

**Osservatorio Ambientale**  
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
DECRETO DIRETTORIALE n. 351 del 15 novembre 2019

---

**Parere n. 12 del 17-11-2020**

Progetto	Autostrada Regionale Cispadana Tratto dal casello Reggiolo Rolo, Autostrada A22, alla barriera Ferrara sud, Autostrada A13
Procedimento	Verifica di ottemperanza
Codice procedimento	VIP 5575
Condizione ambientale	Condizioni ambientali nn. 3 e 28 della delibera n. 638 del 15/05/2017 della Giunta Regionale Emilia – Romagna

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., recante “Norme in materia ambientale”;

**VISTO** in particolare l’articolo 28, comma 2, del decreto legislativo n. 152/2006, e ss.mm.ii., concernente la possibile istituzione, nel caso di progetti di competenza statale in materia di VIA particolarmente rilevanti per natura, complessità, ubicazione e dimensioni delle opere o degli interventi, d’intesa con il proponente, di appositi osservatori ambientali finalizzati a supportare l’autorità competente nella verifica dell’ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA, nonché a garantire la trasparenza e la diffusione delle informazioni concernenti dette verifiche di ottemperanza;

**VISTO** il decreto del Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali n. 190 del 25 luglio 2017 (da ora in poi: “Decreto VIA”), concernente la pronuncia di compatibilità ambientale del progetto “Autostrada Regionale Cispadana”, presentato dalla società Autostrada Regionale Cispadana S.p.A., e in particolare l’articolo 1, in cui si prevede l’istituzione di un Osservatorio Ambientale avente il compito di provvedere alla verifica dell’ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all’articolo 1 del medesimo Decreto VIA;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 351 del 15 novembre 2019, che istituisce l’Osservatorio Ambientale Autostrada Regionale Cispadana (da ora in poi: “Osservatorio”), ai sensi dell’articolo 1, sezione A), prescrizione n. 49, del Decreto VIA;

**VISTO** l’articolo 1, comma 5, del citato decreto direttoriale n. 351 del 15 novembre 2019 che prevede che l’Osservatorio si avvarrà del supporto del Nucleo Tecnico;

**VISTO** il regolamento di organizzazione e funzionamento dell’Osservatorio prot. OA/Cisp/15/26-06-2020;

**VISTA** la nota prot. PG/290/2020 del 23 settembre 2020, acquisita agli atti dell’Osservatorio al prot. OA/Cisp/49/24-09-2020, con cui la società Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. ha presentato alla Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (da ora in poi: “Direzione CRESS”) del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, istanza di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 3 e 28 della delibera della Giunta Regionale Emilia – Romagna n. 638 del 15 maggio 2017 allegata e parte integrante del Decreto VIA (da ora in poi: “delibera RER”);

**VISTA** la nota prot. 82631 del 15 ottobre 2020, acquisita agli atti dell’Osservatorio al prot. OA/Cisp/63/15-10-2020, con cui la Direzione CRESS ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica da parte dell’Osservatorio ai sensi dell’articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii. e ha comunicato l’avvenuta pubblicazione della relativa documentazione sul sito *web* del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente parere è la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 3 e 28 della delibera della Giunta Regionale Emilia – Romagna n. 638 del 15 maggio

2017 (sez. C del Decreto VIA), che recitano:

*“3. È preferibile che la tipologia degli interventi vegetazionali, fermo restando la finalità principale di assorbire le emissioni e filtrare le polveri prodotte dall'infrastruttura, sia di tipo variabile come ad esempio:*

*- NATURALISTICA. In prossimità dei corsi d'acqua e, dove possibile, con la funzione di ridurre la frammentazione della rete ecologica provinciale;*

*- PAESAGGISTICA. A mitigazione dell'impatto in prossimità di edifici ed aree di particolare valore paesaggistico e storico monumentale;*

*- PRODUTTIVA. (anche inserite nella filiera energetica) nelle aree in fregio all'infrastruttura stradale.”;*

*“28. Particolare cura dovrà essere posta al rispetto dei limiti dei recettori sensibili.”;*

**CONSIDERATO** che il termine per l'avvio della verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 3 e 28, ai sensi dell'articolo 2, della sez. C) del Decreto VIA, non è stato definito;

**CONSIDERATO** che l'Osservatorio ritiene di poter svolgere la verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali oggetto di esame già in fase di progettazione definitiva;

### **Condizione ambientale n. 3 della delibera RER**

**VISTA** e **CONSIDERATA** la documentazione tecnica e gli elaborati progettuali trasmessi dal Proponente in allegato alla citata istanza di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 3 della sez. C oggetto di esame e costituita da:

- 8014\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_RG\_07\_A Parte Generale - Inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D. Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. seconda istanza - Relazione
- 8015\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_CO\_08\_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 1/6
- 8016\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_CO\_09\_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 2/6
- 8017\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_CO\_10\_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 3/6
- 8018\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_CO\_11\_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 4/6
- 8019\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_CO\_12\_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 5/6
- 8020\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_CO\_13\_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 6/6;
- 3752\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_RG\_01\_C Interventi di inserimento paesistico-

- ambientale, ripristino e compensazione – Relazione descrittiva generale
- 3764\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_AB\_01\_B Abaco delle specie arboree, arbustive ed erbacee di progetto e schemi associativi di impianto Tav 1/3
  - 3765\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_AB\_02\_B Abaco delle specie arboree, arbustive ed erbacee di progetto e schemi associativi di impianto Tav 2/3
  - 3766\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_AB\_03\_B Abaco delle specie arboree, arbustive ed erbacee di progetto e schemi associativi di impianto Tav 3/3
  - 3769\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_IT\_01\_B Masterplan - Planimetria generale di progetto per un sistema integrato di fruibilità dei valori del territorio e degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale
  - 3770\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_P5\_01\_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 1/14
  - 3771\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_P5\_02\_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 2/14
  - 3772\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_P5\_03\_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 3/14
  - 3773\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_P5\_04\_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 4/14
  - 3774\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_P5\_05\_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 5/14
  - 3775\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_P5\_06\_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 6/14
  - 3776\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_P5\_07\_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 7/14
  - 3777\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_P5\_08\_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 8/14
  - 3778\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_P5\_09\_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 9/14
  - 3779\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_P5\_10\_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 10/14
  - 3780\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_P5\_11\_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 11/14
  - 3781\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_P5\_12\_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale

