riferimento normativo a livello nazionale è il D.Lgs. n. 152/2006 "Codice dell'Ambiente".

Il citato codice, nel disciplinare la procedura, pone particolare attenzione all'aspetto dell'informazione/partecipazione pubblica, stabilendo per esempio che il proponente debba pubblicare su un quotidiano locale e uno nazionale l'avviso relativo all'inizio della procedura e che allo studio di impatto ambientale debba essere allegata una sintesi non tecnica in modo che il pubblico comprenda il progetto e intervenga in modo informato e coerente.

La procedura quindi mira a coinvolgere nel modo più ampio possibile i cittadini, sui quali inciderà la realizzazione del progetto e tenuto conto delle caratteristiche dell'opera da realizzare e della sua localizzazione, chiunque abbia interesse (cittadini, associazioni, enti etc.) può consultare la documentazione tecnica e fornire all'autorità competente ulteriori elementi conoscitivi sui possibili effetti dell'intervento in considerazione della conoscenza diretta del territorio, della sua storia e della sua configurazione attuale.

Tutto ciò premesso, occorre adesso ricordare che:

a causa dell'emergenza Covid la Lombardia è stata a lungo zona rossa, cioè zona ad alto rischio epidemiologico con tutta una serie di limitazioni stringenti che ormai tutti purtroppo conosciamo. Bergamo, in particolare, è stata colpita duramente nei mesi scorsi (si pensi al primo lockdown dei mesi di marzo/aprile), dopo l'estate con il più recente DPCM del 03/11/2020 è stata nuovamente istituita zona rossa, di recente zona arancio per diventare zona gialla solo a partire dal 13/12/2020 in prossimità del termine per la presentazione delle osservazioni al progetto: questa gravissima situazione ha avuto innegabili ripercussioni sulla possibilità per esempio di convocare un'assemblea cittadina per illustrare adeguatamente il progetto, pubblicato sul sito del Ministero dell'Ambiente a fine ottobre 2020.

Tuttavia si ritiene che la pubblicazione di un progetto così importante per la città ma altresì impattante per molti quartieri popolosi della città stessa sia passata "in sordina".

### **Si chiede pertanto di**

Sospendere temporaneamente la procedura, affinché possa essere convocata un'assemblea pubblica nel corso della quale dare adeguata informazione sul progetto, in modo da permettere alla cittadinanza di avere conoscenza, non solo formale, del progetto e di esprimere una valutazione informata e/o, in secondo luogo, si chiede di prorogare il termine per la presentazione delle osservazioni.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).



Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

#### ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data Bergamo \_20/12/2020

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante



\_\_\_\_\_

(Firma)

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.  
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art. 24 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il Sottoscritto **BRUCATO GIUSEPPE**

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

\_\_\_\_\_  
*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs. 152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato  
 Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

**PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)**

\_\_\_\_\_  
*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)  
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)  
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)  
 Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera  
 Ambiente idrico  
 Suolo e sottosuolo  
 Rumore, vibrazioni, radiazioni

- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
  - Salute pubblica
  - Beni culturali e paesaggio
  - Monitoraggio ambientale
  - Altro (*specificare*) \_\_\_\_\_
- 

#### **Visto l'elaborato**

**NM2701D22RGSA0001001A**, relazione generale, a pagina 30, analizzando il PRT della regione Lombardia, si evince che:

al 5 dei 24 "obiettivi" che il PTR propone.....: *Migliorare la qualità e la vitalità dei contesti urbani e dell'abitare nella sua accezione estensiva di spazio fisico, relazionale, di movimento e identitaria (contesti multifunzionali, accessibili, ambientalmente qualificati e sostenibili, paesaggisticamente coerenti e riconoscibili).*

#### **Si osserva che:**

il quartiere di Boccaleone, di circa 7000 abitanti, verrà diviso definitivamente in 2 parti: lasciando 3871 abitanti verso la via Rovelli (zona Clementina) e 3130 abitanti nella zona centrale di Boccaleone (dove c'è la parrocchia) e, dividendo il quartiere in due, la maggior parte dei servizi non sarà più usufruibile dalla metà della popolazione (nella parte storica ci sono: 2 asili nidi e 2 scuole materne, 1 campo di calcio, parrocchia e oratorio, poste, farmacia, ottico, 4 parrucchieri, biblioteca; dalla parte della Clementina invece: scuola media, 2 supermercati, palestra, centro anziani, banca, 1 parrucchiere).

