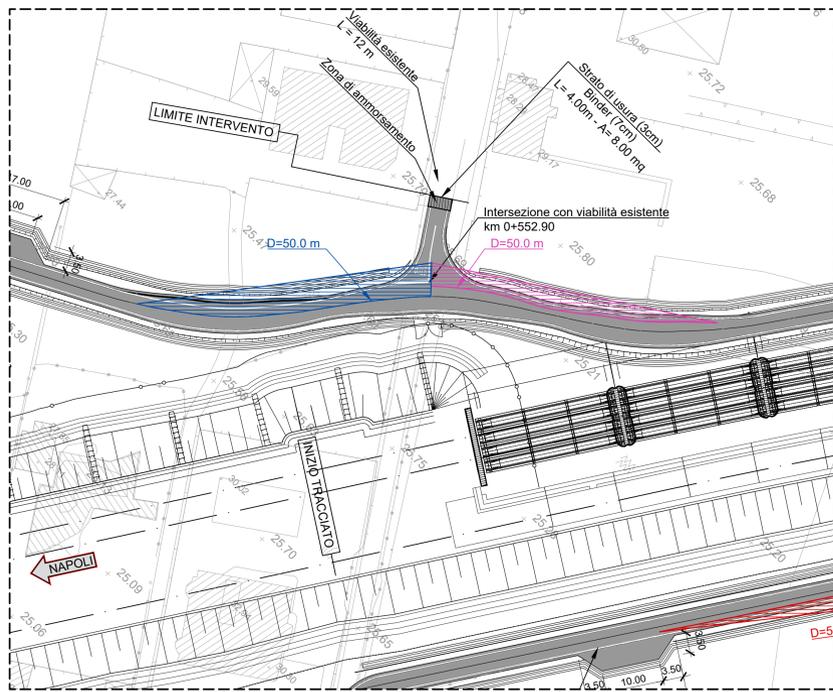
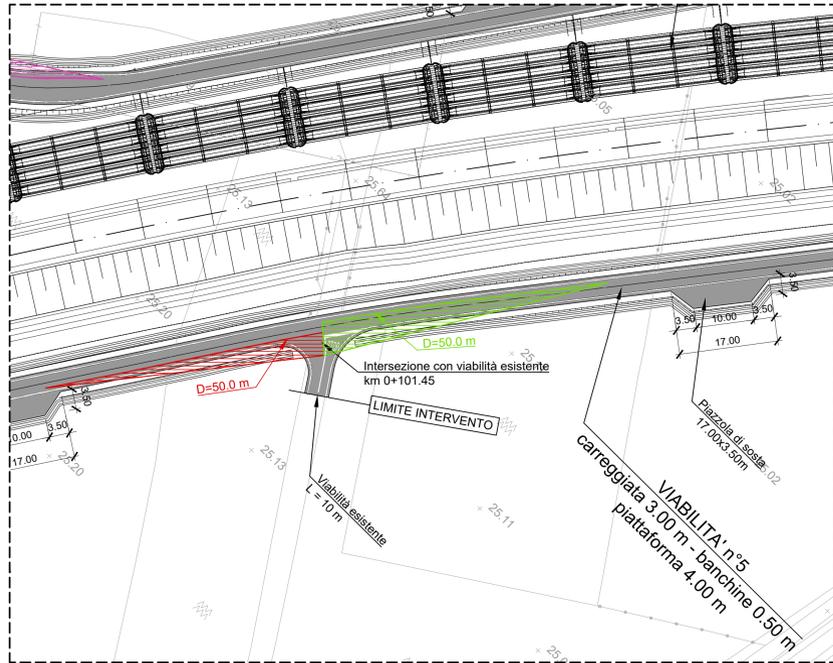
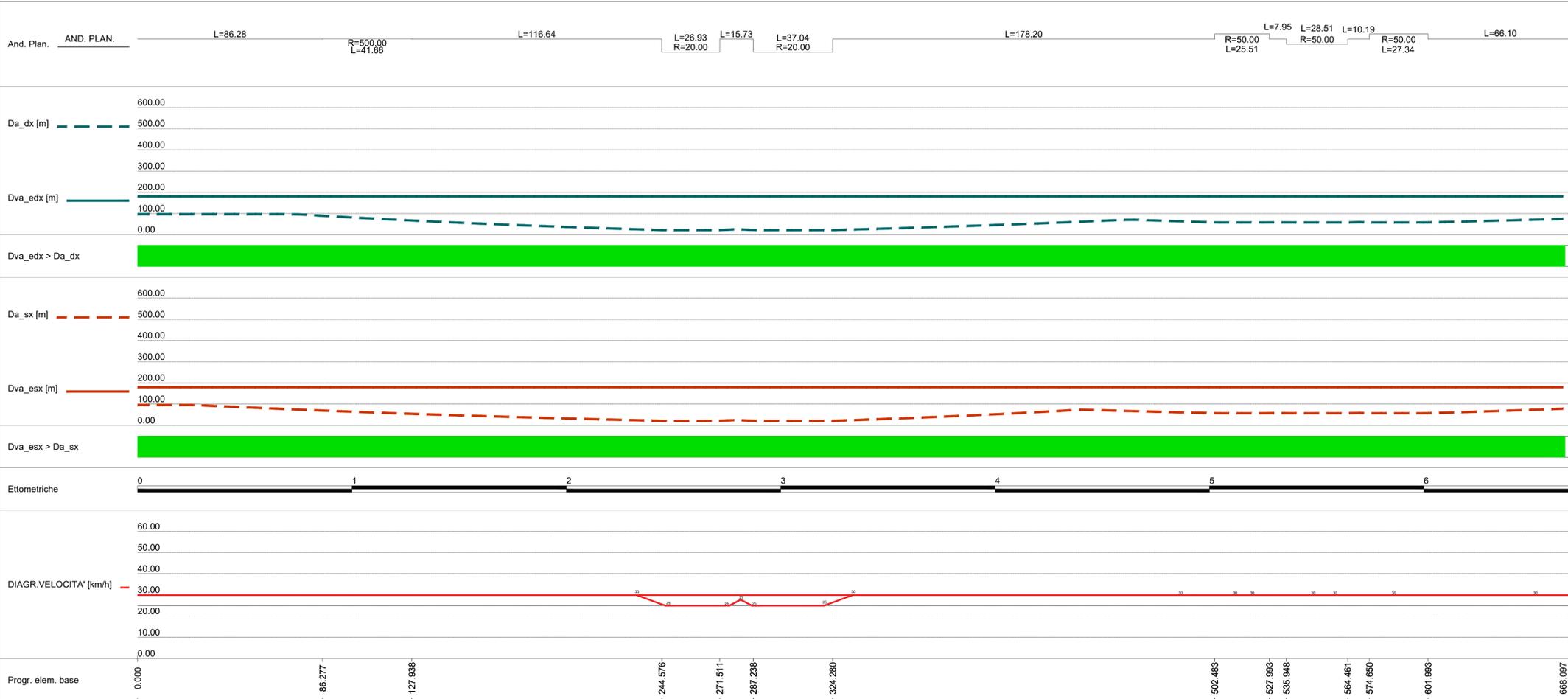