- Tav 12/14
- 3782\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_P5\_13\_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale  
Tav 13/14
  - 3783\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_P5\_14\_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale  
Tav 14/14
  - 3784\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_SZ\_01\_B Sezioni caratteristiche con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale  
Tav 1/10
  - 3785\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_SZ\_02\_B Sezioni caratteristiche con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale  
Tav 2/10
  - 3786\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_SZ\_03\_B Sezioni caratteristiche con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale  
Tav 3/10
  - 3787\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_SZ\_04\_B Sezioni caratteristiche con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale  
Tav 4/10
  - 3788\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_SZ\_05\_B Sezioni caratteristiche con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale  
Tav 5/10
  - 3789\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_SZ\_06\_B Sezioni caratteristiche con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale  
Tav 6/10
  - 3790\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_SZ\_07\_B Sezioni caratteristiche con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale  
Tav 7/10
  - 3791\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_SZ\_08\_B Sezioni caratteristiche con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale  
Tav 8/10
  - 3792\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_SZ\_09\_B Sezioni caratteristiche con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale  
Tav 9/10
  - 3793\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_SZ\_10\_B Sezioni caratteristiche con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale  
Tav 10/10
  - 3761\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_CY\_08\_B Analisi dei cromatismi prevalenti del paesaggio - Provincia di Reggio Emilia
  - 3762\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_CY\_09\_B Analisi dei cromatismi prevalenti del paesaggio - Provincia di Modena
  - 3763\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_CY\_10\_B Analisi dei cromatismi prevalenti del paesaggio - Provincia di Ferrara
  - 3809\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_PZ\_01\_B Bacino e fossi di laminazione, ambienti di transizione: piante e sezioni

- 3810\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_PZ\_02\_B Passaggi per la fauna terrestre: piante e sezioni
- 3811\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_RR\_01\_B Simulazioni fotografiche di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale
- 3855\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_CY\_11\_B Interventi di inserimento paesaggistico-ambientale, ripristino e compensazione – protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori – Percorso concettuale ed ideativo, studio cromatico
- 3856\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_TP\_01\_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - Rilevato: pannello acustico fonoassorbente
- 3857\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_TP\_02\_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - Rilevato: pannello acustico misto fonoassorbente fonoisolante
- 3859\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_TP\_04\_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - Rilevato: pannello acustico fonoisolante trasparente
- 3861\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_TP\_06\_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - viadotto ad impalcato metallico: Pannelli acustici fonoassorbenti, fonoisolanti trasparenti e misti fonoassorbenti-fonoisolanti
- 3862\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_TP\_07\_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - viadotto ad impalcato metallico a sezione ribassata: Pannello acustico fonoisolante trasparente
- 3863\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_TP\_08\_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - Viadotto ad impalcato in c.a.p.: pannelli acustici fonoassorbenti, fonoisolanti trasparenti e misti fonoassorbenti-fonoisolanti
- 3864\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_TP\_09\_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - Viadotto ad impalcato metallico: configurazione con rete antiscavalco e parapetto metallico
- 3865\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_TP\_10\_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - Viadotto ad impalcato metallico a sezione ribassata: configurazione con rete antiscavalco e parapetto metallico
- 3866\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_TP\_11\_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - Viadotto ad impalcato in c.a.p: configurazione con rete antiscavalco e parapetto metallico
- 3867\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_TP\_12\_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - Opere d'arte minori, muri di sostegno, sottovia e scolarari: pannelli acustici
- 3868\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_TP\_13\_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - Trattati di transizione/raccordo ed uscite di sicurezza: pannelli acustici
- 3869\_PD\_0\_000\_0MA01\_0\_MA\_PP\_01\_B Progetto per un sistema integrato di fruibilità dei valori del territorio - Sintesi dei valori del territorio

- 3870\_PD\_0\_000\_0MA01\_0\_MA\_PZ\_01\_B Progetto per un sistema integrato di fruibilità dei valori del territorio - Piano della segnaletica integrata per la valorizzazione della fruibilità lenta del territorio
- 3871\_PD\_0\_000\_0MA01\_0\_MA\_PZ\_02\_B Progetto per un sistema integrato di fruibilità dei valori del territorio - Planimetria generale dei percorsi ciclabili e sistemi di segnaletica e sosta dedicati
- 3872\_PD\_0\_000\_0MA02\_0\_MA\_PZ\_01\_B Progetto per un sistema integrato di fruibilità dei valori del territorio - Landmarks - Concept, planimetrie, simulazioni e abachi materiali
- 3873\_PD\_A\_000\_0AMA35\_0\_MA\_PZ\_01\_B Proposta di integrazione delle relazioni fra l'infrastruttura e offerta identitaria e agroalimentare del territorio novese - Concept, piante, sezioni, dettagli e simulazioni
- 3875\_PD\_0\_A00\_0AMA36\_0\_MA\_PZ\_01\_B Proposta per la realizzazione del "Parco intercomunale di "Concordia - San Possidonio" - Planimetria, sezioni, dettagli e simulazioni;

**VISTA e CONSIDERATA** la nota prot. PG/386/2020 del 13 novembre 2020, acquisita agli atti dell'Osservatorio al prot. OA/Cisp/87/16-11-2020, con cui il Proponente ha trasmesso:

- 8014\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_RG\_07\_D Parte Generale - Inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. seconda istanza - Relazione
- 3752\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_MA\_RG\_01\_C Interventi di inserimento paesistico-ambientale, ripristino e compensazione – Relazione descrittiva generale;

