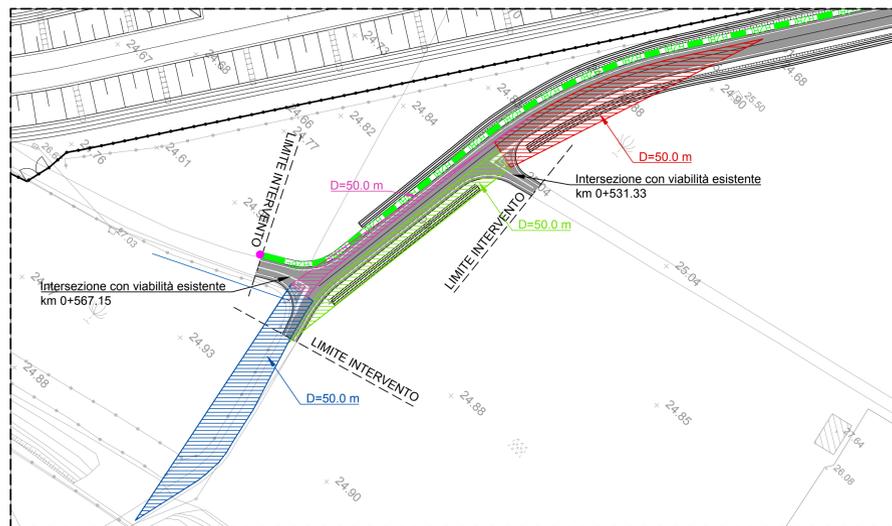
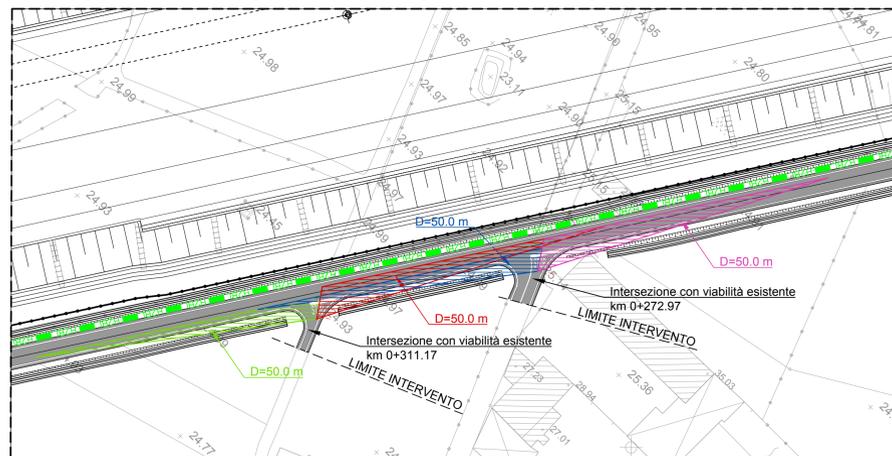
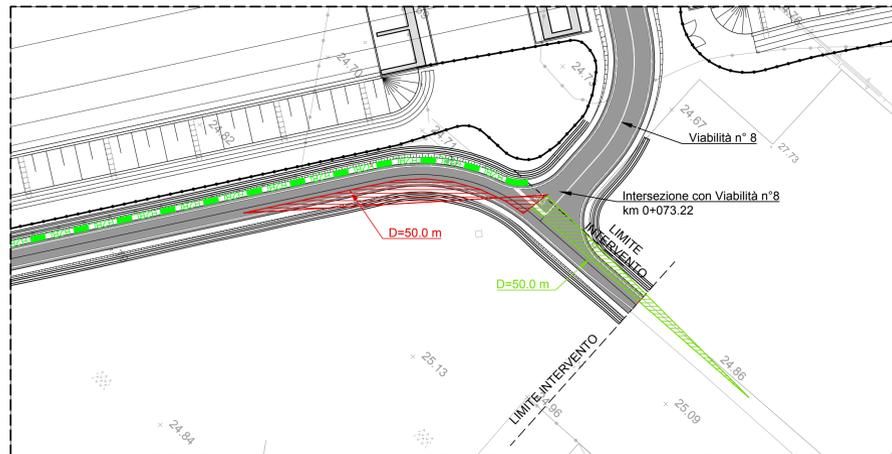
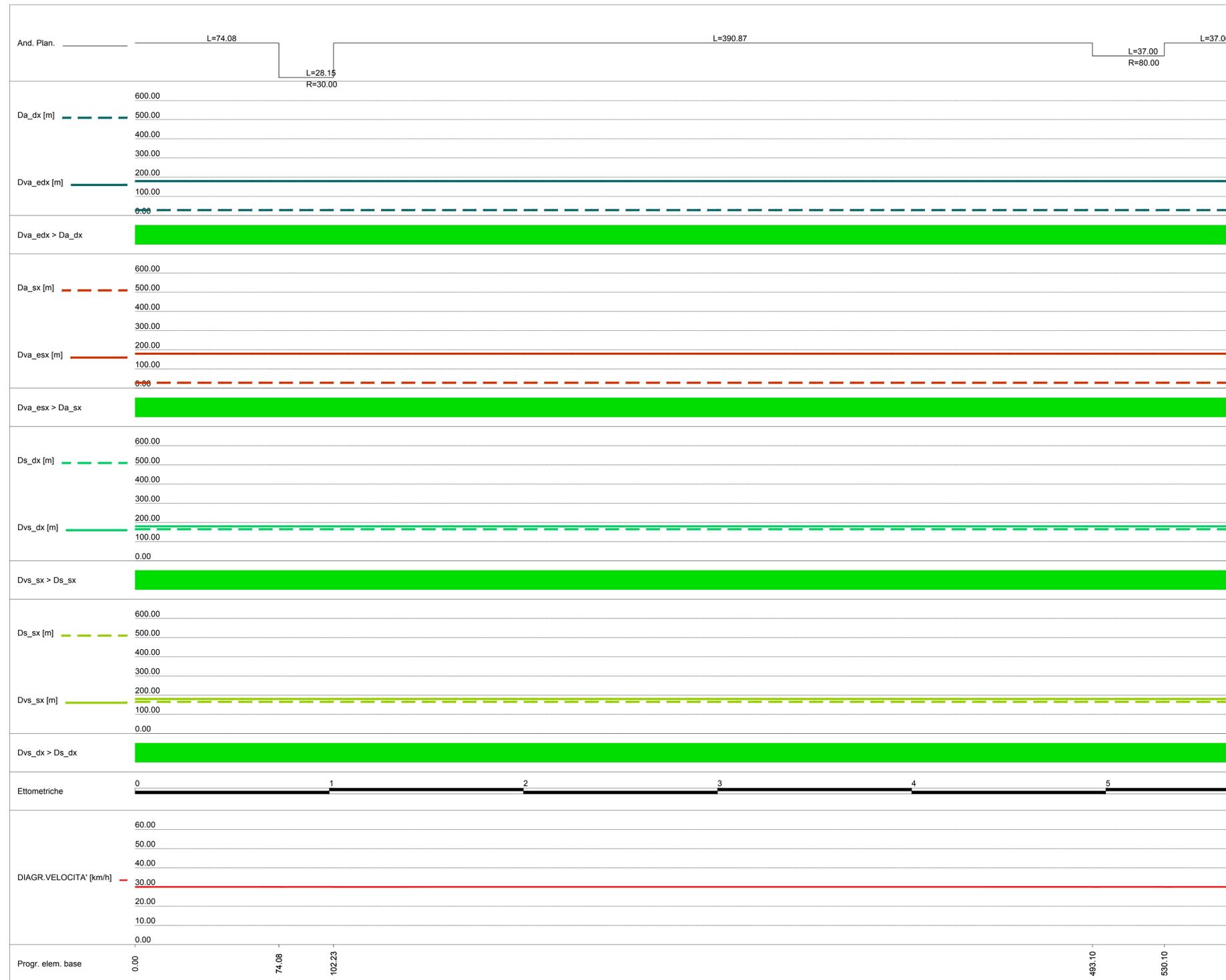