DIAGRAMMA DI VERIFICA DI VISUALE LIBERA
Scala 1:500



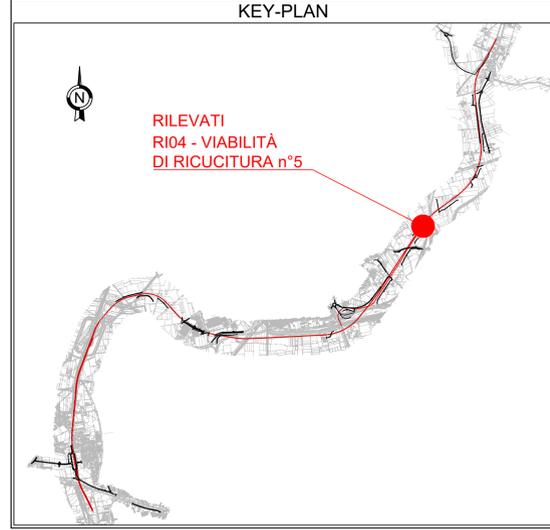
NOTE:
1. Ai sensi del D.M. 19 aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali", la distanza di visibilità principale nelle intersezioni a raso è indicata con la lettera D.

DIAGRAMMA DI VERIFICA DEL TRACCIATO
Scala X 1:1000



LEGENDA

DISTANZE DI VISIBILITA'	
Da_dx	Manovra di arresto. Distanza di visibilità necessaria per consentire l'arresto dei veicoli percorrenti la corsia con progressive crescenti
Dva_edx	Manovra di arresto. Distanza di visuale disponibile per i veicoli che percorrono la corsia con progressive crescenti
Da_sx	Manovra di arresto. Distanza di visibilità necessaria per consentire l'arresto dei veicoli percorrenti la corsia con progressive decrescenti
Dva_esx	Manovra di arresto. Distanza di visuale disponibile per i veicoli che percorrono la corsia con progressive decrescenti
Ds_dx	Manovra di sorpasso. Distanza di visibilità necessaria per consentire il sorpasso dei veicoli percorrenti la corsia con progressive crescenti
Dvs_dx	Manovra di sorpasso. Distanza di visuale disponibile per i veicoli che percorrono la corsia con progressive crescenti
Ds_sx	Manovra di sorpasso. Distanza di visibilità necessaria per consentire il sorpasso dei veicoli percorrenti la corsia con progressive decrescenti
Dvs_sx	Manovra di sorpasso. Distanza di visuale disponibile per i veicoli che percorrono la corsia con progressive decrescenti



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
MANDATARIA: **salini impregilo**
MANDANTI: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: **SYSTRA**
MANDANTI: **SOTECNI**, **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
ALLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA STAZIONE DI ACERRA
RILEVATI
RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533.49 AL KM 11+976.14
VIABILITA' DI RICUCITURA - VIABILITA' N° 5
DIAGRAMMA DI VERIFICA DEL TRACCIATO, DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:
IF1M 00 V ZZ DZ RI0427 001 A 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	15/06/19	MARTUSCELLI	15/06/19	LACOPO	15/06/19	MARTUSCELLI	15/06/19