**CONSIDERATO** che il Proponente nella Relazione presentata (8014-PD-0-000-00000-0-GE-RG-07-D) ha evidenziato che *“Si ribadisce quanto già affermato nella Relazione Descrittiva Generale degli interventi di inserimento paesistico – ambientale, ripristino e compensazioni del Progetto Definitivo. La configurazione progettuale complessiva dell'Autostrada Regionale Cispadana è il frutto di un articolato masterplan, finalizzato a convogliare in modo coordinato i diversi contributi specialistici (componenti ecosistemiche, antropiche e di valorizzazione del territorio) nella direzione dell'obiettivo strategico di una armonizzazione profonda fra infrastruttura e territorio. Proprio la precisa volontà di assegnare alla nuova infrastruttura la valenza congiunta di collegamento e conoscenza risponde alla consapevolezza che non è sufficiente dotare un territorio di nuove arterie di transito ma che queste debbano essere anche in grado di veicolare dialogo, scambi fra persone e comunicazione. Questo principio ha condotto ad individuare gli elementi basilari del masterplan di progetto. Nell'area di influenza del tracciato sono in tal modo stati inclusi nelle valenze progettuali gli ambiti salienti del territorio, aspetti fondamentali della cultura locale in grado di raccontare la storia e le tradizioni di un luogo. A complemento di ciò, dal punto di vista percettivo è risultata strategica la definizione di un linguaggio coerente e di elevata qualità architettonica che, basandosi sulle specifiche analisi relative agli elementi profondi del paesaggio, ha determinato il disegno e le soluzioni di finitura di tutti i manufatti afferenti all'infrastruttura stradale.*

*I criteri e gli strumenti che hanno governato le scelte progettuali risultano pertanto, principalmente:*

- *la definizione di un linguaggio stilistico omogeneo e ben riconoscibile che abbia come matrice fondante il contesto paesaggistico di riferimento e le sue peculiarità naturalistiche e*

- storiche determinate dall'integrazione millenaria fra il lavoro dell'uomo e l'ambiente;*
- *la definizione di materiali, cromie e soluzioni architettoniche basate sulle peculiarità del contesto attraversato, senza operarne una banale imitazione ma interpretando ed elaborando gli elementi profondi che lo caratterizzano;*
  - *l'impiego di materiali e tecnologie volti a garantire la massima sostenibilità ambientale ed eco-compatibilità sotto il profilo del loro ciclo di vita e dell'impatto da approvvigionamenti (ossia preferenza, quando possibile, per materiali riciclati o riciclabili e per acquisti locali).*
  - *l'opportuna definizione di differenti gradi di mascheratura e permeabilità visiva a seconda dei contesti nell'ottica di riconoscere sempre l'infrastruttura perseguendone l'armonizzazione con il paesaggio e garantendo adeguata profondità di visuale e percezione dell'intorno all'utente autostradale;*
  - *l'opportunità di definire una serie di percorsi tematici finalizzati alla scoperta di aspetti peculiari del contesto territoriale tramite itinerari aventi come cardine la nuova autostrada regionale;*
  - *la necessità di implementare le opportunità di attraversamento lento e consapevole del territorio rafforzando le reti ciclabili esistenti e prevedendo luoghi dedicati all'approfondimento e alla scoperta del contesto attraversato;*
  - *l'opportunità di prevedere un piano di comunicazione e segnaletica integrato, che coinvolga anche le nuove tecnologie, al fine di restituire alla nuova infrastruttura la sua naturale funzione di punto di accesso e scoperta preferenziale del contesto territoriale e paesaggistico.*

*Nello specifico il masterplan di progetto dà evidenza di tutte le azioni previste per lo sviluppo di tre diverse tipologie di opere di mitigazione, nell'ottica di una "progettazione integrata":*

- *interventi naturalistici;*
- *interventi protettivi;*
- *interventi di valorizzazione del territorio.*

*Gli interventi di mitigazione aventi funzione Naturalistica confidano nell'introduzione di specie vegetali autoctone, in grado di associarsi naturalmente e di implementare gli ecosistemi naturali e la biodiversità nelle aree prossime al corridoio infrastrutturale.*

*Nel dettaglio sono previsti gli inserimenti di:*

- *siepi, arbusti e boschi plurispecifici aventi funzione di riconnessione ecologica (tipologia a prevalente funzione naturalistica, identificata con la lettera N);*
- *filari arborei e arboreo-arbustivi finalizzati a favorire il miglior inserimento dell'infrastruttura nel territorio, attraverso il mascheramento, la riqualifica paesaggistica o l'ombreggiamento dell'autostrada (tipologia a prevalente funzione paesaggistica codificata con la lettera P);*
- *punti di permeabilità faunistica (PF), aree con funzione di riconnessione ecologica, per consentire il passaggio della fauna e consentire di mantenere la continuità ecologica del territorio (tipologia identificata con la lettera ID);*
- *inerbimenti diffusi su scarpate e aree pianeggianti.*

*Gli interventi protettivi, con funzione anche preventiva, sono volti alla tutela della salute dell'uomo e della fauna e si rivolgono in particolare alla salvaguardia delle componenti atmosfera (miglioramento della qualità dell'aria), rumore ed ambiente idrico.*

*A tale fine sono previsti inserimenti di:*

- *aree boscate o arbusteti, disposti in sesti densi, che serviranno a trattenere gli inquinanti presenti in atmosfera e, allo stesso tempo, contribuiranno a evitare la dispersione e il conseguente raggiungimento dell'apparato respiratorio della popolazione (tipologia I avente la funzione di assorbimento degli inquinanti);*
- *barriere antifoniche bidimensionali volte a proteggere i residenti dalle emissioni sonore derivanti, prevalentemente, dal traffico veicolare (tipologia XBxx);*
- *impianti di trattamento delle acque di piattaforma (tipologia T) prima dell'immissione nella rete fognaria e bacini di laminazione con associate fasce arboree per consentire la protezione dell'avifauna (tipologia VL).*

*Le misure di mitigazione con funzione Paesaggistica che si prevedono sono da considerarsi trasversali rispetto alle problematiche legate ad un possibile degrado paesistico; la scelta della tipologia di inserimento paesaggistico dell'opera ha valutato ogni possibile relazione con il contesto in cui si inseriscono i singoli tratti di progetto.*