Inoltre si fa presente che l'indice di invecchiamento di Boccaleone è del 20,6% al 2018, quindi i servizi devono essere facilmente accessibili sul territorio attraverso una mobilità pedonale e non utilizzando auto o altri mezzi, perché intensificherebbero il traffico locale, con conseguente aumento dell'inquinamento e aggraverebbero il problema della penuria di parcheggi.

**Si chiede pertanto**, seguendo anche il piano dei servizi previsto dalla L.R. 12/2005, di analizzare e determinare la domanda di servizi e l'offerta di servizi in un quartiere diviso e di considerare l'interramento dell'asse ferroviario nel quartiere di Boccaleone per evitare questa inutile divisione.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e

s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*



**ELENCO ALLEGATI**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

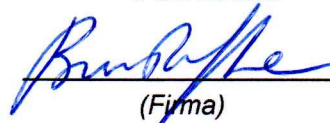
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data **Bergamo 20/12/2020**

(inserire luogo e data)

Il dichiarante



\_\_\_\_\_

(Firma)

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.  
X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il Sottoscritto **BRUCATO GIUSEPPE**

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

\_\_\_\_\_  
*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato  
X Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

**PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)**

\_\_\_\_\_  
*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- x Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)  
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)  
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)  
 Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera  
 Ambiente idrico  
 Suolo e sottosuolo  
 Rumore, vibrazioni, radiazioni

- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (*specificare*) \_\_\_\_\_

#### **Visto l'elaborato**

**NM2701D22RGSA0001001A**, relazione generale, a pagina 350, tab. 7-3, si prevede l'installazione di barriere per la mitigazione acustica che arrivano ad una altezza di 6,50 mt di fronte alle abitazioni.

#### **Si osserva che**

Dal punto di vista ambientale, visivo e architettonico, le stesse, malgrado sia previsto un colore che si integri con l'ambiente circostante, risulteranno altamente impattanti dal punto di vista visivo, architettonico e ambientale, considerato poi che l'area privata di circa 1200mq con circa 30-40 piante ad alto fusto, che potrebbe essere una barriera naturale alle stesse, sarà completamente espropriata ed eliminata per posizionare delle strutture tecniche della ferrovia, che diverranno zona degradante poiché non presidiata.

#### **Si chiede pertanto di**

Evitare l'abbattimento e l'eliminazione di quest'area alberata spostando i volumi tecnici in aree verso il km 0,900 in prossimità della ex Fervet e di prevedere al posto di queste barriere l'interramento dell'asse ferroviario.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

#### **ELENCO ALLEGATI**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

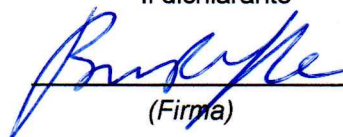
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ (*inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente*)

Luogo e data **Bergamo 20/12/2020**

(*inserire luogo e data*)

Il dichiarante

  
\_\_\_\_\_  
(Firma)



**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il Sottoscritto **BRUCATO GIUSEPPE**

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

\_\_\_\_\_  
*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato  
 Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

**PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)**

\_\_\_\_\_  
*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)  
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)  
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)  
 Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera  
 Ambiente idrico  
 Suolo e sottosuolo  
 Rumore, vibrazioni, radiazioni

- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
  - Salute pubblica
  - Beni culturali e paesaggio
  - Monitoraggio ambientale
  - Altro (*specificare*) \_\_\_\_\_
- 

### **Visto l'elaborato**

**NM2701D22RGSA0001001A** Tavola sintesi vincoli, Scheda 7-12 Dimensione costruttiva

Nella tabella la dimensione costruttiva viene considerata trascurabile.