DIAGRAMMA DI VERIFICA DI VISUALE LIBERA
Scala 1:500

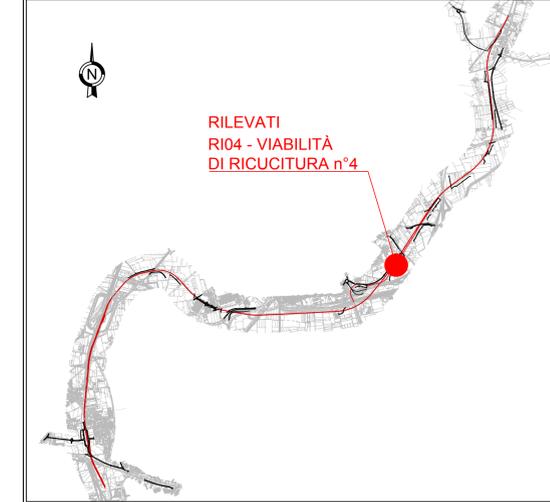


NOTE:
1. Ai sensi del D.M. 19 aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali", la distanza di visibilità principale nelle intersezioni a raso è indicata con la lettera D.

DIAGRAMMA DI VERIFICA DEL TRACCIATO
Scala X 1:1000



KEY-PLAN



LEGENDA

DISTANZE DI VISIBILITA'	
Da_dx	Manovra di arresto: Distanza di visibilità necessaria per consentire l'arresto dei veicoli percorrenti la corsia con progressive crescenti
Dva_edx	Manovra di arresto: Distanza di visuale disponibile per i veicoli che percorrono la corsia con progressive crescenti
Da_sx	Manovra di arresto: Distanza di visibilità necessaria per consentire l'arresto dei veicoli percorrenti la corsia con progressive decrescenti
Dva_esx	Manovra di arresto: Distanza di visuale disponibile per i veicoli che percorrono la corsia con progressive decrescenti
Ds_dx	Manovra di sorpasso: Distanza di visibilità necessaria per consentire il sorpasso dei veicoli percorrenti la corsia con progressive crescenti
Dvs_dx	Manovra di sorpasso: Distanza di visuale disponibile per i veicoli che percorrono la corsia con progressive crescenti
Ds_sx	Manovra di sorpasso: Distanza di visibilità necessaria per consentire il sorpasso dei veicoli percorrenti la corsia con progressive decrescenti
Dvs_sx	Manovra di sorpasso: Distanza di visuale disponibile per i veicoli che percorrono la corsia con progressive decrescenti

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** (MANDATARIA) **ASTALDI** (MANDANTE)

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** (MANDATARIA) **SOTECNI** (MANDANTE) **ROCKSOIL** (MANDANTE)

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
ALLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA STAZIONE DI ACERRA
RILEVATI
RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533.49 AL KM 11+976.14
VIABILITA' DI RICUCITURA - VIABILITA' N°4 (VIABILITA' PARALLELA AL RACCORDO INDUSTRIALE FIAT)
DIAGRAMMA DI VERIFICA DEL TRACCIATO, DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	V	ZZ	DZ	RI0417	001	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAPANESE	21/06/19	MARTUSCELLI	24/06/19	LACOPO	24/06/19	MARTUSCELLI	25/06/19