*La metodologia adottata prevede quindi lungo il tracciato autostradale, a seconda della specifica situazione ambientale (e configurazione infrastrutturale), varchi panoramici e con visivi, alternati a quinte di mascheramento arboreo-arbustive, queste ultime selezionate in ogni singolo elemento con cui sono costituite, sulla base delle specifiche criticità da risolvere ed identificate da una approfondita analisi naturalistica di dettaglio.*

*La qualità paesaggistica percepita dai fruitori della struttura viabilistica, infatti, influisce in modo significativo sulla gradevolezza del percorso. A tale scopo la scelta degli interventi mitigativi è stata studiata con il duplice obiettivo di risolvere i "punti critici" evidenziati nel territorio e interferiti dall'infrastruttura e di valorizzare congiuntamente la percezione del paesaggio da parte dell'utente autostradale. La progettazione degli interventi di mitigazione interviene quindi ottimizzando l'inserimento dell'infrastruttura e risolvendo laddove esistenti, alcuni elementi di criticità esistenti. Per quanto riguarda nello specifico gli interventi di mitigazione ambientale per il paesaggio ed il patrimonio storico-culturale, sono previste quindi le seguenti azioni:*

- *Tipologia P1 - Filare arbustivo plurispecifico di mascheramento dell'infrastruttura;*
- *Tipologia P2 - Filare arboreo-arbustivo di mascheramento dell'infrastruttura;*
- *Tipologia P3 - Interventi di tipo ornamentale;*
- *Tipologia P4 - Rampicanti;*
- *Tipologia P5 - Filare arboreo a pronto effetto per la riqualificazione dei canali storici;*
- *Tipologia P6 - Filare arboreo a pronto effetto per la riqualificazione delle viabilità storiche;*
- *Tipologia P7 - Filare arboreo di ombreggiamento.*

*Per quanto riguarda la funzione produttiva, riportata sempre a titolo esemplificativo tra le possibili finalità a cui destinare gli interventi di mitigazione, si specifica che tale finalità non risulta pienamente compatibile con le due altre funzioni descritte in precedenza, che invece hanno guidato primariamente la predisposizione degli schemi tipologici degli interventi. Nella Relazione descrittiva degli interventi di mitigazione (elab. 3752 PD 0 000 0MA00 0 MA RG 01 C) sono riportate comunque, al paragrafo 4.3.6, alcune considerazioni circa il possibile utilizzo della legna proveniente dai tagli manutentivi delle tipologie a bosco (gli altri schemi associativi che prevedono la maggior parte delle piante con caratteristiche arbustive non possono essere considerate per la produzione di legna) tra cui anche una stima parametrica della possibile quantità di legna di cui si prevede la produzione. Tale modesta quantità non può essere considerata ai fini di un processo economicamente sostenibile, ma in un'ottica di economia circolare, nel caso in cui la*

*Concessionaria lo ritenesse opportuno, se ne può prevedere un riutilizzo in tal senso.”;*

**CONSIDERATO** che il Proponente documenta una dettagliata serie di opere ed interventi utili a rispondere alle problematiche proposte e in particolare per quanto riguarda la funzione degli interventi vegetazionali, sotto i molteplici profili naturalistici e paesaggistici, la relazione di ottemperanza si muove dai criteri progettuali generali dell'infrastruttura fino al dettaglio delle singole tipologie di formazioni vegetazionali adottate;

**VALUTATO** che, per quanto riguarda la possibile finalità produttiva degli interventi vegetazionali previsti, generalmente la coltivazione boschiva indirizzata alla produzione di legnami a diversa destinazione (industria, filiera energetica, ecc...) ha una propria specificità e proprie tecniche poco compatibili con le esigenze di protezione ambientale, mitigazione ed inserimento paesaggistico;

**VALUTATO** le modalità colturali, tendenzialmente poco dense per il bosco produttivo, in relazione agli obiettivi di mascheramento dell'infrastruttura o anche di costruzione di corridoi ecologici per la fauna locale (che richiederebbero un approccio opposto);

**CONSIDERATO** che il Proponente, nella integrazione dell'istanza di verifica di ottemperanza, calcola in ogni caso il contributo dovuto alla manutenzione delle aree boschive impiantate in termini di produzione di cippato, in occasione degli interventi previsti in termini temporali medio-lunghi;

**TENUTO CONTO** del parere positivo contenuto nella relazione del Nucleo Tecnico, acquisita con prot. OA/Cisp/86/13-11-2020;

**VALUTATO** pertanto, sulla base della documentazione complessivamente prodotta dal Proponente e della relazione del Nucleo Tecnico, ottemperata la condizione ambientale n. 3 della delibera della Giunta Regionale Emilia – Romagna n. 638 del 15 maggio 2017 (sez. C) del Decreto VIA;

### **Condizione ambientale n. 28 della delibera RER**

**VISTA** e **CONSIDERATA** la documentazione tecnica e gli elaborati progettuali trasmessi dal Proponente in allegato alla citata istanza di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 28 della sez. C oggetto di esame e costituita da:

- 8014\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_RG\_07\_A Parte Generale - Inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. seconda istanza - Relazione
- 8015\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_CO\_08\_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 1/6
- 8016\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_CO\_09\_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 2/6
- 8017\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_CO\_10\_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di