... tali centri urbani sono caratterizzati dai principali fenomeni di degrado riconducibili ai processi di urbanizzazione, infrastrutturazione, diffusione di pratiche e usi urbani, generalmente caratterizzati da un marcato disordine fisico, esito di un processo evolutivo del territorio che vede il sovrapporsi, senza confronto di una visione d'insieme differenti e spesso contraddittorie logiche insediative. ....A fronte di tali considerazioni, in virtù dell'esiguo numero e del tipo di manufatti in demolizione, si ritiene che potenziali alterazioni di beni materiali, ancorché a valenza storico testimoniale e culturale siano da ritenersi trascurabili

### **Si fa presente che**

Considerare gli edifici lungo la ferrovia degradati e caratterizzati da disordine fisico non è esatto perché, gli insediamenti a ridosso della ferrovia sono tutti abbastanza recenti e in buone condizioni (costruiti negli ultimi 20 anni)

Il nostro condominio è stato costruito nel 1984 secondo tutte le normative vigenti e rispettando il PRG del comune di Bergamo. I condomini hanno sempre mantenuto l'edificio e le pertinenze (giardino e cortile), infatti nel 2018 il condominio è stato oggetto della ristrutturazione di tutte le facciate con una spesa importante per le 36 famiglie residenti.

Il progetto invece prevede eliminazione 21 posti auto privati, l'eliminazione di circa 1100 mq di aree alberate, la costruzione per più di 100 mt di cisterne acqua in rilevato, metri di barriere fonoassorbenti alte 6.50 mt, tutto questo causerà disordine fisico e degrado dell'edificio svalutando nettamente il valore immobiliare.

L'intervento è quindi da considerare altamente invasivo, con grande impatto ambientale e non sostenibile

### **Si chiede pertanto di**

Interrare la ferrovia dal ponte di via Piatti fino alla Fiera di Bergamo, cioè in tutta l'area densamente abitata di Boccaleone.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e

s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*



**ELENCO ALLEGATI**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data **Bergamo 20/12/2020**

(inserire luogo e data)

Il dichiarante



\_\_\_\_\_

(Firma)

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.  
X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il/La Sottoscritto/a BRUCATO GIUSEPPE  
*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

---

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato  
X Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

**PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)**

---

*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- x Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)  
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)  
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)  
 Altro (specificare) \_\_\_\_\_



## ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro *(specificare)* \_\_\_\_\_

### Visto l'elaborato

**NM2701D53RGCA0000001B**, pg 68

### Si fa presente che

Ad oggi nell'area che verrà espropriata al condominio per inserire le cisterne, vengono eliminati dei parcheggi condominiali, ad oggi sono 21, infatti dal progetto si evince che la recinzione della ferrovia passa sui parcheggi esistenti.

Considerato che via Recastello sarà chiusa e i condomini non potranno accedere ai posti auto pubblici nell'area di via Rovelli e anche i posti auto pubblici di via Recastello (Res. Giambelli) saranno in parte inglobati nel progetto della ferrovia, considerato che i posti auto esistenti ad oggi sono sottodimensionati rispetto alle esigenze della zona

### Si chiede pertanto di

Di non eliminare i parcheggi privati esistenti poiché nella zona non esistono sufficienti posti auto pubblici.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

### ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

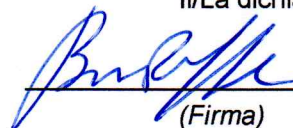
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – Foto situazione attuale e pianta progetto *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data **Bergamo 20/12/2020**

*(inserire luogo e data)*

Il/La dichiarante

  
(Firma)