- ottemperanza tav 3/6
- 8018\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_CO\_11\_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 4/6
  - 8019\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_CO\_12\_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 5/6
  - 8020\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_CO\_13\_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 6/6;
  - 3628\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_RG\_01\_B Mitigazioni ambientali – Studio acustico – Relazione di impatto acustico (par. 4.2, par. 6, par. 8)
  - 3629\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_CC\_01\_B Mitigazioni ambientali – Studio acustico – Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 1/14
  - 3630\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_CC\_02\_B Mitigazioni ambientali – Studio acustico – Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 2/14
  - 3631\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_CC\_03\_B Mitigazioni ambientali – Studio acustico – Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 3/14
  - 3632\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_CC\_04\_B Mitigazioni ambientali – Studio acustico – Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 4/14
  - 3633\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_CC\_05\_B Mitigazioni ambientali – Studio acustico – Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 5/14
  - 3634\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_CC\_06\_B Mitigazioni ambientali – Studio acustico – Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 6/14
  - 3635\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_CC\_07\_B Mitigazioni ambientali – Studio acustico – Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 7/14
  - 3636\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_CC\_08\_B Mitigazioni ambientali – Studio acustico – Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 8/14
  - 3637\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_CC\_09\_B Mitigazioni ambientali – Studio acustico – Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 9/14
  - 3638\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_CC\_10\_B Mitigazioni ambientali – Studio acustico – Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 10/14
  - 3639\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_CC\_11\_B Mitigazioni ambientali – Studio acustico – Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 11/14
  - 3640\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_CC\_12\_B Mitigazioni ambientali – Studio acustico – Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 12/14
  - 3641\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_CC\_13\_B Mitigazioni ambientali – Studio acustico – Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 13/14
  - 3642\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_CC\_14\_B Mitigazioni ambientali – Studio acustico – Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 14/14
  - 3643\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_SH\_01\_B Censimento dei ricettori - Schede - 1/4
  - 3644\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_SH\_02\_B Censimento dei ricettori - Schede - 2/4
  - 3645\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_SH\_03\_B Censimento dei ricettori - Schede - 3/4
  - 3646\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_SH\_04\_B Censimento dei ricettori - Schede - 4/4
  - 4811\_PD\_0\_D01\_DMA00\_0\_AC\_RG\_01\_B Relazione di impatto acustico

- 4812\_PD\_0\_D01\_DMA00\_0\_AC\_CC\_01\_B Carta con localizzazione dei ricettori.
- 4813\_PD\_0\_D01\_DMA00\_0\_AC\_SH\_01\_B Censimento dei ricettori - Schede
- 4978\_PD\_0\_D02\_DMA00\_0\_AC\_RG\_01\_B Relazione di impatto acustico
- 4979\_PD\_0\_D02\_DMA00\_0\_AC\_CC\_01\_B Carta con localizzazione dei ricettori
- 4980\_PD\_0\_D02\_DMA00\_0\_AC\_SH\_01\_B Censimento dei ricettori - Schede
- 5139\_PD\_0\_D03\_DMA00\_0\_AC\_RG\_01\_B Relazione di impatto acustico
- 5140\_PD\_0\_D03\_DMA00\_0\_AC\_CC\_01\_B Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 1/2
- 5141\_PD\_0\_D03\_DMA00\_0\_AC\_CC\_02\_B Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 2/2
- 5142\_PD\_0\_D03\_DMA00\_0\_AC\_SH\_01\_B Censimento dei ricettori - Schede
- 5713\_PD\_0\_D00\_DMA00\_0\_AC\_RG\_01\_B Relazione di impatto acustico
- 5714\_PD\_0\_D00\_DMA00\_0\_AC\_CC\_01\_B Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 1/6
- 5715\_PD\_0\_D00\_DMA00\_0\_AC\_CC\_02\_B Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 2/6
- 5716\_PD\_0\_D00\_DMA00\_0\_AC\_CC\_03\_B Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 3/6
- 5717\_PD\_0\_D00\_DMA00\_0\_AC\_CC\_04\_B Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 4/6
- 5718\_PD\_0\_D00\_DMA00\_0\_AC\_CC\_05\_B Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 5/6
- 5719\_PD\_0\_D00\_DMA00\_0\_AC\_CC\_06\_B Carta con localizzazione dei ricettori Tav. 6/6
- 5720\_PD\_0\_D00\_DMA00\_0\_AC\_SH\_01\_B Censimento dei ricettori - Schede
- 0229\_PD\_0\_000\_00000\_0\_MN\_RG\_01\_B Piano di monitoraggio ambientale – Relazione generale (par. 9.7)
- 0232\_PD\_0\_000\_00000\_0\_MN\_RH\_02\_B Piano di monitoraggio ambientale – Relazioni specialistiche – Componente rumore
- 0245\_PD\_0\_000\_00000\_0\_MN\_PX\_01\_B Piano di monitoraggio ambientale – planimetria di progetto con indicazione dei punti di monitoraggio ambientale Tav. 1/14
- 0246\_PD\_0\_000\_00000\_0\_MN\_PX\_02\_B Piano di monitoraggio ambientale – planimetria di progetto con indicazione dei punti di monitoraggio ambientale Tav. 2/14
- 0247\_PD\_0\_000\_00000\_0\_MN\_PX\_03\_B Piano di monitoraggio ambientale – planimetria di progetto con indicazione dei punti di monitoraggio ambientale Tav. 3/14
- 0248\_PD\_0\_000\_00000\_0\_MN\_PX\_04\_B Piano di monitoraggio ambientale – planimetria di progetto con indicazione dei punti di monitoraggio ambientale Tav. 4/14
- 0249\_PD\_0\_000\_00000\_0\_MN\_PX\_05\_B Piano di monitoraggio ambientale – planimetria di progetto con indicazione dei punti di monitoraggio ambientale Tav. 5/14
- 0250\_PD\_0\_000\_00000\_0\_MN\_PX\_06\_B Piano di monitoraggio ambientale – planimetria di progetto con indicazione dei punti di monitoraggio ambientale Tav. 6/14
- 0251\_PD\_0\_000\_00000\_0\_MN\_PX\_07\_B Piano di monitoraggio ambientale – planimetria di progetto con indicazione dei punti di monitoraggio ambientale Tav. 7/14
- 0252\_PD\_0\_000\_00000\_0\_MN\_PX\_08\_B Piano di monitoraggio ambientale – planimetria di progetto con indicazione dei punti di monitoraggio ambientale Tav. 8/14
- 0253\_PD\_0\_000\_00000\_0\_MN\_PX\_09\_B Piano di monitoraggio ambientale – planimetria di progetto con indicazione dei punti di monitoraggio ambientale Tav. 9/14
- 0254\_PD\_0\_000\_00000\_0\_MN\_PX\_10\_B Piano di monitoraggio ambientale – planimetria di progetto con indicazione dei punti di monitoraggio ambientale Tav. 10/14
- 0255\_PD\_0\_000\_00000\_0\_MN\_PX\_11\_B Piano di monitoraggio ambientale – planimetria di progetto con indicazione dei punti di monitoraggio ambientale Tav. 11/14
- 0256\_PD\_0\_000\_00000\_0\_MN\_PX\_12\_B Piano di monitoraggio ambientale – planimetria di progetto con indicazione dei punti di monitoraggio ambientale Tav. 12/14

- 0257\_PD\_0\_000\_00000\_0\_MN\_PX\_13\_B Piano di monitoraggio ambientale – planimetria di progetto con indicazione dei punti di monitoraggio ambientale Tav. 13/14
- 0258\_PD\_0\_000\_00000\_0\_MN\_PX\_14\_B Piano di monitoraggio ambientale – Planimetria di progetto con indicazione dei punti di monitoraggio ambientale Tav. 14/14;

**VISTA e CONSIDERATA** la nota prot. PG/349/2020 del 30 ottobre 2020, acquisita agli atti dell'Osservatorio al prot. OA/Cisp/72/30-10-2020, con cui il Proponente ha trasmesso:

- 8014\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_RG\_07\_B Parte Generale - Inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D. Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. seconda istanza - Relazione
- 0262\_PD\_0\_D03\_D0000\_0\_MN\_PX\_01\_B Viabilità di adduzione D03 (EX 2RE) - Planimetria di progetto con indicazione dei punti di monitoraggio ambientale - Tav 1/2
- 0265\_PD\_0\_D00\_D0000\_0\_MN\_PX\_02\_B Viabilità di adduzione D04-08 (EX 1FE) - Planimetria di progetto con indicazione dei punti di monitoraggio ambientale - Tav 2/6;

**CONSIDERATO** che il Proponente nella Relazione presentata (8014-PD-0-000-00000-0-GE-RG-07-B) ha evidenziato che *“Per la redazione dello Studio Acustico sono stati censiti tutti i ricettori per la componente rumore individuabili in un corridoio di 250 m di ampiezza per lato rispetto al confine dell'area autostradale. Tale corridoio è stato esteso a 500m con riferimento alla presenza di recettori sensibili, quali scuole, asili ed ospedali.*

*Le analisi modellistiche condotte hanno avuto come obiettivo la stima dei livelli di immissione generati dalla nuova infrastruttura sui ricettori censiti, quindi inclusi tutti i ricettori sensibili, e il conseguente dimensionamento di interventi di mitigazione al fine di ricondurre entro i limiti le situazioni di criticità emerse, quando direttamente riconducibili alla sorgente di progetto.*

*In base a tale indagine ambientale ed alle verifiche condotte sono stati selezionati i ricettori da monitorare in ante operam, corso d'opera e post operam.*

*Tra questi sono stati inseriti tutti i ricettori indicati nello Studio Acustico come “Ricettore sensibile” (scuola, asilo, ospedale, casa di riposo, etc.) maggiormente esposti nella fase di realizzazione dell'opera e durante il suo esercizio, ed una selezione per tipologie omogenee tra tutti i ricettori individuati.”*

**CONSIDERATO** che il Proponente ha inizialmente individuato, negli elaborati 3628\_PD\_0\_000\_0MA00\_0\_AC\_RG\_01\_B (Mitigazioni ambientali – Studio acustico – Relazione di impatto acustico, par. 4.2, par. 6, par. 8) e 5139\_PD\_0\_D03\_DMA00\_0\_AC\_RG\_01\_B (Relazione di impatto acustico, viabilità di adduzione) della Valutazione di Impatto Acustico, tutti i recettori sensibili presenti all'interno della fascia dei 500 m dal nuovo asse autostradale, prevedendo adeguate mitigazioni acustiche a protezione di tali recettori nel caso di mancato rispetto dei limiti;

**CONSIDERATO** che il Proponente ha previsto dei punti di monitoraggio di *ante operam*, di corso d'opera e di *post operam* presso i recettori sensibili più impattati, e ha già provveduto ad effettuare le rilevazioni di *ante operam* propedeutiche alla cosiddetta “taratura del modello previsionale” in modo che lo stesso possa effettuare le migliori elaborazioni possibili;

**CONSIDERATO** che è stata quindi condotta, da parte del Nucleo Tecnico di questo Osservatorio Ambientale, una verifica dei recettori sensibili per alcuni comuni, tutti dotati di classificazione

acustica approvata ai sensi delle LR 15/2001, il cui territorio è attraversato dal tracciato dell'opera in progetto e che la verifica è consistita nel ritrovare nelle cartografie delle classificazioni acustiche approvate le Unità Territoriali Omogenee di classe I (recettori sensibili) e nell'effettuare un raffronto con quanto operato dal Proponente;

**VALUTATO** che tra i tredici comuni interessati dall'asse autostradale, la classificazione acustica è stata approvata nei comuni di Reggiolo (RE), Rolo (RE), Concordia (MO), Mirandola (MO), Medolla (MO), San Felice sul Panaro (MO), Cento (FE), Sant'Agostino (FE), Poggio Renatico (FE), mentre invece sono dotati di classificazione acustica cosiddetta "transitoria" in quattro classi, ai sensi dell'art. 8 del DPCM 14/11/1997, i comuni di San Possidonio (MO), Novi (MO), Finale Emilia (MO), Ferrara (FE);

**VALUTATO** che fra i sette comuni interessati dalla viabilità di adduzione, sono dotati di classificazione acustica Parma (PR), Torrile (PR), Sorbolo (PR), Mezzani (PR), Luzzara (RE), Bondeno (FE), mentre risulta dotato di classificazione "transitoria" il comune di Brescello (RE);

**CONSIDERATO** che al termine della verifica del Nucleo Tecnico nei comuni dotati di classificazione acustica, sono stati individuati alcuni recettori sensibili non censiti ed altri che necessitavano di un approfondimento istruttorio prima di essere classificati come tali, approfondimento che il Proponente ha successivamente effettuato trasmettendo la documentazione aggiornata con nota prot. PG/349/2020 del 30 ottobre 2020, acquisita agli atti dell'Osservatorio al prot. OA/Cisp/72/30-10-2020;

**CONSIDERATO** che, in esito a tale verifica condotta da parte del Nucleo Tecnico di questo Osservatorio Ambientale e ai conseguenti confronti intercorsi con il Proponente, sono stati definitivamente individuati quattro ricettori sensibili in totale, riportati nella relazione di Verifica di ottemperanza (documento 8014\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_RG\_07\_C), in cui il Proponente riassume in una tabella tutti i recettori sensibili individuati e associa a ciascuno di essi la modalità di monitoraggio adeguata, al fine di verificare il rispetto dei limiti normativi in opera;

**VALUTATO** che, per due dei quattro recettori individuati (RG134 a Reggiolo e SG251 a Sant'Agostino) il rispetto dei limiti non è pienamente raggiunto in fase previsionale, ma devono tuttavia essere considerate le numerose assunzioni cautelative che stanno a monte dell'applicazione modellistica, nonché valutata la reale efficacia dell'intervento di mitigazione per recettori posti a considerevoli distanze dall'infrastruttura in progetto;

**CONSIDERATO** che per tale motivazione è stato adeguato il piano di monitoraggio, prevedendo punti di monitoraggio in corrispondenza dei recettori sensibili al fine di consentire l'eventuale progettazione e realizzazione, in fase di esercizio, degli interventi di mitigazione che si dovessero rendere necessari, anche al fine di individuare le soluzioni tecnologiche ed economicamente più adatte al singolo contesto;

**CONSIDERATO** che è stata inoltre condotta una verifica anche nei comuni dotati di classificazione acustica cosiddetta "transitoria", ossia effettuata ai sensi dell'art. 8 del DPCM citato, ovvero dotati di classificazione acustica, ma effettuata in quattro classi ai sensi del richiamato art. 6 del DPCM 01/03/2001 e che non ha evidenziato la presenza di recettori sensibili;

**CONSIDERATO** che è stato verificato infine il recepimento di tutti i nuovi punti di monitoraggio concordati nella documentazione specifica relativa al Piano di Monitoraggio per la componente rumore;

**TENUTO CONTO** del parere positivo contenuto nella relazione del Nucleo Tecnico e delle sue integrazioni, acquisite con prot. OA/Cisp/60/14-10-2020, OA/Cisp/61/15-10-2020 e OA/Cisp/85/13-11-2020;

**VALUTATO** che, anche grazie agli approfondimenti svolti nell'ambito delle attività del Nucleo Tecnico di questo Osservatorio Ambientale, con particolare riferimento a quanto previsto dal Piano di Monitoraggio, si possa ritenere che sia stata posta la particolare cura richiesta dalla prescrizione in ordine al rispetto dei limiti per i recettori sensibili;

**VALUTATO** pertanto, sulla base della documentazione complessivamente prodotta dal Proponente e della relazione del Nucleo Tecnico, ottemperata la condizione ambientale n. 28 della delibera della Giunta Regionale Emilia – Romagna n. 638 del 15 maggio 2017 (sez. C) del Decreto VIA;

**Nei termini e nel rispetto di quanto sopra premesso, esaminato e considerato, questo  
Osservatorio**

**RITIENE**

ottemperata la condizione ambientale n. 3 della delibera della Giunta Regionale Emilia – Romagna n. 638 del 15 maggio 2017;

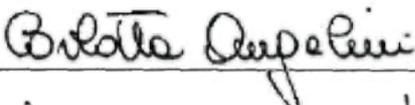
ottemperata la condizione ambientale n. 28 della delibera della Giunta Regionale Emilia – Romagna n. 638 del 15 maggio 2017.

Prof. Maurizio Ricci



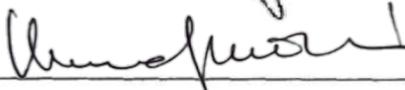
---

Ing. Carlotta Angelini



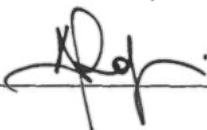
---

Dott. Chiara Guarnieri



---

Arch. Andrea Rosignoli



---

Dott. Valerio Marroni

---

Ing. Valerio Bussei

---

Ing. Alessandro Manni

\_\_\_\_\_

Ing. Dario Vinciguerra

\_\_\_\_\_

Arch. Gloria Resteghini

\_\_\_\_\_

# Rapporto di verifica

Nome file **Parere n.12.pdf.p7m**  
Data di verifica **22/12/2020 14:44:25 UTC**  
Versione CAPI **6.4.5**

Livello	Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito
1	 Valerio Bussei	CN=InfoCert Firma Qualificata ...	2	
	<b>Appendice A</b>		3	

**Esito**

- ✓ Firma valida
- ✓ La firma è in formato CADES-BES
- La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 22/12/20 15.44

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 17/12/2020 07:27:27 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (EN) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

**Dettagli certificato**

Nome Cognome soggetto: Valerio Bussei

Seriale: bbe09a

Organizzazione: NON PRESENTE

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-BSSVLR62L04H223T

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.76.36.1.1.1,CPS URI: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>,

1.3.76.24.1.1.2,

0.4.0.194112.1.2,

Validità: da 02/04/2019 06:26:51 UTC a 02/04/2022 00:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (EN) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

## Certificati delle autorità radice (CA)

### InfoCert Firma Qualificata 2

Seriale: 01

Organizzazione: INFOCERT SPA

Nazione: IT

Codice Fiscale: 07945211006

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Validità: da 19/04/2013 14:26:15 UTC a 19/04/2029 15:26:15 UTC

# Rapporto di verifica

Nome file **Parere n.12.pdf.p7m**  
Data di verifica **22/12/2020 14:45:20 UTC**  
Versione CAPI **6.4.5**

<b>Livello</b>	<b>Firmatario</b>	<b>Autorità emittente</b>	<b>Pagina</b>	<b>Esito</b>
1	 Alessandro Manni	CN=InfoCert Firma Qualificata ...	2	
	<b>Appendice A</b>		3	

## Esito

- ✓ Firma valida
- ✓ La firma è in formato CADES-BES
- La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 22/12/20 15.45

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 16/12/2020 16:58:39 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

## Dettagli certificato

Nome Cognome soggetto: Alessandro Manni

Seriale: db2b89

Organizzazione: NON PRESENTE

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-MNNLSN58S01F257W

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.76.36.1.1.1,CPS URI: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>,  
1.3.76.24.1.1.2,  
0.4.0.194112.1.2,

Validità: da 21/08/2019 09:12:29 UTC a 02/09/2022 21:59:59 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

## Certificati delle autorità radice (CA)

### **InfoCert Firma Qualificata 2**

Seriale: 01

Organizzazione: INFOCERT SPA

Nazione: IT

Codice Fiscale: 07945211006

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Validità: da 19/04/2013 14:26:15 UTC a 19/04/2029 15:26:15 UTC

# Rapporto di verifica

Nome file **Parere n.12.pdf.p7m**  
Data di verifica **22/12/2020 14:46:37 UTC**  
Versione CAPI **6.4.5**

Livello	Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito
1	 Marroni Valerio	CN=ArubaPEC S.p.A. NG CA 3,OU=...	2	
	<b>Appendice A</b>		3	

**Esito**

- ✓ Firma valida
- ✓ La firma è in formato CADES-BES
- La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 22/12/20 15.46

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 22/12/2020 14:24:13 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (en) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-en.pdf>

PKI Disclosure Statements (PDS): (it) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-it.pdf>

**Dettagli certificato**

Nome Cognome soggetto: Marroni Valerio

Seriale: 809133e8381075315d17f680c399f0

Organizzazione: Regione Emilia Romagna

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-MRRVLR56M28F288Y

Autorità emittente: CN=ArubaPEC S.p.A. NG CA 3,OU=Certification AuthorityC,O=ArubaPEC S.p.A.,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.6.1.4.1.29741.1.1.8.1,displayText: I titolari fanno uso del certificato solo per le finalita' di lavoro per le quali esso e' rilasciato. The certificate holder must use the certificate only for the purposes for which it is issued.,CPS URI: <https://ca.arubapec.it/cps.html>,

1.3.6.1.4.1.29741.1.1.14,

1.3.6.1.4.1.29741.1.1.11.2,

Validità: da 05/02/2018 00:00:00 UTC a 04/02/2021 23:59:59 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-en.pdf>

- (it) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-it.pdf>

## Certificati delle autorità radice (CA)

### **ArubaPEC S.p.A. NG CA 3**

Seriale: 6cad805e30383cc586f31fab2f6e95f7

Organizzazione: ArubaPEC S.p.A.

Nazione: IT

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=ArubaPEC S.p.A. NG CA 3,OU=Certification AuthorityC,O=ArubaPEC S.p.A  
,C=IT

Validità: da 22/10/2010 00:00:00 UTC a 22/10/2030 23:59:59 UTC

# Rapporto di verifica

Nome file **Parere n.12.pdf.p7m**  
Data di verifica **22/12/2020 14:48:25 UTC**  
Versione CAPI **6.4.5**

<b>Livello</b>	<b>Firmatario</b>	<b>Autorità emittente</b>	<b>Pagina</b>	<b>Esito</b>
1	 Gloria Resteghini	CN=InfoCert Firma Qualificata ...	2	
	<b>Appendice A</b>		3	

## Esito

- ✓ Firma valida
  - La firma è in formato CADES-BES
  - La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 22/12/20 15.48

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 22/12/2020 13:03:24 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (EN) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

## Dettagli certificato

Nome Cognome soggetto: Gloria Resteghini

Seriale: ac47e6

Organizzazione: NON PRESENTE

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-RSTGLR57T54A646T

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.76.36.1.1.1,CPS URI: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>,

1.3.76.24.1.1.2,

0.4.0.194112.1.2,

Validità: da 21/01/2019 12:17:08 UTC a 21/01/2022 00:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (EN) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

## Certificati delle autorità radice (CA)

### **InfoCert Firma Qualificata 2**

Seriale: 01

Organizzazione: INFOCERT SPA

Nazione: IT

Codice Fiscale: 07945211006

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Validità: da 19/04/2013 14:26:15 UTC a 19/04/2029 15:26:15 UTC

# Rapporto di verifica

Nome file **Parere n.12.pdf.p7m**  
Data di verifica **22/12/2020 15:06:20 UTC**  
Versione CAPI **6.4.5**

<b>Livello</b>	<b>Firmatario</b>	<b>Autorità emittente</b>	<b>Pagina</b>	<b>Esito</b>
1	 VINCIGUERRA DARIO	CN=InfoCert Firma Qualificata ...	2	
	<b>Appendice A</b>		3	

**Esito**

- ✓ Firma valida
- ✓ La firma è in formato CADES-BES
- La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 22/12/20 16.06

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 16/12/2020 15:13:17 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

**Dettagli certificato**

Nome Cognome soggetto: VINCIGUERRA DARIO

Seriale: f41546

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-VNCDRA74H19G273U

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.76.36.1.1.32,CPS URI: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>,

1.3.76.24.1.1.2,

0.4.0.194112.1.2,

1.3.76.16.6,displayText: Questo certificato rispetta le raccomandazioni previste dalla Determinazione Agid N. 121/2019,

Validità: da 25/11/2019 11:41:47 UTC a 25/11/2022 00:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

## Certificati delle autorità radice (CA)

### **InfoCert Firma Qualificata 2**

Seriale: 01

Organizzazione: INFOCERT SPA

Nazione: IT

Codice Fiscale: 07945211006

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Validità: da 19/04/2013 14:26:15 UTC a 19/04/2029 15:26:15 UTC